PORSCHE

Nouvelle 911 Turbo

Le charisme par nature

Le charisme par nature

La passion des sportives 6

Nouvelle 911 Turbo 10

Motorisations, transmission et châssis 24

Sécurité et environnement 42

Confort et équipements multimédias 52

Personnalisation 68

Manufacture Porsche Exclusive 72

Porsche Tequipment 104

Panorama 108

Caractéristiques techniques 112

Index 116

« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves. J'ai donc décidé de la construire moi-même. »

Ferry Porsche

Une voiture de sport de rêve.

Les rêves les plus ambitieux, les visions les plus audacieuses, les victoires les plus prestigieuses ne s'offrent pas. Il faut au contraire aller les chercher, c'est-à-dire vaincre les résistances, s'affranchir des conventions, faire voler en éclats les schémas de pensée figés.

Passion, mordant et obstination sont alors autant de qualités indispensables. Ferry Porsche a tout donné pour la voiture dont il rêvait : son rêve est devenu réalité parce qu'il l'a décidé et qu'il a su se dépasser.

Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cette énergie, également à l'origine de chacune des courses que nous avons gagnées ainsi que de chacune de nos idées. Car nos ingénieurs poussent leurs exigences au-delà de ce qu'ils considèrent être la perfection, pour ce quelque chose en plus, cette seconde décisive qui mènera au triomphe, pour l'esprit d'ingénierie naturellement associé à Porsche et qui permet de faire revivre, inlassablement, notre fascination pour les voitures de sport.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamisme, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

Le principe Intelligent Performance exprime l'essence de la marque Porsche. Il en préfigure également l'avenir. C'est dans cet esprit que nous nous engageons comme au premier jour, pour un rêve éternel qui fera toujours battre nos cœurs.

Les grands de ce monde se reconnaissent à leur autorité naturelle.

Hier, aujourd'hui, demain : l'esprit 911 Turbo.

Certains savent s'imposer par leur seule présence. Ce fut précisément le cas de la 911 Turbo en 1974, au Salon de l'Automobile de Paris. À peine dévoilée, elle gagna instantanément le cœur d'un public fasciné par son aura quasi magique.

Alors, en pleine crise pétrolière, la prudence était de mise. Porsche eut pourtant l'aplomb de présenter la toute première voiture de sport de série suralimentée. Le monde avait retenu son souffle. Il en va toujours de même à l'arrivée de chaque 911 Turbo. Cette nouvelle édition n'échappe pas à la règle.

Nos ingénieurs sont parvenus, une fois encore, à la réinventer tout en restant résolument cohérents avec sa ligne d'évolution.

Si la 911 Turbo garde son caractère unique, ses lignes s'affûtent pour donner au final un look plus offensif. Son niveau de puissance déjà très impressionnant atteint un nouveau sommet. En se dotant des nouvelles fonctionnalités Connect Plus, la 911 Turbo s'engage aujourd'hui sans sourciller sur les nouvelles voies de l'avenir numérique.

Voiture de sport par excellence, la 911 Turbo exprime à la perfection la philosophie de l'ingénierie Porsche : notre désir de performances à couper le souffle associées à l'efficience énergétique intelligente.

Certes créée pour le plaisir, elle porte avant tout en elle l'idée d'une véritable durabilité, car tout autant que la puissance, la longévité de nos voitures est l'objet de toutes nos attentions.

Hier, mais aussi aujourd'hui et demain, la 911 Turbo est une voiture dont la vue nous laisse sans voix. Nul besoin d'effets tonitruants, sa seule présence lui donne le pouvoir d'accélérer le temps.

Peu importe le nombre des prétendants, un trône ne comporte qu'une seule place.

Nouvelle 911 Turbo.

**Il suffit parfois d'un mot pour que tout soit dit,
d'un geste pour que tout s'explique et d'une apparition
pour que s'installe un silence émerveillé.**

**La nouvelle 911 Turbo séduit, une fois encore, avec
une puissance pouvant atteindre 580 ch, en fascinant par
des technologies innovantes et en affichant une sérénité
magistrale pour rester « la » référence sur le segment
des voitures de sport de série.**

Par sa seule présence.

**Et par son charisme.
Nouvelle 911 Turbo.**

Un style inimitable, aux allures d'éternité.

Design.

Depuis toujours, Porsche s'est donné pour mission d'initier les tendances au lieu de les suivre, de s'inscrire dans les cœurs plus que dans les esprits, ainsi que dans la durée au-delà de l'éphémère, pour mieux imposer sa vision peu ordinaire des choses, face au quotidien.

Il n'est pas question, aujourd'hui, de changer la recette de la 911 Turbo, mais d'en sélectionner chaque ingrédient avec une acuité toujours plus vive. Le nouveau bouclier ainsi que les nouveaux blocs optiques avant avec déflecteurs latéraux noirs en apportent la preuve, en dégageant une puissance esthétique qui souligne le dynamisme de la voiture. Les phares à DEL avec feux de jour 4 points sont de série, sur tous les modèles.

Finesse et fluidité sont à l'ordre du jour, avec des jantes forgées, mais aussi des poignées de porte insérées de façon toujours plus harmonieuse dans le profil de la carrosserie.

À l'arrière, les lamelles verticales de la grille d'aération attirent les regards, de même que les feux en relief, les catadioptres intégrés dans les sorties d'air et les puissantes sorties d'échappement doubles.

Chaque élément revisité précise les traits de la 911 Turbo. Ce constat vaut également pour la version Cabriolet, dont la capote légère doit son extrême robustesse à des supports en magnésium.

L'élan dynamique de l'extérieur se poursuit dans l'habitacle. Pour preuve : les volants de nouvelle génération permettent de saisir à pleines mains les émotions sportives qu'offre la 911 Turbo. Le nouveau volant sport GT, emprunté à la 918 Spyder, est doté de palettes (pour un passage ergonomique des rapports), d'un sélecteur de modes (4 modes de conduite) ainsi que, en option, de touches et de molettes multifonctions.

Les modèles 911 Turbo incarnent la culture Porsche dans la plus pure tradition. Celle d'un style authentique et incomparable, nimbé d'un souffle d'éternité.

De la présence à la séduction.

La nouvelle 911 Turbo.

Une créature sublime entre en scène et la rumeur ambiante fait place à un frisson délicieux.

Un seul regard suffit, en effet, pour en appréhender l'impressionnant niveau de puissance. À l'origine de cette prouesse : un moteur 6 cylindres à plat biturbo de 3,8 l en porte-à-faux arrière, développant 540 ch (397 kW) pour un couple maximal de 710 Nm. Avec la fonction Launch Control, la 911 Turbo franchit ainsi le cap des 100 km/h en 3,0 s, pour une vitesse de pointe de 320 km/h.

La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) et la transmission intégrale active pilotée par le Porsche Traction Management (PTM) transmettent cette puissance aux quatre roues. À la clé, un dynamisme élevé pour une motricité optimale.

Grâce au système aérodynamique actif Porsche Active Aerodynamics (PAA), appui aérodynamique à vitesse élevée et coefficient de pénétration dans l'air plus favorable aux économies de carburant, pour le quotidien, ne sont plus incompatibles.

Les jantes « 911 Turbo » 20 pouces, de même que les nouvelles roues arrière directrices, le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) avec différentiel arrière à glissement limité électronique dopent les performances.

Avec le Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes au volant, la fonction Overboost et la suspension dynamique du moteur, le moteur, la boîte PDK, le châssis et les roues arrière directrices basculent sur des réglages encore plus sportifs.

La sportivité règne en maître également dans l'habitacle. Une ergonomie poussée lui fait écho. L'intérieur tout cuir, les sièges sport électriques, le nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec fonctionnalités Connect Plus assurent un haut niveau de confort. Le BOSE® Surround Sound-System complète idéalement la sonorité typiquement Porsche, en créant une ambiance acoustique impressionnante.

Et bien que l'équipement de série ne laisse plus rien à désirer ou presque, Porsche vous offre la possibilité de personnaliser votre 911 Turbo.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 113.

Si un objet précieux se passe naturellement d'artifices, une mention « S » ne peut que séduire davantage.

La nouvelle 911 Turbo S.

Depuis toujours, la marque Porsche est associée à l'idée de recherche de puissance. La nouvelle 911 Turbo S se pose ici en parfaite ambassadrice, avec un 6 cylindres à plat biturbo de 3,8 l, assisté de turbocompresseurs plus puissants que ceux de la 911 Turbo et développant 580 ch (427 kW) pour un couple maximal de 750 Nm. Il ne lui faut que 2,9 s pour propulser la nouvelle 911 Turbo S de 0 à 100 km/h et 9,9 s pour franchir la barre des 200 km/h, tandis que l'accélération prend fin à 330 km/h.

Techniquement parlant, la 911 Turbo S est aussi richement dotée que la 911 Turbo. Pour ce qui est des performances, elle la surpasse.

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), système de régulation du châssis, stabilise les mouvements de roulis. Cela ouvre la voie à un comportement plus régulier sur la route. La puissance de freinage grimpe d'un cran avec les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Les nouvelles jantes « 911 Turbo S » 20 pouces héritent chacune d'un écrou central issu en droite ligne de la compétition automobile.

Les phares à DEL associés à la fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) sont un gage de confort supplémentaire sur fond de haut niveau de sécurité.

La 911 Turbo S marque son identité esthétique par des entourages de sorties d'échappement chromatés en Noir, ainsi que par des rétroviseurs extérieurs SportDesign avec ancrages en V.

Dans l'habitacle, outre le confort, les sièges sport adaptatifs Plus offrent un maintien latéral nettement plus élevé, en conduite sportive. Les dos des sièges sont habillés de cuir.

L'intérieur tout cuir, en version bicolore ou dans une teinte spéciale, est de série, tout comme les inserts en carbone.

La 911 Turbo S jalonne ainsi votre existence d'expériences plus fortes, pour la rendre plus exaltante.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 113.

Garder son cap, par vent debout.

Les nouvelles 911 Turbo Cabriolet et 911 Turbo S Cabriolet.

911 et Turbo à la fois : la recette est magistrale en soi. L'optimiser demeure toutefois possible. Il suffit, pour cela, de l'exposer à tous les vents… à la manière Porsche, s'entend.

Nous avons souhaité pousser à son maximum le concept Cabriolet, pour vous offrir une expérience plus intelligence, plus aboutie et plus dynamique. À commencer par les moteurs biturbo de 3,8 l offrant des performances (puissance et de couple) identiques à ceux des modèles Coupé, tout comme la transmission et l'équipement de série (à l'exception, bien sûr, des équipements spécifiques aux modèles Cabriolet).

Trois supports intégrés, en magnésium, confèrent à la capote légèreté, mais aussi robustesse. L'élégante ligne de toit séduit, tout en permettant un C_x de seulement 0,32. La capote proprement dite s'ouvre et se ferme en seulement 13 s, jusqu'à une vitesse de conduite de 50 km/h.

Le pliage en Z permet d'en protéger la face intérieure. Le ciel de toit est tendu d'une matière isolante sur le plan à la fois thermique et acoustique. Conséquence notable : vous conservez une température constante, dans l'habitacle, tandis que le niveau des bruits dus au vent s'abaisse.

Le système de protection télescopique, les airbags grand volume destinés au conducteur et au passager avant, ainsi que le système POSIP (Porsche Side Impact Protection) offrent un haut niveau de protection, même toit ouvert (voir p. 49).

Grâce au saute-vent électrique, vous roulez cheveux au vent toutefois sans turbulences et avec un niveau de bruit réduit. Parce qu'il est directement intégré à la carrosserie, derrière les sièges arrière, votre Porsche conserve une habilité maximale et coffre son volume de rangement intégral. Il se met en place et se range en seulement deux secondes, d'une simple pression sur un bouton.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 113.

Motorisations, transmission et châssis.

La puissance est un sujet qui nous motive et mérite donc notre plus grande attention ainsi qu'un engagement sans faille. Dans cet esprit, nous mettons en œuvre notre savoir-faire le plus pointu. Résultat : des performances, une stabilité motrice et un confort au plus haut niveau, ainsi qu'une présence magistrale, sur la route.

Le charisme est aussi une question de rayonnement intérieur.

Moteur.

Le charisme s'appuie sur des bases solides. Les modèles 911 Turbo sont dotés d'un moteur 6 cylindres à plat biturbo de 3,8 l. Monté en porte-à-faux arrière, comme sur toute 911 digne de ce nom, ce moteur se caractérise par sa discrétion mécanique absolue tout en permettant d'abaisser le centre de gravité du véhicule. Deux turbocompresseurs dotés de turbines à géométrie variable lui valent une réactivité hors du commun, un couple élevé et une puissance exceptionnelle.

Nous en avons prévu deux versions. Celui de la 911 Turbo et de la 911 Turbo Cabriolet développe 540 ch (397 kW).

Pour satisfaire l'appétit de leurs turbocompresseurs plus puissants, associés à un calculateur électronique également optimisé, les modèles 911 Turbo S reçoivent un moteur de 580 ch (427 kW).

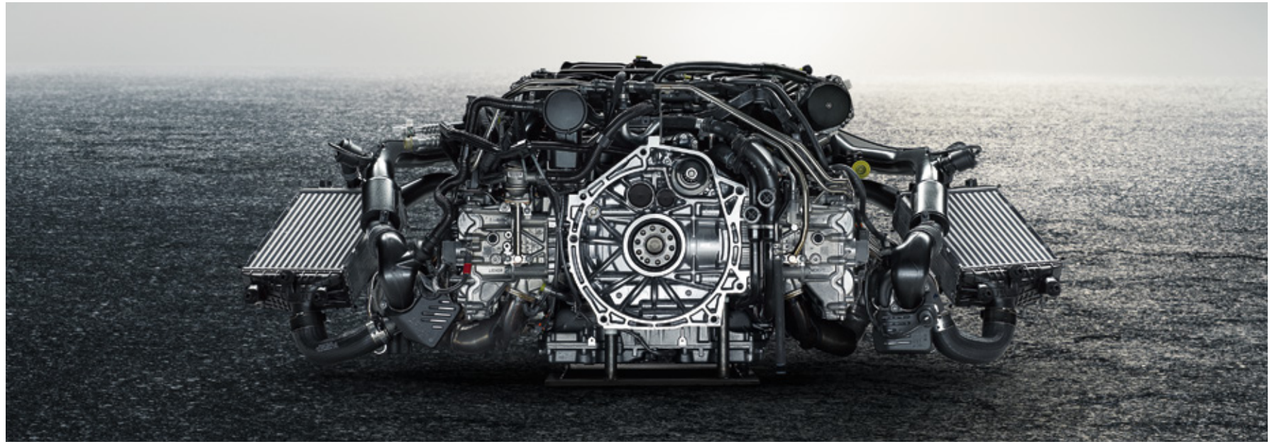
Malgré la montée en puissance, par rapport aux moteurs de la génération précédente, consommation et émissions de CO_2 restent à des niveaux notablement faibles. À l'origine de ces prouesses : l'efficience énergétique, rendue possible par des technologies telles que l'injection directe d'essence et le VarioCam Plus (qui assure, côté admission, le calage variable des arbres à cames ainsi que de la levée des soupapes), mais aussi la fonction Stop-Start automatique ou le mode Croisière (voir détails à la page 29).

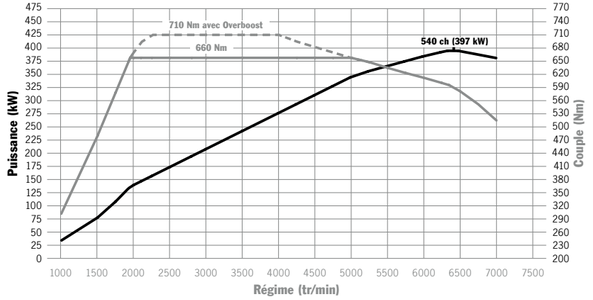
Facteur important : le faible poids du moteur, par rapport à sa puissance, favorise l'agilité de la voiture ainsi que sa sobriété.

Le moteur, en alliage léger, intègre également la lubrification à carter sec. Les bielles sont forgées. Les pistons en aluminium, également forgés, coulissent dans des cylindres en alliage d'aluminium et de silicium.

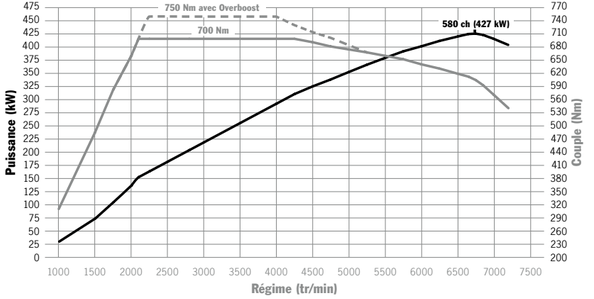
Vous y gagnez des sensations de conduite typiquement 911 Turbo, marquées par des reprises exceptionnelles pour une consommation étonnamment basse et, surtout, une présence unique sur la route.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 113.

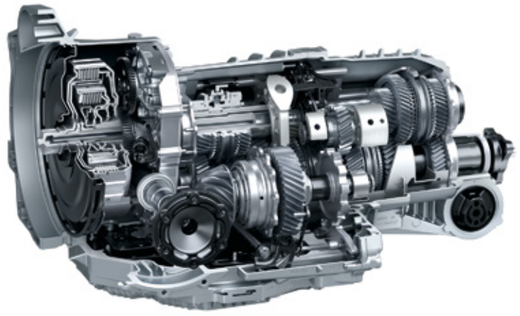




911 Turbo et 911 Turbo Cabriolet :
660 Nm entre 1 950 et 5 000 tr/min (avec Overboost : 710 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min),
540 ch (397 kW) à 6 400 tr/min



911 Turbo S et 911 Turbo S Cabriolet :
700 Nm entre 2 100 et 4 250 tr/min (avec Overboost : 750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min),
580 ch (427 kW) à 6 750 tr/min



1

2

Toujours quelques millièmes de seconde d'avance.

Transmission.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).
Le passage des rapports compte parmi les thèmes de prédilection de nos ingénieurs : vitesse et confort sont pour eux incontournables. La boîte PDK combine les deux paramètres à la perfection. Tout s'opère en quelques millisecondes, sans rupture de couple, avec une fluidité exceptionnelle.

La boîte de vitesse PDK compte 7 rapports. L'étagement des 6 premiers est sportif, c'est d'ailleurs en 6e que vous atteignez la vitesse de pointe. Le 7e, plus long, abaisse le régime moteur pour réduire la consommation.

Le système PDK se compose de 2 sous-boîtes réunies dans un même carter. Pendant que l'une des sous-boîtes travaille, la seconde sous-boîte prépare déjà le rapport suivant. Lors du changement de rapport proprement dit, le premier embrayage s'ouvre, tandis que le second prend le relais.

Selon le mode de conduite choisi (Normal, SPORT ou SPORT PLUS), les changements de vitesses seront confortables à extrêmement sportifs.

Mode Croisière et fonction Stop-Start automatique.
Le mode Croisière est disponible dans certaines situations de conduite. En l'absence de tout frein moteur, puisque le vilebrequin n'est plus en prise avec les organes de transmission, le véhicule continue à rouler sur sa lancée et peut alors couvrir une distance relativement longue sans consommer de carburant. Conçue, elle aussi, pour faire chuter la consommation, la fonction Stop-Start automatique est présente de série.

1 Boîte de vitesse PDK | 2 Volant sport GT avec options multifonction et chauffage du volant

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO_2 et la classe énergétique sont indiquées page 113.

Le charisme est aussi une affaire d'à-propos.

Porsche Stability Management (PSM).
Le PSM régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions de conduite extrêmes. En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, il améliore la motricité grâce au différentiel de freinage automatique (ABD) et au système d'antipatinage (ASR). Conclusion : entre stabilité et sécurité élevées, il confère une agilité exceptionnelle.

En mode SPORT, le PSM intervient plus tardivement. Vous gagnez en sportivité, c'est-à-dire en agilité à l'entrée ainsi qu'à la sortie des virages. Pour plus de sensations, désactivez le PSM. Celui-ci restera cependant en veille pour des questions de sécurité.

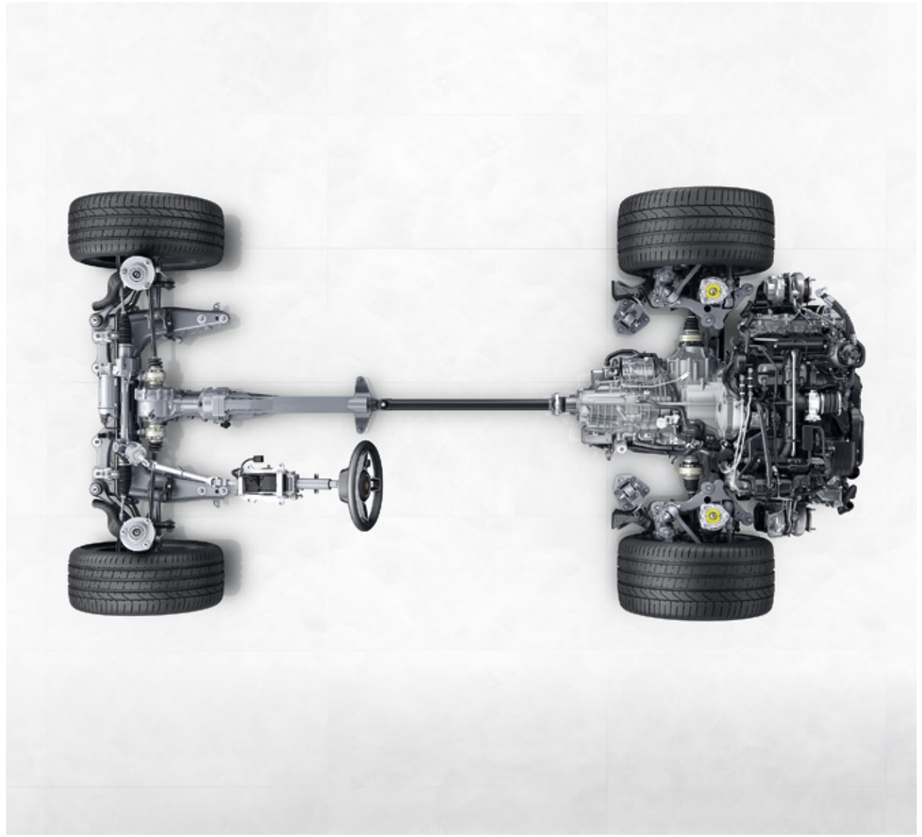
Porsche Traction Management (PTM).
Le PTM de série se compose d'une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique qui répartit la force motrice entre les trains arrière (à entraînement permanent) et avant.

Lorsque les roues arrière menacent de patiner, à l'accélération, le différentiel central multidisque intervient immédiatement pour reporter plus de force motrice sur le train avant. Simultanément, le système d'antipatinage (ASR) adapte la puissance du moteur. En courbe, le couple transmis à l'avant est calculé de manière précise, dans l'optique d'un guidage latéral optimal. Associé au Porsche Stability Management (PSM), le PTM assure ainsi une répartition idéale du couple en toutes circonstances, gage d'une excellente motricité.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) avec différentiel arrière à glissement limité électronique.
Le PTV Plus est de série sur tous les modèles 911 Turbo. Pour améliorer le comportement dynamique du véhicule, il agit par une répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière.

À vitesse élevée, ou lors d'une accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité électronique et à répartition variable du couple apporte également davantage de stabilité.

Stabilisation transversale dynamique, motricité exceptionnelle, agilité et précision de guidage élevées, quelle que soit la vitesse, comportement équilibré en variation de charges et immense plaisir dans les virages… Vous avez tout à y gagner.



Transmission intégrale active

1

2

Effet catapulte, pour votre plus grand bonheur.

Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes.
Véritable porte d'entrée dans une dimension sportive nouvelle, le Pack Sport Chrono autorise des réglages encore plus sportifs du châssis ainsi que du groupe moteur/boîte. Adrénaline et frissons sont au rendez-vous.

Nouveauté sur le volant : le sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder recrée l'ambiance du poste de conduite d'une voiture de course. Sans quitter le volant des mains, vous avez le choix entre 4 modes de conduite : Normal, SPORT, SPORT PLUS et un mode Individuel, avec lequel le véhicule s'adapte avec encore plus de précision à votre style de conduite.

En mode SPORT, à l'accélération, la pression de suralimentation maximale augmente, pendant un laps de temps limité, à faible et à moyenne charge. Le couple maximal gagne alors jusqu'à 50 Nm. Il passe ainsi à 710 Nm sur les modèles 911 Turbo et à 750 Nm sur les modèles 911 Turbo S.

En mode SPORT PLUS, le moteur se montre encore plus réactif. La boîte PDK bascule sur des rapports extrêmement courts, encore plus fluides, qui ouvrent la voie à des accélérations phénoménales. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) associés aux roues arrière directrices créent un amortissement plus ferme tandis que la direction se fait plus franche en courbe. Le spoiler avant et l'aileron arrière télescopique du Porsche Active Aerodynamics (PAA) passent en position Performance.

1 Sélecteur de modes sur le volant sport GT | 2 Chronomètre numérique et analogique sur le tableau de bord.

Le Launch Control, vous met dans les meilleures conditions qui soient pour un vrai départ de course, sur circuit.

La fonction SPORT Response fait son entrée sur la gamme 911 Turbo. D'une pression sur un bouton situé au centre du sélecteur de modes, le moteur et la boîte de vitesse basculent sur des réglages calculés pour une réactivité maximale. Vous disposez de 20 secondes environ pour profiter d'une puissance maximale. Sur le combiné d'instruments, un chronomètre graphique affiche le compte à rebours.

Suspension dynamique du moteur.
Ce dispositif électronique réduit notablement les vibrations de toute la chaîne cinématique. C'est particulièrement net au niveau du moteur, qui bénéficie ainsi des avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Votre Porsche gagne en stabilité, vous gagnez en confort au volant.

La 911 Turbo ne suit qu'une seule ligne directrice : la sienne.

Châssis.

Le châssis des modèles 911 Turbo offre une stabilité impressionnante, important facteur de sécurité, lors des changements de voie, même à vitesse élevée et de grande agilité en courbe. Il est aidé en cela par les jantes 20 pouces. Grande nouveauté : les traverses arrière en aluminium apportent une contribution supplémentaire à l'allègement.

Roues arrière directrices.

Les roues arrière directrices ont un effet bénéfique aussi bien sur la conduite quotidienne que sur les performances.

Jusqu'à environ 50 km/h, le système oriente les roues arrière dans le sens inverse des roues avant. Cela a pour effet de réduire virtuellement l'empattement et permet de rétrécir le diamètre de braquage, de dynamiser sensiblement le comportement dans les virages et de faciliter les manœuvres.

À plus de 80 km/h, le système braque les roues arrière dans la même direction que les roues avant. Résultat : un allongement virtuel de l'empattement et une meilleure stabilité, par exemple lors des changements de file sur autoroute.

Entre 50 et 80 km/h, selon la situation de conduite, le système assure la parfaite transition entre braquage des roues en sens opposé et braquage en sens parallèle. Le bénéfice apporté par les roues arrière directrices en matière de stabilisation se ressent en outre dans le comportement plus franc de la direction, autour de la position centrale. La voiture gagne alors en agilité à vitesse élevée.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu l'amortissement de chaque suspension en fonction du mode de conduite sélectionné, du style de conduite et de l'état de la route. Le tangage et le roulis diminuent, le contact de chaque roue avec la chaussée s'en trouve optimisé.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).
Le PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) est un système de stabilisation active (présent de série sur les modèles 911 Turbo S) qui réduit et corrige de manière dynamique les mouvements de roulis en virage. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers.

Tous ces réglages automatiques jouent en faveur de la stabilité dynamique et du confort, quelle que soit la vitesse, ainsi que de la maniabilité et du comportement, plus équilibré en cas de variation de charges.

Jantes « 911 Turbo » 20 pouces.
Le forgeage a permis de les alléger, ce qui réduit le poids des masses non suspendues. Les branches polies sont pour leur part du plus bel effet.

Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces à écrou central.
Ces jantes peintes en Noir sont en aluminium forgé. Particulièrement légères, elles redéfinissent la donne en termes d'agrément de conduite, de performances, mais aussi sur le plan esthétique. Les enjoliveurs de roue chromés à écrou central, avec sécurité antivol, portent l'écusson Porsche en couleur.

Jantes « Sport Classic » 20 pouces.
Sur demande, vous pourrez équiper votre Porsche de jantes « Sport Classic » forgées en alliage léger à 5 branches. Les branches sont peintes en Argent GT métallisé, tandis que le rebord de jante est poli. L'enjoliveur de roue porte l'écusson en couleur.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPM).
Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) est de série sur tous les modèles. Il vous signalera rapidement sur l'écran de l'ordinateur de bord toute baisse de pression progressive ou soudaine.

Système de levage de l'essieu avant.
D'une pertinence incontestable au quotidien, le nouveau système de levage est proposé en option. Il élève l'avant de la 911 d'environ 40 mm, jusqu'à une vitesse de conduite d'environ 35 km/h. Vous n'avez plus à craindre les bordures de trottoir, les entrées de garage ou autres rampes d'accès.

1

2

3

1 Jante « 911 Turbo » 20 pouces avec fixation 5 écrous | 2 Jante « Sport Classic » 20 pouces **Exclusive** | 3 Jante « 911 Turbo S » 20 pouces avec écrou central

Porsche Active Aerodynamics (PAA).
Tous les modèles 911 Turbo sont équipés du système aérodynamique actif PAA, qui conjugue sur 3 positions synchronisées les effets aérodynamiques du spoiler avant en élastomère (à commande pneumatique) et de l'aileron arrière.

Lorsque le véhicule démarre (niveau 1, Start), le spoiler avant et l'aileron arrière sont complètement rentrés. La voiture est parfaitement maniable au quotidien. Le risque de talonnage dans les rampes d'accès de garage, par exemple, sur les ralentisseurs ou encore les bordures de trottoir est réduit, et la lèvre du spoiler avant est parfaitement protégée.

Au niveau 2 (Speed, à partir de 120 km/h), le spoiler avant et l'aileron arrière se déploient partiellement. Le bénéfice s'exprime en termes de tenue de route, de pénétration dans l'air et de vitesse de pointe.

La touche Spoiler ou le mode SPORT PLUS suffisent pour accéder au 3e niveau (Performance), c'est-à-dire déployer complètement le spoiler avant et l'aileron arrière. La lèvre du spoiler avant laisse apparaître l'inscription « turbo » ou « turbo S ». Dans cette position, l'aileron arrière pivote sur un maximum de 15 degrés.

L'appui aérodynamique augmente sur l'essieu avant et arrière. Le véhicule peut ainsi tirer profit de tout son potentiel, par exemple sur circuit. Les avantages sont également indéniables en matière de freinage à vitesse élevée.

Le système Porsche Active Aerodynamics (PAA) réconcilie la maniabilité au quotidien, l'efficience et les performances.

911 Turbo S avec spoiler avant et aileron arrière en position Performance

Sécurité et environnement.

Lorsque l'on évoque le nom de Porsche, on pense immanquablement accélération, dynamisme, enthousiasme. Or, pour être tout à fait complète, la palette des émotions Porsche a besoin de sécurité et d'esprit responsable. Ces deux facteurs déterminants, porteurs de sérénité au volant, vous permettent de rester concentrés sur l'essentiel : le plaisir très spécial que vous éprouvez à conduire une 911 Turbo.

Pour être à l'avant-garde, il faut être en mesure d'occuper les avant-postes.

Éclairage.

Phares à DEL.
Les phares à DEL de série se composent chacun de deux blocs optiques superposés de manière décalée. Les feux de jour à DEL 4 points, avec cerclage lumineux, sont intégrés dans les blocs optiques principaux.

Leur fonctionnement repose sur la forte intensité des diodes électroluminescentes (DEL) qui assurent un excellent éclairage de la route. Par comparaison avec d'autres systèmes, leur faisceau perce l'obscurité d'une lumière proche de celle du jour, que ce soit devant la voiture, sur les côtés ou au loin. Cette lumière est très confortable et moins fatigante pour les yeux.

Porsche Dynamic Light System (PDLS) et Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).
Le contrôle dynamique du faisceau du PDLS fait pivoter les optiques principales en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse de la voiture.

Sur les modèles 911 Turbo S, les phares à DEL sont assortis de la fonction PDLS+ qui, outre les caractéristiques de la fonction PDLS, comporte les feux de route dynamiques, actifs à partir de 60 km/h. Ces feux détectent les véhicules qui vous précèdent, comme les véhicules venant en sens inverse. L'intensité et la portée d'éclairage du faisceau lumineux s'adaptent ainsi à chaque situation rencontrée.

1 Feux de jour des phares à DEL | 2 Design nocturne des phares à DEL

Puissance omniprésente, au freinage également.

Freins.

La puissance de freinage de nos modèles a autant d'importance pour nous que leur puissance motrice. Sur les modèles 911 Turbo, les freins sont dotés d'étriers fixes monobloc rouges en aluminium à 6 pistons et à 4 pistons à l'arrière. Le diamètre des disques de frein est de 380 mm sur les quatre roues.

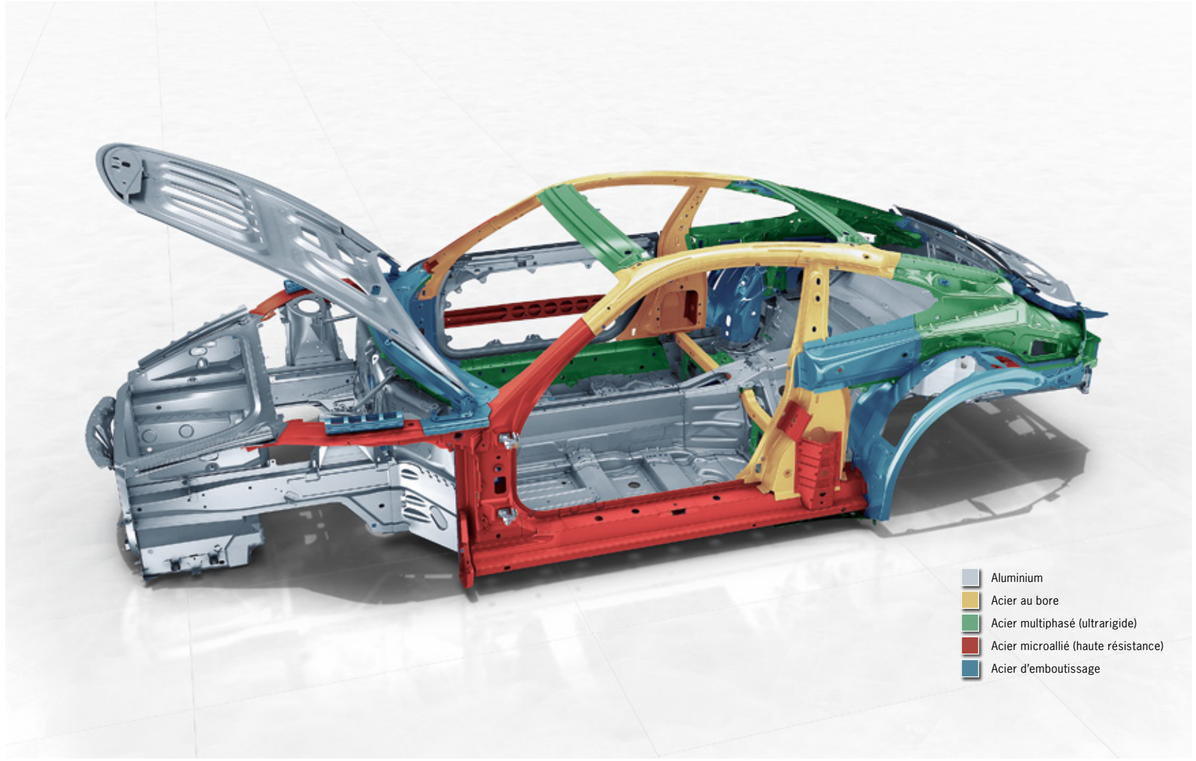
Les étriers de frein sont de type monobloc fermé. Avantages : ils offrent une résistance élevée à la déformation et ont un meilleur comportement aux points de pression même en cas de sollicitations extrêmes, ainsi qu'un poids réduit. La course de la pédale de frein est elle aussi réduite, et les réactions plus précises. Les disques de frein sont par ailleurs ajourés pour rester efficaces même mouillés.

Approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont de série sur les modèles 911 Turbo S. Leurs disques de frein ajourés en céramique font 410 mm à l'avant et 390 mm à l'arrière, pour une puissance de freinage plus élevée.

Reconnaissables à leur couleur jaune, les étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression constante très élevée pendant toute la phase de décélération.

Avantage décisif : le faible poids des disques de freins en céramique. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit. Résultat : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, pour davantage d'agilité et de maniabilité.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



C'est l'esprit qui donne forme au corps.

Carrosserie.

Structure.
La structure innovante de la carrosserie des modèles 911 Turbo répond à deux exigences de conception. Tout d'abord, assurer une stabilité dynamique élevée par une rigidité extrême. Ensuite, réduire le poids du véhicule grâce à une conception allégée intelligente.

Des techniques d'assemblage modernes permettent de combiner les matériaux de façon à obtenir des caractéristiques matérielles spécifiques, à des endroits précis du véhicule. Pour la carrosserie, nous avons utilisé des tôles d'acier extrêmement minces, mais tout aussi extrêmement rigides. Nous avons en outre largement utilisé l'aluminium pour des pièces de grande surface notamment le toit, le soubassement, les portes, ainsi que les capots avant et arrière.

Les structures particulièrement légères de la planche de bord et de la console centrale sont réalisées en magnésium. La précision dans le choix de ces matériaux comme dans leur emploi contribue efficacement à réduire la consommation.

Airbags et système Porsche Side Impact Protection (POSIP).
Des airbags grand volume destinés au conducteur et au passager offrent deux niveaux de déclenchement selon la gravité et la nature du choc. Lors d'un accident de moindre gravité, le premier niveau de gonflage retient les occupants de la voiture avec une pression plus faible. Le POSIP se compose de protections anti-encastrement latérales intégrées dans les portes et de deux airbags latéraux par côté. Les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges. Les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte et offrent un haut potentiel de protection dans le cas de chocs latéraux.

Arceaux de sécurité des modèles Cabriolet.
Intégrés derrière les sièges arrière, deux arceaux de sécurité télescopiques précontraints complètent la protection, en cas de tonneau. Ils sont conçus pour se déclencher automatiquement, en une fraction de seconde, en réponse aux signaux d'un capteur qui surveille l'inclinaison de la carrosserie, l'accélération longitudinale et transversale du véhicule ainsi que le contact avec la route.

Nous n'obéissons qu'à une seule échelle de temps, celle de la durabilité.

Environnement.

En ces temps de changements climatiques et de débats sur le rôle des émissions de CO_2, chaque constructeur se demande comment contribuer à protéger l'environnement. Notre réponse reste celle de l'excellence, appliquée également à l'efficience énergétique.

Traitement des gaz d'échappement.
Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories.

Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies avancées : fonction Stop-Start automatique, gestion thermique, récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée et mode Croisière, ainsi que mise en place de catalyseurs avec régulation stéréo par sondes lambda, permettant un traitement efficace des gaz d'échappement.

Consommation et recyclage.
Chez Porsche, la conception allégée va de soi. Cet allègement s'exprime par la présence importante d'aluminium, de magnésium, de polymères techniques et de tôles d'acier haute résistance. Le choix des matériaux, tous recyclables, est précis. De même, nous utilisons principalement des peintures hydrodiluables non polluantes. Les pièces en polymères techniques sont toutes identifiées pour anticiper leur recyclage sélectif. Bref : grâce à ces efforts, la 911 Turbo atteint aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 95 %.

Carburant.
Tous les modèles Porsche, donc également les modèles 911 Turbo, sont conçus pour rouler avec des carburants (par exemple E10) contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'éthanol est un biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO_2 présent dans l'atmosphère.

Confort et équipements multimédias.

Repousser les limites pour atteindre le paradis. Si cette formule s'applique à nos moteurs, elle vaut aussi pour votre plaisir au volant, dans toutes ses facettes. C'est précisément pour cela que nous misons sur un confort maximal. Il en va ainsi de l'esprit de la 911 Turbo, parce qu'elle incarne le charisme par nature.

La sensation unique de conduire une voiture de sport, même à l'arrêt.

Intérieur.

À l'image de l'extérieur, l'habitacle exercera sur vous un pouvoir de séduction des plus subtils, guidé par la recherche d'ergonomie tant sur le plan des technologies mises en œuvre que par la logique d'agencement des commandes, comme le montrent la climatisation 2 zones ou encore la touche des réglages du châssis. Vous ne perdrez pas une seconde parmi les sous-menus, votre concentration se fixera ainsi sur l'essentiel : la route.

Le nouveau volant sport GT se règle électriquement en profondeur et en hauteur. Il porte également le sélecteur de modes assorti du bouton SPORT Response, ainsi que deux palettes en alliage léger, judicieusement placées derrière les branches droite et gauche. Il se dotera, en option, de touches multifonctions et de molettes pour commander les fonctions audio et communication, ainsi que l'ordinateur de bord. Une touche permettra également de chauffer la couronne du volant.

L'habitacle fait la part belle à des matières haut de gamme et sportives. L'intérieur tout cuir, de série sur les modèles 911 Turbo, comprend les sièges, la planche de bord ainsi que l'habillage des portes et des panneaux latéraux. Emprunté au sport automobile, l'alcantara habille, de série, le ciel de toit des modèles Coupé. Sur les modèles 911 Turbo S, les baguettes décoratives de la planche de bord, de la console centrale et des panneaux de porte sont en carbone.

Les intérieurs bicolores, les teintes spéciales ou encore les matières telles que le carbone, l'aluminium et l'acajou offrent en outre un large éventail de personnalisations possibles.

Intérieur de 911 Turbo S en Noir-Rouge Bordeaux

Sièges sport électriques.
Ils permettent le réglage électrique de l'avancée des sièges, de la hauteur de l'inclinaison et de la profondeur de l'assise, ainsi que de l'inclinaison du dossier et du soutien lombaire (4 positions).

Le Pack Mémoire intégré enregistre les réglages du siège conducteur et des deux rétroviseurs extérieurs, ainsi que ceux du volant, des feux, des essuie-glaces, de la climatisation, du verrouillage des portes, du PCM et de l'instrumentation.

Sièges sport adaptatifs Plus.
De série, sur la 911 Turbo S et sur la 911 Turbo S Cabriolet, les sièges sport adaptatifs Plus se distinguent par des bandes latérales au capitonnage ferme et sportif plus large au niveau des épaules, qui offrent un maintien idéal. Les bandes latérales de l'assise se règlent indépendamment de celles du dossier pour un confort maximal sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe. Ces sièges comprennent également des fonctions de mémorisation de tous les réglages du siège conducteur (à l'exception de ceux des bandes latérales).

Sièges sport Plus*.
Disponibles en option (sans supplément de prix), les sièges sport Plus en cuir avec coques de dossier Gris Argent sur les modèles 911 Turbo (en cuir pour les modèles 911 Turbo S) bénéficient de réglages électriques pour la hauteur d'assise et le dossier, et mécanique de l'avancée des sièges. Le capitonnage ferme des bandes latérales assure un excellent maintien sportif.

Sièges baquet sport.**
Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymère renforcé de fibres de verre et de fibres de carbone habillée d'une finition carbone.

Les mécanismes de pivotement des dossiers sont situés dans la partie supérieure des bandes latérales, ce qui permet un excellent maintien également au niveau du bassin.

Sièges arrière.
Pour une voiture de sport, les sièges arrière sont remarquablement confortables et offrent derrière eux un bel espace de rangement. Leurs dossiers rabattables dégagent un volume supplémentaire de 260 l pour vos bagages sur les modèles 911 Turbo Coupé et de 160 l sur les modèles 911 Turbo Cabriolet.

Sièges enfant.**
Le pré-équipement siège enfant pour fixation ISOFIX (avec attache Top-Tether) est d'origine sur les sièges arrière. Sur demande, il peut également équiper le siège passager avant, en association, dans ce cas, avec la fonction de désactivation de l'airbag.

Sièges chauffants et sièges ventilés.
Tous les sièges peuvent recevoir, sans supplément de prix, un système permettant de chauffer assises, dossiers et bandes latérales (trois niveaux de réglage). Celui-ci peut être complété sur demande par un dispositif de ventilation (sauf pour les sièges baquet sport). Sur les sièges ventilés, les bandes centrales des assises et des dossiers présentent des microperforations permettant une aération active, tandis que les bandes latérales bénéficient d'une aération passive, par aspiration. Ceci permet d'éliminer l'humidité liée à la transpiration même par fortes chaleurs.

*Le choix de cette option entraîne la suppression du Pack Mémoire de série.
**Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

1

2

1 Siège sport adaptatif Plus, siège baquet sport | 2 Arrière de la 911 Turbo S Coupé en Noir-Rouge Bordeaux

Entre modernité et avant-garde : l'embarras du choix vu par Porsche.

Équipements multimédias.

Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne.

Système centralisé de nouvelle génération conçu pour régler les fonctions audio, navigation et communication, le nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne, de série sur tous les modèles, offre également les informations de circulation en temps réel.

Il se commande à la voix ou via le nouvel écran multitactile de 7 pouces. Vous pouvez toutefois continuer à utiliser les touches et molettes. Lorsque vous approchez la main de l'écran, le capteur de proximité intégré affiche les menus pertinents. Il ne vous reste plus qu'à naviguer en effleurant l'écran d'un ou deux doigts. La surface de verre de grande qualité s'harmonise parfaitement avec l'élégance de la console centrale.

Tout aussi simple à utiliser, le nouveau système de navigation propose les informations de circulation en temps réel. Selon la densité de la circulation, les routes concernées sont signalées en vert, jaune ou rouge. Les informations font l'objet d'une actualisation permanente et, sur demande, votre itinéraire s'actualise lui aussi, en mode dynamique.

Pour accéder à l'univers multimédia, il vous suffit de recharger ou de connecter votre iPod® ou tout autre lecteur audio. Pour ce faire, utilisez le connecteur d'iPod® de la console centrale, l'interface audio universelle ou encore la prise AUX logée dans la boîte à gants.

Vous commandez votre iPod® ou votre clé USB dans le plus grand confort via le PCM, le volant en version multifonction optionnelle ou la commande vocale. Le port USB sert aussi à transférer les données de l'affichage des performances du Pack Sport Chrono et les données du carnet de bord électronique optionnel.

Pour écouter votre musique, vous pouvez toutefois utiliser le lecteur CD/DVD avec disque dur interne (fonction Jukebox). Les deux lecteurs de carte SD vous permettront également d'écouter votre musique via le lecteur dédié, sur le PCM.

Pré-équipement pour téléphone mobile.

Le pré-équipement pour téléphone mobile permet de connecter, en mode Bluetooth®, les téléphones mobiles utilisant le profil mains libres HFP (Handsfree Profile). Votre téléphone reste dans votre poche. Vous en pilotez les principales fonctions sur le PCM. Dans ce cas, la liaison GSM se fait via l'antenne du téléphone mobile.

Il règne une connexion étroite entre vous et votre Porsche.

Connect Plus.
À bord vous attend le module Connect Plus, conçu pour connecter très confortablement votre smartphone à votre Porsche.

Grâce à un dédiée, sur la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone. Un câble USB vous permet également de recharger votre smartphone ou d'accéder à vos contenus.

Navigation en ligne.
Avec le module Connect Plus, votre 911 Turbo vous informe pour la première fois des conditions de circulation en temps réel. Avant même de démarrer, vous savez quels sont les itinéraires à privilégier pour arriver plus rapidement à destination. Les données s'actualisent régulièrement pour optimiser votre trajet.

La navigation en ligne vous permet en outre d'accéder à Google Street View™ et à Google Earth™ : l'affichage d'images à 360° voire d'images satellites facilite votre orientation en cours de route.

Apple CarPlay™.
Avec Apple CarPlay™, les applications de votre iPhone® restent accessibles, même en route, via le PCM ou la commande vocale. La commande vocale de série vous permet de téléphoner, et avec « Siri® », le système de reconnaissance vocale d'Apple®, vous pouvez envoyer des messages écrits, ou encore demander la lecture de messages reçus, écouter de la musique et des podcasts, tout en vous concentrant sur la route.

Module téléphone.
Le module téléphone constitue l'une des composantes du module Connect Plus. Pour téléphoner en mains-libres, insérez simplement votre carte SIM dans le lecteur de carte du PCM ou utilisez la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile grâce au mode SIM-Access Profile (SAP). Une fois la liaison établie automatiquement, le système déconnecte l'antenne de votre téléphone mobile et utilise l'antenne externe du véhicule afin d'économiser la batterie du téléphone mobile.

Wifi embarqué.
L'accès à Internet à l'intérieur du véhicule vous permet de vous connecter avec des équipements sans fil compatibles (WLAN), tels qu'un ordinateur portable, un smartphone ou une tablette, si besoin simultanément.

Pour plus d'informations sur la disponibilité des services Connect Plus dans votre pays, visitez la page www.porsche.com/911 ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

Les informations de circulation routière en temps réel, Google Street View™ et Google Earth™ sont accessibles gratuitement pendant 12 mois. Passée cette période, connectez-vous à l'adresse www.porsche.com/connect pour obtenir un accès payant. L'utilisation de ces services et la connexion à Internet nécessitent une carte SIM ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile. Pour plus d'informations sur la disponibilité des services Connect Plus dans votre pays, contactez le Réseau Officiel Porsche.

1 Apple CarPlay™ | 2 pour smartphone

1

2

1 2 3

Application Porsche Connect.
Autre composante du module Connect Plus, l'application Porsche Connect (à télécharger gratuitement sur Apple iTunes® ou sur Google Play™ Store) vous permet de transférer à votre véhicule des destinations du carnet d'adresses ou des événements de l'agenda de votre smartphone. Des millions de morceaux de musique sont également accessibles en streaming.

Porsche Car Connect.
Conduire une voiture de sport, c'est d'abord savoir que l'on va faire corps avec sa machine. Avec Porsche Car Connect, cette liaison se fait plus étroite encore, quelle que soit la distance physique qui vous sépare de votre Porsche.

Porsche Car Connect vous offre des fonctions très pratiques pour commander votre Porsche à distance. La fonction Carfinder, par exemple, vous indique, le chemin le plus court pour rejoindre l'emplacement de stationnement votre véhicule.

D'un seul coup d'œil à la fonction Remote Vehicle Status, vous consultez le kilométrage, ou la jauge de carburant, ou encore vérifiez si les vitres et les portes sont bien verrouillées. La fonction Remote Services permet de consulter les statistiques relatives à votre véhicule, par exemple le kilométrage de votre trajet, votre vitesse moyenne ou encore la consommation de votre dernière sortie.

En cas de souci technique, Porsche Car Connect vous permet d'appeler à l'aide, à tout moment, et où que vous vous trouviez. Vérifier le statut du système d'alarme de votre véhicule sera également un jeu d'enfant. Et votre smartphone vous permettra de verrouiller portes et vitres à distance, ou encore de rabattre électriquement (en option) vos rétroviseurs extérieurs. Autre fonction de l'application Porsche Car Connect : le Porsche Vehicle Tracking System (PTVS), système de localisation de Porsche, permet de retrouver une voiture volée.

Pour plus d'information sur Porsche Car Connect, consultez la page www.porsche.com/connect

1 Application Porsche Car Connect | 2 Carfinder | 3 Affichage de l'autonomie

Envisagez l'avenir sans la moindre fausse note.

Équipements audio.

BOSE® Surround Sound-System.
Le BOSE® Surround Sound-System de série a, en effet, été développé et optimisé pour l'acoustique intérieure spécifique des modèles 911 Turbo.

Avec ses 12 haut-parleurs et son caisson de basses intégré à l'amplificateur principal (soit un allègement de 6 kg) et la possibilité de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle, votre 911 Turbo se transforme en une véritable salle de concert d'une puissance totale de 555 W.

La restitution du son se fait en mode stéréo (ou, sur demande, en mode surround), grâce à la technologie Centerpoint® 2 élaborée par BOSE®.

Brevetée par BOSE®, la technologie AudioPilot® Noise Compensation mesure les bruits parasites de l'habitacle à l'aide d'un micro afin d'ajuster automatiquement les réglages du son diffusé et de vous offrir une qualité d'écoute constante, en temps réel et en toutes circonstances.

Résultat : un son puissant source de fascination, sur 360°.

Burmester® High-End Surround Sound-System.
Rencontre entre deux icônes : Zuffenhausen s'allie avec Berlin, plus précisément avec Burmester® l'une des sociétés allemandes les plus renommées qui soient dans le milieu du son haut de gamme. La supériorité du Burmester® High-End Surround Sound-System résulte d'une foule de détails, mis en œuvre dans un but unique : le son parfait.

Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W de puissance, 12 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 300 W avec amplificateur de classe D, breveté, parfaitement intégré à la structure de la carrosserie, surface totale de membrane de plus de 1 340 cm^2, fréquences de 35 Hz à 20 kHz.

Ici, Burmester® reprend quasiment à l'identique la méthode de séparation de fréquence de ses systèmes home audio. Les filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour chaque emplacement et réglés lors de longues séances d'écoute.

Pour une restitution claire, affinée, sans distorsion et toujours d'un excellent niveau dans les aigus, des modules AMT (Air Motion Transformer) ont été intégrés au système audio des 911. Tous les haut-parleurs sont par ailleurs parfaitement ajustés les uns en fonction des autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants – même lorsque vous décidez de pousser le volume.

Plus encore qu'à la puissance, le charisme se mesure à l'intelligence.

Aides à la conduite.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).
Le régulateur de vitesse est présent de série, sur tous les modèles 911 Turbo. Le régulateur de vitesse adaptatif est pour sa part optionnel. Il possède un radar qui mesure la distance vous séparant du véhicule situé devant vous (jusqu'à 200 mètres) afin de réguler votre vitesse en fonction de ce dernier. Le système Porsche Active Safe (PAS) également intégré, apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un risque de collision, il avertit le conducteur, via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. Il peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant la pression de freinage. Jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, si nécessaire.

Assistance angles morts.
Au moyen de radars, l'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. À partir de 15 km/h, le système vous avertit par un signal visuel, dans le triangle de rétroviseur, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière ou se trouvent dans l'angle mort. Cette fonction améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

Assistance parking et caméra de recul.
L'Assistance parking avant et arrière ainsi que la caméra de recul entrent dans la dotation de série de tous les modèles 911 Turbo. Vous êtes averti de la présence d'obstacles par un signal sonore qui s'intensifie à mesure que vous vous en approchez. Ce signal sonore s'accompagne d'un affichage sur l'écran central. La caméra de recul facilite les manœuvres en marche arrière grâce à un affichage sur l'écran du PCM.

Affichage des limitations de vitesse.
Grâce à une caméra dédiée, la fonction d'affichage des limitations de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitation et d'interdiction correspondantes, sur l'écran du combiné d'instruments ou celui du PCM.

Porsche Entry & Drive.
Ne sortez plus votre clé de voiture de votre poche. Dès que vous effleurez la poignée de porte ou que vous vous approchez du coffre, l'option Porsche Entry & Drive interroge un code d'accès enregistré dans la clé. Si celui-ci correspond à la voiture, la porte ou le capot de coffre se déverrouillent. Un démarreur électrique est associé au système.

1 Assistance parking et caméra de recul | 2 Affichage des limitations de vitesse | 3 Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)

1

2

3

Personnalisation.

Par nature, la 911 Turbo a du caractère. Pour l'exprimer, elle a toutefois besoin d'une personnalité : la vôtre.

Nous connaissons votre passion pour les voitures de sport. Et votre amour du détail.

Personnalisation.

Imaginez que tout est possible, que vous pouvez construire la voiture de sport de vos rêves, sans la moindre limite, en choisissant vos teintes sur une palette infinie de nuances, avec des matériaux tels que l'aluminium et le carbone, pour une personnalité toujours plus affirmée et des performances plus nettes.

Entre amour du détail et enthousiasme pour les modèles uniques, nous nous devons de vous accompagner dans vos projets les plus personnalisés, en vous apportant notre expérience et notre savoir-faire. Notre objectif : transformer votre rêve en réalité en lui insufflant la vie précieuse et délicate du travail fait main, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps avec la 356, première Porsche du nom.

Donnez à votre Porsche quelque chose d'unique : une personnalité bien à elle, en choisissant des options de personnalisation à votre mesure. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi infinies. Si vous souhaitez personnaliser votre Porsche au départ de l'usine, Porsche Exclusive, par exemple, vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, souvent réalisées à la main.

Vous en saurez plus dans les pages qui suivent. Les offres de personnalisation Porsche Exclusive sont toutes signalées, sans exception.

Une œuvre véritable naît toujours de la main d'un artiste.

Manufacture Porsche Exclusive.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, baptisé Porsche Exclusive depuis 1986 et incarnant une philosophie toujours d'actualité.

Nous aimons notre travail. Chaque couture, chaque centimètre carré de cuir, chaque détail infime est l'objet de toutes nos attentions. C'est ainsi que nous donnons vie à des rêves, et c'est ainsi que nous créons des pièces uniques, au départ de l'usine.

Le secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration et à l'enthousiasme, dès notre rencontre. Nous tenons tout particulièrement compte de vos souhaits. Pour leur mise en œuvre, nous privilégions le soin apporté à la réalisation du travail fait main dans des matériaux aussi nobles que le cuir, l'alcantara, le carbone, l'acajou ou l'aluminium.

L'avantage pour vous : un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations, une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation pour l'embellir davantage. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Les exemples de configuration présentés dans les pages qui suivent stimuleront sans nul doute votre imagination.

Lorsque la force de l'esprit s'allie à la puissance de la main.

911 Turbo S en Bleu Graphite métallisé.

La créativité nécessite calme et sérénité, ainsi qu'une sensibilité poussée. La main, instrument le plus polyvalent et le plus précis qui soit, est seule capable de sublimer le caractère déjà exclusif de votre Porsche. La 911 Turbo S en Bleu Graphite métallisé allie puissance élevée et amour du détail. Elle incarne l'élégance tout autant que la sportivité, avec par exemple de nombreux éléments extérieurs peints en Bleu Graphite métallisé. Les jantes « 911 Turbo » 20 pouces peintes en Noir, les phares à DEL à fond noir avec fonction PDLS+, les feux arrière teintés à DEL, le vitrage arrière fumé ainsi que les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone témoignent de la sûreté du style.

Dans l'habitacle, la sportivité est encore amplifiée, comme en témoignent les éléments en carbone, une matière empruntée au monde de la compétition automobile, le cuir Bleu Graphite-Craie qui vient gainer différents éléments rendant ainsi un élégant hommage au travail de la main et, enfin, les pédales et le repose-pied en aluminium, qui invite au top départ.

1 Jantes « 911 Turbo » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante), phares à DEL à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), coques supérieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone, gicleurs de lave-phares peints, lamelles des entrées et des sorties d'air peintes, prises d'air latérales arrière peintes, jupes latérales peintes
2 Vitrage arrière fumé, feux arrière teintés, signature Porsche et monogramme peints, partie inférieure du bouclier arrière peinte
3 Pack intérieur Carbone, sélecteur PDK en carbone, volant sport en carbone avec options multifonction et chauffage du volant, tapis de sol personnalisés en carbone et gansés de cuir, pédales et repose-pied en aluminium, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche

Consultez la page www.porsche.com/exclusive, pour tout savoir sur la configuration de ce modèle personnalisé.

1

2

3

Affirmer une identité inédite pousse parfois à défier la norme.

911 Turbo S Cabriolet en Blanc Carrara métallisé.

Rehausser le côté sportif d'une sportive déjà affirmée telle que la 911 Turbo S est un défi très stimulant. La teinte extérieure Blanc Carrara métallisé en apporte une preuve éclatante, d'autant plus qu'elle est mise en valeur par des détails contrastants en Noir (finition brillante) notamment sous la forme de jantes « Sport Classic » 20 pouces ou encore de l'Aérokit 911 Turbo avec jupes latérales peintes en Noir (finition brillante), sans oublier les coques inférieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign, les prises d'air latérales arrière ni les gicleurs de lave-phares. Et comme si cela ne suffisait pas, cette athlète d'exception se pare de phares à DEL à fond noir avec fonction PDLS+, de feux arrière teintés à DEL ainsi que du monogramme en Noir sur les flancs.

L'élan dynamique de l'extérieur trouve un écho très appuyé dans l'habitacle, avec le Pack intérieur et le sélecteur PDK en aluminium brossé. Environnées de cuir Noir et Rouge Bordeaux, les pédales en aluminium ressortent à la perfection. Dans cette même teinte Rouge Bordeaux, les ceintures de sécurité et les fonds de compteur confirment la nécessité de s'affranchir des normes, lorsque l'on souhaite se distinguer.

1 Pack intérieur Aluminium brossé, sélecteur PDK en aluminium brossé, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme, fonds des compteurs du combiné d'instruments et fond du chronomètre Sport en Rouge Bordeaux
2 Aérokit 911 Turbo peint en Noir (finition brillante), jantes « Sport Classic » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante), phares à DEL à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), monogramme en Noir sur les flancs, coques inférieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign peintes en Noir (finition brillante), gicleurs de lave-phares peints en Noir (finition brillante), prises d'air latérales arrière peintes en Noir (finition brillante)
3 Aérokit 911 Turbo peint en Noir (finition brillante), feux arrière teintés, signature Porsche et monogramme arrière peints en Noir (finition brillante)

Consultez la page www.porsche.com/exclusive, pour tout savoir sur la configuration de ce modèle personnalisé.

Teintes unies – Extérieur.

Blanc

Jaune Porsche Racing[1)]

Rouge Indien

Noir

Teintes métallisées – Extérieur.

Blanc Carrara métallisé

Argent Rhodium métallisé[1)]

Argent GT métallisé

Bleu Saphir métallisé[1)]

Bleu Nuit métallisé

Bleu Graphite métallisé

Gris Quartz métallisé

Noir Intense métallisé

Teintes spéciales – Extérieur.

Orange Fusion[1)]

Rouge Carmin[1)]

Bleu Miami[1)]

Teintes de capote.

Noir

Bleu

Brun

Rouge

[1)] Disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2016.

Teintes de série – Intérieur tout cuir. Tableau de bord/Habillages/Sièges.

Noir
(ciel de toit : Noir ; moquette : Noir)

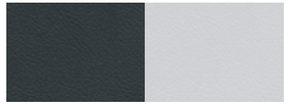
Gris Quartz
(ciel de toit : Gris Quartz ; moquette : Gris Quartz)

Beige Louxor[1]
(ciel de toit : Beige Louxor ; moquette : Beige Louxor)

Brun Selle
(ciel de toit : Noir ; moquette : Brun Selle)

Intérieur bicolore – Intérieur tout cuir. Tableau de bord/Habillages/Sièges.

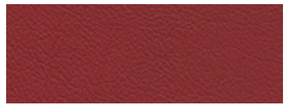
Noir-Rouge Bordeaux
(ciel de toit : Noir ; moquette : Noir)



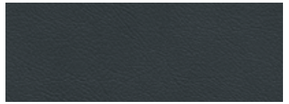
Bleu Graphite-Craie
(ciel de toit : Bleu Graphite ; moquette : Bleu Graphite)

Noir-Beige Louxor
(ciel de toit : Noir ; moquette : Noir)

Teintes spéciales – Intérieur tout cuir. Tableau de bord/Habillages/Sièges.



Rouge Bordeaux
(ciel de toit : Noir ; moquette : Rouge Bordeaux)



Bleu Graphite
(ciel de toit : Bleu Graphite ; moquette : Bleu Graphite)

Cuir naturel – Intérieur. Tableau de bord/Habillages/Sièges.

Expresso
(ciel de toit : Expresso ; moquette : Expresso)

Cuir naturel bicolore – Intérieur. Tableau de bord/Habillages/Sièges.

Expresso-Cognac
(ciel de toit : Expresso ; moquette : Cognac)

Packs intérieurs.

Aluminium brossé **Exclusive**

Carbone **Exclusive**

Packs intérieurs.

Bois Acajou **Exclusive**

Cuir **Exclusive**

Pack intérieur Peint **Exclusive**

[1] Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contacter votre Centre (Service) Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

Teintes intérieures.

Noir

Brun Selle

Expresso

Bleu Graphite-Craie

Gris Quartz

Rouge Bordeaux

Noir-Rouge Bordeaux

Expresso-Cognac

Beige Louxor[1)]

Bleu Graphite

Noir-Beige Louxor

[1)] Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contacter votre Centre (Service) Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

	Intérieur de série/Intérieur tout cuir						Intérieur tout cuir, en cuir bicolore			Intérieur tout cuir, en cuir naturel	Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore
	Noir	Beige Louxor[2]	Gris Quartz	Brun Selle	Bleu Graphite	Rouge Bordeaux	Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux	Bleu Graphite-Craie	Expresso	Expresso-Cognac
Teintes extérieures											
Blanc	●	○	●	●	●	● ●	○	●	●	● ○	● ○
Jaune Porsche Racing	●		●							○	
Rouge Indien	●		●				○				
Noir	●	●	○	●	●	● ●	●	●	●	● ○	● ○
Blanc Carrara métallisé	●		●	●	●	● ●	○	●		● ○	○ ○
Argent Rhodium métallisé	●		●	●	●	● ●		●		● ○	
Bleu Saphir métallisé	●		○								
Bleu Nuit métallisé	● ●	● ●	● ●	○			○			●	○
Argent GT métallisé	●		●	●	●	● ●	●	●		● ○	● ○
Bleu Graphite métallisé	●	●			●				●		
Gris Quartz métallisé	●	●	●			● ●	●	●			
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●	● ●	●	●	○	● ○	● ○
Orange Fusion	●		●		○					● ○	● ○
Rouge Carmin	●	○					○			● ○	
Bleu Miami	●										
Packs intérieurs											
Carbone	●		○		●	●	●	●	●	●	●
Aluminium brossé	●		●	●	●	●	●	●	●	●	○
Acajou[1]	●	●	●		●				●	●	○
Cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

[1] Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.
[2] Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contacter votre Centre (Service) Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

● Combinaisons de teintes particulièrement recommandées
○ Combinaisons de teintes recommandées

● Capote en Noir
● Capote en Rouge
● Capote en Bleu
● Capote en Brun

Exclusive Pack intérieur Cuir

Exclusive Pack intérieur Aluminium brossé

Exclusive Pack intérieur Carbone

Exclusive Pack intérieur Bois Acajou

Porsche Exclusive : rendre l'exceptionnel plus exceptionnel encore.

Exclusive Aérokit 911 Turbo (page 89)

Exclusive Phares à DEL à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (page 91)

Exclusive Pack intérieur Aluminium brossé (page 101)

Exclusive Jante « Sport Classic » 20 pouces (page 88)

Exclusive Aérokit 911 Turbo (page 89)

Exclusive Monogramme en Noir sur les flancs (page 89)

Exclusive Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme (page 99)

Exclusive Jante « 911 Turbo » 20 pouces peinte en Noir (finition brillante) (page 88)

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Système de levage de l'essieu avant

Exclusive Jante « Sport Classic » 20 pouces peinte en Noir (finition brillante)

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Châssis.					
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○	●	○	●	352
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	●	○	●	450
Système de levage de l'essieu avant	○	○	○	○	474
Servotronic Plus	○	○	○	○	658
Jantes.					
Jantes « 911 Turbo » 20 pouces	●	□	●	□	439
Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces	○	●	○	●	449
Jantes « Sport Classic » 20 pouces **Exclusive**	○	□	○	□	XRU
Jantes peintes en Noir (finition brillante)[1] **Exclusive**	○	○	○	○	XDG
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	□	○	□	446

[1] Uniquement en association avec les jantes « 911 Turbo » 20 pouces et les jantes « Sport Classic » 20 pouces. En association avec les jantes « 911 Turbo » 20 pouces, disponibilité prévue au plus tôt pour avril 2016.
[2] Éléments peints en couleur carrosserie.
[3] Disponibilité prévue au plus tôt pour avril 2016.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Extérieur.					
Teintes spéciales	○	○	○	○	Code
Peinture personnalisée	○	○	○	○	Code
Encadrement des vitres latérales en aluminium	○	○	–	–	559
Signature « 911 »	□	□	□	□	911
Suppression du monogramme arrière	□	□	□	□	498
Système de transport sur toit	○	○	–	–	549
Bouchon de réservoir en AluDesign **Exclusive**	○	●	○	●	XYB
Aérokit 911 Turbo[2, 3] **Exclusive**	○	○	○	○	XAF
Aérokit 911 Turbo peint en Noir (finition brillante)[3] **Exclusive**	○	○	○	○	XAV
Partie inférieure du bouclier arrière peint[2] **Exclusive**	○	○	○	○	XUE
Monogramme en Noir sur les flancs **Exclusive**	○	○	○	○	CAS
Monogramme de couleur Argent sur les flancs **Exclusive**	○	○	○	○	CAT
Jupes latérales peintes[2] **Exclusive**	○	○	○	○	XAJ

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Exclusive Aérokit 911 Turbo

Exclusive Partie inférieure du bouclier arrière peinte

Exclusive Monogramme de couleur Argent sur les flancs

Exclusive Coque inf. de rétroviseurs extérieur SportDesign en Noir (brillant)

Exclusive Gicleur de lave-phares peint

Exclusive Prise d'air latérales arrière peinte

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Extérieur.					
Coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes[1] **Exclusive**	○	○	○	○	CNL
Coques inférieures des rétroviseurs extérieurs et triangle de vitre peint en Noir (finition brillante) **Exclusive**	○	○	○	○	DHD
Coques inférieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign peintes en Noir (finition brillante) **Exclusive**	○	○	○	○	XCS
Coques supérieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign en Carbone[2] **Exclusive**	○	○	○	○	XJW
Gicleurs de lave-phares peints[3] **Exclusive**	○	○	○	○	XUB
Gicleurs de lave-phares peints en couleur extérieure contrastante **Exclusive**	○	○	○	○	CGU
Prises d'air latérales arrière peintes[3] **Exclusive**	○	○	○	○	XCP
Prises d'air latérales arrière peintes en Noir (finition brillante) **Exclusive**	○	○	○	○	XCR
Signature Porsche peinte[4] **Exclusive**	○	○	○	○	CWL

[1] Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
[2] Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.
[3] Éléments peints en couleur carrosserie.
[4] Éléments peints en couleur carrosserie ou en Noir (finition brillante).
[5] Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2016.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Extérieur.					
Signature Porsche et monogramme peints[4] **Exclusive**	○	○	○	○	CWJ
Signature Porsche et signature « 911 » peintes[4] **Exclusive**	○	○	○	○	CWM
Éclairage et visibilité.					
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	○	●	○	●	632
Phares à DEL à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) **Exclusive**	○	○	○	○	XEY
Feux arrière teintés[5] **Exclusive**	○	○	○	○	XXP
Rétroviseurs extérieurs SportDesign	○	●	○	●	529
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes	○	□	○	□	748
Pack Design éclairage	○	○	○	○	630
Essuie-glace arrière	○	○	–	–	425
Éclairage du plancher arrière **Exclusive**	○	○	○	○	CEE

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Essuie-glace arrière

Exclusive Feu arrière teintés

Exclusive Signature Porsche et monogramme peints

Toit coulissant/relevable électrique en verre

Exclusive Vitrage arrière fumé

Siège baquet sport

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Climatisation et vitrage.					
Toit coulissant/relevable électrique	○	○	–	–	651
Toit coulissant/relevable électrique en verre	○	○	–	–	653
Pare-brise teinté en dégradé de gris	○	●	●	●	567
Vitrage arrière fumé **Exclusive**	○	○	–	–	XPL
Sièges et options de sièges.					
Sièges sport Plus (4 réglages électriques)	○	○	○	○	P05
Sièges sport électriques (14 réglages électriques)	●	□	●	□	P06
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques)	○	●	○	●	P07
Sièges baquet sport	○	□	○	□	P03
Sièges chauffants	□	□	□	□	342
Sièges ventilés	○	○	○	○	541

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Sécurité.					
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	712
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager avant	○	○	○	○	899
Extincteur	○	○	○	○	509
Systèmes de confort et d'assistance.					
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	○	○	○	○	456
Assistance angles morts	○	○	○	○	457
Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	625
HomeLink® (système programmable d'ouverture de porte de garage)	○	○	○	○	608
Affichage des limitations de vitesse	○	○	○	○	631

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Porsche Entry & Drive

HomeLink®

Affichage des limitations de vitesse

Volant sport GT avec options multifonction et chauffage du volant

Filet de rangement aux pieds du passager avant

Exclusive Fonds des compteurs du combiné d'instruments en Rouge Bordeaux

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur.					
Volant sport GT avec options multifonction et chauffage du volant	□	□	□	□	489
Tapis de sol	○	○	○	○	810
Pack Fumeur	○	○	○	○	583
Filet de rangement aux pieds du passager avant	□	□	□	□	581
Fonds des compteurs en couleur[1)]					
Exclusive					
– Beige Louxor	○	○	○	○	XFL
– Jaune Porsche Racing	○	○	○	○	XFR
– Blanc	○	○	○	○	XFJ
– Rouge Indien	○	○	○	○	XFG
– Rouge Bordeaux	○	○	○	○	XFB

[1)] Disponibilité prévue au plus tôt pour avril 2016.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur.					
Fond du chronomètre Sport en couleur[1)]					
Exclusive					
– Beige Louxor	○	○	○	○	XGK
– Jaune Porsche Racing	○	○	○	○	XGL
– Blanc	○	○	○	○	XGM
– Rouge Indien	○	○	○	○	XGN
– Rouge Bordeaux	○	○	○	○	XGP
Ceintures de sécurité en couleur					
Exclusive					
– Beige Louxor	○	○	○	○	XHP
– Jaune Porsche Racing	○	○	○	○	XHN
– Gris Argent	○	○	○	○	XSH
– Rouge Indien	○	○	○	○	XSX
– Rouge Bordeaux	○	○	○	○	XHU

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Exclusive Fonds des compteurs en Jaune Porsche Racing

Exclusive Fond du chronomètre Sport en Jaune Porsche Racing

Exclusive Ceintures de sécurité en Jaune Porsche Racing

Exclusive Pack intérieur peint

Exclusive Lamelles de buse d'aération peintes

Exclusive Passages de ceinture des sièges baquet sport peints

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur.					
Pack intérieur peint[1] **Exclusive**	○	□	○	□	EKA
Buses d'aération peintes[2] **Exclusive**	○	○	○	○	CTR
Lamelles des buses d'aération peintes[2] **Exclusive**	○	○	○	○	CDN
Passages de ceinture des sièges baquet sport peints[2] **Exclusive**	○	○	○	○	CMT
Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir[3] **Exclusive**	○	○	○	○	DFS

[1] Éléments peints en couleur carrosserie.
[2] Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
[3] Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments peints sont en couleur carrosserie et les éléments en cuir sont en couleur intérieure.
[4] Éléments en cuir de couleur intérieure.
[5] Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont en cuir de couleur intérieure.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur Cuir.					
Intérieur tout cuir	●	□	●	□	Code
Intérieur tout cuir, dans une teinte spéciale	○	□	○	□	Code
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	○	●	○	●	Code
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	○	○	○	○	Code
Intérieur tout cuir, dans une teinte personnalisée	○	○	○	○	Code
Pack intérieur Cuir[4] **Exclusive**	○	□	○	□	EKC
Pack additionnel Tableau de bord en cuir[5] **Exclusive**	○	○	○	○	CZW
Pack additionnel Panneaux de porte en cuir[5] **Exclusive**	○	○	○	○	CXM
Pack additionnel Arrière en cuir[5] **Exclusive**	○	○	○	○	CXN
Pare-soleil en cuir[4] **Exclusive**	○	○	○	○	XMP
Rétroviseur intérieur en cuir[5] **Exclusive**	○	–	○	–	CVW
Entourage du combiné d'instruments en cuir[4] **Exclusive**	○	○	○	○	XNG

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Exclusive Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir

Exclusive Pare-soleil en cuir

Exclusive Rétroviseur intérieur en cuir

Exclusive Écusson Porsche sur les appuie-tête

Exclusive Buse d'aération en cuir

Exclusive Couvercle de boîte à fusibles en cuir

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur Cuir.					
Colonne de direction en cuir[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XNS
Écusson Porsche sur les appuie-tête **Exclusive**	○	○	○	○	XSC
Buses d'aération en cuir[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	CTK
Lamelles des buses d'aération en cuir[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	CZV
Pack de personnalisation Sélecteur PDK[3)] **Exclusive**	○	○	○	○	CTL
Couvercle de boîte à fusibles en cuir[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	CUJ
Points d'ancrage des ceintures en cuir[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	CDT
Protège-seuils intérieurs en cuir[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XTG

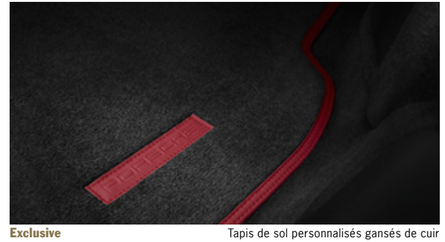
[1)] Éléments en cuir de couleur intérieure.
[2)] Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont en cuir de couleur intérieure.
[3)] Disponibilité prévue au plus tôt pour avril 2016.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur Cuir.					
Dossiers des sièges sport Plus en cuir[1)] **Exclusive**	○	●	○	●	XWK
Pack Dossiers des sièges sport Plus en cuir[1)] **Exclusive**	–	○	–	○	XWL
Caches des sorties de ceinture en cuir[2)] **Exclusive**	○	○	○	○	CTH
Tunnel central arrière en cuir avec coutures décoratives[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XHS
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme[1), 3)] **Exclusive**	○	○	○	○	XUV
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche[1), 3)] **Exclusive**	○	○	○	○	XPT
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir **Exclusive**	○	○	○	○	CFX

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Exclusive Tunnel central arrière en cuir avec coutures décoratives

Exclusive Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche



Exclusive Tapis de sol personnalisés gansés de cuir

Exclusive Volant sport GT et sélecteur PDK en alcantara

Exclusive Pare-soleil en alcantara

Exclusive Coffre de la console centrale en alcantara avec signature Porsche

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur Alcantara.					
Volant sport GT et sélecteur PDK en alcantara[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	EKM
Bandes centrales des sièges en alcantara **Exclusive**	○	○	○	○	XWP
Pare-soleil en alcantara **Exclusive**	○	○	○	○	XLU
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en alcantara avec signature Porsche[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XLG
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en alcantara avec écusson Porsche[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XLJ
Caches des sorties de ceinture en alcantara **Exclusive**	○	○	–	–	CLN

[1)] Disponibilité prévue au plus tôt pour avril 2016.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur Aluminium/Acier spécial.					
Pack intérieur Aluminium brossé **Exclusive**	○	□	○	□	EKJ
Sélecteur PDK en aluminium brossé[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XYH
Sélecteur PDK en aluminium[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XYA
Pédales et repose-pied en aluminium **Exclusive**	○	○	○	○	EFA
Baguettes de seuil de porte en acier spécial **Exclusive**	○	○	○	○	X70
Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées **Exclusive**	○	○	○	○	XXB
Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier spécial, illuminées **Exclusive**	○	○	○	○	CXC
Intérieur Carbone.					
Pack intérieur Carbone **Exclusive**	○	●	○	●	EKG
Volant sport en carbone avec options multifonction et chauffage du volant[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XHW
Sélecteur PDK en carbone[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XHJ

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Exclusive Baguettes de seuil de porte en acier spécial

Exclusive Sélecteur PDK en aluminium

Exclusive Sélecteur PDK en carbone

Exclusive Baguette de seuil de porte en carbone, illuminée

Exclusive Tapis de sol en carbone gansés de cuir

Exclusive Pack intérieur Bois Acajou

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Intérieur Carbone.					
Baguettes de seuil de porte en carbone **Exclusive**	○	○	○	○	X69
Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées **Exclusive**	○	○	○	○	XXD
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, illuminées **Exclusive**	○	○	○	○	CXE
Tapis de sol en carbone gansés de cuir **Exclusive**	○	○	○	○	CHM
Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir **Exclusive**	○	○	○	○	CHN
Intérieur Bois Acajou.					
Pack intérieur Bois Acajou **Exclusive**	○	□	○	□	EKE
Volant sport en bois Acajou avec options multifonction et chauffage du volant[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XHV
Sélecteur PDK en bois Acajou[1)] **Exclusive**	○	○	○	○	XHD

[1)] Disponibilité prévue au plus tôt pour avril 2016.

Désignation	911 Turbo	911 Turbo S	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet	Code
Équipements audio et communication.					
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone mobile	●	●	●	●	De Série
BOSE® Surround Sound-System	●	●	●	●	De Série
Module Connect Plus avec navigation en ligne, Apple CarPlay™, module téléphone et accès wifi	●	●	●	●	De Série
Radio numérique	○	○	○	○	QV3
Carnet de bord électronique	○	○	○	○	9NY
Tuner TV	○	○	○	○	QV1
Tuner TV avec radio numérique	○	○	○	○	QU1
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	9VJ
Enlèvement à l'usine.					
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	○	○	○	○	900
Enlèvement à l'usine de Leipzig (séance de conduite comprise)	○	○	○	○	S9Y

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements de personnalisation et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Radio numérique

Tuner TV

Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Tequipment –
Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer la 911 Turbo de vos souhaits. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de Recherche et Développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et les designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la page www.porsche.com/tequipment afin de trouver l'accessoire de votre choix.

[1] Kits d'entretien
Pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

[2] Sièges enfant
Sièges Porsche au design unique, testés et homologués pour nos voitures.

[3] Tapis de sol en caoutchouc
Signature Porsche et design spécifique reprenant la silhouette du véhicule.

[4] Malles de toit
Verrouillables, en matériau synthétique Noir (finition brillante) ou Platine, d'environ 320 l ou 520 l.

[5] Ensemble de roues hiver
Pour affirmer la personnalité de votre Porsche et gagner en agilité, en sécurité et en agrément de conduite.

[6] Housses de protection voiture
Housses pour l'intérieur ou pour l'extérieur, précisément ajustées, avec écusson Porsche.

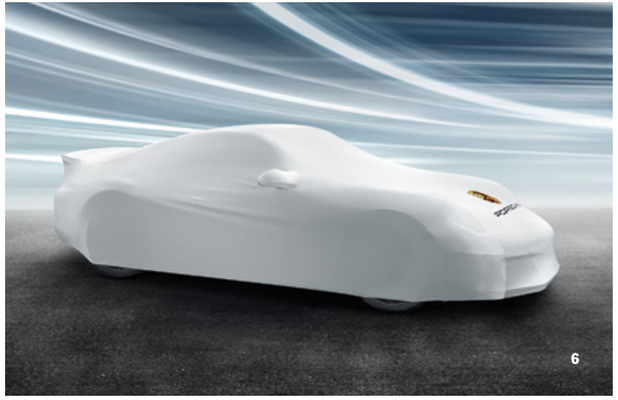
1

2

3

4

5

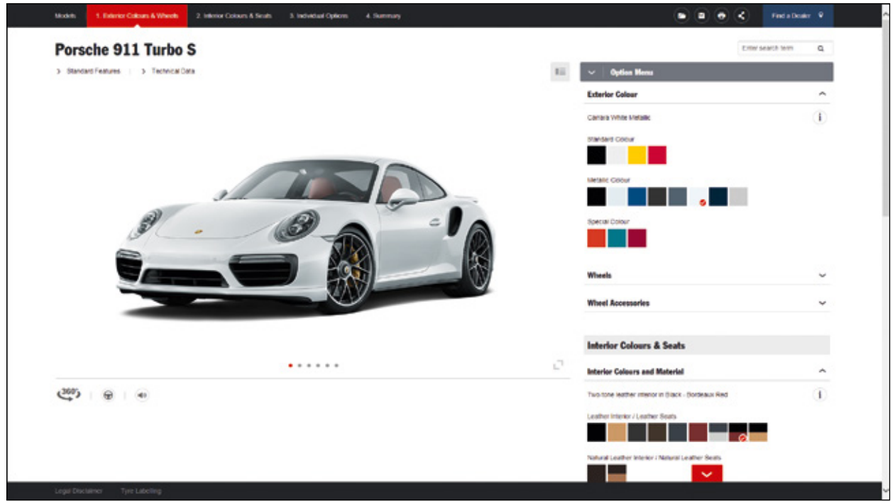

6

Porsche Car Configurator.

La 911 Turbo de vos rêves peut prendre différentes formes et adopter différentes teintes. Avec le nouveau Porsche Car Configurator, vous pouvez rapidement et intuitivement lui donner vie.

Avant de vous asseoir au volant de votre Porsche, vous pouvez prendre le temps d'en apprécier la configuration sur votre ordinateur et votre tablette, mais désormais aussi sur votre smartphone. Animations en 3D et vues en perspective vous permettent de l'examiner dans les moindres détails. Des suggestions intelligentes faciliteront vos choix.

Rendez-vous sur le site www.porsche.com pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche.



Enlèvement à l'usine.

Le conseil Porsche.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche, également au sujet des options Porsche Exclusive.

Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

Enlèvement à l'usine.

Une fois définie la date de votre visite, débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche, un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine.

Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Sur notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la gamme de votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche.

Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, rendez-vous dans votre Centre Porsche. Vous y serez également informés sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.

Le conseil Porsche Exclusive

Circuit et Centre Clients Porsche

Panorama.

Réseau Officiel Porsche
Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.

Porsche Exclusive
Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.

Porsche Tequipment
Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment

Porsche Driver's Selection
Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.

Porsche Travel Club
Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de

Porsche Sport Driving School
Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : info@porschesportdrivingschool.de

Porsche Clubs
Depuis 1952, 186 000 adhérents partagent la passion Porsche dans 651 clubs à travers le monde. Rendez-vous sur la page www.porsche.com/clubs ou appelez le +49 711 911-23250.

Porsche Service
Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance
Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved
Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

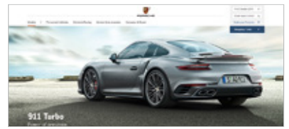
Porsche Finance, votre financement sur mesure
Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »
Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. www.porsche.com/christophorus

Porsche Classic
Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche
Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet
Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



Les nouveaux catalogues Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.

PORSCHE
911 turbo S
D
S HQ 911

Caractéristiques techniques.

	911 Turbo Coupé/911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Coupé/911 Turbo S Cabriolet
Moteur		
Type	6 cylindres à plat	6 cylindres à plat
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	3 800 cm^3	3 800 cm^3
Puissance au régime de	540 ch (397 kW) 6 400 tr/min	580 ch (427 kW) 6 750 tr/min
Couple maximal au régime de	660 Nm 1 950 à 5 000 tr/min	700 Nm 2 100 à 4 250 tr/min
Couple maximal avec fonction Overboost au régime de	710 Nm 2 250 à 4 000 tr/min	750 Nm 2 250 à 4 000 tr/min
Transmission		
Type de transmission	Transmission intégrale active	Transmission intégrale active
PDK	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Suspension McPherson	Suspension McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage	10,6 m	10,6 m
Système de freinage	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de frein autoventilés et ajourés	Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de frein céramique-carbone, autoventilés et ajourés
Diamètre des disques de frein	AV : 380 mm, AR : 380 mm	AV : 410 mm, AR : 390 mm
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 9 J x 20 ET 51, AR : 11,5 J x 20 ET 56	AV : 9 J x 20 ET 51, AR : 11,5 J x 20 ET 56
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20	AV : 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20

[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).
[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement de l'efficience du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

	911 Turbo Coupé	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Coupé	911 Turbo S Cabriolet
Poids à vide				
DIN	1 595 kg	1 665 kg	1 600 kg	1 670 kg
Directive CE[1]	1 670 kg	1 740 kg	1 675 kg	1 745 kg
PTAC	2 010 kg	2 065 kg	1 990 kg	2 045 kg
Performances				
Vitesse maximale	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
0 – 100 km/h avec Launch Control	3,0 s	3,1 s	2,9 s	3,0 s
0 – 160 km/h avec Launch Control	6,8 s	7,1 s	6,5 s	6,8 s
0 – 200 km/h avec Launch Control	10,4 s	10,9 s	9,9 s	10,4 s
Reprise (80 – 120 km/h), Sport Plus	1,9 s	2,0 s	1,8 s	1,9 s
Consommation/Émissions[2]				
Cycle urbain (l/100 km)	11,8	12,1	11,8	12,1
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,5	7,6	7,5	7,6
Cycle mixte (l/100 km)	9,1	9,3	9,1	9,3
Émissions de CO_2 (g/km)	212	216	212	216
Classe énergétique				
Classe énergétique Allemagne	F	F	F	F
Classe énergétique Suisse	G	G	G	G
Dimensions/C_x				
Longueur	4 507 mm	4 507 mm	4 507 mm	4 507 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 880 mm (1 978 mm)	1 880 mm (1 978 mm)	1 880 mm (1 978 mm)	1 880 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 297 mm	1 294 mm	1 297 mm	1 294 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre (VDA)	115 l	115 l	115 l	115 l
Capacité du réservoir (plein)	68 l (67 l)	68 l (67 l)	68 l (67 l)	68 l (67 l)
Coefficient de pénétration dans l'air (C_x)	0,31	0,32	0,31	0,32

Caractéristiques des pneumatiques.

Pneumatiques	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

Index.

A

Affichage des limitations de vitesse 66
Affichage des performances 59
Aides à la conduite 66
Airbags 49
Apple CarPlay™ 60
Application Porsche Connect 63
Arceaux de sécurité 49
Assistance angles morts 66
Assistance parking 66

B

BOSE® Surround Sound-System 64
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) 29
Burmester® High-End Surround Sound-System 65

C

Caméra de recul 66
Capote 16, 23
Caractéristiques des pneumatiques 115
Caractéristiques techniques 112
Carnet de bord électronique 59
Carrosserie 49
Catalyseur 50
Châssis 37
Coffre 113
Commande vocale 59
Communication 58
Confort 52
Connect Plus 60
Consommation 50
Cuir 82, 84

D

Design 16
Différentiel arrière à glissement limité 30

E

Éclairage 45
Enlèvement à l'usine 107
Environnement 50
Équipements multimédias 58

F

Fonction Stop-Start automatique 29
Freins 46

G

Gestion thermique 50

H

HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage) 93

I

Injection directe d'essence (DFI) 26
Internet 60
Intérieur 55

J

Jantes 38

L

Lave-phares 74, 90
Lecteur CD/DVD 59
Lubrification à carter sec intégrée 26

M

Matériaux 50
Manufacture Porsche Exclusive 73
Mode Croisière 29
Module téléphone 60
Moteur 26
Motorisations 24

N

Navigation en ligne 60
Niveau sonore 23, 64, 115

O

Options de personnalisation 88
Ordinateur de bord 55

P

Pack Sport Chrono 33
Panorama 108
Personnalisation 68
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) 45
Porsche Active Aerodynamics (PAA) 41
Porsche Active Suspension Management (PASM) 37
Porsche Car Configurator 106
Porsche Car Connect 63
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 46
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne 58
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) 38
Porsche Dynamic Light System (PDLS) 45
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) 45
Porsche Entry & Drive 66
Porsche Side Impact Protection System (POSIP) 49
Porsche Stability Management (PSM) 30
Porsche Tequipment 104
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 30
Porsche Traction Management (PTM) 30
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) 63
Protection contre le vol 38
Pré-équipement téléphone mobile 59

R

Radio numérique 103
Recyclage 50
Récupération d'énergie pour l'électronique embarquée 50
Régulateur de vitesse 66
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS) 66
Régulation stéréo par sondes Lambda 50
Rétroviseur intérieur en cuir 97
Roues arrière directrices 37

S

Saute-vent électrique 23
Sécurité 42
Sélecteur de modes 33
Sièges 56
Sièges chauffants 57
Sièges ventilés 57
Structure 49
Suspension dynamique du moteur 34
Système de contrôle de la pression des pneus (TPM) 38
Système de levage de l'essieu avant 38
Système de transport sur toit 89

T

Teintes
- Extérieur 78
- Intérieur 80

Toit coulissant/relevable électrique, en verre 92
Traitement des gaz d'échappement 50
Transmission 29
Tuner TV 103
Turbines à géométrie variable 26

V

VarioCam Plus 26
Volants 16, 55, 94, 100

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (09/15). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent catalogue sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forst Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, 918 Spyder, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 12/2015
Printed in Germany
WSLK1601000230 FR/WW

Le charisme par nature

PORSCHE
911 Turbo
S AQ 911