



911

Bon à savoir – Manuel d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, 911, 718, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans cette notice. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de

l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Si votre Porsche comporte des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.



DANGER

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir des dégâts matériels.



Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.
- ▶ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement airbag



DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont l'airbag avant est activé ; **risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.

▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 312.



Structure du Manuel d'utilisation

Table des matières



9000_301

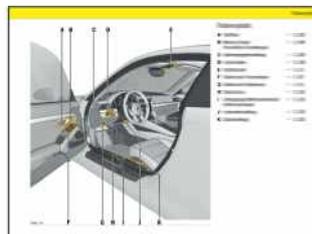
Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



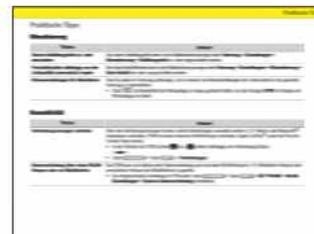
Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.
▷ À partir de la page 6

Vues d'ensemble



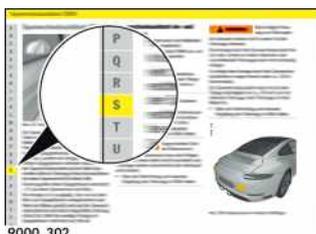
Découvrez les composants et les commandes.
▷ À partir de la page 22

Conseils pratiques



Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.
▷ À partir de la page 32

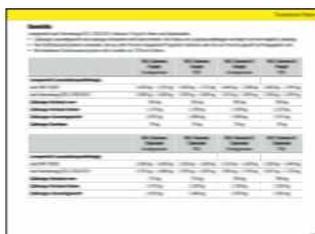
Thèmes de A à Z



9000_302

Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.
▷ À partir de la page 354

Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

Table des matières

Plus de sécurité pour plus de plaisir de conduite ...6

Vues d'ensemble

Console centrale	24
Console de pavillon	26
Lecteurs PCM	28
Panneau de commande	25
Poste du conducteur	22
Principe d'utilisation du PCM	29
Saisie de texte et de caractères sur le PCM	30
Volant et combiné d'instruments	23
Éléments de commande du PCM	27

Conseils pratiques

Ouverture et fermeture

Capot du coffre à bagages	72
Capot moteur	84
Capote	75
Clé du véhicule	91
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	108
Système de toit Targa	298
Toit ouvrant	337
Verrouillage centralisé	341
Vitres	348

Climatisation et ergonomie

Arceaux de sécurité (Cabriolet)	47
Ceintures de sécurité	85
Climatisation (climatisation automatique 2 zones)	94
Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	125
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	126
Pare-soleil	217
Réglages personnels	268
Rétroviseurs	282
Sièges	286
Systèmes airbag	310

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)	312
Volant	351

Conduite et assistance conducteur

Affichage de la limite de vitesse	37
Affichage des données de conduite (information sur le trajet)	39
Ailerons	40
Assistance de changement de voie (LCA)	50
Assistance parking	55
Boîte de vitesses	67
Chronomètre Sport Chrono	87
Démarrage et arrêt du moteur	127
Essuie-glace	157
Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée	161
Fonction Stop-Start	163
Freins	166
Modes de conduite	205
Porsche Active Suspension Management (PASM)	231
Porsche Car Connect	232
Porsche Stability Management (PSM)	243
Porsche Track Precision App	246
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	247
Protection antivol	255
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	270
Système de levage de l'essieu avant	296
Système d'alarme	308
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	322
Tempostat	335
Échappement sport	131
Éclairage	132
Éclairage des instruments et éclairage intérieur	137
Combiné d'instruments et écran multifonction	
Combiné d'instruments	104

Messages d'avertissement et d'information	182
Réglages du véhicule sur l'écran multifonction	261
Écran multifonction	139

Divertissement et communication

Autoradio	58
Commande vocale	111
Porsche Communication Management (PCM) – Commande	233
Supports multimédias	291
Téléphone	324

Navigation et connectivité

Apple® CarPlay	43
Application Porsche Connect	45
Connectivité	118
Gestionnaire d'appareils	174
Navigation	208

Bagages et transport

Coffre à bagages	101
Kit fumeurs	177
Porte-gobelet	252
Prise électrique	254
Rangements	256
Système de transport sur toit	304

Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage	48
Balais d'essuie-glace	62
Batterie	63
Crevaillon	121
Cric et pont élévateur	124
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur	129
Entretien	150
Fusibles	169
Huile moteur	175
Liquide de frein	178
Liquide de refroidissement	179
Liquide lave-glace	181
Mesures sur banc d'essai	204
Phares	218

Pneumatiques et jantes	219
Ravitaillement en carburant	258
Remorquage	279
caractéristiques techniques	354
Index alphabétique	378

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucune doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule

9000_253



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :

- pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
 - projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
 - composants aérodynamiques non endommagés
 - balais d'essuie-glace intacts
 - vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
 - rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
 - capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) intact, sans fissure ni dommage
 - conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes antigravillonnage, un porte-plaque d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec à l'antenne extérieure, pour que les valeurs limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

Contrôle de l'état des pneumatiques



9000_254

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation, mais au moins une fois par mois, pour vérifier

qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les flancs des pneumatiques.

- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques

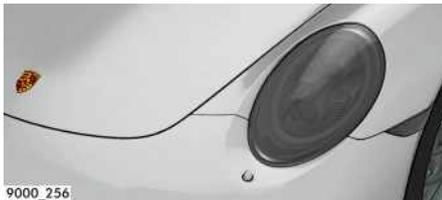


Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle de pression des pneumatiques » à la page 219.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus de l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur l'écran multifonction, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaision.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 121.

Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident.

Les éléments composant les feux sont les suivants :

- Feux de position, feux de croisement, feux de jour et feux de route
- Clignotants, feux stop et feu de recul
- Feux antibrouillard
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

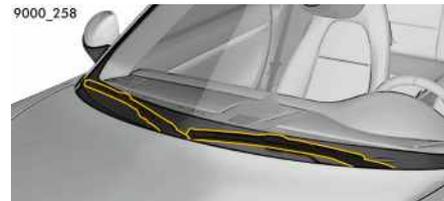
Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 62.

Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Prise de diagnostic



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule et décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- ▶ Ne placez aucun appareil ou câble au niveau du plancher côté conducteur.

Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées

conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.

L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

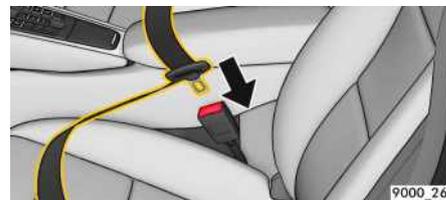
Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures

de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

i Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 85.

Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni

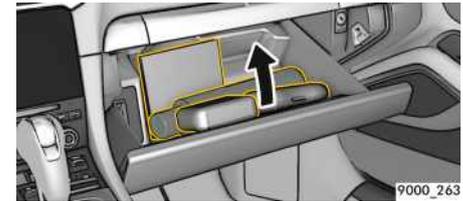
aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.

- ▶ Maintenez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- ▶ Ne modifiez pas le câblage ni les éléments du système airbag.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 310.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

i Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Rangez toujours le chargement de manière sûre, p. ex. dans le coffre à bagages ou dans un système de transport sur toit.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne posez jamais d'objets sur la planche de bord.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des caisiers de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

► Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.

Prévention des risques de pincement

9000_264



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de ces composants du véhicule. Les composants suivants, entre autres, font partie de ces composants à risque :

- sièges avant réglables
 - portes
 - vitres
 - capots
 - couvercle des coffres de rangement
- Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

Prise en compte du comportement des enfants



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, par exemple, en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevaillon, l'huile moteur.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre des systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)



Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.
 - Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 312.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Depuis le Launch Control jusqu'à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

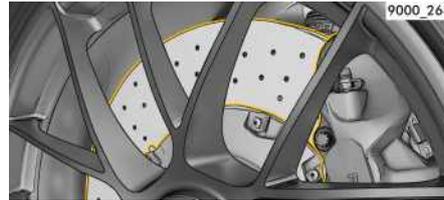
Prévention de toute distraction



Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule tout en conduisant, vous n'êtes plus attentif(ve) aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.
- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone portable ni aucun autre terminal mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés



▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 219.

Bien réagir aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez d'endommager vos freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore une adhérence maximale sur la route et ont tendance à déraiper.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Rouler avec des pneumatiques hiver

La vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 144.

Rouler avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous garez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent apparaître quand la température extérieure est inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

Rouler avec des pneumatiques sport

Le cas échéant, votre véhicule peut être équipé de pneumatiques sport spéciaux (pneumatiques Ultra Hautes Performances) comme pneumatiques été. Ce type de pneumatiques est autorisé pour la conduite sur route et respecte toutes les exigences légales et autres critères de sécurité.

La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage, compétitions de

clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure. Les pneumatiques sport durcissent en cas de températures très basses inférieures à env. -7 °C. Cela peut entraîner des fissures et une perte de substance au niveau des pneumatiques.

- ▶ Ne déplacez pas le véhicule à des températures inférieures à env. -7 °C.

Les principales caractéristiques de ce pneu sont une plus faible profondeur des sculptures, ainsi qu'une structure et un dessin spéciaux.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.
- Sur chaussées mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux, p. ex.), il convient de faire preuve de prudence et d'adapter votre vitesse, en raison de la plus faible profondeur des sculptures.
- Les performances plus élevées dans des conditions extrêmes demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.
- ▶ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utilise votre véhicule.

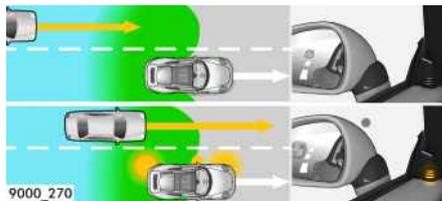
Des sculptures peu profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Vous risquez de perdre le contact avec la chaussée, le contrôle du véhicule et la capacité à freiner.

- ▶ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de boue.

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- ▶ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité(e) à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif(ve) pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	270
Système antiblocage (ABS)	244

Assistant d'éclairage automatique, feux de route dynamiques	132
Fonction HOLD	161
Système de navigation	208
Assistance parking, caméra de recul	55
Porsche Active Suspension Management (PASM)	231
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	322
Porsche Stability Management (PSM)	243
Porsche Torque Vectoring (PTV)/ (PTV Plus)	247
Porsche Traction Management (PTM)	322
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	144
Assistance de changement de voie (LCA)	50
Affichage de la limite de vitesse	37
Tempostat	335

Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

Cette fonction de freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Pour le freinage d'urgence, appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 166.

Conduite avec le véhicule chargé

9000_272



Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Avant de monter un système de transport sur toit ou de rouler avec un tel équipement, lisez la section suivante dans le présent manuel :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 304.

Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Lorsque les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous prévient à l'aide de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident ou de blessure peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 106.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. En outre, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
 - ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
 - ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 258.
- Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.
- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Liquides dangereux



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.

Gaz d'échappement toxiques



9000_280

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Coupez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

Stationnement du véhicule en sécurité



9000_281

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Véhicules avec boîte PDK : Placez le levier sélecteur en position **P**. Si la position **P** du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments, le verrou de parking n'est pas enclenché

correctement. Placez le levier sélecteur en position **R**, puis de nouveau en position **P**.

- ▶ Véhicules avec boîte mécanique : engagez la première vitesse ou la marche arrière.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne gardez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez derrière le véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

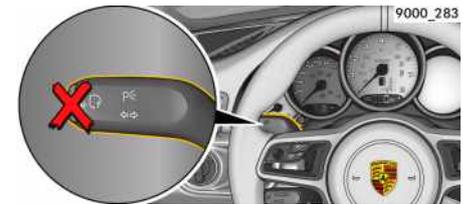
Lorsque l'aileron arrière est déployé, l'admission d'air peut obstruer le turbocompresseur car des corps étrangers peuvent s'y déposer.

- ▶ Ne gardez pas le véhicule avec l'aileron arrière déployé.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



9000_283

En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

Retrait de l'extincteur



9000_65

Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Tenez l'extincteur d'une main et, de l'autre, appuyez sur la touche **PRESS** du support d'extincteur.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, respectez les points suivants :

- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de

l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

- ▶ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Attention lors des interventions dans le compartiment moteur

9000_282



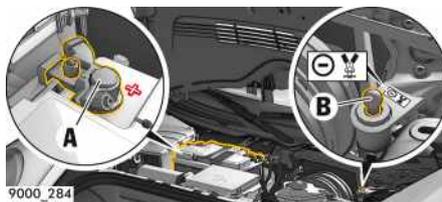
Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le

véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

Assistance au démarrage



Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et, de ce fait, un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

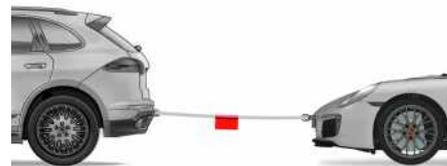
En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 48.

Remorquage

9000_285



Lors d'un remorquage, le risque d'accident est accru. L'assistance de direction peut ne pas être disponible, l'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important. En cas de défaillance du servofrein, vous devrez exercer une force très importante pour freiner.

- ▶ Moteur à l'arrêt, si la direction assistée est en panne ou si le servofrein est défectueux, remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Ne remorquez pas de véhicule dont les freins sont défectueux.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 279.

Crevaison

9000_286

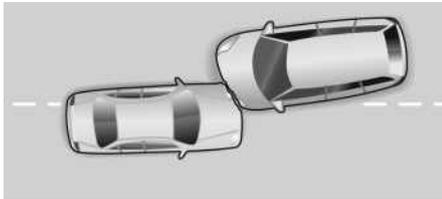


En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.

Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page {5.}

Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple les prétensionneurs de ceinture et les airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout

spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Places assises

- ✓ 911 Carrera T sans sièges arrière

Les véhicules sans sièges arrière offrent deux places assises. Aucun passager ne doit être transporté dans la zone située à l'arrière des sièges.

Rodage du véhicule



Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers km. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

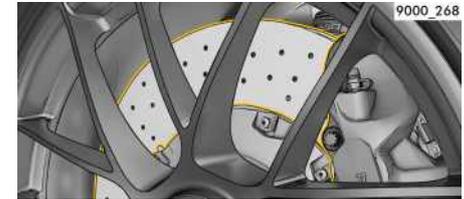
Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions

automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.

- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes peu élevés lorsque le moteur est froid.

Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Respect de la garde au sol



Le véhicule présente une faible garde au sol et risque de ce fait de toucher légèrement le sol.

- ▶ Évitez les rampes abruptes.
- ▶ Roulez prudemment au niveau des voies de circulation suivantes :
 - Montées et descentes abruptes, p. ex. dans les parcs de stationnement
 - Trottoirs
 - Chaussées déformées
 - Ponts élévateurs

Le système de levage de l'essieu avant (en fonction de l'équipement spécifique) permet de relever la carrosserie à l'avant de 40 mm env. (rebord avant de l'aileron avant).

Conduite sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

Une fois la conduite sur circuit terminée, il est nécessaire de prévoir des « tours de refroidissement » afin de réduire le niveau de température des

composants du châssis fortement sollicités du point de vue thermique. En raison de la montée en température à l'arrêt, une immobilisation immédiate du véhicule entraînerait une nouvelle augmentation de la température des composants. Cela peut également causer des dommages irréparables sur certains composants.

Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Lorsque le liquide de frein a plus de 12 mois : remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

Huile moteur

- ▶ Il convient de contrôler le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 175.

Fixation centrale

- ▶ Contrôlez le couple de serrage des vis centrales avant et après des trajets sur circuit.
- ▶ Après chaque conduite sur circuit, vérifiez l'état de tous les composants de la fixation centrale et remplacez-les si nécessaire.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue à fixation centrale » à la page 225.

Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
- Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
- La qualité du carburant est-elle suffisante ?
- Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ? Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs » à la page {5.}

Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. nombre de tours de roue / vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule

- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (température p. ex.)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du calculateur, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données sont enregistrées dans les mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Si des prestations de service sont demandées, les données techniques du véhicule peuvent être consultées à partir du véhicule par des employés du réseau de service (p. ex. ateliers, services de dépannage, fabricants). Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (« On-Board Diagnostics ») dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des

destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages dans les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone portable, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone portable connecté ou un autre périphérique mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone portable peuvent être diffusés via le système multimédia. Certaines informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone portable. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone portable sélectionnées, p. ex. la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone portable n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. La possibilité de réglage ou non et les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone portable.

Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission et de réception propre au véhicule ou grâce à un

périphérique mobile que vous avez apporté (p. ex. un smartphone). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

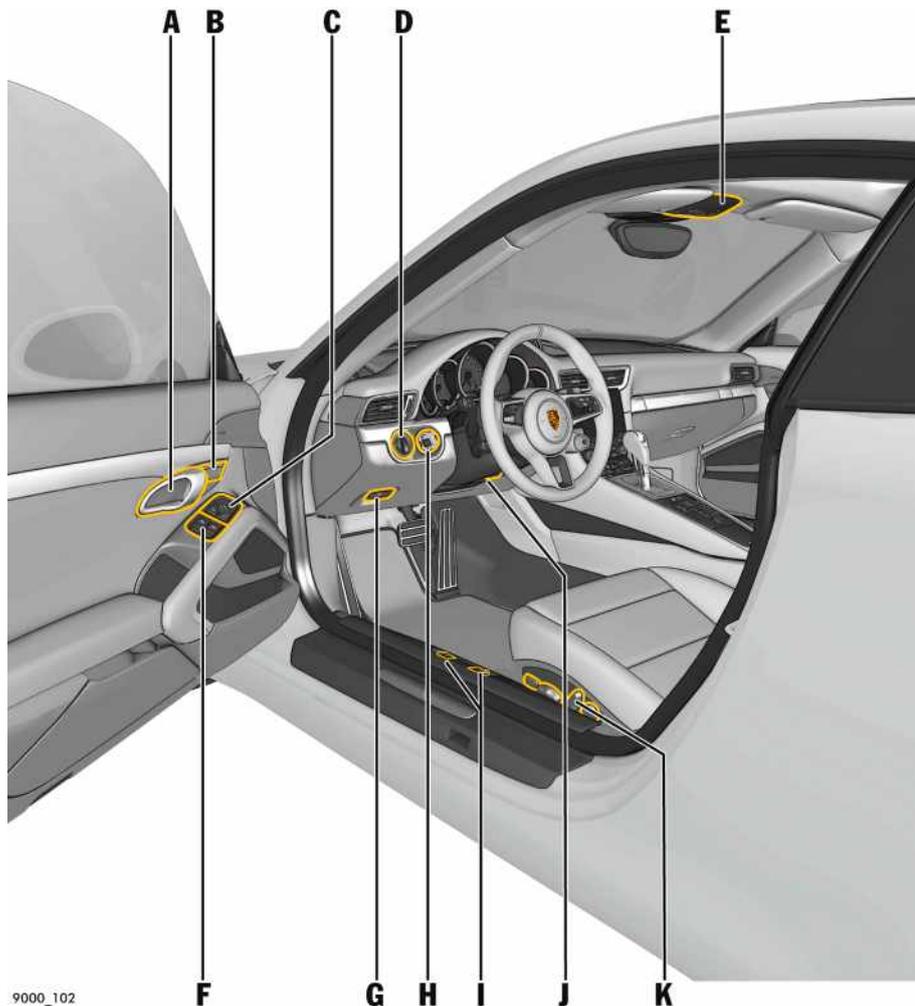
Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation.

Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné sur le type, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données nominatives dans le cadre de services de tiers.

Graphiques de synthèse

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu de toutes les parties du véhicule avec de brèves explications. De plus amples renseignements se trouvent aux pages précisées.



Poste du conducteur

- A Mécanisme d'ouverture de porte ▷ p. 346
- B Touches de mémorisation ▷ p. 268
Réglages personnels
- C Réglage des rétroviseurs extérieurs ▷ p. 282
- D Commutateur d'éclairage ▷ p. 132
- E Console de pavillon ▷ p. 26
- F Lève-vitre électrique ▷ p. 348
- G Frein de parking électrique ▷ p. 166
- H Contacteur d'allumage ▷ p. 127
- I Déverrouillage du capot moteur /
du coffre à bagages ▷ p. 72
- J Réglage de la colonne de direction ▷ p. 351
- K Réglage des sièges ▷ p. 286

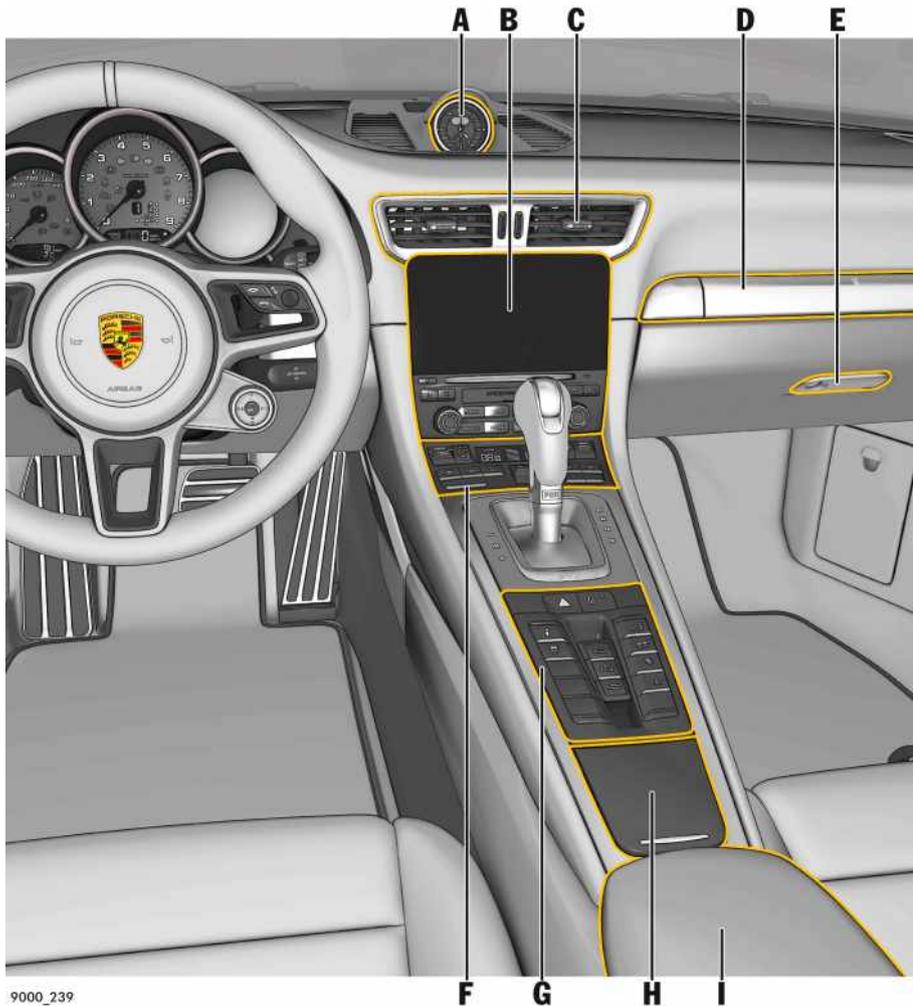
9000_102

Volant et combiné d'instruments

- A** Palettes de passage de rapport PDK ▷ p. 68
- B** Clignotants et feux de route ▷ p. 134
- C** Indicateur de pression de l'huile moteur ▷ p. 105
- D** Affichage de la température de l'huile moteur ▷ p. 104
- E** Compteur de vitesse ▷ p. 104
- Voyants d'avertissement et de contrôle ▷ p. 106
- F** Compte-tours ▷ p. 104
- Voyants d'avertissement et de contrôle ▷ p. 182
- G** Écran multifonction ▷ p. 104
- Messages d'avertissement et d'information ▷ p. 106
- H** Affichage de la température du liquide de refroidissement ▷ p. 104
- I** Indicateur du niveau de carburant ▷ p. 106
- J** Essuie-glace ▷ p. 157
- K** Tempostat ▷ p. 335
- ACC ▷ p. 270
- L** Prise de diagnostic ▷ p. 8
- M** Touches multifonction pour le téléphone, l'autoradio et l'écran multifonction ▷ p. 139
- N** Avertisseur sonore
- O** Commutateur de mode ▷ p. 205
- P** Levier de commande de l'écran multifonction ▷ p. 139
- (Véhicules sans volant multifonction)



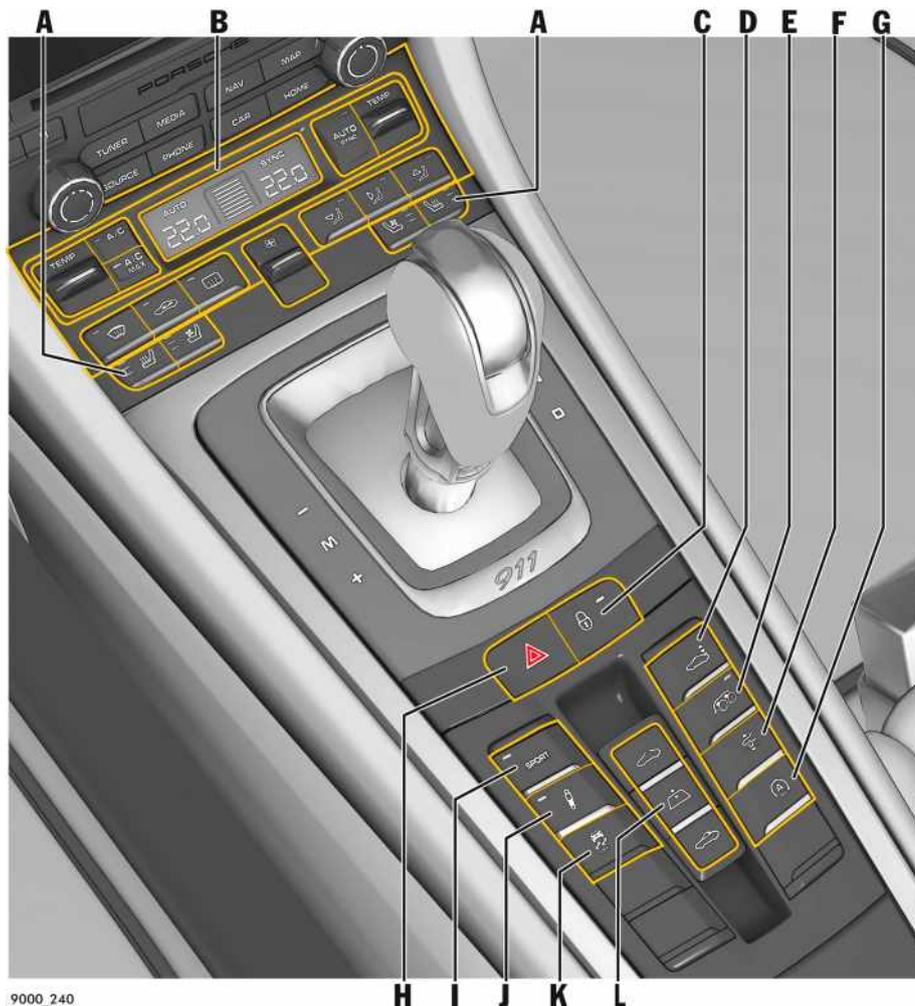
9000_103



Console centrale

- A** Chronomètre Sport Chrono ▷ p. 87
- B** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 27
- C** Buses d'aération ▷ p. 97
- D** Porte-boissons / Porte-gobelet ▷ p. 252
- E** Boîte à gants ▷ p. 256
- F** Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 25
- G** Panneau de commande ▷ p. 25
- H** Cendrier, allume-cigare ▷ p. 177
- I** Vide-poches ▷ p. 256

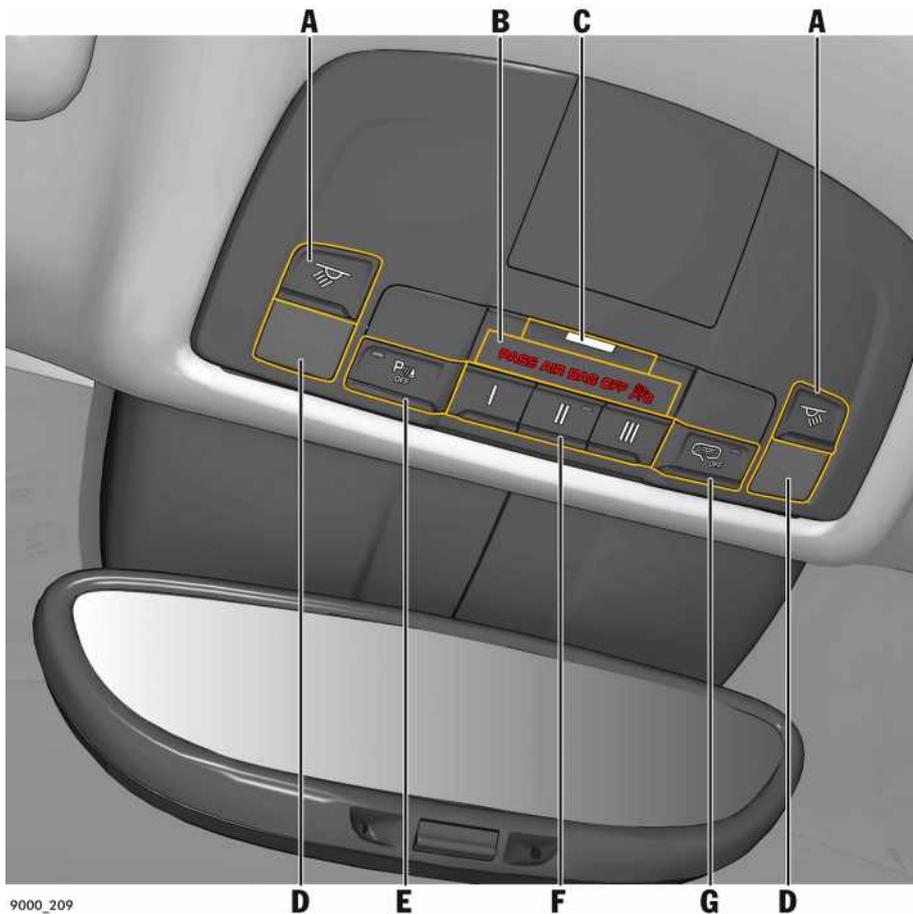
9000_239



Panneau de commande

- A** Chauffage / Ventilation de sièges ▷ p. 289
- B** Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 94
- C** Verrouillage centralisé ▷ p. 341
- D** Ailerons ▷ p. 40
- E** Échappement sport ▷ p. 131
- F** Système de levage de l'essieu avant ▷ p. 296
- G** Fonction Stop-Start ▷ p. 163
- H** Feux de détresse ▷ p. 135
- I** Mode SPORT ▷ p. 205
- J** Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ p. 231
- K** Porsche Stability Management (PSM) ▷ p. 243
- L** Panneau de commande du toit ouvrant
 - Capote de Cabriolet ▷ p. 75
 - Toit Targa ▷ p. 298

9000_240



Console de pavillon

- A** Touche de plafonnier / lampe de lecture ▷ p. 137
- B** Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF ▷ p. 311
- C** Plafonnier ▷ p. 137
- D** Lampes de lecture ▷ p. 137
- E** Assistance parking ▷ p. 55
- F** Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®) ▷ p. 108
- G** Éclairage intérieur automatique ▷ p. 137

9000_209

D E F G D

Éléments de commande du PCM

P110_60



Éléments de commande du PCM

- A** Activation et désactivation du PCM ▶ p. 234
- Réglage du volume ▶ p. 241
- B** Autoradio ▶ p. 58
- C** Sources multimédias et radio ▶ p. 291
- D** Musique et vidéos ▶ p. 291
- E** Téléphone, actualités et e-mails ▶ p. 324
- F** Navigation ▶ p. 208
- G** Réglages système et véhicule ▶ p. 240
- H** Carte et infos trafic ▶ p. 213
- I** Menus principaux, réglages son ▶ p. 241
- Appli Porsche Connect ▶ p. 45
- Services Porsche Connect ▶ p. 120
- Apple® CarPlay ▶ p. 43
- MyScreen ▶ p. 238
- J** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▶ p. 236
- K** Touche Retour : annuler une commande, une sélection ou passer au niveau supérieur dans le menu correspondant
- L** Réglages selon le menu principal et réglages son
- M** Réglage de l'heure ▶ p. 235
- N** Écran tactile (pour la commande du PCM) ▶ p. 236
- O** Gestionnaire d'appareils (Connecter le téléphone, configurer l'accès Internet sans fil, connecter les appareils Bluetooth®, afficher l'état de la connexion Apple® CarPlay et l'application Porsche Connect). ▶ p. 174
- P** Touches de saut (réglage du titre / de la station)

P110_61

Lecteurs PCM

- A Lecteur CD/DVD ▷ p. 239
- B Lecteur de carte SD 1 ▷ p. 239
- C Lecteur de carte SIM ▷ p. 118
- D Lecteur de carte SD 2 ▷ p. 239
- E Touche d'éjection de CD/DVD ▷ p. 239

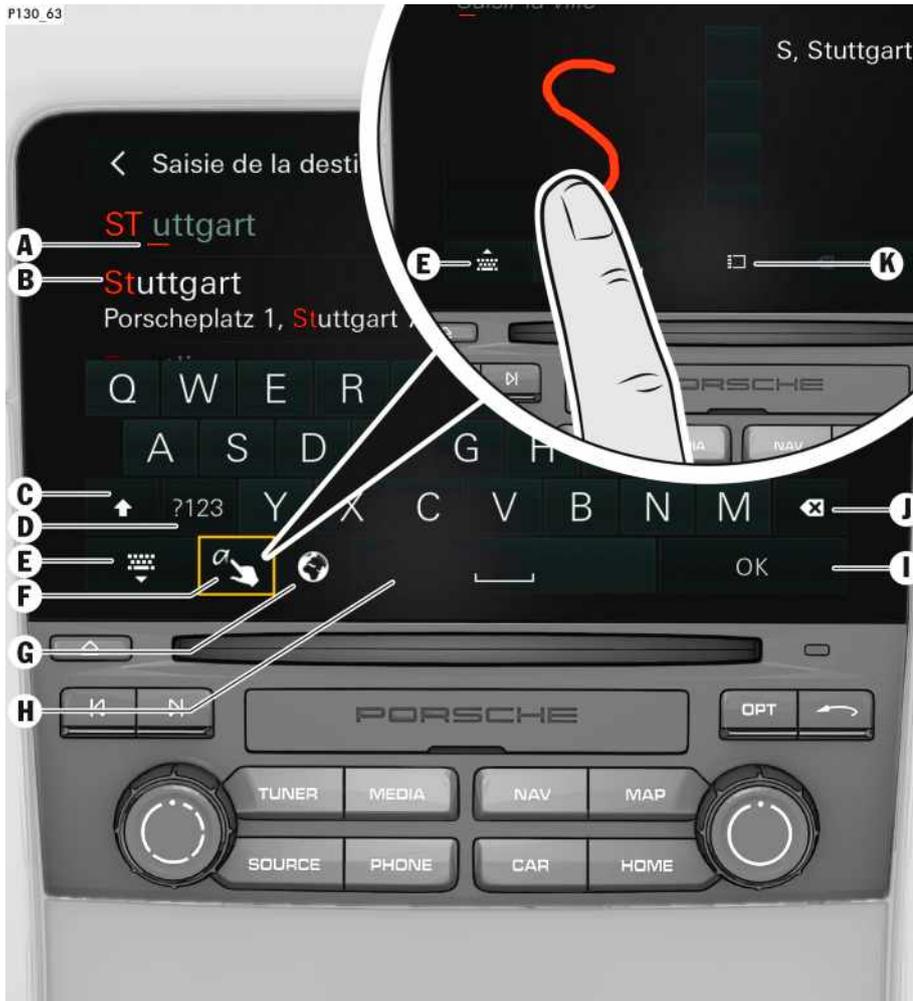


Principe d'utilisation du PCM

- A** Sélection du menu principal
Appuyez sur la touche (p. ex. **TUNER**)
– ou –
Sélectionnez la fonction correspondante dans le menu principal **HOME**
- B** Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage
Tournez le bouton rotatif de réglage **B** pour sélectionner la fonction.
Appuyez sur le bouton rotatif de réglage **B** pour confirmer la sélection.
- C** Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile
Clic du bout du doigt (bref effleurement du doigt)
Appui long (long appui du doigt)
Défilement (balayage vertical)
Glissement (balayage horizontal)
Glisser-déplacer (effleurement d'objets pour les déplacer vers leur lieu de destination et les lâcher)
Zoom (deux doigts se rejoignent ou s'écartent)
- D** Activation des fonctions du Contrôleur (lorsque les détecteurs de proximité sont activés, en approchant une main au niveau du PCM)
- E** Touche Retour : annuler une commande, une sélection ou passer au niveau supérieur dans le menu correspondant
- F** Réglages selon le menu principal, ainsi que réglages audio
- G** Affichage des pages supplémentaires :
Affichage de pages supplémentaires par le biais d'un balayage horizontal

P110_62





Saisie de texte et de caractères sur le PCM

- A** Position actuelle du curseur ▷ p. 237
- B** Liste de propositions ▷ p. 237
- C** Basculement entre majuscules et minuscules ▷ p. 237
- D** Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres ou de caractères spéciaux ▷ p. 237
- E** Affichage ou masquage du clavier ▷ p. 237
- F** Reconnaissance d'une écriture manuscrite (saisie de lettres ou de caractères sur l'écran tactile) ▷ p. 237
- G** Adaptation du clavier (disponible selon le pays) ▷ p. 237
- H** Insertion d'une espace (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacer le doigt de gauche à droite sur l'écran tactile) ▷ p. 237
- I** Confirmation de la saisie ▷ p. 237
- J** Suppression de la saisie (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacer le doigt de droite à gauche sur l'écran tactile) ▷ p. 237
- K** Reconnaissance d'une écriture manuscrite : afficher et masquer les lettres ou les caractères alternatifs ▷ p. 237

Conseils pratiques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

Conseils pratiques

Climatisation

Thème	Conseil
Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure	La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Zone de ventil.
Régulation automatique de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto.
Réglages de climatisation pour un conducteur seul	Si vous conduisez seul(e) dans la voiture, il est judicieux d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Maintenez la touche AUTO OFFICE au niveau du panneau de commande de la climatisation jusqu'à ce que SYNC apparaisse sur l'écran de la climatisation.

Connectivité

Thème	Conseil
Ouverture du gestionnaire d'appareils	Le gestionnaire d'appareils permet de gérer les connexions de manière centralisée (p. ex. connecter le téléphone ou les appareils audio Bluetooth®, connecter le PCM avec un point d'accès WiFi externe, utiliser Apple CarPlay® et l'application Porsche Connect). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dans la ligne inférieure du PCM, sélectionnez l'icône  ou  (selon l'état de la connexion). – ou – ▶ Touche PHONE ▶ touche OPT ▶ Gestionnaire d'appareils.
Établissement d'une connexion de données à l'aide d'un point d'accès WiFi ou d'un téléphone mobile	Pour établir une connexion de données, le PCM peut également accéder à un point d'accès WiFi (p. ex. point d'accès public ou point d'accès personnel du téléphone mobile). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Effectuez le réglage correspondant dans le PCM avec la touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ SET PHONE ▶ Réglages WiFi ▶ Utiliser connexion de données externe.

Volant multifonction

Thème	Conseil
Programmation de la touche  du volant sport multifonction	<p>La touche  du volant multifonction permet d'affecter individuellement des fonctions de l'écran multifonction et du PCM.</p> <p>Sélectionnez la fonction souhaitée sur l'écran multifonction :</p> <p>▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche  ▶ Fonction PCM ou Fonction combi.</p>

Navigation

Thème	Conseil
Recherche ou saisie d'une destination	<p>Il est possible de saisir ou de rechercher la destination souhaitée à l'aide de la fonction Recherche ou Recherche en ligne. Avec la fonction Recherche, la recherche s'applique à la base de données interne du PCM. La fonction Recherche en ligne permet quant à elle de rechercher des destinations sur Internet.</p> <p>▶ Appuyez sur la touche  ▶ Recherche ou Recherche en ligne ▶ Saisissez le terme recherché (p. ex. lieu, rue, nom) et sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste ▶ Start .</p>
Affichage de la limite de vitesse	<p>L'affichage des limites de vitesse dans le PCM peut être activé à l'aide de la touche  ▶ Touche  ▶ SET MAP ▶ Réglages généraux ▶ Afficher limites de vitesse.</p> <p>En outre, les limites de vitesse peuvent également être affichées dans la zone d'état supérieure de l'écran multifonction :</p> <p>▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Ligne du haut ▶ Limite vit.</p>

Commande vocale

Thème	Conseil
Activation de la commande vocale	<p>La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche différentes fonctions selon l'utilisation :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Brève pression : la commande vocale du PCM est activée. – Pression longue : la reconnaissance vocale Siri® est activée (uniquement avec Apple® CarPlay).
Commande vocale du passager avant	Le microphone mains libres de la commande vocale est orienté côté conducteur. C'est pourquoi seul le conducteur devrait utiliser la commande vocale.

Ravitaillement en carburant

Thème	Conseil
Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant	<p>La flèche dans l'indicateur de niveau de carburant indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe du réservoir.</p> <p>► Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 104.</p>

Téléphone

Thème	Conseil
Profils Bluetooth® pris en charge	Appuyez sur la touche PHONE ► Touche OPT ► SET PHONE ► Bluetooth ► Appareils Bluetooth ► Sélectionnez l'appareil pertinent ► Détails pour obtenir une liste des profils indiqués par le téléphone portable. Respectez également les informations figurant dans la notice du téléphone portable.
Basculer entre deux téléphones portables connectés	<p>Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre.</p> <p>► Touche PHONE ► Dans l'en-tête, sélectionnez  ou .</p>
Transfert des contacts d'un téléphone portable dans le PCM	<p>Vous pouvez transférer les contacts d'un téléphone portable à portée du PCM par Bluetooth®, indépendamment du téléphone portable connecté ou de l'utilisation d'une carte SIM.</p> <p>► Touche PHONE ► Touche OPT ► SET PHONE ► Contacts ► Transférer contacts ► Sélectionnez le téléphone portable à utiliser pour le transfert des contacts.</p>

Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée	<p>Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes. <p>Le réglage peut être modifié dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage.</p>

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

Affichage de la limite de vitesse



Fig. 1: Position de la caméra

Avec l'affichage de la limite de vitesse, une caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement. En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur l'écran multifonction.

Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure).

L'affichage de la limite de vitesse dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays. Pour plus d'informations sur l'affichage de la limite de vitesse dans le Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages de la carte » à la page 216.

AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse. Les panneaux présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage de la limite de vitesse sur l'affichage

multifonction.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

i Information

L'affichage de la limite de vitesse peut être disponible de manière restreinte, notamment dans les cas suivants :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (p. ex. par un autocollant)
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Vitesses trop élevées.
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollant p. ex.).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 150.

i Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

Affichage des limites de vitesse

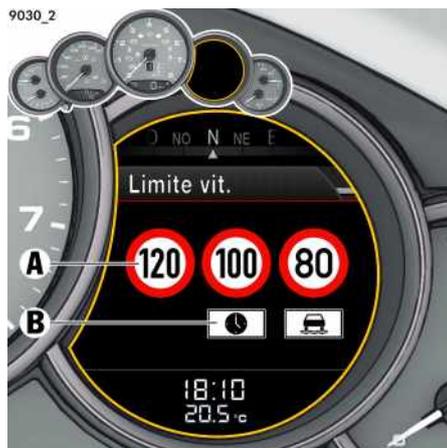


Fig. 2: Limite de vitesse sur l'écran multifonction

- A** Principaux panneaux de signalisation
- B** Panneaux de signalisation additionnels

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** avec panneaux additionnels **B** dans le menu principal **Limite vit.** sur l'écran multifonction. Le panneau ayant la plus haute priorité est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche sur l'écran multifonction.

Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

i Information

- Vous pouvez faire apparaître l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction comme menu principal ou dans la zone d'état supérieure.
- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Personnalisation de la zone d'état supérieure » à la page 261.

Affichage des données de conduite (information sur le trajet)

Le menu **Parcours** vous permet d'afficher un grand nombre de données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139.
- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu **Parcours**.

2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- **Depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- **En continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une durée assez longue (contact coupé).

- **Jusqu'à destination** : lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite via l'écran multifonction

1. **Parcours** ▶ **Reset**

2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- **Depuis**
- **En continu**
- **Tous** : remise à zéro des données de conduite **Depuis** et **En continu**.

Affichage et réinitialisation des données de conduite dans le PCM

1. Touche **CAR** ▶ **Trip** 

2. Accédez au niveau d'affichage souhaité (par balayage) :

- **Parcours personnel** : les données de conduite peuvent être agencées individuellement en quatre champs de données.
- **Parcours depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- **Parcours en continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une durée assez longue (contact coupé).

3. Remettez les données de conduite souhaitées à zéro via **Reset**.

Réglage du contenu de l'affichage personnel dans le PCM

Dans le menu **Parcours personnel**, vous pouvez agencer le contenu de chacun des champs de données. Vous pouvez alors sélectionner différentes données générales, telles que la date, l'heure ou la température extérieure, ainsi que différents champs de données de la zone de navigation, tels que l'heure d'arrivée, les vitesses moyennes ou les données de consommation et certains paramètres du véhicule.

1. Touche **CAR** ▶ **Trip**  ▶ **Parcours personnel** ▶ **Config**

2. Sélectionnez le champ de données à modifier.

3. Sélectionnez le contenu souhaité pour le champ de données.

Information

Si l'option de menu **Station-service suivante** a été affectée au champ de données, vous pouvez démarrer le calcul de l'itinéraire jusqu'à cette station-service en appuyant sur le symbole affiché sur l'écran tactile. Une fois la sélection effectuée, un guidage jusqu'à cette station-service est démarré.

Ailerons

Aileron arrière télescopique

✓ 911 Carrera, 911 Targa

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

Mode automatique

L'aileron arrière se déploie et s'escamote automatiquement en fonction de la vitesse et du besoin en air de suralimentation.

En cas de défaillance de la commande automatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.



AVERTISSEMENT

Panne de l'aileron arrière télescopique

L'apparition du message d'avertissement signale une panne de l'aileron arrière télescopique. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- Faites réparer ce défaut.

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode manuel



Fig. 3: Touche de l'aileron arrière dans la console centrale

Lorsque le contact est mis, l'aileron arrière peut être sorti et rentré manuellement à l'aide de la touche située au niveau de la console centrale.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume si l'aileron arrière est en mode manuel.

Déploiement manuel

- Appuyez brièvement sur la touche .

L'aileron arrière se déploie.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.
L'aileron arrière est en mode manuel.

Escamotage manuel

De 0 à 15 km/h :

- Appuyez sur la touche jusqu'à ce que le voyant de contrôle dans la touche s'éteigne.

Au-delà de 15 km/h :

- Appuyez brièvement sur la touche .

Le voyant de contrôle s'éteint immédiatement après l'actionnement.

L'aileron arrière est en mode automatique.



ATTENTION

Déploiement et escamotage de l'aileron arrière télescopique

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

AVIS

Lorsque l'aileron arrière est déployé, l'admission d'air de l'échangeur air-air peut se boucher car des corps étrangers peuvent s'y déposer.

- Ne garez pas le véhicule avec l'aileron arrière déployé.

Spoiler avant et aileron arrière télescopiques

✓ 911 Turbo

Les spoilers escamotables améliorent la stabilité du véhicule à vitesse élevée. Le spoiler avant et l'aileron

arrière peuvent être déployés et escamotés de manière synchrone dans 3 positions au total :

- Position de base **Start** : Spoiler avant et aileron arrière complètement escamotés pour une bonne aptitude à l'usage au quotidien du véhicule, p. ex. lors du passage de rampes ou d'entrées de garage.
- Position médiane **Speed** : Spoiler avant et aileron arrière partiellement déployés pour une grande stabilité dynamique, une traînée aérodynamique réduite et une vitesse finale élevée.
- Position finale **Performance** : Spoiler avant et aileron arrière complètement déployés et aileron télescopique basculé pour des performances maximales, p. ex. sur circuit.

AVIS

Lorsque les spoilers sont déployés manuellement ou du fait de l'activation du mode SPORT PLUS, les spoilers ne sont pas escamotés à l'arrêt du véhicule.

- ▶ Prenez garde à la faible garde au sol notamment lors des manœuvres de stationnement ou dans les parkings à étages.

Mode automatique

Le comportement des spoilers s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule et à la position du toit ouvrant : ils se déploient en position **Speed** au-delà d'env. 120 km/h et retournent à la position de base **Start** en dessous d'env. 80 km/h. En cas de défaillance de la commande automatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

⚠ AVERTISSEMENT Panne de spoilers télescopiques

L'apparition d'un message d'avertissement signale une panne d'aileron télescopique. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Faites réparer ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode manuel



Fig. 4: Touche du spoiler avant et de l'aileron arrière dans la console centrale

Lorsque le contact est mis, les ailerons peuvent être sortis et rentrés manuellement à l'aide de la touche située au niveau de la console centrale.

⚠ ATTENTION Déploiement et escamotage de l'aileron arrière télescopique

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

i Information

Le clignotement du voyant de contrôle de la touche une fois que vous avez mis le contact indique une activité du spoiler avant ou de l'aileron arrière. Le voyant de contrôle s'éteint dès que vous dépassez une vitesse d'env. 15 km/h ou que vous actionnez (maintenez enfoncée) la touche.

Procédure manuelle entre 0 et 15 km/h :

- ▶ Pour déployer ou escamoter l'aileron, maintenez la touche  enfoncée.

Le voyant de contrôle dans la touche clignote.

Lorsqu'il arrive en position finale, le voyant de contrôle du bouton s'allume (déployé) ou s'éteint (escamoté).

Procédure manuelle au-delà de 15 km/h :

- ▶ Appuyez brièvement la touche  pour déployer l'aileron.

A

Le voyant de contrôle de la touche s'allume et reste allumé.

B

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  pour l'escamotage.

C

Le voyant de contrôle s'éteint.

D

Les ailerons passent en mode automatique.

E

Couplage avec le mode SPORT PLUS

F

En mode SPORT PLUS, les ailerons se déploient jusqu'à leur position finale (**Performance**) lorsque la vitesse est supérieure à 15 km/h. Il est impossible d'atteindre la vitesse maximale dans cette position.

G

Le voyant de contrôle au niveau de la touche  s'allume.

H

I

Les ailerons ne sont pas escamotés automatiquement.

J

K

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- ▶ Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

L

M

N

O

P

AVIS

Lorsque l'aileron arrière est déployé, l'admission d'air de l'échangeur air-air peut se boucher car des corps étrangers peuvent s'y déposer.

- ▶ Ne garez pas le véhicule avec l'aileron arrière déployé.

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Apple® CarPlay

Ouverture d'Apple CarPlay® sur le PCM

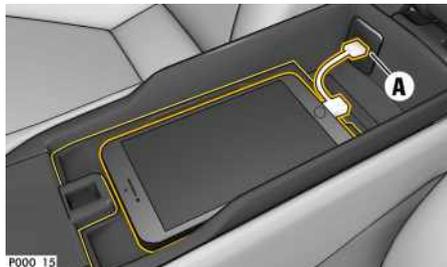


Fig. 5: Interface USB dans la console centrale

- ✓ iPhone® 5 ou plus récent, iOS® 7.1 ou supérieur.
- ✓ Siri® et Apple® CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone® utilisé.

1. Connectez l'iPhone® à l'interface USB A dans la console centrale.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe via USB » à la page 240.
2. Confirmez le message que l'application Apple® CarPlay doit être utilisée. Les applications disponibles sont affichées.
3. Touche **HOME** ▶ Menu **☰** ▶ **Apple CarPlay**

i Information

- Il est recommandé d'installer la version iOS® la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone® utilisés qui sont prises en charge par Apple® CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site www.apple.com/ios/carplay
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple® CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone® connecté.
- Lorsque l'application Apple® CarPlay est utilisée, seul l'iPhone® connecté peut être utilisé pour téléphoner. Les téléphones mobiles connectés via Bluetooth® au PCM sont automatiquement déconnectés. Une carte SIM insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM)

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Utilisation d'Apple® CarPlay à l'aide du PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▷ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay**, sélectionnez la touche Home **Ⓜ** sur l'écran tactile du PCM.
- ▷ Pour accéder aux fonctions principales du PCM, sélectionnez la touche **HOME** ▶ **Porsche**.
 - ou –
 - Appuyez sur une touche quelconque de sélection directe (p. ex. **TUNER**).

Utilisation d'Apple® CarPlay via la reconnaissance vocale Siri®

Activation de Siri®

- ✓ Siri® est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.

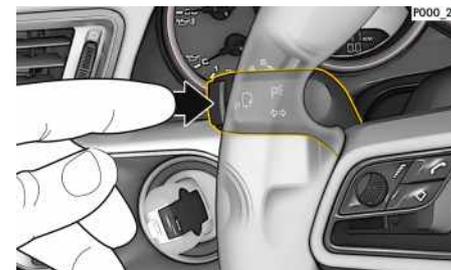


Fig. 6: Touche de commande vocale sur le levier de commande

1. Maintenez la touche **☰** du levier de commande enfoncée.
 - ou –

A Maintenez la touche  appuyée sur l'écran tactile du PCM.

B
C 2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

D **Désactivation de Siri®**

E ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.

F ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.

G Un signal sonore décroissant se fait entendre.

H – ou –

I Énoncez l'instruction vocale **Annuler** ou **Quitter**.

J – ou –

K Appuyez sur une touche quelconque du PCM.

L La fonction correspondante s'affiche.

M Appuyez brièvement sur la touche  au niveau du levier de commande pour activer la reconnaissance vocale du PCM.

N ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 111.

O
P
Q
R
S
T **Basculement entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple® CarPlay**

U Si, après son raccordement au port USB situé dans la console centrale, l'iPhone® est connecté comme iPod®, l'application Apple® CarPlay ne peut pas être utilisée.

V Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple® CarPlay.



Fig. 7: Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez **Intégration du téléphone**.
3. Sélectionnez l'iPhone® utilisé.
4. Sélectionnez **Utiliser comme iPod**
– ou –
Utiliser avec Apple CarPlay.

Application Porsche Connect

Porsche Connect App permet de transférer au PCM des points d'intérêts personnels ainsi que les destinations du carnet d'adresses ou du calendrier du téléphone mobile.

Grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming, il est possible d'accéder à des titres musicaux, à condition que l'application correspondante soit installée et qu'un compte ait été créé.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Connexion de Porsche Connect App avec le PCM en WiFi et ouverture sur le PCM

- ✓ Porsche Connect App est installée sur le téléphone mobile (téléchargement via l'App Store d'Apple® ou GOOGLE® Play Store).
- ✓ Porsche Connect App est démarrée.
- ✓ La fonction WiFi du téléphone mobile est activée.
- ✓ La fonction WiFi du PCM est activée.

- Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 333.



Fig. 8: Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez le gestionnaire d'appareils via ou dans le pied de page (selon l'état de connexion).
2. Établissement de connexions via le point d'accès personnel du téléphone mobile (**aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM. Véhicules avec carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est coupé) :
 - Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.
 - a. Activez le point d'accès personnel dans le téléphone mobile.
 - b. Sélectionnez **Appli Porsche Connect ► Connecter point d'accès WiFi externe** dans le gestionnaire d'appareils.
 - c. Saisissez les données d'accès WiFi du point d'accès personnel (**Nom du point d'accès et Mot de passe du point d'accès**) dans les réglages WiFi du PCM.
 - ou –
 - Établissement de connexions via le point d'accès WiFi (accès Internet sans fil) du PCM (une connexion de données est établie

via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe) : Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page {5.}

- a. Sélectionnez **Appli Porsche Connect ► Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** dans le gestionnaire d'appareils.
- b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM (**Nom du point d'accès et Mot de passe du point d'accès**) dans les réglages WiFi du téléphone mobile.

3. Appuyez sur la touche **HOME**.

4. Sélectionnez Apps . Les contenus disponibles de Porsche Connect App sont affichés.

Information

Il est également possible d'afficher les données d'accès WiFi du PCM sous touche **PHONE** ► touche **OPT** ► **SET PHONE ► Réglages WiFi ► Configurer point d'accès WiFi dans le PCM.**

Pour plus d'informations sur le gestionnaire d'appareils :

- Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 174.

Transfert d'une destination de navigation et d'une entrée d'agenda au PCM

- ✓ Le téléphone est connecté à Porsche Connect App.

1. Sélectionnez une destination de navigation ou une entrée d'agenda dans l'application.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- a. **Recherche en ligne** : sélection de la destination à l'aide de la fonction de recherche en ligne.
 - b. **Contacts** : sélection d'un contact avec ses coordonnées.
 - c. **Calendrier** : sélection d'un calendrier avec les données d'adresse.
 - d. **Images** : sélection de la destination à l'aide d'une image enregistrée.
2. Ajoutez la destination via l'icône  dans la liste des favoris **Mes destinations**.
Les entrées qui ont déjà été intégrées dans la liste des favoris sont indiquées par une coche.
 3. Si Porsche Connect App est connectée au PCM, les contenus de la liste des favoris **Mes destinations** sont transmis au PCM. Le cas échéant, vous devez mettre à jour l'affichage dans le PCM manuellement à l'aide de la touche **HOME** ▶ Apps .
 4. Touche **HOME** ▶ Apps  sélectionnez ▶ **Mes destinations** ou **Calendrier**.
– ou –
Touche **NAV**, sélectionnez ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Mes destinations**.
 5. Démarrez le guidage vers la destination transmise.

- ▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ Sélectionnez le service musical souhaité
– ou –
Touche **SOURCE** ▶ Sélectionnez le service musical souhaité.
– ou –
Appuyez plusieurs fois sur la touche **MEDIA** jusqu'à ce que le service multimédia souhaité soit sélectionné.

Information

Dans le menu **MEDIA**, il est possible sous **My-Music** d'écouter, entre autres, des listes de lecture définies par l'utilisateur, ainsi que des titres enregistrés hors ligne.

Lecture d'un service musical à l'aide du PCM

- ✓ L'application séparée du service musical est téléchargée ou le service musical est enregistré.
 - ▶ Veuillez respecter les informations relatives au fournisseur du service musical.
- ✓ Porsche Connect App est connectée au PCM.

Arceaux de sécurité (Cabriolet)

Fonction

Les arceaux de sécurité sont montés derrière les banquettes arrière et se déploient en quelques fractions de seconde en cas d'accident impliquant un risque de retournement du véhicule.

Ce processus est très bruyant. Les prétensionneurs de ceinture des sièges avant s'activent le cas échéant.

- Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 85.

Le système est constitué de deux caissons qui se déploient, garantissant à tous les passagers, avec l'encadrement de pare-brise, un espace suffisant au-dessus de la tête en cas de retournement du véhicule.



Dysfonctionnements en cas de manipulation des arceaux de sécurité

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à des dysfonctionnements d'un arceau de sécurité manipulé ou dont le déplacement est entravé. Un arceau de sécurité manipulé n'offre aucune protection. Il peut ne pas se déclencher ou le faire de

manière incontrôlée.

- Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments de l'arceau de sécurité.
- Aucune partie du corps ni aucun objet ne doit se trouver dans l'espace réservé au déploiement des caissons.
- Les caches des caissons déployables ne doivent pas être ouverts.
- Veillez à ce que de l'eau ou du produit de nettoyage ne pénètre pas dans le système des arceaux de sécurité lorsque le véhicule est nettoyé.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et des arceaux de sécurité lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote.

Les arceaux de sécurité déployés gênent le déplacement de la capote.

- N'ouvrez ni ne fermez la capote lorsque les arceaux de sécurité sont déployés.



Information

Si les arceaux de sécurité se déploient alors que la capote est fermée, cela détruit la lunette arrière.

concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Système d'arceaux de sécurité déclenché

- Ne remettez en aucun cas les caissons déployés vous-même dans leur position initiale.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réaction au voyant d'avertissement

Les anomalies du système d'arceaux de sécurité sont signalées par le **voyant d'avertissement d'air-**

bag  rouge dans le compte-tours. Le fonctionnement des arceaux de sécurité n'est pas assuré.

- Faites réparer ce défaut sans tarder.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un

A Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

► Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 63.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

AVERTISSEMENT Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre par ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie ou d'autres composants électriques à la batterie.

Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

AVERTISSEMENT Assistance au démarrage d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

ATTENTION Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions cutanées et endommager les vêtements.

- Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

Réalisation d'une assistance au démarrage

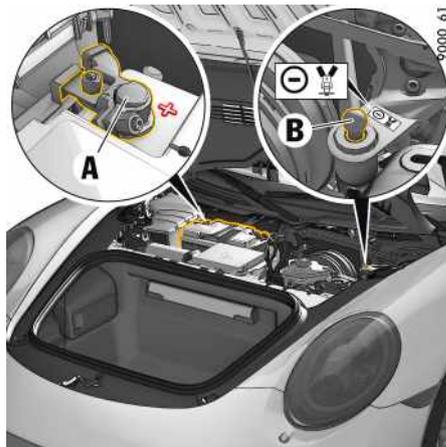


Fig. 9: Bornes de la batterie

- A** Borne plus +
B Point de masse -

1. Ouvrez le coffre à bagages.
 - Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 73.
2. Retirez le cache dans le coffre à bagages.
Pour retirer le cache :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.
- 3. Branchez le câble positif rouge à la borne plus **A** de la batterie déchargée.
- 4. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
- 5. Branchez le câble négatif noir à la borne moins de la batterie auxiliaire. Ne branchez **jamais** directement le câble négatif noir à la batterie.
- 6. Branchez le câble négatif noir au point de masse **B**.
- 7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
- 8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
- 9. Moteur en marche : débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse **B**, puis de la borne moins de la batterie auxiliaire.
- 10. Moteur en marche : débranchez le câble positif rouge de la borne plus d'abord de la batterie auxiliaire, puis de la borne plus **A** de la batterie déchargée.

A Assistance de changement de voie (LCA)

L'assistance de changement de voie (LCA) avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien lors du dépassement d'autres véhicules que si votre véhicule se fait lui-même dépasser. Les indicateurs intégrés dans les deux triangles de rétroviseur s'allument dès qu'une situation dangereuse a été détectée et qu'un changement de voie paraît critique.



Fig. 10: Indicateur A dans le triangle de rétroviseur

⚠ AVERTISSEMENT

Manque d'attention

L'assistance de changement de voie ne peut pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au

conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement concerné autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être limité dans les virages serrés, au sommet de côtes ou en cas de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, givre, forte présence d'embruns). La détection des véhicules est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Absence de détection de véhicule

- Un indicateur ne permet pas de détecter suffisamment tôt, à l'aide de l'assistance de changement de voie, un véhicule arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- L'assistance de changement de voie ne se déclenche pas dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).
- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h.

Il peut s'ensuivre des situations dangereuses.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement concerné autour du véhicule.

Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite sur autoroute ainsi que sur route secondaire à une vitesse comprise entre env. 30 km/h et 250 km/h.
- L'indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perçu par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le triangle du rétroviseur.
- L'assistance de changement de voie n'est pas disponible si le système détecte qu'un élément recouvre les capteurs radar de l'assistance de changement de voie.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (par exemple, des glissières de sécurité élevées ou décalées).



Information

- ▶ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, p. ex. après un choc à l'arrière, faites contrôler l'assistance de changement de voie par un atelier spécialisé, pour des raisons de sécurité.

Activation et désactivation de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie s'active et se désactive sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie (LCA) » à la page 263.

i Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne bloquez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière avec des corps étrangers (autocollants p. ex.). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du triangle de rétroviseur (avec un autocollant p. ex.).

9000_248



Fig. 11: Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

Fonctionnement

L'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule au moyen des capteurs radar intégrés dans le pare-chocs arrière.

Les capteurs radar détectent pour cela une zone d'env. 70 m vers l'arrière (zone de proximité) et celle de l'angle mort.

Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, un indicateur apparaît dans le triangle de rétroviseur correspondant. Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'un indicateur. Ainsi notamment, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche. Si vous actionnez le clignotant alors qu'un véhicule considéré comme un élément critique a été détecté, l'indicateur correspondant sur le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

i Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

Niveau d'information et d'avertissement

L'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments

critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté de ce côté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur du côté concerné clignote **de manière vive**. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement doit vous indiquer qu'il faut vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

i Information

Vous pouvez régler la luminosité de l'indicateur au niveau du triangle de rétroviseur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) sur le rétroviseur extérieur » à la page 263.

i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé dans le triangle de rétroviseur.

Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les affichages correspondants de l'assistance de changement de voie.

Situation de conduite – approche rapide d'un véhicule

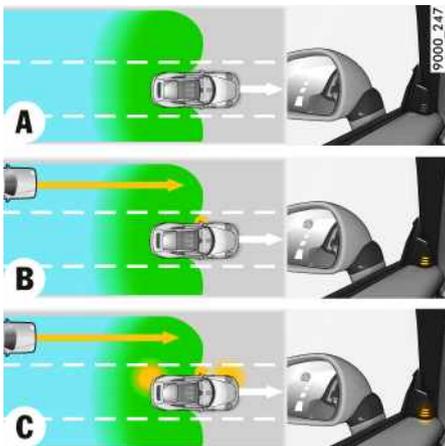


Fig. 12: Un véhicule s'approche rapidement

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – approche lente d'un véhicule

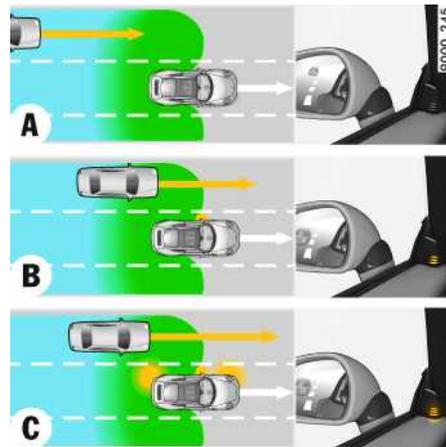


Fig. 13: Un véhicule s'approche lentement

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas dans le triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

Lorsque l'assistance de changement de voie considère la différence de vitesse et la distance comme critiques pour un changement de voie, l'indicateur du triangle de rétroviseur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de

voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – éloignement lent d'un véhicule vers l'arrière

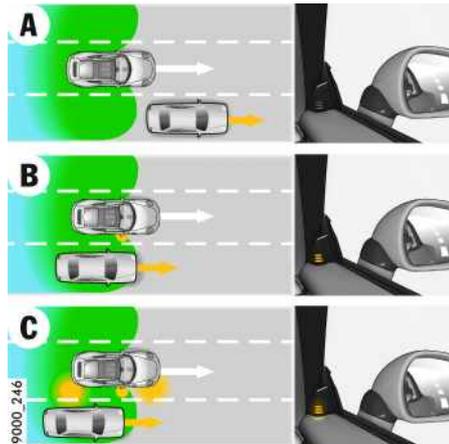


Fig. 14: Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – éloignement rapide d'un véhicule vers l'arrière

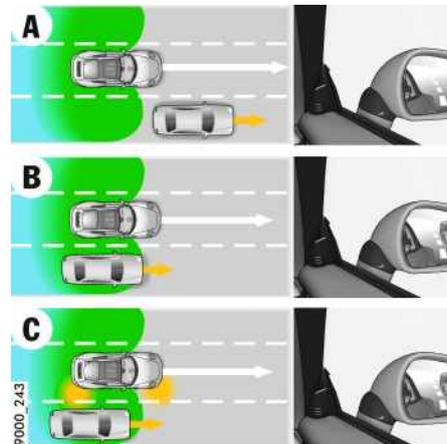


Fig. 15: Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à env. 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

C – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume. L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).

- Soyez particulièrement attentif(ve) dans les virages et lorsque les largeurs de voie sont variables.

Largeur de voie

La zone de détection de l'assistance de changement de voie couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous

A roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

B
C Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement couvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer au niveau d'information ou d'avertissement.

D
E
F
G De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

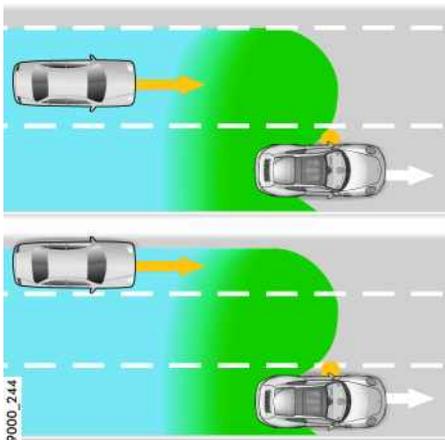


Fig. 16: Largeur de voie de circulation et zone de détection

Réglage de la luminosité de l'indicateur dans le triangle de rétroviseur

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à la luminosité ambiante.

Vous pouvez en outre adapter individuellement la luminosité de base sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) sur le rétroviseur extérieur » à la page 263.

i Information

Pendant la procédure de réglage, l'assistance de changement de voie n'est pas activée. L'allumage bref de l'indicateur doit seulement vous aider au réglage.

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal visuel (sur les véhicules équipés en conséquence) et sonore.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur le PCM. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Mesure de la distance

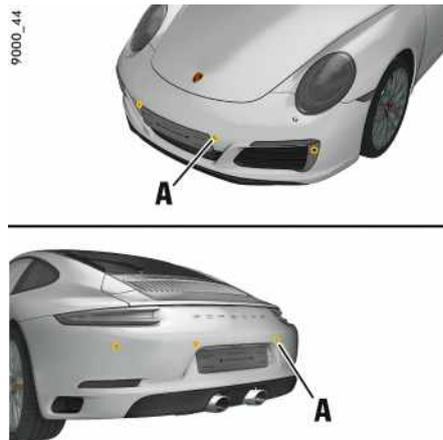


Fig. 17: Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, p. ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore du signal d'avertissement sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking » à la page 265.

Activation de l'assistance parking

Activation automatique (jusqu'à environ 15 km/h)

- ✓ Contact mis.
- ✓ Marche arrière engagée.
 - ou –
 - La distance devant le véhicule est inférieure à environ 80 cm.
 - ou –
 - Le recul du véhicule a été détecté.

Activation manuelle

- ▶ Touche **CAR** ▶ Assist ▶ Afficher assistance parking

Affichage sur le PCM



Fig. 18: Couleur en fonction de la distance

	Couleur	Distance devant	Distance derrière
A			
B			
C	Vert	< 120 cm	< 180 cm
D			
E	Orange	< 80 cm	< 80 cm
F			
G	Rouge	< 40 cm	< 45 cm
H			
I	Rouge avec signal sonore continu	< 30 cm	< 30 cm

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Comportement d'avertissement de l'assistance parking arrière pour les modèles Targa :

AVIS

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit Targa, la lunette arrière en verre dépasse du contour arrière du véhicule. Risque de détérioration du toit Targa et de la lunette arrière en verre.

- ▶ Par conséquent, veillez à maintenir un espace libre suffisant au-dessus et derrière le véhicule ou le toit Targa (p. ex. dans un garage) à l'ouverture ou à la fermeture du toit et lors des manœuvres de stationnement.

L'assistance parking arrière s'active en même temps que le toit Targa s'ouvre. Si les capteurs détectent un obstacle à une distance égale ou inférieure à 40 cm,

un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Désactivation de l'assistance parking

Désactivation automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à un rapport de marche avant (au bout de 2 minutes environ quand aucun obstacle n'a été détecté).
- ou –
- Le levier sélecteur est en position **P**.

Désactivation manuelle



Fig. 19: Touche sur l'unité de commande du toit

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon. Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Aucun message ne s'affiche sur le PCM. Il n'est pas possible d'activer manuellement l'affichage sur le PCM.

Conditions d'exception

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants du fait de sa conception même :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.).
- En outre, la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs).

Remarques concernant l'entretien

- ▶ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▶ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▶ Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression. Une pression trop élevée détériore les capteurs.
- ▶ Les modifications de montage apportées au véhicule, comme le porte-plaque d'immatriculation / les plaques d'immatriculation transférables ou les plaques d'immatriculation tordues / mal fixées peuvent être préjudiciables pour le système.

Caméra de recul

Activation de la caméra de recul Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
 - ou –
- Le recul du véhicule a été détecté.

Manuelle

- ▶ Touche **CAR** ▶ Assist ▶ Afficher assistance parking

Désactivation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à un rapport de marche avant (au bout de 2 minutes environ quand aucun obstacle n'a été détecté).
 - ou –
- Le levier sélecteur est en position **P**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Autoradio

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Autoradio ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

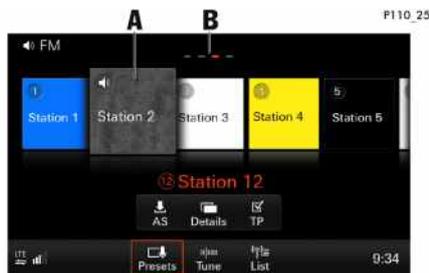


Fig. 20: Zone de réception FM



Fig. 21: Zone de réception DAB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Régler la zone de réception	▶ Appuyer sur la touche TUNER autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (AM , FM ou DAB) apparaisse sur la barre de titre (voir C).	59
Réglage d'une station à partir de la liste des stations	▶ Touche TUNER ▶ List ▶ Sélectionner une station.	59
Régler la station via les touches de saut	▶ Appuyer plusieurs fois sur la touche ↔ ou sur la touche ↵ jusqu'à ce que la station souhaitée soit diffusée.	
Mémoriser une station à partir de la liste des stations	▶ Touche TUNER ▶ List ▶ Sélectionner une station. ▶ Store ▶ Sélectionner une touche de station.	60
Régler une station mémorisée	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ Sélectionner la touche de station souhaitée (p. ex. A).	59
Affichage des détails de la station	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ Sélectionner Détails .	60
Accès au guide des programmes (EPG)	▶ Touche TUNER ▶ Sélectionner la zone de réception DAB ▶ EPG ▶ Détails ▶ Sélectionner une station radio.	60
Activer / Désactiver les infos routières	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ TP (activé / désactivé) (p. ex. D).	60

Réglage de la zone de réception

1. Appuyez sur la touche **SOURCE**.

2. Sélectionnez **AM**, **FM** ou **DAB**.

– ou –

► Appuyez sur la touche **TUNER** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (**AM**, **FM** ou **DAB**) soit réglée.

– ou –

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.

2. Sélectionnez la zone de réception dans la barre de titre.

3. Dans le menu **SOURCE**, sélectionnez la bande de fréquence souhaitée **AM**, **FM** ou **DAB**.

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique).

Le PCM reçoit les programmes qui sont diffusés aussi bien par l'intermédiaire des normes DAB- et DAB+ que DMB.

Réglage d'une station

Affichage et sélection d'une station mémorisée (Presets)

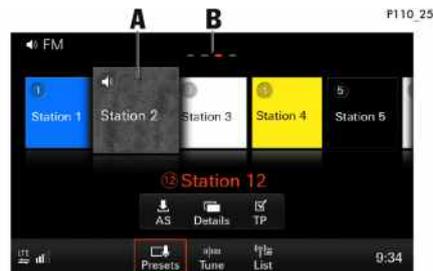


Fig. 22: Touches de station (Presets)

1. Touche **TUNER** ► **Presets**

2. Sélectionnez une station.

La touche de station sélectionnée (p. ex. **A**) est mise en surbrillance.

Vous disposez au total de 20 touches de station (Presets) que vous pouvez affecter aux stations.

Vous pouvez affecter à votre gré les touches de station situées sur les trois premières pages (affichage de la page actuellement sélectionnée (voir **B**). Les touches de station de la quatrième page (« niveau BestFM ») sont automatiquement affectées aux 5 stations radio offrant la meilleure réception.

Réglage de la station via les touches de saut

► Quel que soit le menu principal choisi, vous pouvez régler une station à l'aide des touches de saut **↵** ou **⏪**.

La station suivante / précédente dans la liste des stations, dans la fréquence disponible ou l'ensemble est réglée.

Réglage manuel d'une station

✓ La zone de réception FM ou AM est réglée.

1. Touche **TUNER** ► **Tune**

2. Sélectionnez la fréquence via les barres de fréquence.

Sélection d'une station à partir de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ► **List**

2. Sélectionnez une station.

Toutes les stations pouvant être captées s'affichent dans la liste des stations (100 entrées maximum).

Une particularité de la zone de réception DAB est ce qu'on appelle les ensembles. Un ensemble peut contenir soit des stations individuelles, soit des groupes de stations (services).

Toutes les stations ou tous les groupes de stations disponibles s'affichent avec l'ensemble correspondant dans la liste des stations DAB sur la première page.

Tous les ensembles disponibles s'affichent sur la deuxième page. Lorsque vous sélectionnez un ensemble, les stations ou groupes de stations disponibles appartenant à l'ensemble sélectionné s'affichent.

Breve écoute et sélection d'une station

1. Touche **TUNER** ► Touche **OPT**

2. Sélectionnez **Démarrer balayage**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Chaque station qui se trouve dans la plage de fréquences est lue pendant env. 5 secondes.

3. Pour régler la station diffusée, sélectionnez **Stop** dans le Controller.
– ou –
Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Annuler balayage**.

Sélection d'une station via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139.▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.
2. Sélectionnez une station à partir de la liste des stations.

Mémorisation d'une station

Mémorisation d'une station réglée

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**
2. Appuyez sur la touche de station souhaitée pendant 3 secondes.
– ou –
1. Touche **TUNER** ▶ touche **OPT**
2. **Enregistrer station** ▶ Sélectionnez la touche de station.
– ou –

1. Touche **TUNER** ▶ **Tune** / **List**
2. Sélectionnez la station, puis sélectionnez **Store**
3. Sélectionnez la touche de station souhaitée.

Mémorisation automatique d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**
2. Appuyez sur **AS** pendant plus d'une seconde. La recherche démarre. Les 5 stations radio présentant la meilleure réception sont mémorisées sur la page actuellement sélectionnée et la station offrant la meilleure réception est réglée.

Réglage des infos trafic

Activation / Désactivation des infos trafic

1. Appuyez sur la touche **TUNER**
2. Sélectionnez **TP**.
Les infos trafic sont activées.
Les infos trafic sont désactivées.

Réglage du volume sonore des infos trafic

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND**
2. Sélectionnez **Volume** ▶ **Infos routières**.
3. Réglez le volume sonore souhaité sur l'écran tactile ou à l'aide du bouton rotatif de réglage.

Affichage des informations sur la station

Affichage des détails de la station

1. Appuyez sur la touche **TUNER**
2. **Presets** ▶ Sélectionnez **Détails**.
– ou –
List ▶ Touche **OPT** ▶ Sélectionnez **Détails de la station** (zone de réception FM ou AM).
Les informations qui accompagnent le programme s'affichent.

Accès au guide des programmes (EPG - Electronic Program Guide)

- ✓ La zone de réception DAB est sélectionnée.
1. Touche **TUNER** ▶ **EPG**
 2. Sélectionnez une station.
Des informations détaillées sur le programme de l'émission de radio sélectionnée ainsi que des émissions en cours et suivantes s'affichent.

Modification des réglages

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET AM / SET FM / SET DAB**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
 - **Radiotexte** (FM, DAB) : activation / désactivation du radiotexte.
 - **Suivi des fréquences** (FM, DAB) : lorsque la fonction est activée et que la qualité de réception diminue, le tuner tente, dans la zone de réception FM, de passer à une autre fréquence de l'émetteur sélectionné. Lors d'une perte de réception dans la bande de fréquence DAB, vous passez

automatiquement sur une autre station de la bande de fréquence FM, si celle-ci est disponible.

- **Adaptation régionale (FM)** : certaines stations de la zone de réception FM sont divisées au niveau régional et couvrent différentes régions avec des programmes régionaux aux contenus différents. Lorsque cette fonction est activée, aucun changement de fréquence ne se produit au niveau régional.
- **Critères de tri**
 - **Nom de la station (FM, DAB)** : la liste des stations est triée par ordre alphabétique.
 - **Fréquence (FM, AM)** : la liste des stations est triée selon l'ordre des stations dans la bande de fréquence.
 - **Genre (FM, DAB)** : la liste des stations est triée selon le type de programme ou le genre (p. ex. pop, rock).
 - **Qualité de réception (FM, AM)** : la liste des stations est triée selon la qualité de réception des stations. Les stations dotées d'une bonne qualité de réception figurent en tête de liste.
- **Affichage de la station (FM)**
 - **Nom de la station** : les noms des stations s'affichent.
 - **Fréquence** : les fréquences des stations s'affichent.
- **Infos routières (AM, FM, DAB)**
- **Activer les infos trafic**
 - **Désactiver les messages pop-up** : pas de message en cas de nouvelle info trafic.
- **Base de données des logos stations (FM)** :
 - **Régions pour logos de station** : adaptation des régions pour lesquelles des logos de station doivent être sélectionnés.
 - **Base de données de logos** : activation ou masquage des logos de station.
- **Étendre bande de fréquence (DAB)** : la plage de fréquences peut être étendue (L-Band). Il est

alors éventuellement possible de capter des stations supplémentaires.

Blocage du nom des stations

1. Touche **TUNER** ► touche **OPT**
2. Sélectionnez **Bloquer nom**.
 Vous pouvez bloquer le nom de la station affiché. Les textes qui défilent et qui sont émis par la station de radio ne sont alors plus affichés.
 - Pour faire de nouveau défiler les textes, sélectionnez **Libérer nom**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Balais d'essuie-glace

Balais d'essuie-glace

AVIS

La vitre risque d'être endommagée en cas de rabattement involontaire des bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours les bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant le départ.

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres (Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des vitres » à la page {5.}), en particulier après un lavage dans une installation automatique. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

Remplacement des balais d'essuie-glace

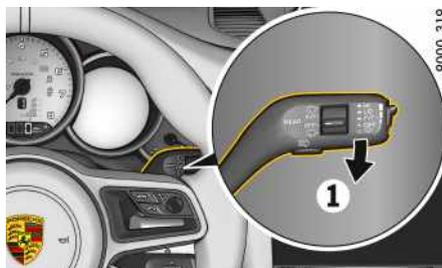


Fig. 23: Levier d'essuie-glaces

AVIS

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se

détacher en roulant.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

✓ Contact coupé.

1. Poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas (fig. 23), 1). Les essuie-glaces montent à env. 45°.
2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément à la notice de montage séparée du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !

Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Incendie ou explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte de vitesses. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ N'essayez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du

contact entre deux câbles.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠ ATTENTION Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions cutanées et endommager les vêtements.

- ▶ Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- ▶ En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs, ainsi que des composants.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

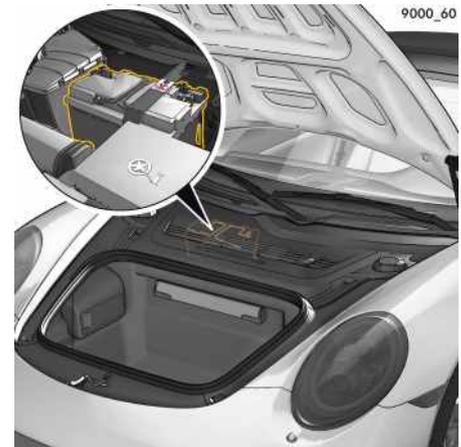


Fig. 24: Batterie

La batterie se trouve dans le coffre à bagages, sous le cache en plastique (fig. 24). Pour de plus amples informations sur le retrait du cache en plastique :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 102.
- ▶ En cas d'assistance au démarrage, ne branchez jamais directement le câble négatif noir à la batterie. Branchez toujours le câble négatif noir au point de masse **B**(fig. 25).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 48.

Réaction aux messages d'avertissement

Affichage	Signification
	Si la batterie est faible, l'un de ces symboles s'affiche sur l'écran multifonction.
	
	Une anomalie est présente au niveau de l'alternateur.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Symboles de sécurité sur la batterie

-  Lire le Manuel
-  Porter une protection pour les yeux
-  Tenir les enfants à distance
-  Risque d'explosion
Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer
Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques
L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours
En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Mise au rebut
Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.
Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.



Entretien de la batterie

i Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Coupez les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts. ▸ Couper le contact avant de quitter le véhicule. ▸ Évitez d'utiliser le PCM lorsque le moteur est à l'arrêt.
Entretien de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▸ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche. ▸ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.
Préparer la batterie à l'hiver	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.
Charge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 65.

Immobilisation du véhicule

- ▶ Lorsque le véhicule reste au garage ou à l'atelier durant des périodes prolongées, les portes, trapes et capots du véhicule doivent être fermés.
- ▶ Retirez la clé du véhicule ou, le cas échéant, débranchez la batterie. Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, coupez le contact.

i Information

L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 308.

i Information

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines env. ou raccordez-la à un chargeur de batterie convenant aux batteries de la technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at). Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Charge de la batterie

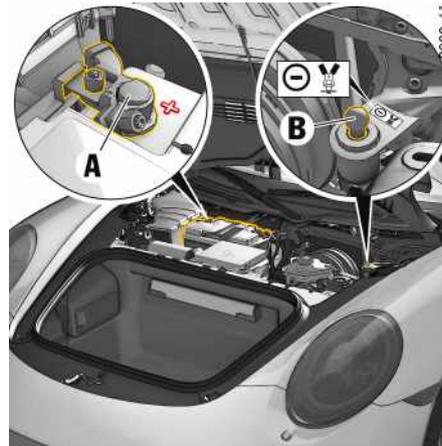


Fig. 25: Bornes de la batterie

- A** Pôle plus +
B Point de masse -

⚠ AVERTISSEMENT Recharge d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ Ne rechargez **pas** une batterie gelée ou endommagée.
 - ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Ouvrez le coffre à bagages.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 73.
2. Branchez le câble positif rouge du chargeur au pôle plus **A** de la batterie.
 3. Branchez le câble négatif noir du chargeur sur le point de masse **B**.
 4. Allumez le chargeur.
 5. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Mise en route du véhicule après une coupure de courant » à la page 66.
- ▶ Pour connaître les recommandations sur un chargeur approprié : contactez un concessionnaire Porsche.

Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie à technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche vous recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez la paramétrer au niveau du véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Mise en route du véhicule après une coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation de la position finale des glaces » à la page 349.
2. Reparamétrez les pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.
3. Mémorisez les positions finales du toit ouvrant, pour les véhicules qui en sont équipés :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation des positions finales du toit ouvrant et du store de protection solaire » à la page 340.

Boîte de vitesses

Conduite avec une boîte de vitesses mécanique



Fig. 26: Position des rapports sur le levier de vitesses

⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▶ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
- ▶ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
- ▶ Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

i Information

Les rapports 1 à 6 sont conçus pour une conduite normale et/ou orientée sur la performance (vitesse maximale atteinte sur le 6ème rapport).

Le 7ème rapport est conçu pour réduire le régime afin d'augmenter le confort aux vitesses élevées tout en diminuant la consommation.

Mise au point mort de la boîte de vitesses

Le point mort **N** de la boîte de vitesses se situe entre le couloir de sélection du 3e et du 4e rapport.

Sélection du 7ème rapport

Un blocage de passage de rapport séquentiel est installé pour éviter tout passage erroné au 7ème rapport en cas de conduite sportive.

Le 7ème rapport ne peut être engagé qu'à partir du 5ème ou du 6ème rapport (voir (fig. 26), ligne blanche et jaune).

Passage du 7ème au 6ème rapport

- ▶ Par une légère pression vers la droite, guidez le levier de vitesse du 7ème au 6ème rapport.

Passage du 7e au 5e rapport

- ▶ Recommandation : depuis le 7e rapport, passez d'abord au point mort **N** (blocage de passage de rapport actif), puis passez le 5e rapport.

Affichage du rapport engagé

L'affichage du rapport engagé **B** dans le compte-tours indique quel rapport est engagé.

Enclenchement de la marche arrière

- ▶ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage. Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.

Utilisation de la recommandation de passage au rapport supérieur



Fig. 27: Voyant de passage au rapport supérieur A et affichage du rapport B

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Prise en compte du régime moteur autorisé

- ▶ Passez le rapport supérieur ou relâchez l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

- ▶ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum autorisé en rétrogradant.

Conduite avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à 7 rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel »

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique. Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur. Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner par inadvertance les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi involontairement un changement de vitesses.

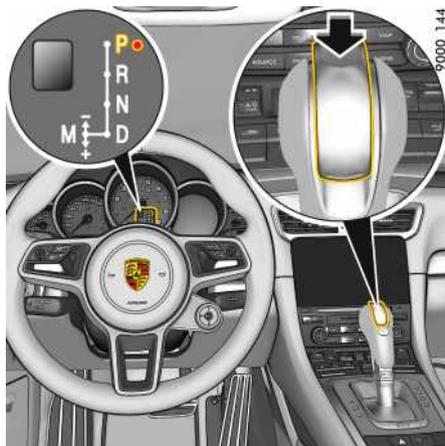


Fig. 28: Changement de position du levier sélecteur

Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 161.

Arrêt du véhicule

- ▶ Lors d'un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), laissez le levier sélecteur en position de marche et maintenez le véhicule à l'arrêt à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.



Fig. 29: Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lecture de l'affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent. Si le levier sélecteur se situe entre deux positions, la position correspondante du levier sélecteur clignote et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

Mesure à prendre :

- ▶ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position de levier sélecteur R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans que la pédale de frein soit actionnée.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-dessus de la vitesse limite admise.

Mesure à prendre :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▶ N'enclenchez le verrouillage de parking lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si la position du levier sélecteur **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.

- ▶ Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

La clé du véhicule ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

- ▶ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, p. ex. en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

- ▶ Sélectionnez la position du levier sélecteur **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Par exemple dans les cas suivants :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Le mode manuel reste activé dans les cas suivants :

- En décélération
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à une intersection

Le mode manuel est désactivé dans les cas suivants :

- automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en décélération),
- après le démarrage du véhicule.

M – Mode manuel

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode manuel » à la page 69.

Mode manuel

Les palettes de passage des rapports au volant ou le levier sélecteur offrent un passage sûr et confortable des sept rapports en marche avant.



Fig. 30: Mode manuel

- Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.



Fig. 31: Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette de changement de vitesses « - » gauche

- Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

Passage sur N – Neutre (point mort) avec les palettes de passage de rapport

- Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses passe sur **N** – Neutre (point mort). Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et la position du levier sélecteur clignote.

Vous réenclenchez un rapport en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

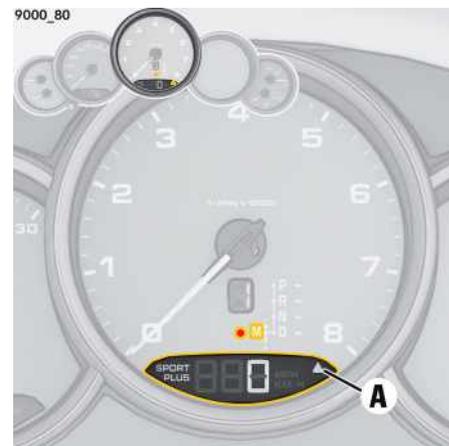


Fig. 32: Indicateur de passage au rapport supérieur A

Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active dans la position **D** du levier sélecteur.

- ▶ Pour disposer d'une accélération optimale, p. ex. au moment d'un dépassement, appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

Conduite en mode croisière

En mode croisière, le véhicule roule avec le moteur débrayé au régime de ralenti sans frein moteur. La fonction de série permet d'augmenter l'efficacité et le confort de conduite. Elle est activée par défaut. Le mode croisière devient effectif dès lors que vous relâchez entièrement la pédale d'accélérateur de façon normale. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur pour accélérer, le moteur est à nouveau accouplé rapidement et confortablement et le mode croisière se termine.

Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- ✓ Conduite avec le levier sélecteur en position D.
- ✓ Régulateur de vitesse désactivé.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service.
- ✓ Pas de côtes ou descentes importantes.

Activation manuelle du mode croisière

Quand vous conduisez de manière anticipée, en fonction de la circulation, le mode croisière peut être activé manuellement de façon ciblée pour augmenter l'efficacité. Pour ce faire, passez manuellement au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette de passage de rapport ou du levier sélecteur.

Cela vaut aussi pour l'utilisation active du frein moteur, par exemple à l'approche d'un véhicule roulant devant vous ou à un feu rouge. Vous pouvez ainsi activer la coupure d'injection efficace du moteur en

freinant avec plus d'intensité ou en actionnant la palette de passage de rapport ou le levier sélecteur.

Démarrage avec Launch Control

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.
- Le Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale en départ arrêté.



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.



Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

- ✓ Moteur chaud.
 - ✓ Mode SPORT PLUS activé.
1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
 2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.

Le régime moteur se règle au-dessus de 6 000 tr/min environ.

Un message indiquant que le LAUNCH CONTROL est activé s'affiche sur l'écran multifonction.

3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Capot du coffre à bagages

Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages

Ouverture du capot du coffre à bagages à l'aide de la touche située dans l'habitacle

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre à bagages et / ou des essuie-glaces.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (position **O**).

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des essuie-glaces avant » à la page 158.

i Information

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.

- ▶ Reportez-vous à la description située dans le couvercle de la boîte à fusibles.

▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.

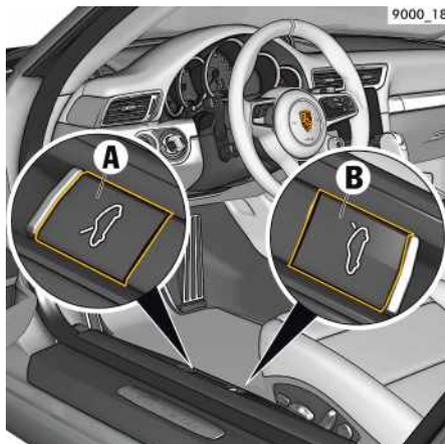


Fig. 33: Déverrouillage du capot du coffre à bagages

- A** Touche du capot du coffre à bagages
- B** Touche du capot moteur

1. Tirez sur la touche **A**.
Le capot est déverrouillé.



Fig. 34: Déverrouillage du capot du coffre à bagages

2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue (**flèche**).
3. Ouvrez complètement le capot.
Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule



9000_20

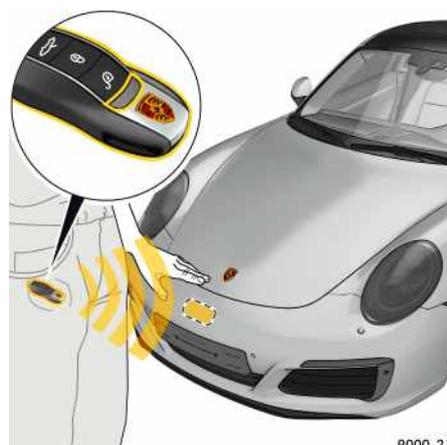
Fig. 35: Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .
2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue.
3. Ouvrez complètement le capot.
Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

i Information

Lorsque vous déverrouillez le capot du coffre à bagages à l'aide de la clé du véhicule, les portes du véhicule sont également déverrouillées.

Ouverture du capot du coffre à bagages avec Porsche Entry & Drive (sans clé)



9000_21

Fig. 36: Ouverture du capot du coffre à bagages avec Porsche Entry & Drive

- ✓ La clé du véhicule se trouve à l'avant du véhicule.
1. Passez la main entre l'écusson Porsche et la plaque d'immatriculation (fig. 36).
Le capot est déverrouillé.
 2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue.
 3. Ouvrez complètement le capot.
Lorsque le capot est ouvert, l'éclairage du coffre à bagages s'allume.

Fermeture du capot du coffre à bagages

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot,

dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.

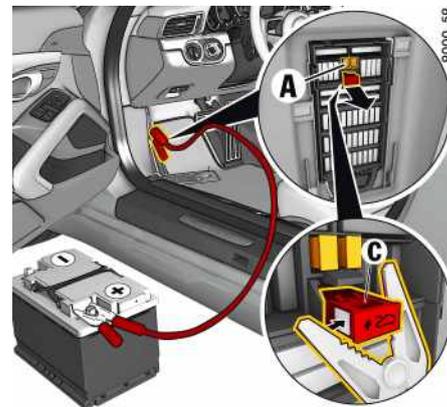
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message apparaît sur l'écran multifonction lorsque le véhicule roule.

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 48.



9000_59

Fig. 37: Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages – Raccordement de la borne plus

- A Pince en plastique (jaune)
- C Borne plus (rouge)

1. Déverrouillez le véhicule en insérant la clé de secours dans la serrure de la portière.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 91.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Procéder au déverrouillage de secours des portes » à la page 346.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Retirez la borne plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince en plastique **A** (jaune).
4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez la borne plus de la batterie extérieure à la borne plus **C** de la boîte à fusibles.
5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez la borne moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la porte **D**.
6. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule pendant environ 2 secondes. Le capot du coffre à bagages se déverrouille et le système d'alarme est désactivé.
7. Débranchez d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
8. Insérez la borne plus **C** (fig. 37) dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.

Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit dès que la borne moins est raccordée.

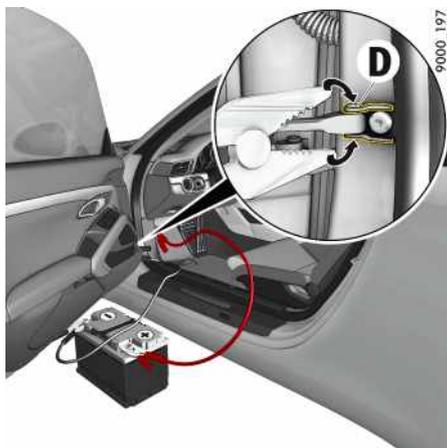


Fig. 38: Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages - Raccordement de la borne moins

Capote

- ▶ Tenez compte de la brève notice d'instructions au dos du pare-soleil côté conducteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 150.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▶ N'actionnez pas la capote :
 - Lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C.
 - Lorsque le véhicule se trouve surélevé d'un seul côté sur une bordure de trottoir, un pont élévateur ou un cric.
 - Lorsque des bagages ou autres objets (derrière les sièges arrière p. ex.) entravent le mouvement de la capote.

- Lorsque les arceaux de sécurité sont déployés.
- ▶ Pour ne pas décharger rapidement la batterie du véhicule par inadvertance, évitez d'actionner trop souvent la capote à l'arrêt.
- ▶ Ne roulez qu'avec la capote entièrement ouverte ou fermée.
- ▶ Veillez à maintenir un espace suffisant au-dessus de la capote (p. ex. dans un garage) lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Pour éviter toute tache de moisissures ou trace de frottement, ouvrez seulement la capote lorsqu'elle est propre et sèche.
- ▶ Garez autant que possible votre véhicule à l'ombre, le rayonnement solaire altérant la toile, la plastification et la couleur.
- ▶ Actionnez la capote uniquement lorsque vous roulez sur une chaussée bien plane.
- ▶ N'actionnez pas la capote en cas de fort vent ou de tempête.

Ouverture et fermeture de la capote



AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture de la capote

Lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot du puits de

capote et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote.
- ▶ N'actionnez pas la capote avec la clé du véhicule en l'absence de contact visuel direct avec le véhicule.
- ▶ Pour interrompre l'actionnement de la capote en cas de danger, relâchez immédiatement la touche située dans le véhicule ou sur la clé du véhicule.
- ▶ Le cache du miroir de courtoisie dans les pare-soleil doit être fermé lors de la fermeture de la capote.

Les vitres latérales avant et arrière s'abaissent automatiquement lors de l'**ouverture de la capote**. Les vitres latérales avant se ferment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint la position finale. Les vitres latérales avant et arrière s'abaissent automatiquement lors de la **fermeture de la capote**. Elles se referment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint sa position finale.

Ouverture et fermeture de la capote avec la touche située dans l'habitacle



Fig. 39: Ouverture de la capote avec la touche



Fig. 40: Fermeture de la capote avec la touche

- ✓ Contact mis.
- ✓ Vitesse jusqu'à environ 50 km/h. En cas de dépassement de cette vitesse maximale, le processus d'ouverture / de fermeture s'interrompt.
- ▶ Appuyez sur la touche correspondante d'ouverture ou de fermeture de la capote sans la relâcher jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les vitres se trouvent dans la position souhaitée.

Le message correspondant dans l'écran multifonction disparaît.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
- La manœuvre de la capote s'interrompt.

Ouverture et fermeture de la capote avec la clé du véhicule (selon le pays)

1. Déverrouillez le véhicule.
2. Appuyez sur la touche de la clé du véhicule jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les vitres se trouvent dans la position souhaitée.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
- La manœuvre de la capote s'interrompt.
3. Le cas échéant, verrouillez à nouveau le véhicule.

Redressement et retrait du saute-vent



AVERTISSEMENT

Redressement du saute-vent

Les personnes assises sur les sièges arrière peuvent se trouver coincées lors du redressement du saute-

vent.

- ▶ Veillez à ne blesser personne lorsque vous redressez le saute-vent.
- ▶ En cas de danger, relâchez immédiatement le commutateur.

AVIS

Risque de détérioration du saute-vent et des dossiers de siège. Le saute-vent peut percuter les dossiers de siège si ceux-ci sont fortement inclinés.

- ▶ Positionnez toujours les deux dossiers de siège à la verticale avant de redresser le saute-vent.

- ✓ Contact mis.
- ✓ Vitesse jusqu'à env. 120 km/h pour le retrait et jusqu'à env. 200 km/h pour le redressement. Si ces vitesses sont dépassées, le retrait / redressement du saute-vent est impossible.



Fig. 41: Redressement et retrait du saute-vent

- ▶ Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que la position finale du saute-vent soit atteinte et que le message correspondant disparaisse de l'écran multifonction.

Actionnement de secours de la capote et du saute-vent

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles de la capote pendant l'actionnement de secours

- ▶ L'actionnement de secours ne doit être effectué qu'avec la plus grande prudence.
- ▶ N'actionnez pas la capote ou le saute-vent à l'aide de la touche ou de la clé du véhicule pendant l'actionnement de secours.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▶ N'actionnez pas la capote ou le saute-vent à l'aide de la touche ou de la clé du véhicule pendant ou après l'actionnement de secours.
- ▶ Roulez lentement et avec prudence.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du système de capote

Avant d'effectuer l'actionnement de secours, contrôlez les points suivants :

- Lors de l'actionnement de la capote et du saute-vent avec la touche, le contact était-il mis ?

- Les fusibles sont-ils défectueux ? Reportez-vous au chapitre « Fusibles » à la page {5.}
- ▶ Retirez la clé du véhicule afin d'éviter toute manœuvre involontaire de la capote et du saute-vent.

Dépose de l'habillage de tablier arrière

1. Prenez le tournevis dans l'outillage de bord placé dans le coffre à bagages.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.

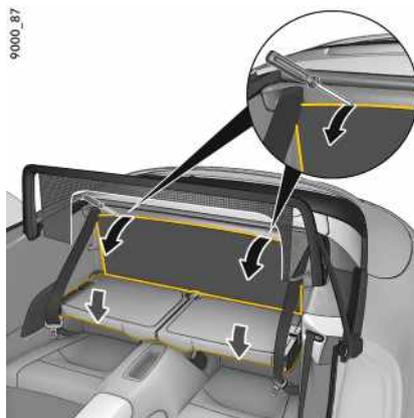


Fig. 42: Rabattement des dossiers arrière et de l'habillage de tablier arrière vers l'avant

2. Rabattez les dossiers arrière vers l'avant (fig. 42).
3. À l'aide du tournevis, soulevez avec précaution l'habillage de tablier arrière hors des points de verrouillage et rabattez-le vers l'avant.
 - ou –
 En fonction de l'équipement, retirez l'habillage de tablier arrière par les deux boucles et rabattez-le vers l'avant (fig. 42).

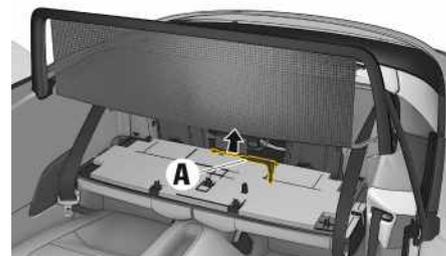


Fig. 43: Retrait de la clé d'actionnement de secours

4. Retirez la clé d'actionnement de secours A de l'habillage de tablier arrière.

Procédure d'actionnement de secours du saute-vent

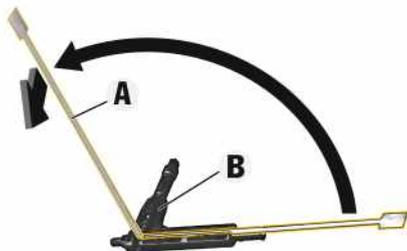


Fig. 44: Clé d'actionnement de secours

1. Retirez la garniture en plastique **B** de la clé d'actionnement de secours **A**.
2. Tournez l'insert métallique hors de la garniture en plastique **B** d'env. 90° vers le haut et tirez-le vers l'avant.

9000_177

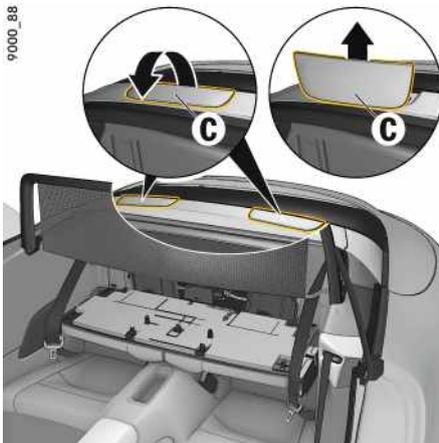


Fig. 45: Retrait des caches des arceaux de sécurité

3. Rabattez vers l'avant les deux caches **C** des arceaux de sécurité et déclipsez-les vers le haut.

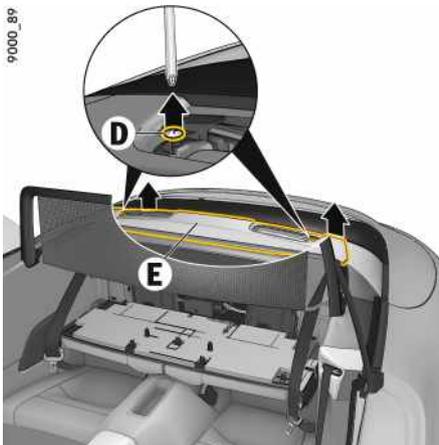


Fig. 46: Retrait du capot des arceaux de sécurité

4. Dévissez les deux vis **D** du cache des arceaux de sécurité à l'aide d'un tournevis.
5. Libérez le capot **E** des arceaux de sécurité en le tirant vers le haut pour le sortir des points de verrouillage.

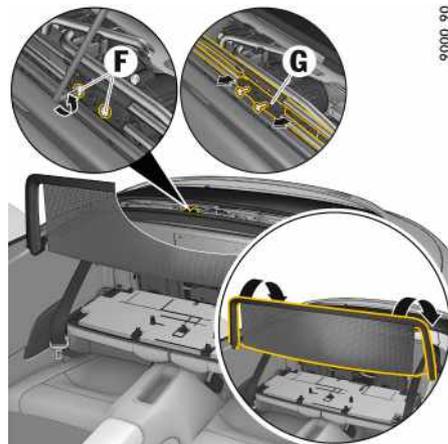


Fig. 47: Escamotage du saute-vent

6. Dévissez les vis **F** au niveau du moteur du saute-vent à l'aide de l'insert métallique **A** (TORX®) de la clé d'actionnement de secours.
7. Tirez vers l'avant la plaque de maintien **G** (si nécessaire, tirez-la en faisant levier à l'aide d'un tournevis) jusqu'à ce que les engrenages ne soient plus en prise les uns avec les autres.
8. Retirez la plaque de maintien.
9. Escamotez le saute-vent à la main.

9000_90

Dépressurisation du mécanisme de la capote

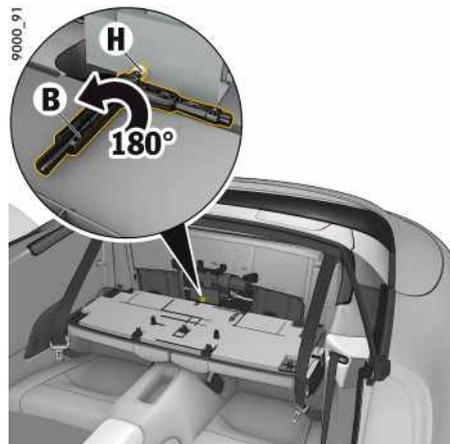


Fig. 48: Dépressurisation du mécanisme de la capote

- ▶ À l'aide de la clé Allen, tournez la vis à main de secours **H** au niveau de la garniture en plastique **B** d'env. 180° en sens antihoraire.

AVIS

- ▶ Desserrez simplement la vis à main de secours **H** sans la dévisser complètement.

Ouverture du capot de puits de capote

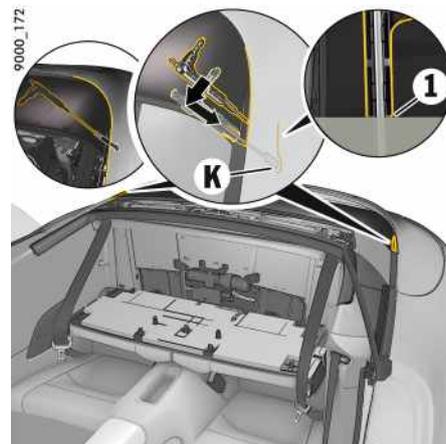


Fig. 49: Insertion de la clé d'actionnement de secours

1. Réassemblez la garniture en plastique **B** et l'insert métallique **A**.
2. Insérez la partie métallique de la clé d'actionnement de secours entre le capot de puits de capote et la capote. Veillez à ce que le coude de la garniture en plastique **B** soit orienté vers l'arrière du véhicule.
3. Guidez la clé d'actionnement de secours vers l'avant le long du cache en plastique, jusqu'à ce qu'elle glisse dans l'ouverture **K** jusqu'au repère **1** de la garniture en plastique **B**.

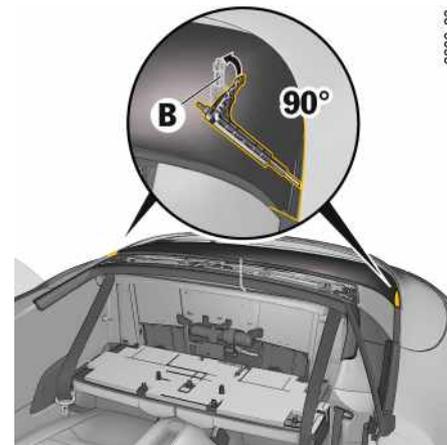


Fig. 50: Déverrouillage du capot de puits de capote (étape 1)

4. Tournez la clé d'actionnement de secours d'env. 90° dans le sens de déplacement du véhicule, de sorte que la garniture en plastique **B** soit orientée vers le haut.

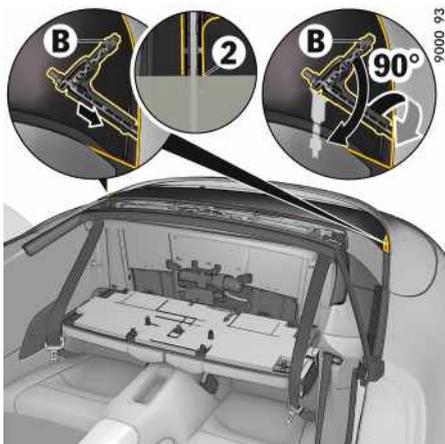


Fig. 51: Déverrouillage du capot de puits de capote (étape 2)

5. Insérez la clé d'actionnement de secours jusqu'au repère **2** de la garniture en plastique **B** et tournez encore de 90° dans le sens de déplacement du véhicule jusqu'à dépasser une résistance perceptible.
6. Tournez la clé d'actionnement de secours d'env. 90° dans le sens opposé au déplacement du véhicule et retirez-la.
7. Répétez la procédure de l'autre côté (étapes 2 à 6).



Fig. 52: Mise en place du capot de puits de capote

8. Tirez à deux mains et avec force le capot de puits de capote du côté conducteur et du côté passager vers le haut.
9. Saisissez le capot de puits de capote au milieu, par l'arrière, et relevez-le.

Procédure d'actionnement de secours des volets de l'habillage latéral arrière

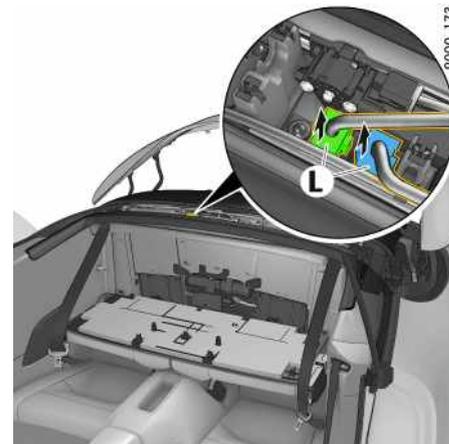


Fig. 53: Débranchement des connecteurs L

1. Débranchez les deux connecteurs **L**.

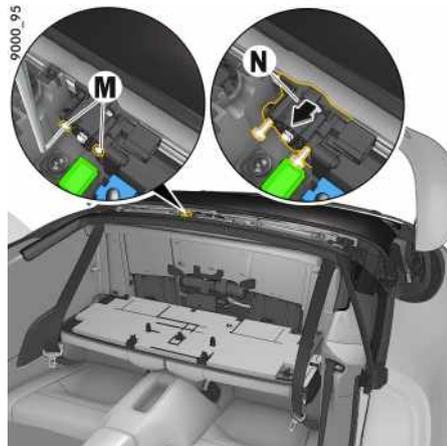


Fig. 54: Desserrage des vis et retrait de l'unité de transmission du moteur vers l'avant

2. Dévissez les deux vis **M** au niveau de l'unité de transmission du moteur à l'aide de l'insert métallique **A** (TORX®) de la clé d'actionnement de secours.
3. Tirez vers l'avant l'unité de transmission du moteur **N** (si nécessaire, tirez-la en faisant levier à l'aide d'un tournevis) jusqu'à ce que les engrenages ne soient plus en prise les uns avec les autres.

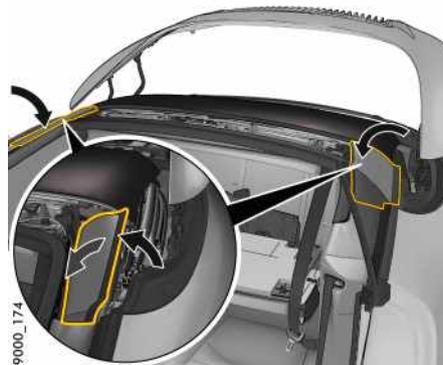


Fig. 55: Enfoncement des volets latéraux arrière vers le bas

4. Enfoncez les deux volets latéraux arrière vers le bas jusqu'à atteindre leur position finale.

Fermeture de la capote

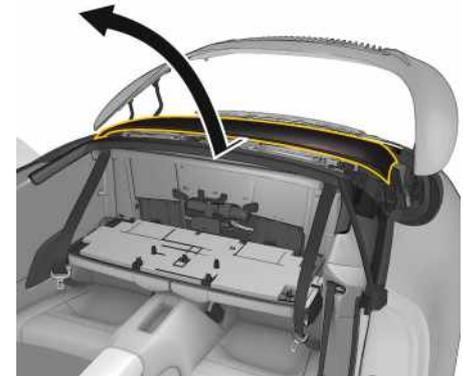


Fig. 56: Retrait de la capote de son logement

1. Depuis l'habitacle, tirez la capote hors de son logement en son centre jusqu'à ce que la capote soit approximativement à moitié fermée.

⚠ ATTENTION

Risque de coincement ou d'écrasement pendant le processus de fermeture

Si des parties du corps se trouvent dans la zone de déplacement de la capote ou dans la zone du verrouillage de la capote pendant le processus de fermeture, celles-ci peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Respectez les points suivants :
 - Aucune personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la capote pendant le processus de fermeture.

- Les mains ne peuvent pas être coincées ou écrasées dans les éléments du verrouillage de la capote.



Fig. 57: Retrait du bouchon

- Retirez le bouchon **O** au niveau de l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de la capote.

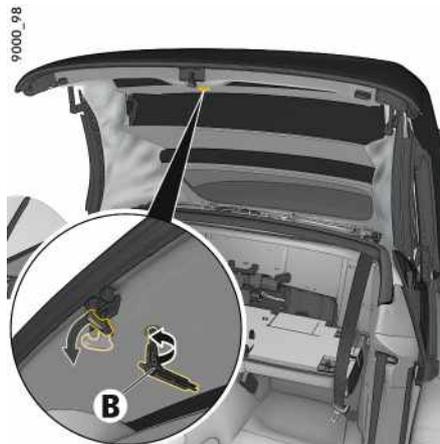


Fig. 58: Déploiement du crochet de verrouillage

- Retirez la garniture en plastique **B** de la clé d'actionnement de secours.
- Tournez l'insert métallique **A** hors de la garniture en plastique **B** d'env. 90° vers le haut et tirez-le vers l'avant.
- Insérez la garniture en plastique **B** dans l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de la capote et tournez-la vers la droite ou la gauche jusqu'à ce qu'elle glisse dans le logement.
- Tournez la garniture en plastique **B** dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement sorti (résistance perceptible).



Fig. 59: Fermeture de la capote

- Tirez la capote sur l'encadrement de pare-brise.
- Pour fermer complètement la capote, tournez la garniture en plastique **B** en sens horaire jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement en prise dans le logement (résistance perceptible).

Fermeture du capot de puits de capote



AVERTISSEMENT

Fermeture du capot de puits de capote

Lors de la fermeture du capot de puits de capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot de puits de capote et les parties fixes du véhicule.

- Posez les mains sur le capot lui-même pour repousser celui-ci.



Fig. 60: Fermeture du capot de puits de capote

1. Placez-vous derrière le véhicule.
2. Saisissez le capot du puits de capote au-dessus du feu stop et repoussez-le vers l'avant jusqu'à fermeture complète en surmontant la résistance.
3. Poussez le capot de puits de capote dans sa position finale.

Le capot de puits de capote n'est pas verrouillé.

4. Serrez à la main la vis à main de secours **H** située dans l'habitacle, en procédant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Capot moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture du capot moteur



Fig. 61: Ouverture du capot moteur

- A** Touche du coffre à bagages
B Touche du capot moteur

- Tirez sur la touche **B**.

Coupé : le capot moteur est déverrouillé et peut être soulevé.

Cabriolet : le capot moteur (capot de puits de capote) s'ouvre automatiquement en position d'entretien.

Targa : la lunette arrière en verre s'ouvre automatiquement en position d'entretien.

Fermeture du capot moteur

Coupé :

1. Abaissez le capot moteur et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot moteur avec la paume de la main pour l'enclencher dans la serrure.
2. Assurez-vous que le capot moteur est correctement engagé dans la serrure.
Si le capot moteur n'est pas bien fermé, un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le véhicule roule.

Cabriolet :

- Tirez sur la touche **B**.
Le capot moteur (capot de puits de capote) se ferme automatiquement.

Targa :

- Tirez sur le levier **B** et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la lunette arrière en verre soit entièrement fermée.
– ou –
Tirez sur le levier de fermeture du toit Targa et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la lunette arrière en verre soit entièrement fermée.
- Reportez-vous au chapitre « Système de toit Targa » à la page 298.

Ceintures de sécurité

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- ▶ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- ▶ Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.).
Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▶ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.



Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection

suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur de ceinture ne peut se déclencher qu'une seule fois ; il doit alors être remplacé.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles et les points de fixation fonctionnent bien.
 - ▶ Protégez les boucles de ceintures des salissures et maintenez-les propres.
 - ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai.
Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges s'ils se sont déclenchés.
 - ▶ Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
 - ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des ceintures de sécurité » à la page 155.

Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales

- retournement du véhicule

Information

Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Observation du voyant et du message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'avertissement rouge  s'allume dans le combiné d'instruments pendant quelques secondes à des fins de contrôle de fonctionnement.

Le voyant d'avertissement rouge  reste allumé dans le combiné d'instruments tant que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

De plus, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit de surcroît et le voyant d'avertissement rouge  clignote dans le combiné d'instruments.

Mise en place de la ceinture de sécurité



Fig. 62: Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez à l'aise.
2. Réglez le dossier du siège de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

i Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic (fig. 62).
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Veillez à ce que la sangle inférieure de la ceinture soit toujours appliquée étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée. Pour les femmes enceintes : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité

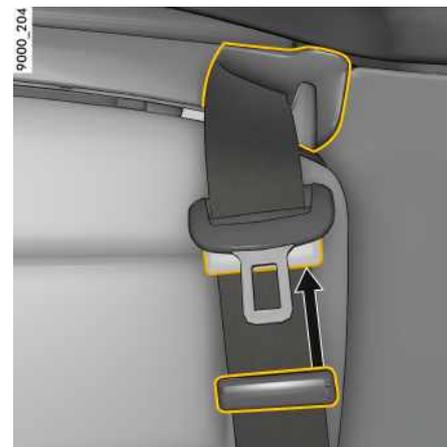


Fig. 63: Rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Amenez la languette de verrouillage jusqu'à env. 7 cm sous l'étrier de renvoi de l'enrouleur et bloquez-la à l'aide de la glissière en plastique (fig. 63).
La glissière en plastique sert à maintenir la languette de verrouillage à une hauteur facilement accessible.

Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Vous pouvez enregistrer et analyser ces temps.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance du tour parcourue
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule, la vitesse ou la température extérieure)

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le tour le meilleur jusque-là
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- Le temps d'enregistrement restant
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

Chronomètre sur la planche de bord



Fig. 64: Chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique :

Affichage analogique

- Grande aiguille : secondes
- Petite aiguille : heures et minutes

L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.

Affichage numérique

- Secondes, dixièmes de seconde et centièmes de seconde

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Réglage de la luminosité du chronomètre

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 137.

Activation et désactivation de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 137.

Affichage de l'heure dans le chronomètre

▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure sur le chronomètre sur la planche de bord » à la page 263.

Affichage du temps chronométré

La durée du tour de piste peut être affichée à plusieurs emplacements :

- Dans le chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord.
- Dans le menu **Chrono** de l'écran multifonction.
- Dans le menu principal **CAR** du PCM sous **SC**.

Chronométrage sur l'écran multifonction

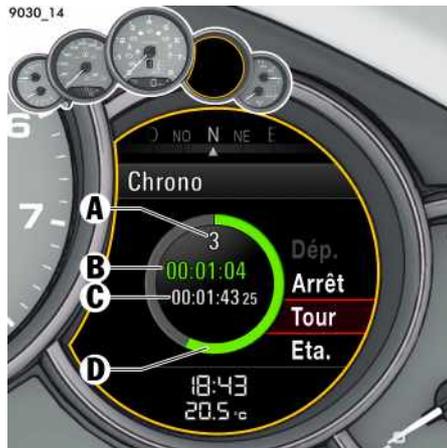


Fig. 65: Menu Chrono

- A** Compteur de tours - numéro du tour de piste en cours
- B** Durée du tour actuel (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C** Tour le plus rapide
- D** Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)

i Information

Si vous quittez le menu Chrono alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit. Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Lancement du chronométrage

- ▶ **Chrono ▶ Dép.**
L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt**

Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt ▶ Repr.**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Tour**

Le compteur de tours ((fig. 65), **A**) est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide ((fig. 65), **C**). Le temps du tour de piste en cours ((fig. 65), **B**) et le diagramme circulaire ((fig. 65), **D**) indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour jusqu'à le meilleur.

i Information

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ T. int**

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt ▶ Reset**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Affichage du chronométrage dans le PCM

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Affichage du chronomètre

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 88.

1. Touche **CAR** ▶ **SC**

2. Faites défiler jusqu'à l'affichage du chronomètre (en balayant l'écran du doigt).



Fig. 66: Affichage du chronomètre (enregistrement en cours)

- A Compteur de tours - numéro du tour de piste en cours
- B Durée du tour actuel (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C Tour le plus rapide
- D Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)
- E Espace mémoire restant disponible
- F Nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel

Affichage du tracé du circuit

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
 > Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 88.
- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage du tracé du circuit (en balayant l'écran du doigt).



Fig. 67: Enregistrement en cours - Affichage du tracé du circuit

- A Position actuelle du véhicule
- B Tour actuel (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C Tour de référence (gris)

Affichage et modification des enregistrements

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

Affichage des enregistrements

- ✓ Le chronométrage est arrêté.
 > Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 88.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).

Affichage des statistiques sur l'enregistrement

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controller, sélectionnez **Statistics**. Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.

Affichage du tracé de l'enregistrement

- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controllier, sélectionnez **Map** .
Les informations relatives au tracé du tour de piste sont affichées.

Affichage et modification des tours

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controllier, sélectionnez **Statistics** .
Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.
6. Sélectionnez le tour souhaité.
7. Sélectionnez le réglage souhaité dans le Controllier :
 - **Store**  : mémoriser le tour comme tour de référence
 - **Map**  : afficher le tracé du tour
 - **Delete**  : supprimer le tour

Définition du tour de référence

- ✓ Le chronométrage est arrêté et remis à zéro.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Chronométrage sur l'écran multifonction » à la page 88.

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sous **Tours de référence**, sélectionnez le tour de référence souhaité.
Le tour de référence souhaité est affiché.
4. Dans le Controllier, sélectionnez **Set Ref.**

Réglages dans le PCM

Gestion des enregistrements et des tours de référence

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
 - **Renommer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être renommés.
 - **Transférer données** : les enregistrements et les tours de référence peuvent être importés ou exportés par carte SD ou périphérique de stockage de masse USB :
 - **Importer** : pour que les données puissent être importées, elles doivent être stockées sur le support mémoire dans le dossier « Sport-Chrono ». Sélectionnez les données à importer via **Select** et **Deselect**. Importez les données sélectionnées via **Importer**.
 - **Exporter** : sélectionnez les données à exporter via **Select** et **Deselect**. Exportez les données sélectionnées via **Exporter**.

- **Supprimer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être supprimés.

Autres réglages

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT** ► **SET Sport Chrono**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
 - **Enregistrer données supplémentaires** : outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte. Reportez-vous au chapitre « Affichage et modification des enregistrements » à la page {5.}
 - **Delta distance autorisé** : indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.
 - **Delta temps maxi pour évaluation** : indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule



9000_303

Fig. 68: Clé du véhicule

- A** Déverrouillage du véhicule
 - B** Verrouillage du véhicule
 - C** Déverrouillage du capot du coffre à bagages
 - D** **Cabriolet** : Ouverture / Fermeture de la capote
- Targa** : Ouverture / Fermeture du toit

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ Même si vous quittez le véhicule pour une courte durée, retirez la clé du véhicule et gardez-la sur vous.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



9000_233

Fig. 69: Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté
2. Retirez la clé de secours par l'arrière.

Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours du véhicule jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

Lorsque la pile de la clé du véhicule devient trop faible et qu'elle doit être remplacée, un message apparaît sur l'écran multifonction.

i Information

Respectez les consignes de mise au rebut des piles.



9000_232

Fig. 70: Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Soulevez le cache à l'arrière du boîtier de la clé à l'aide d'un objet approprié (la clé de secours p. ex.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.

Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande

Si la batterie est déchargée, vous devez effectuer le déverrouillage d'urgence pour pouvoir retirer la clé du véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module de commande du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé du véhicule.



Fig. 71: Extraction du crochet métallique

1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de la poignée du côté conducteur.
2. Déclipsez le crochet métallique A à l'intérieur du couvercle.

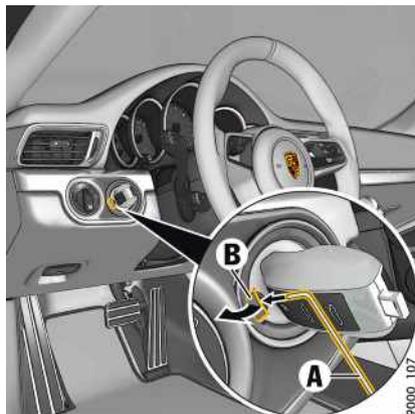


Fig. 72: Retrait du couvercle en plastique du contacteur d'allumage

3. À l'aide du crochet métallique A, retirez le couvercle en plastique B du contacteur d'allumage.
4. Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique B.

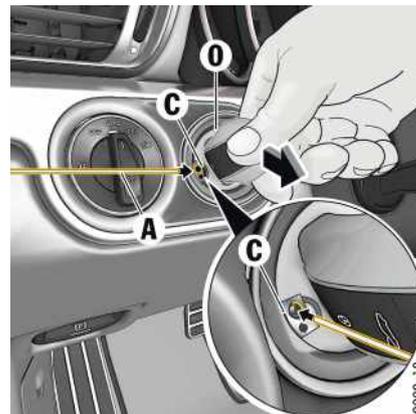


Fig. 73: Procédure de déverrouillage d'urgence

5. Tournez le module de commande / la clé du véhicule dans la position O (position de base) du contacteur d'allumage.
6. À l'aide du crochet métallique A, appuyez dans l'ouverture C. Le déverrouillage de la clé du véhicule / du module est audible.
7. Retirez le module de commande / la clé du véhicule dans la position de base O.
8. Remettez le couvercle en plastique B en place.

Commande et conservation d'une clé de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

i Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

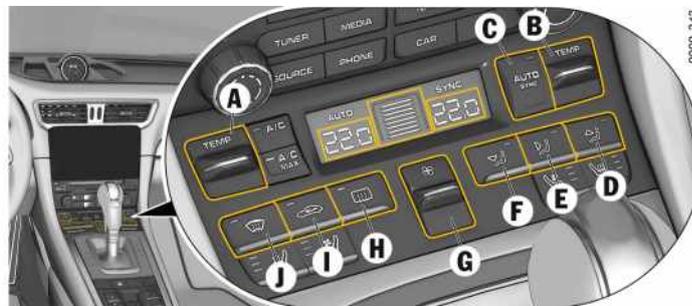
i Information

- ▶ En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
 - ▶ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
-

Climatisation (climatisation automatique 2 zones)

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions complètes que vous trouverez au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 zones) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer la climatisation automatique	▶ Appuyez sur la touche C .	95
Régler la température	▶ Côté gauche du véhicule : actionner la touche A vers le haut (chaud) ou le bas (froid). ▶ Côté droit du véhicule : actionner la touche B vers le haut (chaud) ou le bas (froid).	96
Régler manuellement le débit d'air	▶ Pousser la touche G vers le haut (plus) ou vers le bas (moins).	96
Régler manuellement la répartition de l'air	▶ Orientation de l'air vers le pare-brise et les vitres latérales : appuyer sur la touche D . ▶ Orientation de l'air vers les buses centrales et latérales : appuyer sur la touche E . ▶ Orientation de l'air vers le plancher : appuyer sur la touche F .	96
Dégivrer le pare-brise	▶ Appuyer sur la touche J .	99
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	▶ Appuyer sur la touche H .	125
Activer manuellement le recyclage de l'air	▶ Appuyer sur la touche I .	98

Remarques générales



Fig. 74: Panneau de commande de la climatisation

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction de différents facteurs d'influence tels que le rayonnement du soleil ou la qualité de l'air.

Vous pouvez régler individuellement la température des zones de climatisation **gauche et droite**.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

i Information

L'écran multifonction permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 zones) » à la page 94. Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages de la climatisation sur la clé correspondante du véhicule.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 268.

Maintien des capteurs sans obstruction



Fig. 75: Capteur de température de l'habitacle

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- ▶ Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

i Information

- La fonction de refroidissement peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment. Elle s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement.
- Elle offre une efficacité maximale vitres fermées. En cas de fortes températures dans l'habitacle, ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.
- La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut
- Si la tension de la batterie est trop faible, le ventilateur d'air frais et la fonction de refroidissement sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Activation du mode automatique

Vous pouvez régler les zones de climatisation en mode automatique.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** du panneau de commande de la climatisation. Le message **AUTO** s'affiche sur l'écran de la climatisation.

La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

i Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est conservé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO SYNC**.

Réglage de la température



Fig. 76: Réglage de la température et du débit d'air

- A** Réglage de la température des différentes zones de climatisation
- B** Réglage du débit d'air

Vous pouvez régler la température de chaque zone de climatisation entre 16,5 °C et 29 °C.
Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran.

Augmentation et diminution de la température

- ▶ Poussez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas. Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

i Information

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode **SYNC** activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**.

Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** pour régler la valeur standard de 22 °C.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC » à la page 99.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche **↕** sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air

- ▶ Poussez la touche **↕** vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** pour revenir en mode automatique.
- Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Pour augmenter à nouveau le débit d'air, actionnez la touche **↕** vers le haut ou réactivez le mode automatique.

Réglage de la répartition de l'air



Fig. 77: Touches de répartition de l'air

Réglage manuel de la répartition de l'air

- ✓ Les buses d'air sont ouvertes.
- ▶ Appuyez sur la touche **↔**. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche **↕**. L'air sort des buses centrales et latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche **↔**.

L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.

Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'éteint.

– ou –

Appuyez sur la touche **AUTO SYNC.**

Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

Réglage des buses d'aération



Fig. 78: Réglage des buses d'air

AVIS

Risque de dommages des buses d'aération.

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.

Ouverture et fermeture des buses d'aération

- ▶ Tournez la molette des buses d'aération vers le haut ou vers le bas.

Changement de la direction du flux d'air

- ▶ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure

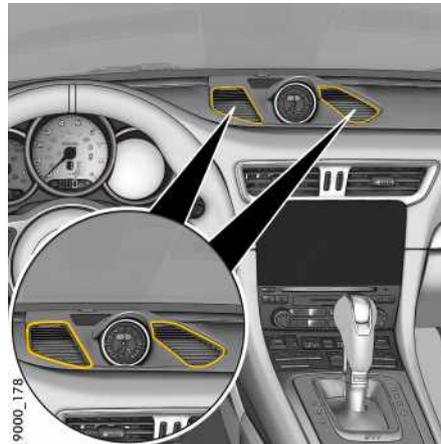


Fig. 79: Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure du tableau de bord peut être activée ou désactivée séparément.

Lorsque la zone de ventilation est désactivée, l'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est moins direct. La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé.

Pour de plus amples informations sur l'activation ou la désactivation de la zone de climatisation supérieure :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 266.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est réglé de manière entièrement automatique.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode automatique » à la page 95.



Fig. 80: Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

Activation de la fonction de refroidissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
- ou -
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.
La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation de la fonction de refroidissement

Vous pouvez désactiver manuellement la fonction de refroidissement, p. ex. pour économiser du carburant.

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
La fonction de refroidissement est désactivée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal - Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.
Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.



Fig. 81: Activation du refroidissement maximal

Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- ou -
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

Activation / Désactivation du recyclage de l'air



Fig. 82: Touche de recyclage de l'air

Activation manuelle du recyclage de l'air

⚠ AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air est utilisé de manière prolongée en mode manuel.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

– ou –

Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

i Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Afin d'éviter que les vitres ne s'embuent, lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode de recyclage de l'air est automatiquement désactivé.

Pour plus d'informations sur le réglage du recyclage automatique de l'air :

► Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 266.

i Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).

Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

En mode SYNC, les réglages de climatisation du côté conducteur sont utilisés pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode SYNC

- Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** jusqu'à ce que le message **SYNC** s'affiche sur l'écran de la climatisation.
- Réglez la température du côté conducteur et du côté passager à l'aide de la touche **TEMP** côté conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.
 - ou –
 - Appuyez sur la touche **TEMP** côté passager.
- Le message **SYNC** s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Réglage de la circulation d'air

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la puissance du flux d'air :

- Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 266.

Dégivrage du pare-brise



Fig. 83: Touche de dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

- Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
- L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
- Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du mode Dégivrage

- Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- ou –

Climatisation (climatisation automatique 2 zones)

- A
- B
- C**
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

Appuyez sur la touche AUTO
SYNC.

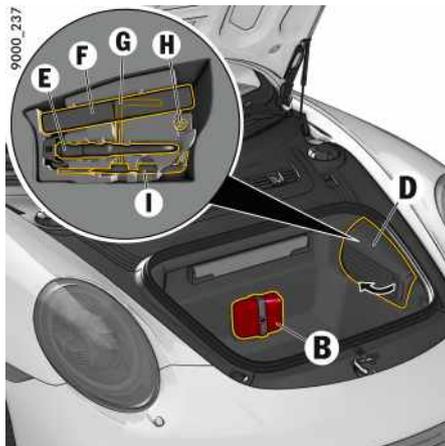


Fig. 85: Boîte en plastique D avec outillage de bord

- E** Œillet de remorquage
- F** Trousse d'outillage
- G** Levier d'actionnement de secours du toit ouvrant
- H** Adaptateur pour vis de roue antivol
- I** Clavette en plastique pour l'actionnement de secours du levier sélecteur

Retrait du produit anticrevaison / de l'outillage de bord

- Retirez la boîte en plastique correspondante au niveau de l'encadrement de poignée.

Rangement du produit anticrevaison / de l'outillage de bord

1. Insérez la languette de verrouillage à l'arrière.
2. Enclenchez la boîte en plastique à l'avant.

Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques



Fig. 86: Dégagement et soulèvement du cache en plastique

1. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (**flèches**) jusqu'à ce que vous l'entendiez se déboîter.
2. Tirez doucement le cache en plastique vers l'avant en le soulevant.



Fig. 87: Accrochage du cache en plastique

3. Déclipsez la bande de maintien **B** sous le cache en plastique et accrochez-la au capot du coffre à bagages.



Fig. 88: Ouverture du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques

4. Ouvrez le couvercle du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques (fig. 88).
5. Sortez le compresseur pour pneumatiques du coffre de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques



Fig. 89: Mise en place du compresseur pour pneumatiques

1. Placez le compresseur pour pneumatiques dans le coffre de rangement (fig. 89).
2. Refermez le couvercle du coffre de rangement.

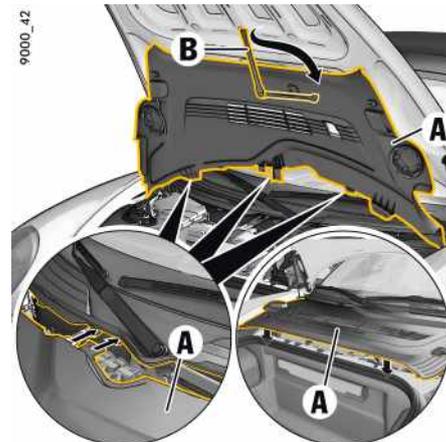


Fig. 90: Fermeture du cache en plastique

3. Décrochez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique **A** à l'aide des guides au niveau du bord arrière et posez-le sur le support. Abaissez l'avant du cache.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage situées sous le cache s'engagent bien dans les guides correspondants. Poussez le cache vers le bas au niveau des encadrements de poignée jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Combiné d'instruments

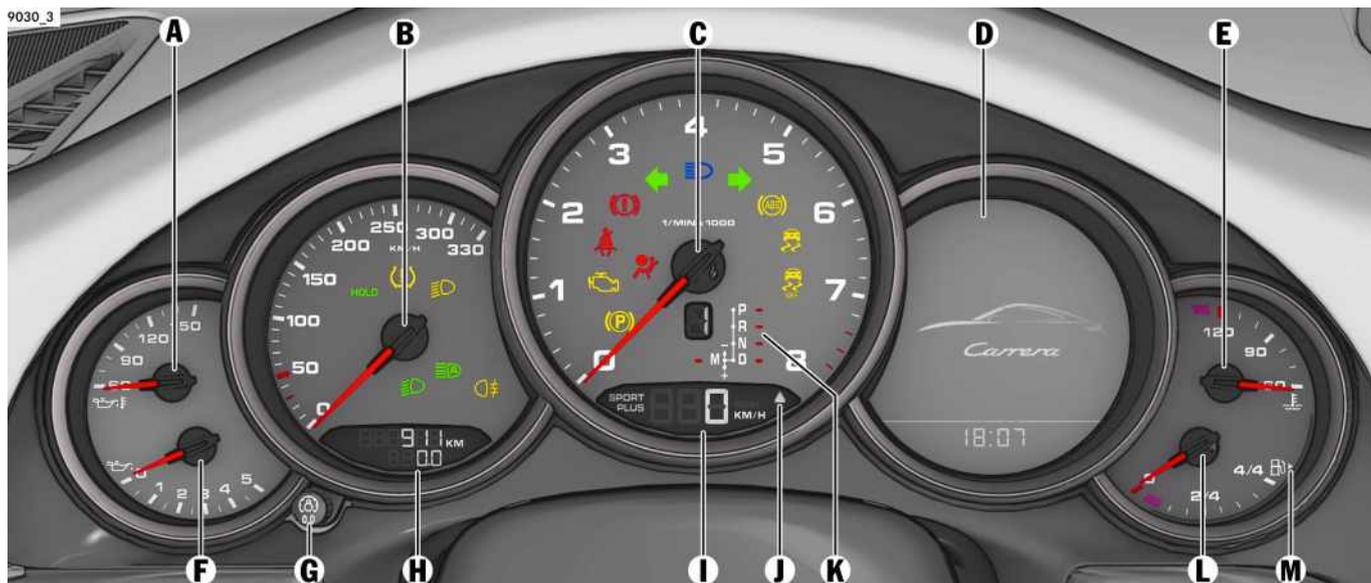


Fig. 91: Affichages dans le combiné d'instruments

A – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

B – Compteur de vitesse

C – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

D – Écran multifonction

▶ Reportez-vous au chapitre « Écran multifonction » à la page 139.

E – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid

- ▶ Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

Aiguille dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement signalant que la température est trop élevée s'affiche et le voyant de contrôle correspondant s'allume ou clignote sur l'écran multifonction.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge.
Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Mesures à respecter si la température du liquide de refroidissement est trop élevée :

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex. descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages d'avertissement restent affichés quand les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

▶ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 179.

F – Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile doit être réglée en fonction des besoins et s'élever à 3,5 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque la pression d'huile est trop basse, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ En cas de pression d'huile insuffisante, gardez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Respecter les mesures à observer en cas de pression d'huile insuffisante.

G – Touche de remise à zéro du kilométrage partiel et réglage de luminosité de l'éclairage des instruments et du PCM

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 137.

H – Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

L'affichage du kilométrage partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

Réinitialisation manuelle de l'affichage du kilométrage partiel

- ▶ Appuyez sur la touche de remise à zéro de l'affichage du kilométrage partiel **G** pendant environ 1 seconde.

L'affichage du kilométrage partiel est remis à « 0 ».

I – Compteur de vitesse numérique

J – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport pour optimiser la consommation de carburant.

Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

**K – Affichage de la position de le-
vier sélecteur et du rapport
engagé**

**L – Affichage du niveau de
carburant**

L'affichage du niveau de carburant indique le conte-
nu du réservoir lorsque le contact est mis.

► Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en car-
burant » à la page 258.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. des-
cente ou montée de côtes) peuvent conduire à de
légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Lorsque vous passez sous la quantité de carburant
restante ou la valeur d'autonomie restante définie
pour le modèle, le voyant d'avertissement s'allume
lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne et
un message d'avertissement relatif à l'autonomie
restante s'affiche.

► Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des
gaz d'échappement si la quantité de carburant de-
vient insuffisante.

- Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du
carburant.
- Lorsque le message d'avertissement relatif à
l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus
à vitesse élevée dans les virages.

**M – Indication de la position de la
trappe du réservoir de carburant**

La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se
trouve la trappe de réservoir.

**Voyants d'avertissement et de
contrôle**

AVIS

Les dysfonctionnements sont signalés par les
voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement
correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instru-
ments que si la cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume **pas** briè-
vement lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote
lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque
vous conduisez).
- Porsche recommande de faire exécuter ces opé-
rations par un concessionnaire Porsche, car ce-
lui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout
spécialement ainsi que des pièces détachées et
outils nécessaires.



Information

Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint
sur le combiné d'instruments que si la cause du dé-
faut a été éliminée.

Dans le compteur de vitesse

HOLD

Voyant de contrôle de la fonction HOLD



Voyant d'avertissement de pression des
pneus

Causes du clignotement ou de l'affichage
continu :

- Paramétrage de pneus nouvellement
montés (capteurs de pression des
pneus) tant que les roues du véhicule
ne sont pas détectées.
- Défaillance du système de contrôle de
la pression des pneumatiques TPM ou
anomalie temporaire.
- Perte de pression dans un pneu
- En cas de perte de pression :
Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
Ne continuez pas à rouler.
- Reportez-vous au chapitre « Messages
d'avertissement et d'information » à la
page 182.
- Reportez-vous au chapitre « Menu
Pression pneus - Système de contrôle
de la pression des pneumatiques
(TPM) » à la page 144.



Voyant de contrôle PDLs



Voyant de contrôle des feux de
croisement



Voyant de contrôle des feux de route
dynamiques



Voyant de contrôle du feu antibrouillard
arrière

Sur le compte-tours

SPORT PLUS



Voyant de contrôle SPORT / SPORT PLUS



Voyant d'avertissement du frein de parking électrique

Causes du clignotement ou de l'allumage du voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) : dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) pouvant entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▶ Au besoin, garez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.



Voyant d'avertissement d'airbag



Voyant d'avertissement de ceinture de sécurité



Voyant d'avertissement des freins



Clignotant gauche



Voyant de contrôle des feux de route



Clignotant droit



Voyant d'avertissement ABS



Voyant de contrôle PSM



Voyant d'avertissement PSM OFF

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

Utilisation du système d'ouverture de porte de garage du véhicule



Fig. 92: Touches du système HomeLink®

Le système HomeLink® vous permet d'activer les dispositifs à télécommande (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système Das HomeLink® remplace jusqu'à trois différents émetteurs manuels d'origine. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation au niveau de l'unité de commande de toit. Ensuite, le dispositif correspondant peut être commandé à l'aide de la touche programmée.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)0800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

⚠ AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / le rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.

- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).
 - ▶ Maintenez enfoncée la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit.
- Le voyant de contrôle au niveau de la touche II (fig. 92) est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage



Fig. 93: Programmation du système d'ouverture de porte de garage

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de la console de pavillon et à proximité immédiate de l'avant du véhicule.

- ✓ Contact mis.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Clignotants éteints.

- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il est impossible d'effacer individuellement les touches programmées

- ▶ Ne renouvelez plus cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.
1. Appuyez sur les deux touches extérieures I et III au niveau de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement.
 2. Relâchez les touches.
L'affectation des touches HomeLink® est effacée. Les touches HomeLink® peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code fixe

Au niveau de la console de pavillon

1. Avant la première mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 109.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement.
La touche est disponible pour une opération de mémorisation pendant 5 minutes.
3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

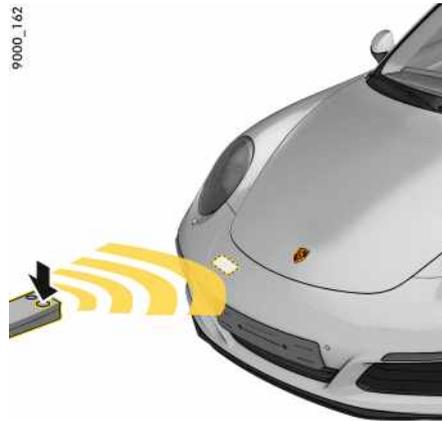


Fig. 94: Positionnez l'émetteur manuel d'origine face au véhicule

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (fig. 94) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus d'1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.
Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur

manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : répétez les étapes 2 à 4.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code variable

Sur certains dispositifs, il est également nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. L'assistance d'une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée. Si le voyant de contrôle **A** de la console de pavillon clignote rapidement, puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.
 - ▶ Vous trouverez également des informations relatives à la synchronisation dans la notice d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

Au niveau de la console de pavillon

1. Avant d'effectuer la première mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 109.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

La touche est disponible pour une opération de mémorisation pendant 5 minutes.

3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (fig. 94) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus d'1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : répétez les étapes 2 à 4.
7. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

8. Appuyez sur la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer ou

faites appel à une deuxième personne pour appuyer.

Passez ensuite à l'étape suivante dans un délai d'env. 30 secondes en général (en fonction du dispositif) (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).

9. Appuyez 3 fois sur la touche choisie à l'étape 2 au niveau de l'unité de commande du toit (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche afin de terminer le réglage).
 - ▶ Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 2 à 9.

Après la programmation, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation.

Modification de la programmation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans effacer l'affectation des autres touches.

Au niveau de la console de pavillon

1. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. La touche est disponible pour une opération de mémorisation pendant 5 minutes.
2. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

3. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (fig. 94 à la page 109) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus d'1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

4. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignent 1 fois : Répétez les étapes 2 à 3.
5. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : Répétez les étapes 2 à 3.



Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Commande vocale

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence, car la voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez vite.

► Sélectionnez le numéro d'urgence via le PCM.

Vous pouvez faire appel à des fonctions des menus principaux **PHONE**, **TUNER**, **NAV** et **MEDIA** par instruction vocale. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue.

Exemples d'instructions vocales :

► À partir de la page 113

i Information

- Vous ne pouvez pas utiliser la commande vocale pour les menus principaux **Sound** et **CAR**.
- La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM):

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Activation de la commande vocale

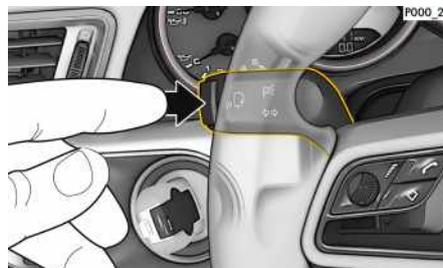


Fig. 95: Touche de commande vocale sur le levier de commande

Activation de la commande vocale

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez sur la touche  du levier de commande (fig. 95).
Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.
2. Énoncez votre instruction vocale.

Désactivation de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- Appuyez sur la touche  du levier de commande (fig. 95).
Un signal sonore décroissant se fait entendre.
– ou –

Énoncez l'instruction vocale **Annuler** ou **Quitter**.
– ou –
Appuyez sur une touche quelconque du PCM.

Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  (fig. 95) au niveau du levier de commande déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Active la commande vocale du PCM par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri® par une pression prolongée. Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple® CarPlay via la reconnaissance vocale Siri® » à la page {5.}
- Arrête l'énoncé en cours de la commande vocale.
- Passe à la partie suivante de l'énoncé vocal.
- Interrompt le dialogue en cours.

i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale. Le PCM vous propose de l'aide après la deuxième tentative.
- En fonction de la langue des menus choisie et du pays défini (sous la touche **NAV** ► Menu **Saisie de la destination**), il faut épeler les destinations le cas échéant pour la saisie de la destination.

Respectez les points suivants pour assurer une parfaite communication avec la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Parlez plus fort à des vitesses supérieures.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Ne parlez pas lorsque la commande vocale fait une annonce.
- Réduisez les bruits parasites en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Seul le conducteur énonce des instructions vocales, étant donné que le microphone mains libres est orienté de son côté.

Adaptation de la commande vocale

1. Touche **CAR** ► Set  ► **Système** ► **Commande vocale**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : lorsque cette fonction est activée, la synthèse vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : lorsque cette fonction est activée, les instructions qui peuvent être énoncées s'affichent.

Activation de l'aide

Activation de l'aide visuelle à la saisie

1. Appuyez sur la touche  (fig. 95 à la page 111) du levier de commande.

Une liste comportant des exemples d'instructions s'affiche à l'écran du PCM.

2. Sélectionnez l'icône  dans le pied de page du PCM.
3. Pour afficher des exemples d'instructions pour chaque menu principal, sélectionnez une icône ou un exemple d'instruction du menu principal souhaité dans le PCM.

Information

Si la fonction **Textes d'aide** est désactivée, il est possible d'afficher l'aide visuelle à la saisie via l'icône  située dans la barre de titre.

► Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la commande vocale » à la page 112.

Activation de l'aide sonore à la saisie

- ✓ La commande vocale est activée.
 - Dites **Aide**.
 - ou –
 - Dites **Aide commande vocale**.
 - ou –
 - Dites p. ex. **Aide tuner**, **Aide médias**.
- Une aide à la saisie est émise pour chacun des menus principaux.

Énoncé des instructions vocales

Il existe en principe trois types d'instructions vocales pouvant être entrées :

- Des instructions vocales globales
- Des instructions vocales d'ordre général
- Des instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales illustrées représentent une sélection de toutes les instructions disponibles. Le système reconnaît aussi les synonymes selon les

disponibilités. Par exemple, à la place de **Appeler Martin**, il est possible de dire aussi **Téléphoner à Martin** ou **Appelle chez Martin**.

Exemples d'instructions vocales :

► À partir de la page 113

Instructions vocales globales

Toutes les instructions vocales disponibles qui activent une certaine fonction sont des instructions vocales globales. Vous pouvez utiliser les instructions vocales globales à tout moment, quel que soit le menu principal choisi. Il est possible ainsi d'activer directement une fonction, sans devoir au préalable passer dans le menu principal correspondant. Si, par exemple, le menu principal **NAV** est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station**, p. ex. **Station radio XY**, la station énoncée est activée.

Exemples d'instructions vocales globales :

- **Station**, p. ex. **Station radio XY**
- **Appeler** p. ex. **Martin**

Saisie d'instructions vocales d'ordre général

Vous pouvez énoncer des instructions vocales générales à tout moment dans le dialogue.

Exemples d'instructions vocales générales :

- **Recommencer** : redémarre la commande vocale.
- **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), la commande vocale efface le dernier bloc saisi.
- **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
- **Annuler** : le dialogue est interrompu.

Énoncé d'instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales en rapport avec le dialogue sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le

PCM. Les instructions vocales suivantes en font notamment partie :

- **Ligne 1**
- **Page suivante / Page précédente**
- **Oui / Non**

Utilisation d'une liste par commande vocale

Défilement d'une liste

- ▶ Pour avancer / reculer dans une liste, dites **Suivant / Retour**.
 - **ou** –
 Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments colorés en bleu d'une liste. Sinon, vous pouvez ouvrir les éléments d'une liste par le biais des numéros de ligne colorés en bleu.

- ▶ Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.

Instructions vocales pour la radio

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de zone de réception	Tuner p. ex. (régler / activer) FM/AM/DAB	
Sélectionner une station	Sélectionner une station	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Régler une station actuellement captée	(Activer) station par exemple station XY	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Saisir la fréquence	(Écouter) fréquence 91.1 p. ex.	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.
Activer l'aide	Aide tuner	Aide sonore sur les principales fonctions du tuner.

Instructions vocales pour les médias

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de source multimédia	Écouter p. ex. disque / carte SD / USB / Jukebox / Bluetooth /	
Sélectionner directement un interprète	Écouter l'interprète p. ex. Allan Taylor	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes/albums/titres/genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Sélectionner directement un album	Écouter l'album p. ex. Songs for the road	

A	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
B	Sélectionner directement un titre	Écouter le titre p. ex. Let the music flow	
C	Sélectionner directement un genre	Écouter le genre p. ex. rock	
D	Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	Écouter de la musique similaire	
E	Activer l'aide	Aide médias	Aide sonore sur les principales fonctions multimédia.
F	Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemple: Je souhaite écouter le Jukebox. Je souhaite écouter de la musique rock.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales pour le téléphone

- ✓ Le téléphone est connecté au PCM.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 324.

N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque										
Activer la recomposition automatique	Recomposition automatique											
Saisir un numéro de téléphone	Composer un numéro	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante.										
Appeler la boîte vocale	Appeler boîte vocale											
Appeler un contact mémorisé	Appeler contact / Afficher répertoire téléphonique	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.										
Ouvrir la liste d'appels	Liste d'appels / Appels manqués / Appels reçus / Numéros composés	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.										
Appeler un contact mémorisé	Appeler p. ex. Martin (privé / professionnel / général)	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique.										

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Lire à haute voix des e-mails / SMS	Lire (nouvel) e-mail / (nouveau) SMS à voix haute	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Le téléphone portable connecté prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. ✓ Une connexion de données active est requise. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118. <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés.</p>
Dicter un SMS / e-mail	Dicter SMS / Dicter e-mail	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Le téléphone portable connecté prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. ✓ Une connexion de données active est requise. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118. <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple®.</p>
Activer l'aide	Aide téléphone	Aide sonore pour les principales fonctions du téléphone.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Je souhaite appeler Jean Martin. Appelle Jean Martin sur son portable. Qui m'a appelé ? Recomposer le dernier numéro.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Instructions vocales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	Conduis-moi à p. ex. Stuttgart Porscheplatz 1 / Saisie d'adresse / Saisir nouvelle destination	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant Conduis-moi à en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	Dernières destinations / Destinations enregistrées	
Choisir le domicile / le travail comme destination	Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail	Démarré la navigation vers l'adresse enregistrée. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement de l'adresse : ▷ Reportez-vous au chapitre « Enregistrement d'une destination (favori) » à la page 211.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	Cherche (destination spéciale) p. ex. Porsche Service	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport).
Rechercher une destination en ligne	Recherche en ligne / Recherche sur Internet	✓ Une connexion de données active est requise. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118. Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés.
Sélectionner un pays	Saisir le pays / Changer de pays	
Sélectionner un lieu	Saisir lieu	
Trouver un restaurant/une aire de repos/des toilettes/un distributeur automatique de billets/une station-service	Prochain(e) restaurant / aire de repos / toilettes / distributeur automatique de billets / station-service	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	Démarrer / Arrêter le guidage	

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Déterminer la quantité restante de carburant	Autonomie / Autonomie restante / Info sur le réservoir	
Consulter les infos trafic	Infos trafic	✓ Le guidage est activé.
Demander l'heure d'arrivée	Quand arriverai-je ? / Heure d'arrivée	✓ Le guidage est activé.
Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	Calculer itinéraires alternatifs / Contourner l'embouteillage	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec Itinéraire 2 ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. vert .
Activer l'aide	Aide navigation	Aide sonore sur les principales fonctions de navigation.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Conduis-moi à p. ex. Stuttgart Porscheplatz 1. Conduis-moi au prochain restaurant. Conduis-moi à la maison. Où est la prochaine station-service ? Je dois faire le plein de carburant. Affiche-moi la carte. Y a-t-il des bouchons sur l'itinéraire ?	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Connectivité

Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

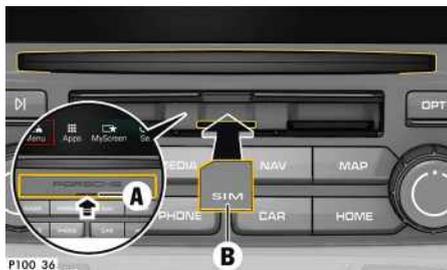


Fig. 96: Insertion et retrait d'une carte SIM externe

✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM **A** est ouvert.

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm) (coin biseauté vers l'avant gauche, puce orientée vers le bas).
2. Carte SIM avec PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
 - b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données. Activez **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée. La connexion de données est établie.

► Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

► N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

i Information

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles apparaît**. Sélectionnez-en un. s'affiche. Une liste des points d'accès (APN) disponibles s'affiche à l'écran.

- Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
- Si aucun point d'accès n'est configuré sur la carte SIM externe, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les paramètres APN dans le PCM, sélectionnez la touche **PHONE** ► touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Connexion de données** ► **Configurer point d'accès (APN)**. Pour réinitialiser les réglages, sélectionnez **Réinitialiser configuration APN**.

i Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
- La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
- Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
- À l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, démarrez à nouveau le PCM.

Pour de plus amples informations sur les réglages de la connexion de données :

► Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données » à la page 333.

Pour de plus amples informations sur les réglages PIN de la carte SIM et les autres réglages du téléphone :

► Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 332.

Pour de plus amples informations sur la connexion au téléphone mobile au PCM en Bluetooth® :

► Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 324.

Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays)

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Pour de plus amples informations sur les réglages de la connexion de données :

► Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données » à la page 333.

i Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- La carte SIM intégrée dispose de suffisamment de volume de données. Il est possible de s'abonner à un autre volume de données sur le Porsche Connect Store.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Affichage des paquets de données

► Touche **HOME** ► Apps  ► Packs de données

Les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées.

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Véhicule avec SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est coupé.

► Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages » à la page 332.

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► Réglages WiFi.

2. Au besoin, activez la fonction WiFi via **Activer WiFi**.

3. Activez **Utiliser connexion de données externe**.

4. Sélectionnez **Connecter point d'accès WiFi externe**.

5. Recherchez un point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.

La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Pour de plus amples informations sur les réglages WiFi :

► Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 333.

Utilisation de la connectivité

Activation de services dans le portail Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation / configuration est nécessaire.

- Activez les services Porsche Connect via le portail Porsche Connect. Pour plus d'informations sur l'activation / la configuration :
 - consultez le site www.porsche.com/connect

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.

► Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

- Recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargement de destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales à partir du portail Porsche Connect.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Infos routières en temps réel, provenant d'Internet concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.

Utilisation des services du menu « Applications »

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.

► Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

► Touche **HOME** ► Apps 

Les services disponibles sont affichés.

Pour plus d'informations sur les fonctions de Porsche Connect App :

► Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 45.

Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction des packs de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

Connexion à Porsche Connect

Afin de pouvoir utiliser certains services, un code de jumelage doit être saisi dans le PCM pour pouvoir récupérer des réglages personnels du portail Porsche Connect.

1. Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ Touche **OPT**
2. **Se connecter à Porsche Connect ▶ Créer un nouvel utilisateur ▶ Saisir le code de jumelage.**
3. Saisissez le code de jumelage qui apparaît dans le portail Porsche Connect après l'activation / la configuration des services.

Déconnexion de Porsche Connect

- ✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

1. Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ Touche **OPT**
2. **Se déconnecter de Porsche Connect**
L'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

Mise à jour des contenus

- ▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ Touche **OPT**
▶ **Charger de nouveau les services**
Les contenus des services proposés sont mis à jour.

Affichage des informations sur les services

- ▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ Touche **OPT**
▶ **Informations sur les services**
Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Au maximum 8 appareils WiFi peuvent être connectés avec le point d'accès.

- ✓ Une connexion de données est établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe.

Information

Pour activer un point d'accès WiFi du PCM via la carte SIM intégrée, il est nécessaire de souscrire au paquet de données correspondant. Il est possible de souscrire au paquet de données sur le Porsche Connect Store.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ **Point d'accès.**
2. Validez la remarque avec **OK**.
Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.
3. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Pour de plus amples informations sur les réglages WiFi :

▶ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 333.

Information

En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.

Crevaision

Réaction au message d'avertissement

Affichage

Signification



Le symbole qui s'affiche sur l'écran multifonction avec un message d'avertissement signale que le système de contrôle de la pression des pneumatiques a détecté une importante perte de pression. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Enclenchez la 1^{re}.
 - ou –
 - Mettez le levier sélecteur en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer : retirez la clé du véhicule.

Véhicules avec Entry & Drive : retirez le module de commande.

7. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
9. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

Réparation d'un pneumatique défectueux



AVERTISSEMENT

Pneus réparés en urgence

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre de la pression en cas de vitesse inadaptée ou de charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route

jusqu'au prochain atelier de réparation.

- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule. Afin de réparer correctement un pneu défectueux, les éléments suivants sont nécessaires :

- Le **kit anticrevaision** se trouve dans le coffre à bagages et comprend :
 - Flacon de gonflage
 - Tuyau de gonflage
 - Outil pour ouvrir les valves
 - obus de valve de remplacement,
 - autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
 - la notice d'utilisation.
 Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page {5.}
- Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages : Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page {5.}

Injection du produit anticrevaision

AVERTISSEMENT Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ou de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ N'inhaliez pas de vapeurs.

ATTENTION Contact avec le produit anticrevaision

Irritation ou réactions allergiques après un contact avec le produit anticrevaision.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ En cas de contact du produit anticrevaision avec la peau ou les yeux, lavez ou rincez immédiatement et rigoureusement la partie du corps concernée.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaision ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Lors du remplacement du pneumatique en mauvais état, le capteur de pression de pneumatique doit être remplacé.

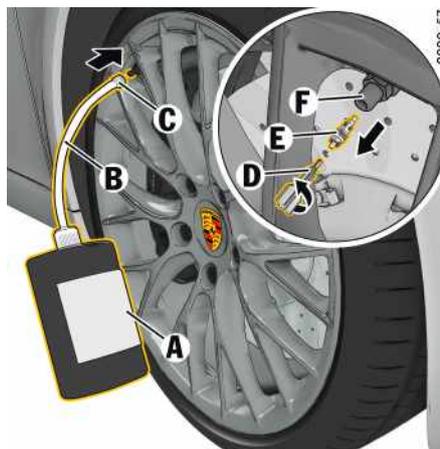


Fig. 97: Injection du produit anticrevaision

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

Préparation du remplissage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaision et l'autocollant du coffre à bagages. Le produit anticrevaision se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 102.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaision / de l'outil-lage de bord » à la page 101.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Injection du produit anticrevaision

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaision.
1. Agitez le flacon de gonflage **A**.
 2. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
 3. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
 4. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Si vous n'avez pas d'obus de rechange, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
 5. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
 6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
 7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
 8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
 9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou un obus de valve **E** dans la valve avec l'outil **D**.

Gonflage du pneumatique

- ▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 219.
1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
 2. Vissez le capuchon sur la valve F.

Contrôle de la pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 365.

Remplacement d'un pneumatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement des jantes et pneumatiques » à la page 220.

Actualisation des valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.

Cric et pont élévateur

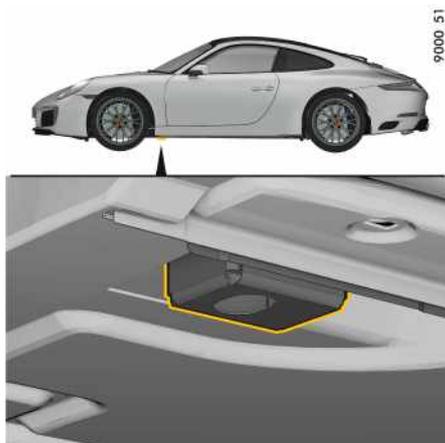


Fig. 98: Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'avant

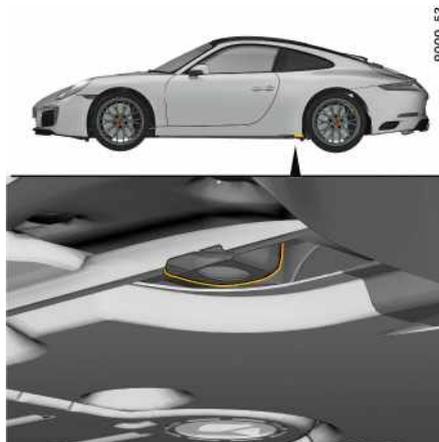


Fig. 99: Point de logement pour cric ou pont élévateur à l'arrière


AVERTISSEMENT

Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et

des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors des travaux réalisés pendant que le moteur tourne, actionnez le frein de parking électrique **et** mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **P**.

▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue » à la page 223.

▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue à fixation centrale » à la page 225.

Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs



Fig. 100: Touche dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche .
 - Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Réactivation

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche .
 - Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .
 - Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est restreint dans un premier temps, puis désactivé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

B Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ 911 Carrera T avec lunette arrière en verre de construction léger



Fig. 101: Touche de dégivrage des rétroviseurs extérieurs

S Activation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout de 5 à 20 minutes environ.

Y Réactivation

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche .

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

i Information

Si la tension de la batterie est trop basse, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est restreint dans un premier temps, puis désactivé.

Démarrage et arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

La clé du véhicule s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous ne devez plus introduire la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé du véhicule est remplacée par un module de commande placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en place en permanence, sauf en cas de remorquage.



Fig. 102: Insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage

i Information

Lorsque la clé du véhicule est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge. Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule de la serrure de contact.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 91.

Le contacteur d'allumage présente trois positions :

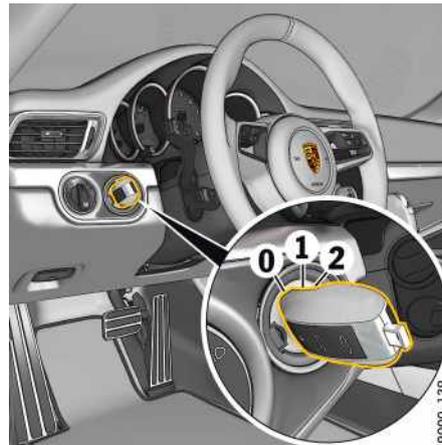


Fig. 103: Positions de la clé dans le contacteur d'allumage

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur

0 – Contact coupé (position de base)

En position 0, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé du véhicule peut être retirée dans cette position.

1 – Contact mis

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument sur le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

i Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule dans la position 0 (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

2 – Démarrage du moteur

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position 2 à la position 1 une fois le moteur démarré.

Verrouillage et déverrouillage du volant

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé du véhicule verrouille automatiquement le volant et l'insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage le déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

L'ouverture de la porte du conducteur ou la fermeture du véhicule, contact coupé, verrouille automatiquement le volant.

Le volant est automatiquement déverrouillé lors de la désactivation du système antivol à l'aide de la clé du véhicule, lors de l'ouverture de la porte du conducteur avec Porsche Entry & Drive ou lorsque le contact est mis.

Démarrage du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi (véhicules à boîte mécanique).
3. Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
4. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
5. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) en position **2** du contacteur d'allumage. N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.
Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** de la serrure de contact (démarrage du moteur).
 - ▶ Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule en position **0** (position de base) dans le contacteur d'allumage.
Ne laissez pas tourner le moteur du véhicule à chaud à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevé ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT

Absence d'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction et de freinage n'est opérationnelle que quand le moteur est en marche. Lorsque le moteur est arrêté, vous devez alors exercer un effort beaucoup plus important pour diriger

ou freiner le véhicule.

- ▶ Ne coupez le contact que quand le véhicule est à l'arrêt.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande en position **0** du contacteur d'allumage.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez la clé du véhicule, serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P** pour les véhicules à boîte PDK, ou engagez la première vitesse ou la marche arrière pour les véhicules à boîte mécanique.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

AVIS

En cas de déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule n'est plus empêché de rouler et risque de mettre des personnes en danger ou d'occasionner des dégâts matériels.

- ▶ Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez le frein de parking électrique et empêchez le véhicule de rouler (p. ex. en plaçant une cale).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 166.

En cas de panne électronique, sur les véhicules équipés d'une boîte PDK, le levier sélecteur doit être déverrouillé afin de pouvoir le mettre en position **N**.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

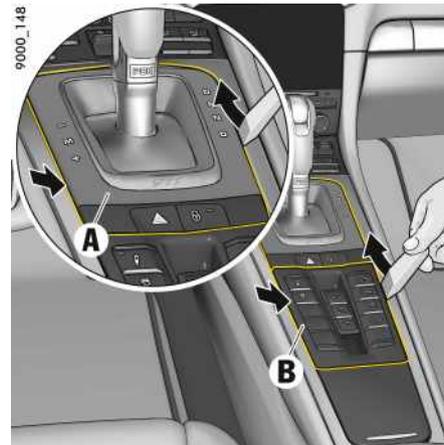


Fig. 104: Dépose de l'habillage du levier sélecteur et du module des commutateurs

1. Prenez la clavette en plastique dans l'outillage de bord placé dans le coffre à bagages.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.
2. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez avec précaution l'habillage du levier sélecteur **A** au niveau de sa partie arrière, des deux côtés (flèches).
3. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez le module des commutateurs **B** au niveau de sa partie avant, des deux côtés (flèches).
4. Retirez le module des commutateurs **B** et posez-le sur le côté. Lors de cette opération, ne tirez pas sur le câble du module des commutateurs.

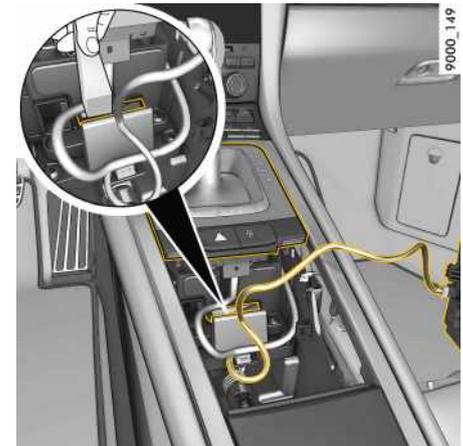


Fig. 105: Déverrouillage du levier sélecteur

5. Poussez le verrouillage du levier sélecteur vers le bas, maintenez-le enfoncé et placez le levier sélecteur en position **N**.

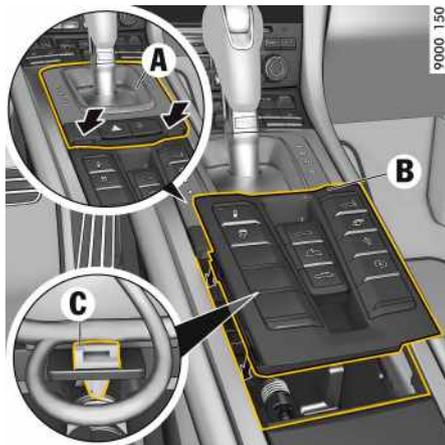


Fig. 106: Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

1. Veillez à bien enclencher le clip de câble **C** dans le support de levier sélecteur. Insérez ensuite le module des commutateurs **B** dans les guides avant, mettez-le en place complètement et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
2. Appuyez sur l'habillage du levier sélecteur **A** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Échappement sport

Activation / Désactivation de l'échappement sport



Fig. 107: Touche d'échappement sport dans la console centrale

✓ Contact mis.

Vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

► Appuyez sur la touche .

Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Éclairage

Réglage du commutateur d'éclairage

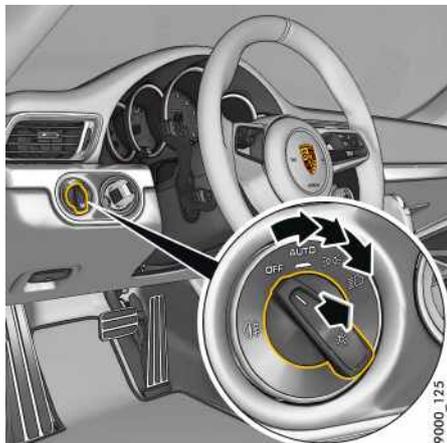


Fig. 108: Commutateur d'éclairage



Commutateur d'éclairage

OFF

Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO Assistant d'éclairage automatique

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.



Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments et feux de jour allumés.



Feux de croisement / Projecteurs

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard, les feux d'autoroute, les feux de jour et les feux de route dynamiques sont éteints.



Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.



Information

- Si la clé du véhicule est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) indique que la batterie risque de se décharger. Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.
- De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement / Projecteurs

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**, les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- circulation sur autoroute (pour les véhicules avec Porsche Dynamic Light System PDLs)

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle  s'allume au niveau du compteur de vitesse.



Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement.

Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces. Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'env. 4 minutes.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique, en fonction de l'équipement.

Activation de l'assistant d'éclairage automatique :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.



Information

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

**AVERTISSEMENT**

Conduite sans phare

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.

Activation de la fonction Coming Home

- ▶ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- Feux de jour
- Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés (sur les véhicules équipés de rétroviseurs à rabattement électrique)
- Feux de position arrière
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

Fonction Coming Home (temporisation de l'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction. Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 264.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact.
- Lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**

Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 264.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Activation de la fonction Autoroute et de l'éclairage en courbe dynamique dans l'obscurité :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

Dès que la vitesse atteint environ 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et du rayon de braquage du volant. En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLS clignote sur le combiné d'instruments.

Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à environ 130 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à environ 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



Fig. 109: Position de la caméra

Éclairage dynamique des feux de route

Lorsque vous utilisez les feux de route dynamiques, une caméra **A**, située au niveau du rétroviseur intérieur, détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et adapte la limite de coupure des phares sur plusieurs niveaux qui vont de feux de croisement à feux de route. Ainsi le niveau est sélectionné, de telle sorte que la ligne de coupure du projecteur atteigne le prochain véhicule détecté. La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à environ 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont activés sur l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route » à la page 264.

- ✓ L'éclairage dynamique des feux de route est activé.

► Reportez-vous au chapitre « Actionnement de l'appel de phares » à la page 135.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, les feux de route dynamiques ne sont pas disponibles à des vitesses inférieures à environ 35 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Pleins phares à la position Feux de croisement, dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

AVERTISSEMENT

Manque d'attention lors de la conduite avec les feux de route dynamiques

En dépit des feux de route dynamiques, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. le réglage manuel des feux de route selon la situation lumineuse extérieure, la visibilité et les conditions de circulation,

incombe toujours au conducteur. Le système ne remplace pas l'attention requise de la part du conducteur. Dans les situations suivantes, il se peut qu'une intervention manuelle soit nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
 - Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
 - Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
 - Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
 - Dans les agglomérations mal éclairées.
 - En présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation.
 - Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- Conduisez avec une extrême vigilance.
 - Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
 - Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollant p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 150.

Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

Avec le levier de commande, en plus des clignotants et des feux de route, vous pouvez actionner les feux de stationnement et l'appel de phares.

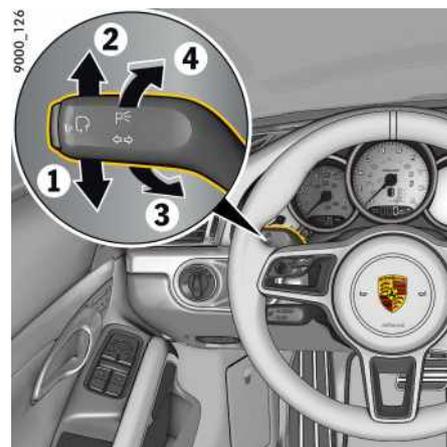


Fig. 110: Utilisation des leviers de clignotants et de feux de route

- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Feux de route, éclairage dynamique des feux de route
- 4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- Appuyez sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.

Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuellement ou automatiquement lors du braquage.

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Les clignotants clignotent 3 fois.

Utilisation des feux de route

Allumage et extinction des feux de route (véhicules SANS feux de route dynamiqués)

- ▶ **Activation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

- ▶ **Désactivation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Les conditions suivantes doivent être respectées afin de pouvoir activer l'éclairage dynamique des feux de route :

- ✓ obscurité,
- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à environ 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiqués sont activés sur l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route » à la page 264.

- ▶ **Activation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares.

Si les feux de route sont partiellement ou

totalemt éteints, le voyant de contrôle  s'allume.

- ▶ **Désactivation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

Les feux de route dynamiqués ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle  est allumé.

Allumage et extinction manuels des feux de route dynamiqués

Si les feux de route dynamiqués ont été désactivés ou si les conditions requises pour leur fonctionnement ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés ou éteints manuellement.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- ✓ obscurité,
- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ▶ **Activation** : deux pressions sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

- ▶ **Désactivation** : une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

Actionnement de l'appel de phares

- ▶ une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Lorsque le feu de stationnement est allumé, un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque vous coupez le contact et ouvrez la porte.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Allumage / Extinction des feux de détresse



Fig. 111: Touche de feux de détresse sur la console centrale

Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le contact est coupé.

Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.
Tous les clignotants et le voyant de contrôle de la touche clignotent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à environ 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le ralentissement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.
- Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Désactivation des feux de détresse après un accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, coupez, puis remettez le contact.

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Les feux de jour, les feux de position avant, les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le troisième feu stop et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses ou d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes électroluminescentes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage des instruments et éclairage intérieur

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

9000_33



Fig. 112: Touche de réglage

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité. Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▶ Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.



AVERTISSEMENT

Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

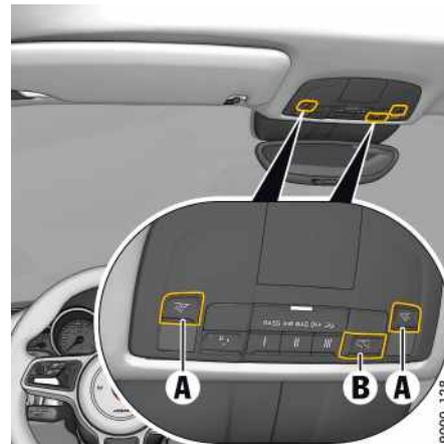


Fig. 113: Touches du plafonnier / des lampes de lecture

- A** Touche du plafonnier / des lampes de lecture
- B** Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Maintenez la touche **A** enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez obtenu la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

En fonction de l'équipement, vous pouvez allumer ou éteindre automatiquement l'éclairage intérieur à l'aide de la touche **B** ou du menu de l'écran multifonction.

Avec la touche **B** :

- ▶ Appuyez sur la touche **B**.
Lorsque l'éclairage intérieur est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche. Dans l'obscurité, lorsqu'il est activé, l'éclairage intérieur
 - **s'allume** : lorsqu'une porte est déverrouillée ou ouverte, ou bien lorsque la clé du véhicule est retirée du contacteur d'allumage.
 - **s'éteint** : lorsque les deux portes sont fermées, avec une temporisation de 120 secondes environ. Cette temporisation de l'éclairage peut être réglée sur l'écran multifonction. Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur » à la page 265.

Sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte » à la page 264.

Extinction de l'éclairage de l'habitacle pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout d'env. 15 minutes lorsque le

- A moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.
- B
- C De jour, les éclairages intérieurs allumés manuellement s'éteignent automatiquement après env. 1 minute.
- D

E Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de la console de pavillon et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Ces éclairages s'activent lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactivent lorsqu'il est verrouillé. Le réglage de la luminosité (régulateur de luminosité) de l'éclairage d'orientation s'effectue via l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation » à la page 264.

M Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

Écran multifonction

Les fonctions ne sont pas toutes décrites de façon approfondie dans le présent manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation des composants du véhicule en conduisant peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

9030_4



Fig. 114: Position de l'écran multifonction

i Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction

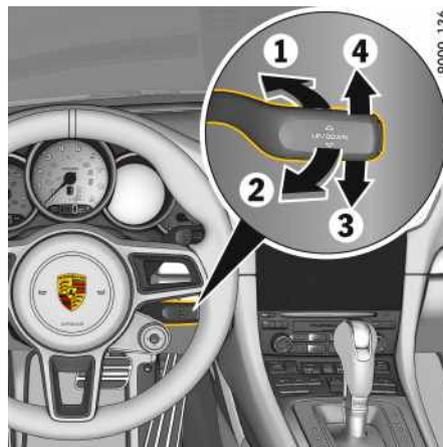


Fig. 115: Fonctions du levier de commande sur la colonne de direction

Sélection des menus et fonctions / options (défilement)

- ▶ Poussez le levier vers le bas **3** ou vers le haut **4**.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant **1**.

Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Tirez le levier de commande une ou plusieurs fois vers le volant **2**.

Accès direct à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes téléphoniques et audio

- ▶ Poussez le levier vers le bas **3** ou vers le haut **4** et maintenez-le dans cette position. Une sélection de lettres s'affiche.
- ▶ Sélectionnez la lettre de votre choix. L'affichage passe à la première entrée de liste commençant par la lettre sélectionnée.

Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction



Fig. 116: Touches de fonction du volant multifonction

i **Information**

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

Augmentation ou diminution du volume sonore

- ▶ Tournez le bouton de réglage du volume **A** vers le haut ou le bas.

Activation ou désactivation de la mise en sourdine

- ▶ Appuyez sur le bouton de réglage du volume **A**.

Sélection des menus et fonctions / options (défilement)

- ▶ Tournez le bouton rotatif **F** vers le haut ou le bas.

Accès direct à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes téléphoniques et audio

- ▶ Tournez le bouton rotatif **F** rapidement vers le haut ou le bas.
Une sélection de lettres s'affiche.
- ▶ Sélectionnez la lettre de votre choix.
L'affichage passe à la première entrée de liste commençant par la lettre sélectionnée.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▶ Appuyez sur le bouton rotatif **F**.

Sélection de la fonction mémorisée

- ▶ ◊ Appuyez sur la touche **C**.

L'affectation de la touche peut être personnalisée. La sélection de la source audio est réglée par défaut. Pour de plus amples informations sur l'affectation personnalisée de la touche :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction » à la page 265.

Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Appuyez sur la touche Retour **E**.

Réponse à un appel téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche décrocher **B**.

Raccrocher ou rejeter un appel

- ▶ Appuyez sur la touche raccrocher **D**.

Zones de l'écran multifonction



Fig. 117: Zones de l'écran multifonction

A / D – Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure et inférieure, les informations de base, telles que la boussole, l'heure et la température, sont affichées en permanence. Vous pouvez personnaliser l'affichage de la zone d'état.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Personnalisation de la présentation de l'écran multifonction » à la page 261.

B – Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre. L'indicateur de menu à droite (barre grise) indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles dans ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

C – Zone d'information

La zone d'information présente les options de menu disponibles actuellement ou, si une option de menu est sélectionnée, les informations relatives à cette dernière et les autres options possibles.

Sélection des options et activation des fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

- L'option est sélectionnée.
- L'option n'est pas sélectionnée.

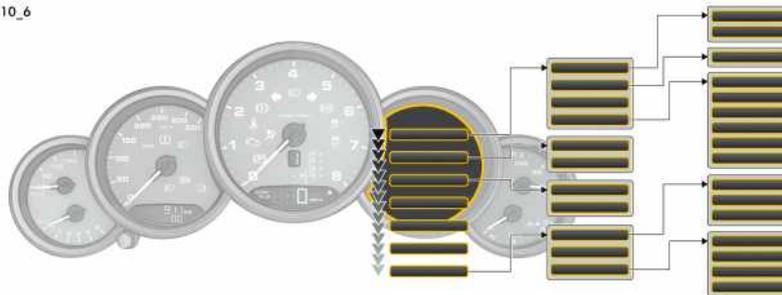
Activation et désactivation d'une fonction

- La fonction est activée.
- La fonction n'est pas activée.

Récapitulatif des menus

Sur l'écran multifonction, en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez p. ex. afficher les informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod®, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques et utiliser le chronomètre ou le système de navigation. De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule. Certains menus ne peuvent être consultés que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

9010_6



Menu	Ce que je peux faire	Page
► Véhicule ► Info	Afficher les informations relatives au véhicule (messages, intervalle d'entretien, consommation moyenne, hauteur du châssis)	143
► Véhicule ► Mesure d'huile	Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur	143
► Véhicule ► Limites	Régler la limite de vitesse	144
► Véhicule ► Réglages ► Affichage	Personnaliser la présentation de l'écran multifonction	261
► Véhicule ► Réglages ► Date & heure	Régler la date et l'heure	262
► Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance	Régler les systèmes d'assistance	263
► Véhicule ► Réglages ► Individual	Adapter le mode de conduite personnalisé	264
► Véhicule ► Réglages ► Eclair. & visibilité	Personnaliser l'éclairage extérieur et intérieur du véhicule, le réglage des équipements d'assistance à la conduite en marche arrière et les réglages des essuie-glaces	264
► Véhicule ► Réglages ► Volant ► Touche ◇	Programmer la touche ◇ du volant multifonction	265
► Véhicule ► Réglages ► Verrouillage	Personnaliser les réglages de verrouillage et de déverrouillage	265

	Menu	Ce que je peux faire	Page
A			
B			
C	▸ Véhicule ▸ Réglages ▸ Climatisation	Personnaliser les réglages de la climatisation	266
D	▸ Véhicule ▸ Réglages ▸ Volume sonore	Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	265
E	▸ Véhicule ▸ Réglages ▸ Car Connect	Paramétrer la communication entre le véhicule et l'application Porsche Car Connect	266
F			
G	▸ Véhicule ▸ Réglages ▸ Unités	Choisir les unités pour les affichages du véhicule	267
H	▸ Véhicule ▸ Réglages ▸ Langue	Choisir la langue	267
I			
J	▸ Véhicule ▸ Réglages ▸ Réinitialisation	Rétablir les réglages d'usine du véhicule	267
K	▸ Audio	Sélectionner la station de radio ou le titre de la source audio active	59
L			/
M			292
N	▸ Téléphone	Utiliser le téléphone	330
O	▸ Carte	Afficher et personnaliser la représentation des cartes	213
P			
Q	▸ Navigation	Utiliser le système de navigation	210
R	▸ Parcours	Afficher et réinitialiser les données de conduite	39
S	▸ Pression pneus	Afficher et régler la pression des pneumatiques	144
T	▸ 4 roues	Accéder aux informations sur la transmission intégrale	148
U	▸ Chrono	Enregistrer des temps avec le chronomètre	87
V			
W	▸ Assist. pas-vit.	Utiliser l'assistant de passage de vitesses	148
X	▸ Force G	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale	149
Y			
Z	▸ Performance	Afficher le couple moteur actuel sous forme de graphique en fonction du régime	149

Menu	Ce que je peux faire	Page
▶ ACC	Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	270
▶ Limite vit.	Afficher les limites de vitesse	37

Menu Véhicule

Affichage des messages

▶ Véhicule ▶ Info ▶ Messages

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

Affichage de la périodicité d'entretien

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

1. Véhicule ▶ Info ▶ Intervalle entr.

2. Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité.

Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur

AVIS

Lorsque le niveau d'huile est en deçà du repère minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Cela peut entraîner une casse du moteur.

- ▶ Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

Affichage du niveau d'huile moteur

Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid
- Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés
- Température de l'huile moteur trop élevée

Un message correspondant s'affiche sur l'écran multifonction.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

▶ Véhicule ▶ Mesure d'huile

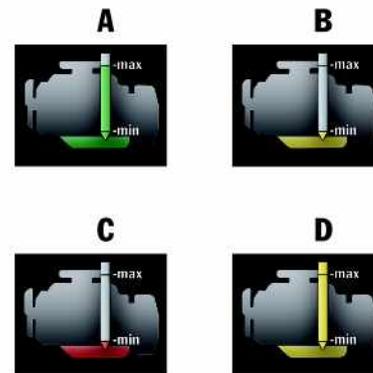


Fig. 118: Affichage du niveau d'huile

- A** Niveau d'huile correct – Repère maximum atteint
- B** Niveau d'huile minimum atteint
- C** Niveau d'huile inférieur au minimum
- D** Niveau d'huile supérieur au maximum

Si l'indicateur est vert et plein **A**, le niveau d'huile a atteint le repère maximal et est correct.

Si la pointe inférieure est jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum. Un message indiquant que le niveau d'huile est bas s'affiche.

- ▶ À la prochaine occasion, faites l'appoint en huile

- moteur en respectant la quantité indiquée sur l'écran multifonction.
- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,3 litre.

Si la pointe inférieure est affichée en rouge **C**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum. Un message indiquant que le niveau d'huile est trop bas s'affiche.

- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Faites **immédiatement** l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur l'écran multifonction.
- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,3 litre.

Si l'affichage est rempli en jaune jusqu'à la bordure supérieure **D**, cela signifie que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Lorsque la quantité d'huile moteur est trop importante, un message indique que le niveau d'huile a dépassé le maximum autorisé. Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Faire l'appoint d'huile moteur

▶ Reportez-vous au chapitre « Appoint d'huile moteur » à la page 176.

Panne

En cas de panne du système de mesure d'huile moteur, un message s'affiche pour le signaler.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un

concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la limite de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse, un message d'avertissement s'affiche lorsque vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée pour le type de pneumatiques installé.

1. Véhicule ▶ Limites ▶ Limite 1 ou Limite 2

2. Sélectionnez la limite souhaitée.

- **Vitesse actuelle** : réglage de la vitesse actuelle.
- **Manuel** : réglage de la vitesse de votre choix.

– **Activé** :

- Limite de vitesse activée.
- Limite de vitesse désactivée.

Réglages du véhicule

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule sur l'écran multifonction » à la page 261.

Menu Audio

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'une station via l'écran multifonction » à la page 60.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction » à la page 293.

Menu Téléphone

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du téléphone via l'écran multifonction » à la page 330.

Menu Carte

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction » à la page 214.

Menu Navigation

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Saisie d'une destination via l'écran multifonction » à la page 210.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction » à la page 211.

Menu Parcours

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction » à la page 39.

Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart entre la pression réelle et la pression de consigne, et sélection du type de pneumatiques, de la charge et de la pression confort.



AVERTISSEMENT

Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du menu Pression pneus sont corrects.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus de l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule. Après un changement de roue, actualisez les valeurs de réglage dans le menu Pression pneus.
- ▶ Même lorsqu'un nouveau pneumatique monté correspond aux réglages du précédent, sélectionnez son type et sa taille sur l'écran multifonction. Des données incomplètes ou un choix de pneumatique incorrect sur l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude

des avertissements et des remarques.

- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites immédiatement remplacer les pneus défectueux. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression chute de nouveau rapidement. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 365.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 121.



Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques  s'allume sur le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ Si l'anomalie persiste : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- en cas de défaillance du système de contrôle de pression,
- en cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression,
- dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage,

- après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage,
- quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182. ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 106.

Affichage de la pression des pneumatiques

i Information

Une fois le contact mis, la pression des pneus n'est déterminée et affichée qu'à partir d'une vitesse d'env. 25 km/h. Les valeurs de pression manquantes sont remplacées par des tirets (-.-).

Après un arrêt de plus de 10 minutes environ ou lorsque vous coupez, puis remettez le contact, la pression des pneus n'est plus affichée. Après un gonflage des pneumatiques d'au moins 0,1 bar, la pression des pneus correspondante est à nouveau actualisée et affichée.

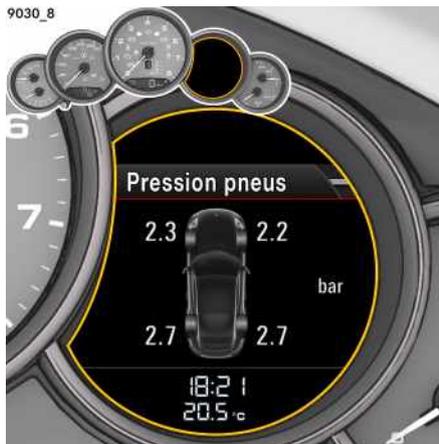


Fig. 119: Affichage de la pression des pneumatiques

- ▶ Sélectionnez le menu **Pression pneus**.

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Accès à Info gonflage



Fig. 120: Exemple d'écart de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ **Pression pneus ▶ Info gonflage**

L'écart de pression par rapport à la pression nominale pour chaque roue s'affiche.

Exemple : si l'écran affiche « **-0,1 bar** » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage « Info gonflage » ou dans les avertissements correspondants.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

► Reportez-vous au chapitre « Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques » à la page 147.

Sélection du type de pneumatique (type et taille des pneumatiques montés)

Information

Les possibilités de sélection dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles sur l'écran multifonction.

- Avant de monter des pneumatiques dont les dimensions ne sont pas mémorisées dans l'écran multifonction, renseignez au préalable les informations manquantes sur l'écran multifonction. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

► Pression pneus ► Type de pn.

Réglages disponibles et abréviations :

- 19" été : **19" (S)**
- 19" hiver : **19" (W)**
- 20" été : **20" (S)**
- 20" hiver : **20" (W)**

Le réglage sélectionné apparaît sous forme d'abréviation dans le menu principal **Pression pneus** à la ligne **Type de pn.**

Sélection d'un chargement complet ou partiel

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

► Pression pneus ► Charg. complet

-  **Charg. complet** : le chargement complet est activé.
-  **Charg. complet** : le chargement partiel est activé.
- Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Accès à Info gonflage » à la page 146.

Information

Si la sélection **Charg. complet** n'apparaît pas, les pressions de gonflage préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

Sélection de la pression confort ou de la pression standard

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

► Pression pneus ► Pression confort

-  **Pression confort** : la pression confort est activée.
-  **Pression confort** : la pression standard est activée.

Information

Pour plus de confort, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques. Si vous sélectionnez « Pression confort », le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

- Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression confort ou de la pression standard.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Accès à Info gonflage » à la page 146.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression confort des pneumatiques jusqu'à 270 km/h » à la page 368.

Avertissement relatif à la vitesse et à la pression de gonflage

Si la vitesse maximale pour la pression confort réglée est dépassée et / ou si la pression descend sous la pression critique sur un pneumatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée pour la pression confort réglée

- Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques et des jantes. Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- Pour rouler à des vitesses relativement élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression commence à paramétrer les pneumatiques. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de

pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Pendant le paramétrage, la pression requise sur pneus froids (20 °C) apparaît dans le menu Info gonflage et un message correspondant s'affiche sur l'écran multifonction.

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques  reste allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 106.

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  sur le combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

Information

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

Le voyant de pression des pneumatiques orange s'allume lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes ou lorsque vous remettez le contact.

Le voyant orange de pression des pneumatiques peut être éteint lorsque le contact est mis.

Le voyant rouge de pression des pneumatiques s'allume également en cours de route et peut être validé.

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Menu 4 roues - Porsche Traction Management (PTM)

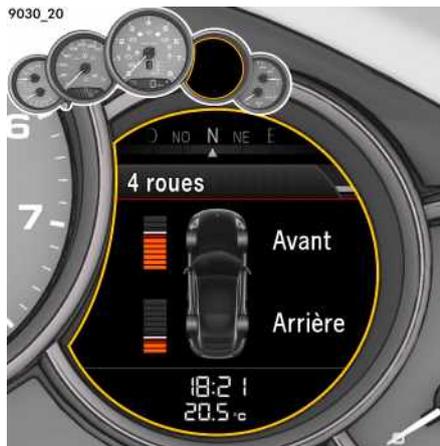


Fig. 121: Exemple de répartition du couple

▶ Sélectionnez le menu **4 roues**.

La répartition actuelle du couple est représentée sous la forme de diagrammes en bâtons. Les barres de couleur orange indiquent le comportement de la répartition de couple entre les roues avant et arrière.

Menu Chrono

▶ Reportez-vous au chapitre « Chronomètre Sport Chrono » à la page 87.

Menu Assist. pas-vit.

✓ Véhicules avec boîte mécanique.

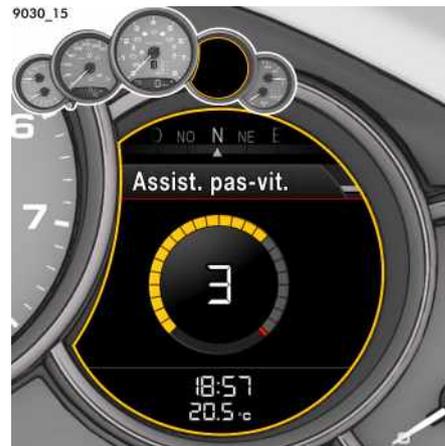


Fig. 122: Exemple d'assistant de passage de vitesses

▶ Sélectionnez le menu **Assist. pas-vit.**

Pour optimiser les performances en conduite, un indicateur de passage au rapport supérieur est proposé. L'assistant de passage de vitesses signale une recommandation de passage au rapport supérieur avec une indication préalable représentée par des segments qui se remplissent. Les couleurs des segments s'affichent dans l'ordre suivant : blanc, jaune, rouge.

9030_16



Fig. 123: Exemple de recommandation de changement de rapport

Si tous les segments sont rouges, un signe + invitant à passer le rapport supérieur s'affiche à côté de l'affichage du rapport engagé.

Menu Force G

9030_17



Fig. 124: Exemple de forces d'accélération

- ▶ Sélectionnez le menu **Force G**.

Les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles s'affichent sous forme de diagramme circulaire.

Affichage des forces d'accélération longitudinale et transversale maximales atteintes

- ▶ **Force G** ▶ **Force G maxi**

Réinitialisation des forces d'accélération longitudinale et transversale maximales atteintes

- ▶ **Force G** ▶ **Force G maxi** ▶ **Réinitialisation**

Menu Performance

✓ 911 Turbo

6030_69



Fig. 125: Exemple de couple moteur

- ▶ **Performance** ▶ **Couple moteur**

Le couple moteur actuel s'affiche sous forme de graphique en fonction du régime. Avec le mode SPORT ou SPORT PLUS activé, le couple disponible en plus (fonction Overboost) est affiché sous la forme d'une zone blanche au niveau de la courbe.

Menu Limite vit.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 37.

Menu ACC

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 270.

Entretien

AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Information

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Capote
- Élément de capote (Targa)
- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Composants et éléments électriques du compartiment moteur / technique
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace

Aucun véhicule ni aucune capote n'est totalement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment

refroidi.

- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur des ouvertures, par exemple dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

AVIS

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il peut arriver que le capot du coffre à bagages soit involontairement ouvert et que l'eau se répande ainsi à l'intérieur.

- ▶ Lors du nettoyage de votre véhicule, veillez à conserver la clé du véhicule hors de portée du capteur du capot du coffre à bagages.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes, les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen), etc. restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable. Aucun véhicule ni aucune capote n'est totalement étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle. Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et

des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau et une éponge douce ou une brosse à poils souples. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Dans certaines installations de lavage, les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées peuvent être endommagées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risque	Recommandations à suivre
Détérioration du tissu de la capote (Cabriolet / Targa)	▶ Ne pas effectuer de traitement à la cire chaude.
Eau dans l'habitacle due à des vitres abaissées (Cabriolet / Targa)	▶ Ne pas couper le contact. – ou – Verrouiller le véhicule.
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage.	▶ Désactiver les essuie-glaces. ▶ Ne pas utiliser les lave-phares dans les installations de lavage.
Dommages sur des éléments extérieurs	▶ Rabattre les rétroviseurs extérieurs. ▶ Retirer complètement le système de transport sur toit. ▶ Escamoter tout aileron déployé.

Risque	Recommandations à suivre
Dommages sur les jantes	▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.
Rayures sur les jantes en finition brillante ou satinée	▶ Ne pas utiliser les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Nettoyage de la capote (Cabriolet) et de l'élément de capote (Targa)

AVIS

La capote et l'élément de capote risquent d'être détériorés par le jet du nettoyeur à haute pression, par une installation de lavage inappropriée ou par un traitement à la cire chaude.

- ▶ Ne nettoyez pas la capote et l'élément de capote avec un nettoyeur à haute pression.
- ▶ Utilisez les installations de lavage avec un programme de lavage pour les cabriolets.
- ▶ N'effectuez pas de traitement à la cire chaude.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Ne nettoyez pas la capote et l'élément de capote à chaque lavage du véhicule. Il est généralement suffisant de rincer la capote et l'élément de capote à l'eau claire.
- ▶ N'éliminez jamais la neige et le givre au moyen d'objets aux rebords tranchants ou pointus.
- ▶ Si le revêtement de la capote est poussiéreux, brossez-le légèrement à l'aide d'une brosse douce dans le sens du tissage.
- ▶ En cas de fort encrassement, humidifiez la capote et l'élément de capote à l'eau tiède en utilisant un shampoing de lavage et un nettoyant avec une éponge ou une brosse douce et frottez légèrement.
- ▶ Rincez bien la capote et l'élément de capote à l'eau claire pour éliminer le shampoing de lavage et le nettoyant. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Traitez le revêtement de la capote avec un produit d'entretien au moins 1 fois par an après le lavage. Évitez toute tache du produit d'entretien sur la peinture ou les vitres ; à défaut, éliminez-la immédiatement.
- ▶ En cas de perméabilité de la toile de la capote ou des coutures et des plis, utilisez un produit d'entretien. Respectez les indications figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux, car l'acide qu'elles contiennent fait gonfler la

plastification et rend perméables la capote ainsi que l'élément de capote.

- ▶ Pour éviter toute tache ou trace de frottement, ouvrez les éléments de capote uniquement lorsqu'ils sont propres et secs.
- ▶ Éliminez les taches du revêtement de la capote en les frottant avec précaution à l'aide d'une éponge de caoutchouc.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Les pièces peintes mates **ne doivent pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Retouches de peinture

- ▶ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez les références de la peinture sur le support de données du véhicule.

▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 354.

Nettoyage des vitres

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Remise en état de la protection du soubassement



AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▶ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les

catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Le soubassement du véhicule doit être contrôlé régulièrement par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage des phares, feux, pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

AVIS

Les produits de nettoyage pourraient p. ex. pénétrer dans les éléments de commande ou les interrupteurs et les endommager. Les produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en

plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les éclairages, les pièces et surfaces en plastique ainsi que les capteurs radar du régulateur de vitesse adaptatif et les caméras du véhicule. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▶ N'utilisez en aucun cas d'autres détergents ou solvants chimiques.
- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Entretien des jantes



AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (par ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage dans des installations de lavage automatiques » à la page 151.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadéquats peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que

particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.

- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadéquats de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▶ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essayez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
 - ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.
1. Tamponnez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
 2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
 3. Essayez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

Nettoyage des moquettes et des tapis



AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation

inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau correctement fixés après leur retrait, pour le nettoyage, par exemple.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags



DANGER

Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peuvent pénétrer dans le système d'airbag, de même qu'un traitement inapproprié peut endommager le système d'airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des

portières et de l'encadrement de toit.

- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara®

L'Alcantara® ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Nettoyage du PCM (Porsche Communication Management)

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager le PCM.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur le PCM. Toute infiltration de liquide risque d'endommager le PCM. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ L'écran est sensible aux rayures. Nettoyez régulièrement le PCM avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés) ou d'un pinceau de nettoyage. N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Mise hors service et immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : Contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 63.
- Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage de secours des portes » à la page 347.

Essuie-glace

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glaces ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

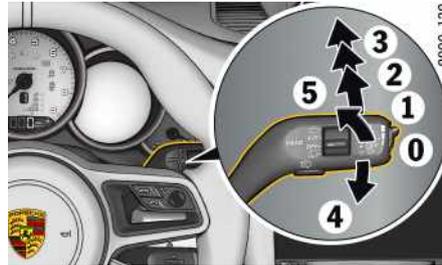


Fig. 126: Levier d'essuie-glaces

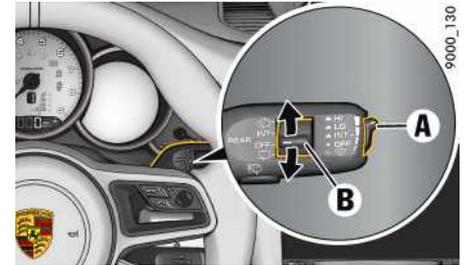


Fig. 127: Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent (A) et d'essuie-glace arrière (B)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activation du balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie / mode intermittent)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pousser le levier en position 1. 	158
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur le commutateur A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage). 	159
Balayer le pare-brise	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vitesse lente : pousser le levier en position 2. ▶ Vitesse rapide : pousser le levier en position 3. ▶ 1 fois : poussez brièvement le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage plus rapide). 	158
Balayer le pare-brise et activer le lave-glace	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi. 	158
Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Poussez le commutateur B vers le haut en position INT de manière à l'enclencher. 	160
Balayer la lunette arrière (un seul balayage)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Poussez le commutateur B complètement vers le haut ou le bas. 	160
Montée des essuie-glaces	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Coupez le contact et poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas 4. Les essuie-glaces se relèvent d'environ 45°. 	158

AVERTISSEMENT

Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces.

AVIS

Risque de détérioration du capot de coffre à bagages, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les balais d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.

Utilisation des essuie-glaces avant

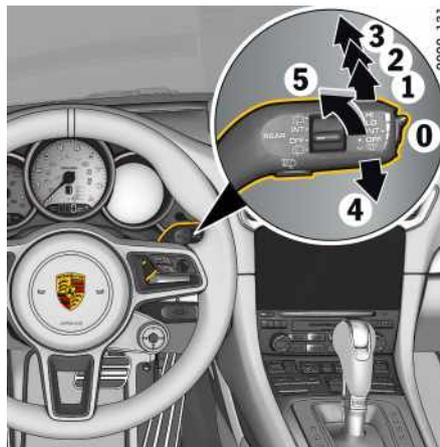


Fig. 128: Levier d'essuie-glaces

0 Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

- 1 Mode capteur de pluie / intermittent des essuie-glaces**
 - ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.
- 2 Vitesse lente des essuie-glaces**
 - ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.
- 3 Vitesse rapide des essuie-glaces**
 - ▶ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 Fonctionnement par impulsion de l'essuie-glace

- ▶ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.

5 Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Les essuie-glaces balayent tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

i Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 62.

Insertion de protections contre le givre ou de protections pare-soleil, ou changement des balais d'essuie-glace

- ▶ Coupez le contact et poussez le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas 4. Les essuie-glaces se relèvent d'environ 45°.

Réglage de la fréquence de balayage

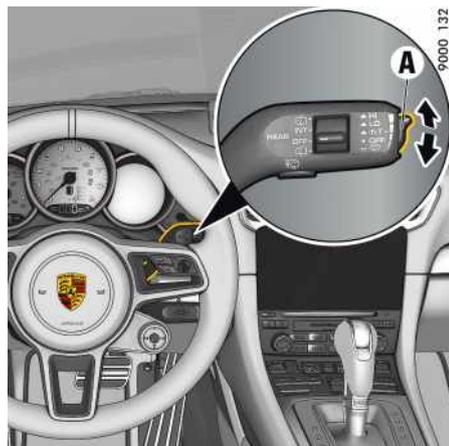


Fig. 129: Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir parmi 4 fréquences de balayage des essuie-glaces :

Réduction de la fréquence de balayage

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Allongement de la fréquence de balayage

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le bas.

Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

Sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

i Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert.

- ▶ Relevez ou abaissez le levier d'essuie-glaces pour réactiver les essuie-glaces.

Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

La vitesse des essuie-glaces peut être réglée manuellement :

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée**.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite**.

Actionnement du lave-phares

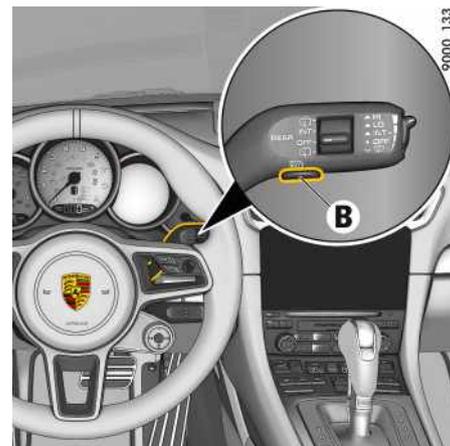


Fig. 130: Touche du lave-phares

- ✓ Les feux de croisement ou de route sont activés.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

i Information

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

Utilisation de l'essuie-glace arrière

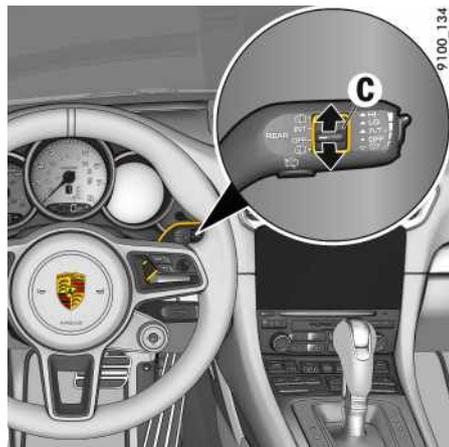


Fig. 131: Commutateur de l'essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- Poussez le commutateur **C** vers le haut jusqu'en position **INT.**

Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- Poussez le commutateur **C** vers le bas jusqu'en position **OFF.**

Balayage manuel

- Appuyez sur le commutateur **C** vers le bas depuis la position **OFF** ou vers le haut depuis la position **INT.** L'essuie-glace balaie tant que vous actionnez le commutateur.

Activation de la fonction de recul

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière :

- Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière lors du passage de la marche arrière » à la page 265.

Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les pentes.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée.

Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Démarrage avec l'assistance au démarrage en côte

- ✓ Véhicules avec boîte mécanique.
- ✓ Le moteur tourne.

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
2. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche arrière).
4. Relâchez la pédale de frein sans débrayer.

Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.

5. Démarrez de manière habituelle.

Information

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Information

L'assistance au démarrage en côte est désactivée dans les cas suivants :

- l'embrayage n'est pas activé,
- le véhicule n'est pas immobilisé,
- le moteur ne tourne pas,
- les pentes sont inférieures à 5 %,
- la pression sur la pédale de frein est trop faible.

Démarrage avec la gestion de position arrêtée

- ✓ Véhicules avec PDK.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

La fonction HOLD n'est disponible qu'avec un rapport engagé (pas de rapport **P** ou **N**).

Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans que vous ayez à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous changez de rapport à l'aide du levier sélecteur.

 **AVERTISSEMENT** Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté sur une pente abrupte sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, le véhicule peut légèrement reculer avant que la fonction HOLD ne l'immobilise. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage avec la pédale de frein.

Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut.

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage. L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de dérapier.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Si la fonction HOLD est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage dans une côte :

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, p. ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Capot de coffre à bagages fermé.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- ✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.

Véhicules avec PDK

- ✓ Pédale de frein actionnée.
- ✓ Levier sélecteur en position **D**, **N** ou levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**.
- ✓ Porte côté conducteur fermée et levier sélecteur en position **P**.

Véhicules avec boîte mécanique

- ✓ Ceinture de sécurité enclenchée et porte côté conducteur fermée.
- ✓ Levier de vitesses au point mort et pédale d'embrayage non enfoncée.

Véhicules avec boîte mécanique : démarrage et arrêt du moteur

Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule avec la pédale de frein.
2. Mettez le levier de vitesses au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage.
Le moteur s'arrête.

Démarrage du moteur

- ✓ Ceinture de sécurité enclenchée.
- ✓ Porte du conducteur fermée.
- ▶ Actionnez la pédale d'embrayage.
Vous pouvez alors prendre la route normalement.

Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation.

Véhicules avec boîte PDK : démarrage et arrêt du moteur

Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule avec la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
– ou –
À l'arrêt, sélectionnez la position **P** du levier sélecteur.

Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est nécessaire.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 161.

Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'arrête également.

Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

Démarrage du moteur

- ✓ Levier sélecteur en position **P**, **D** ou **N** ou levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**.
- ▶ Relâcher la pédale de frein (quand le levier sélecteur n'est pas en position **P**).
– ou –
Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
– ou –
Tournez le volant.
– ou –
Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur.
Vous pouvez alors prendre la route normalement.

i Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation.

i Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement si le véhicule précédent démarre.

Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position P du levier sélecteur sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur et avec le levier sélecteur en position **P** (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée) afin d'ouvrir la porte du garage p. ex. il n'y a **pas** de démarrage automatique du moteur. Si le conducteur ferme la porte conducteur dans les 30 secondes après être remonté dans le véhicule et actionne la pédale de frein, la fonction Stop-Start est reprise.

Si l'une de ces conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Le message relatif au démarrage manuel du moteur s'affiche à l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position D, M ou N du levier sélecteur sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur avec le levier sélecteur en position **D**, **M** ou **N** (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), le démarrage automatique du

moteur survient pour rappeler au conducteur que la fonction Stop-Start est encore active. En position du levier sélecteur **D** ou **M**, le frein de parking électrique est également serré. Le voyant de contrôle de la touche  et le voyant d'avertissement des freins  s'allument.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est pas disponible, p. ex. dans les cas suivants :

- Mode SPORT / SPORT PLUS activé
- PSM désactivé ou PSM en mode SPORT
- Manœuvres de stationnement
- Procédure de levage de l'essieu avant en cours
- Fonction de climatisation de refroidissement maximal activée
- Fonction de dégivrage du pare-brise activée
- En altitude

La fonction Stop-Start est disponible de manière restreinte, p. ex. dans les cas suivants :

- Forte puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- Faible niveau de charge de la batterie
- Montée ou descente
- Processus de contrôle internes au véhicule, p. ex. diagnostic automatique du moteur
- Température extérieure ou température de la batterie très basse ou très élevée
- Circulation en accordéon (Stop and Go) avec des phases d'arrêt brèves et répétées (selon le pays)

i Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Activation et désactivation de la fonction Stop-Start



Fig. 132: Touche de fonction Stop-Start

Désactivation

- Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'arrêt automatique du moteur est désactivé.

Activation

- Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Indicateur de la fonction Stop-Start



Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert sur l'écran multifonction.



Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction.

Cela peut être dû aux causes suivantes :

- Au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.
- **ou** –
- Au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est présente.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 163.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 164.

Signalisation des anomalies

En cas d'anomalie, un message de désactivation du mode démarrage / arrêt s'affiche à l'écran multifonction.

- ▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car

celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Freins

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à sécuriser le véhicule à l'arrêt.



Fig. 133: Touche du frein de parking électrique

Serrage du frein de parking

- ▶ Appuyez sur la touche **(P)**.
Le voyant de contrôle de la touche **(P)** et le voyant d'avertissement des freins **(P)** s'allument.
- Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 104.

Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.
1. Actionnez la pédale de frein.
 2. Tirez la touche **(P)**.
Le voyant d'avertissement des freins **(P)** s'éteint.

Desserrage automatique du frein de parking

Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé.

- ✓ Le moteur tourne.
 - ✓ Porte du conducteur fermée.
 - ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée.
- Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement. Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Un message s'affiche en outre sur l'écran multifonction. Le voyant d'avertissement des freins **(P)** et le voyant de contrôle de la touche **(P)** s'allument.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Véhicules avec boîte PDK
- Si le levier est en position **D**, **R** ou **M** à l'arrêt et que vous ouvrez la porte du conducteur, le frein de parking électrique se serre automatiquement.

Le voyant de contrôle de la touche **(P)** et le voyant de contrôle des freins **(P)** s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 104.

i Information

Le serrage automatique du frein de parking peut être désactivé manuellement :

- ▶ Tirez la touche **(P)**.

Le frein de parking reste serré.

Si le serrage automatique du frein de parking a été désactivé, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte.

Activation de la fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▶ Appuyez sur la touche **(P)** et maintenez-la ainsi.
Le voyant d'avertissement des freins **(P)** et le voyant de contrôle de la touche **(P)** clignotent.
- Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence :
- ▶ Relâchez la touche **(P)**.

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à

l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche  et le voyant d'avertissement des freins  clignotent.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Pédale de frein

 **AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau correctement fixés après leur retrait, pour le nettoyage, par exemple.

 **AVERTISSEMENT** Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

► Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 279.

 **AVERTISSEMENT** Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

 **AVERTISSEMENT** Efficacité du freinage réduite

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

- ▶ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, une vérification de vos freins est recommandée. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi

que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes abruptes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour de plus amples informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 178.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes et des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage. Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

A personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi
B que des pièces détachées et outils nécessaires.

C **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)**

D Le système de freinage hautes performances offre
E un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la
température.

F En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage
G et des conditions ambiantes (température, humidité
de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par
conséquent se produire.

H L'usure des différents composants du système de
I freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend
fortement du style de conduite individuel et des
J conditions d'utilisation et ne peut donc pas être ex-
K primée de façon générale en termes de kilométrage.

L Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à
M un fonctionnement normal et adapté à la circulation
N sur route. L'usure augmente considérablement si
O vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite
sportive.

- P ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de
Q votre concessionnaire Porsche pour connaître les
R directives actuellement en vigueur en ce qui
S concerne l'utilisation du véhicule.

Fusibles

⚠ AVERTISSEMENT Risque de court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées et accessoires inadapés

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (par ex., relais).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : Contactez un concessionnaire Porsche.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés et remplacés par un atelier spécialisé.

- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle et remplacement de fusibles



Fig. 134: Éléments dans la boîte à fusibles au niveau du plancher côté gauche

- 1 Fusibles de rechange
- 2 Pince en plastique
- 3 Prise de diagnostic

▶ Reportez-vous au chapitre « » à la page .

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Une boîte à fusibles se situe dans le panneau latéral au niveau du plancher côté conducteur et côté passager. La pince en plastique et les fusibles de

rechange se trouvent dans les deux boîtes à fusibles, sous le cache supérieur.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique au niveau de l'évidement.
3. À l'aide de la pince en plastique jaune **2**, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Mettez le nouveau fusible en place. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Vous trouverez des fusibles de rechange **1** dans la boîte à fusibles de gauche, à côté de la pince en plastique jaune **2**.

i Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fusibles côté conducteur



Fig. 135: Porte-fusibles au niveau du plancher côté conducteur

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)	
1	En bas à gauche : soufflante climatisation (uniquement avec direction à droite)	40 A ■
2	En haut à gauche : calculateur PSM	40 A ■
3	En bas à droite : réglage et commande du siège du conducteur	25 A ■
4	En haut à droite : libre	

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)	
1	Modification du réglage des phares pour circulation à droite et à gauche Lampe de capot avant Actionneur de capot avant Feu de route gauche Feu de croisement gauche Feu de position avant droit Clignotants arrière gauche et avant gauche	40 A ■
2	Commande de volet d'échappement 3e feu stop dans l'aileron Actionneur de capot arrière Feu antibrouillard arrière droit Feu stop gauche Feu de recul gauche Feu arrière gauche Feu de jour gauche	15 A ■
3	Avertisseur d'alarme	15 A ■
4	Éclairage intérieur Capteurs à effet Hall Éclairage d'orientation Commande de l'électronique d'essuie-glace arrière Relais de dégivrage de lunette arrière Diode de verrouillage centralisé Diodes de panneaux de portes Éclairage d'ambiance	15 A ■

N°	Accessoire (électrique)	
	Éclairage de la plaque d'immatriculation Feu antibrouillard arrière gauche 3e feu stop Feu stop droit Feu de recul droit Feu arrière droit Feu de jour droit	
5	Relais et calculateur de pompe à carburant	20 A ■
6	Verrouillage de la trappe du réservoir Verrouillage électrique de la colonne de direction Borne 30 Pompe de lave-glace avant et arrière	10 A ■
7	Calculateur de spoiler avant	30 A ■
8	Calculateur de climatisation	7,5 A ■
9	Calculateur PDCC	10 A ■
10	Colonne de direction Chronomètre	15 A ■

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)	
1	Module de touches de la console centrale Calculateur Gateway (passerelle) Prise de diagnostic Serrure de contact Verrouillage de direction Commutateur d'éclairage Calculateur ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie) Éclairage des sièges arrière Targa: éclairage du rangement des bagages	10 A ■
2	Éclairage de plancher Blocage de retrait contacteur d'allumage électrique Clignotants avant droit et arrière droit Diode du bouton des feux de détresse Éclairage du contacteur d'allumage électrique Clignotants latéraux avant droit et avant gauche Feu de route droit Feu de croisement droit Feu de position avant gauche	40 A ■
3	Calculateur VTS	5 A ■
4	Avertisseur sonore	15 A ■

N°	Accessoire (électrique)	
5	Trappe du réservoir de carburant Commande de déploiement et d'escamotage de l'aileron arrière Cabriolet / Targa : fermeture électrique du verrou de la capote Cabriolet / Targa : ouverture et fermeture de la fixation du logement de la capote	30 A ■
6	Calculateur de lève-vitre avant gauche Calculateur de porte gauche	25 A ■
7	Lave-phares	30 A ■
8	Calculateur PSM	25 A ■
9	Sirène de l'alarme	5 A ■
10	Capteur de l'alarme volumétrique	5 A ■

Rangée D

N°	Accessoire (électrique)	
1	Essuie-glace arrière	15 A ■
2	Commande d'ouverture de porte de garage	5 A ■
3	Phare gauche	15 A ■

N°	Accessoire (électrique)	
4	Calculateur de caméra avant Calculateur PDC Gateway / Prise de diagnostic Capteur de qualité de l'air Calculateur des phares Calculateur de spoiler avant	5 A ■
5	Calculateur PSM	5 A ■
6	Module de commande colonne de direction Boîtier de direction électrique Capteur de pression du fluide frigorigène Relais de ventilateurs de radiateur	5 A ■
7	Calculateur de levier sélecteur Capteur de contacteur d'embrayage	5 A ■
8	Phare droit	15 A ■
9	Rétroviseur intérieur	5 A ■
10	Ventilation de siège côté gauche	5 A ■

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Fusibles côté passager

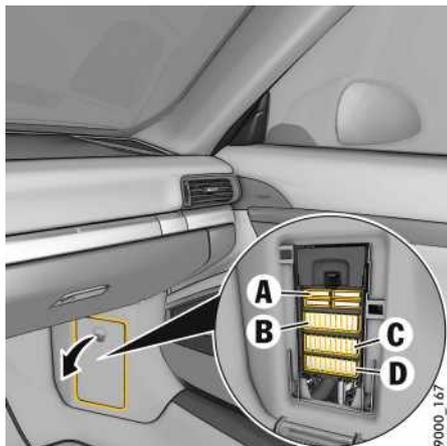


Fig. 136: Porte-fusibles au niveau du plancher côté passager

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)	
1	En bas à gauche : convertisseur continu / continu PCM	40 A ■
2	En haut à gauche : calculateur du levage de l'essieu avant	40 A ■

N°	Accessoire (électrique)	
3	En bas à droite : moteur de ventilateur d'air frais et régulateur de soufflante (uniquement avec direction à gauche)	40 A ■
4	En haut à droite : réglage sièges et calculateur du siège passager avant	25 A ■

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)	
1	Capteur de pluie	5 A ■
2	Calculateur de climatisation - chauffage de sièges	25 A ■
3	Composants PCM : caméra de recul, amplificateur d'antenne, module de commande d'affichage, concentrateur USB, antenne d'accouplement, lecteur de carte	5 A ■
4	Calculateur central avec amplificateur externe	7,5 A ■
	Calculateur central avec amplificateur interne	20 A ■
5	Calculateur RDK Calculateur de climatisation	5 A ■
6	Amplificateur du système audio	40 A ■

N°	Accessoire (électrique)	
7	Amplificateur de subwoofer Burmester®	40 A ■
8	Calculateur de transmission intégrale	25 A ■
9	Écran multifonction	10 A ■
10	Détecteur de proximité de la poignée de porte	5 A ■

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)	
1	TSX808 Prise de diagnostic ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)	5 A ■
2	Touche du frein de parking électrique	5 A ■
3	Console de pavillon	5 A ■
4	Cabriolet : calculateur de lève-vitre arrière droit	20 A ■
5	Libre	
6	Moteur d'essuie-glace avant	30 A ■
7	Calculateur de lève-vitre avant droit	25 A ■
8	Réglage de la colonne de direction	25 A ■

N°	Accessoire (électrique)
9	Libre
10	Libre

Rangée D

N°	Accessoire (électrique)	
1	Calculateur airbag Calculateur détection d'occupation du siège	5 A ■
2	Calculateur de transmission intégrale	5 A ■
3	Calculateur PDCC	7,5 A ■
4	Calculateur ACC	5 A ■
5	Libre	
6	Ventilation de siège droit	5 A ■
7	Accessoire (électrique) lié au démarrage Calculateurs DME, PDK, VTS, ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie) BCM arrière Prise de diagnostic ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)	7,5 A ■
8	Libre	

N°	Accessoire (électrique)	
9	Allume-cigare	20 A ■
10	Prise électrique au niveau du plancher côté passager avant	20 A ■

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils



Fig. 137: Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
- ou –
- Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ Sélectionnez **Gestionnaire d'appareils**.

Via le gestionnaire d'appareils, vous pouvez gérer les connexions suivantes de manière centralisée :

- **Téléphone** : connexion du PCM au téléphone mobile en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un téléphone portable en Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable) » à la page {5.} Reportez-vous au chapitre « Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable » à la page {5.}
- **Audio Bluetooth** : connexion du PCM à un support multimédia Bluetooth® externe. Reportez-vous au chapitre « Connecter un appareil externe en Bluetooth®. » à la page {5.}
- **Connex. données** : établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès

WiFi externe. Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page {5.}

- **Point d'accès** : utilisation de l'accès Internet sans fil du PCM. Reportez-vous au chapitre « Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil) » à la page {5.}
- **Appli Porsche Connect** : connexion de Porsche Connect App au PCM en WiFi. Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page {5.}
- **Intégration du téléphone** : utilisation d'Apple® CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page {5.}

Affichage de l'état de connexion

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de connexion » à la page 327.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Conduite sur circuit » à la page 18.

Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction. Vous devez immédiatement faire l'appoint en huile moteur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Lecture du niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▶ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143.

Choix et appoint d'huile moteur



AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.



AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.
- ▶ Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint d'huile moteur.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur et les composants situés à proximité ainsi que le système d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

AVIS

Un niveau d'huile trop faible ou trop élevé nuit au moteur. Un niveau d'huile moteur trop élevé peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager le système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne faites l'appoint d'huile que jusqu'au repère maximum. En cas de trop-plein, faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des

pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche.
- Respectez les intervalles d'entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.

Choix de l'huile

Porsche recommande **Mobil 1**.

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
Tous	Porsche A40	SAE 0W-40 ¹ SAE 5W-40 ² SAE 5W-50 ²

i Information

En général, les données d'homologation constructeur sont indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Pour connaître l'état actuel des homologations, contactez un concessionnaire Porsche.

1. Pour toutes les plages de températures.
2. Pour les températures supérieures à -25 °C.

Appoint d'huile moteur



Fig. 138: Bouchon de remplissage d'huile

1. Lecture du niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143.
2. Ouvrez le capot moteur (Cabriolet : capot de puits de capote, Targa : lunette arrière en verre).
3. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
4. Faites l'appoint de la quantité d'huile moteur affichée sur l'écran multifonction.
Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères min et max correspond à environ 1,3 litre.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143.
5. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

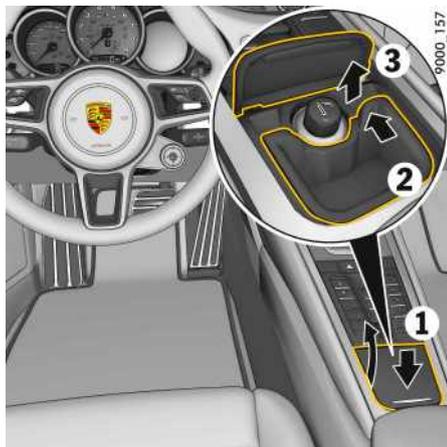


Fig. 139: Ouverture et vidage du cendrier



AVERTISSEMENT

Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Les papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ Ne déposez aucun objet inflammable dans le cendrier.

Ouverture du cendrier

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier ((fig. 139), 1).
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage du cendrier

2. Pour le déverrouiller, appuyez vers l'avant en haut à droite de l'insert du cendrier, jusqu'à ce qu'il se désengage de manière perceptible ((fig. 139), 2).
3. Retirez l'insert du cendrier par le haut ((fig. 139), 3).
4. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Utilisation de l'allume-cigare



Fig. 140: Utilisation de l'allume-cigare



AVERTISSEMENT

Allume-cigare chaud

La surface d'allumage de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais à l'élément chauffant ou aux parois latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier ((fig. 140), flèche).
2. Enfoncez le bouton dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, l'allume-cigare reprend spontanément sa position initiale.
3. Sortez l'allume-cigare.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigares :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Branchement de l'adaptateur de charge » à la page 254.

Liquide de frein



Fig. 141: Réservoir de liquide de frein

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le symbole  apparaît dans le combiné d'instruments et un message s'affiche sur l'écran multifonction. L'affichage du symbole en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut dans le système de freinage.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- ▶ Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein (fig. 141)). Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
- ▶ Si le niveau de liquide de frein se trouve sous le repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conduite sur circuit » à la page 18.

Liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▶ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier

formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37°C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel pré-concentrés par Porsche.

Porsche vous recommande d'utiliser du Glysantin® G40® ou un autre produit antigel conforme à la norme G12++ / VW TL 774-G.

Réaction au message d'avertissement

Affichage	Signification
	La température du liquide de refroidissement est trop élevée.
	Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

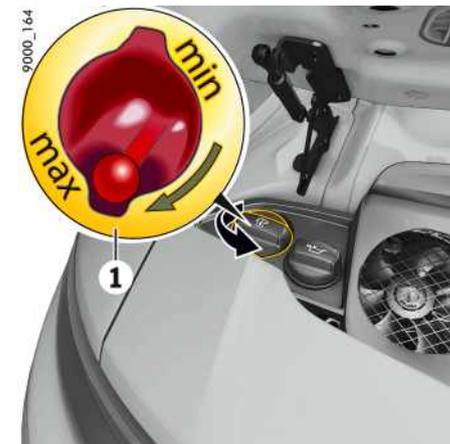


Fig. 142: Indicateur rouge du vase d'expansion

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

d'échappement.

- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
 - ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
 - ▶ Complétez le niveau de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
 - ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « E – Affichage de la température du liquide de refroidissement » à la page 104.
- ✓ Véhicule à l'horizontale.
 - ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
1. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
 2. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
 3. Relevez le niveau de liquide de refroidissement. L'indicateur rouge **1** doit être situé dans la zone de la flèche, entre les repères min et max.
 4. Si nécessaire, complétez le niveau. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Si l'indicateur rouge est au niveau du repère max, le niveau est au maximum. Ne dépassez pas le repère max.
 5. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
 6. Faites contrôler le système de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un

concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▶ Identifiez-en la cause sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace

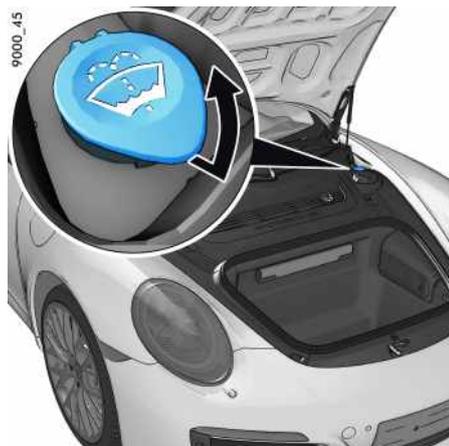


Fig. 143: Réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et les phares

Observez les points suivants :

- ▶ Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez les rapports de mélange exacts ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : Contactez un concessionnaire Porsche.

Réaction au message d'avertissement

Affichage	Signification
	Le niveau de liquide lave-glace est trop bas.
▶ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.	
▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.	

Appoint de liquide lave-glace

AVIS

Risque de détérioration des phares.

- ▶ Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 354.
3. Révissez soigneusement le bouchon.

Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement.

Sécurité

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 Mettre la ceinture de sécurité	La ceinture de sécurité n'est pas bouclée. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité.
	 Airbag passager activé / désactivé	L'airbag passager est activé ou désactivé.
	 Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire	Le voyant de contrôle de l'airbag est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Délester direction	L'antivol de direction est trop sollicité. Il est possible de rouler. ▶ Délester l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.	Le verrouillage de la direction n'est pas actif. ▶ Verrouillez le véhicule pour verrouiller la direction.
	 Panne de direction assistée Plus de force à exercer Peut rouler	La direction assistée n'est pas disponible. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Direction assistée restreinte Peut rouler	Direction assistée momentanément réduite. Il est possible de rouler.

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	en adaptant	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Niveau liquide frein Garer véhicule en sécurité	Le niveau de liquide de frein est trop bas. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Anomal. répart. force frein. Garer véhicule en sécurité	La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Refroidisseur freins défectueux	La température des freins est trop élevée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Panne ABS/PSM Peut rouler en adaptant	Panne de l'ABS ou du Porsche Stability Management (PSM). Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Limite d'usure Changer garn frein Possible de rouler	Les plaquettes de frein sont usées. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Freinage d'urgence	Le frein de parking électrique est en fonction de freinage d'urgence. Les symboles disparaissent suite au freinage d'urgence.
 s'allume	 Anomalie frein à main	Le frein de parking présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Frein de parking activé	Le frein de parking est en mode entretien.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage		Message sur l'écran multifonction		Signification et mesures à prendre	
B	Combiné d'instruments					
C					<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
D					<p>Le frein de parking est activé.</p>	
E		clignote		Desserrer frein à main	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tirez sur la touche du frein de parking électrique. ▷ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 166. 	
F						
G						
H		s'allume		Actionner la pédale de frein	<p>Le frein de parking est activé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique. 	
I						
J				Capteur de pluie / lumière défectueux Entretien nécessaire	<p>Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
K						
L						
M		clignote		Feu virage défectueux Faire entretien	<p>Les phares directionnels sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
N						
O		s'allume		Commande codes défaillante Faire entretien	<p>La commande des feux de croisement est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
P						
Q						
R				Régul. portée phares défect. Faire entretien	<p>La régulation de portée des phares est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
S						
T						
U		clignote		Commande phares défect. Faire entretien	<p>La commande des phares est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
V						
W				Exemple : Contrôler clignotant avant gauche	<p>Le feu indiqué est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
X						
Y				Assist. feux rte indisponible Actionnt manuel feux de route	<p>L'assistant de feux de route présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Allumez les feux de route manuellement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* 	
Z						

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 <p>Assist. feux rte désactivé Pas de vue caméra Nettoyer évent.</p>	<p>L'assistant de feux de route n'est momentanément pas disponible en raison d'une anomalie de la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>PDLS+ moment. restreint, pas de vue caméra Nettoyer vitre évent.</p>	<p>Le système Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) n'est actuellement pas disponible en raison d'une panne de la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomal. PDLS+ Actionner feux rte manuellement Faire entretien</p>	<p>Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Feu de gabarit activé</p>	<p>Les feux de croisement ou les feux de position sont allumés.</p>
	<p>Feux de stationnement allumés</p>	<p>Le feu de stationnement gauche ou droit est allumé.</p>
	 <p>Essuie-glace défectueux Aller au garage</p>	<p>L'essuie-glace est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Contrôle pneus</p>	<p>Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Détection des dommages sur les pneumatiques » à la page 220. ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaillon. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 121. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 219.
 s'allume	 <p style="text-align: center;">Gonfler</p>	Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 219.
 clignote ou s'allume	 <p style="text-align: center;">Anomalie contrôle press. pneus Faire entretien</p>	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote ou s'allume	 <p style="text-align: center;">Contrôle press. pneus brièvement inactif</p>	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote ou s'allume	 <p style="text-align: center;">Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h</p>	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 clignote ou s'allume	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection	Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actualisez les réglages des pneumatiques sur l'écran multifonction. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.
 s'allume	 Pression confort / Pression pneus : réduire la vitesse	La vitesse correspondant à la pression de gonflage réglée a été dépassée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la vitesse. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 219.

Moteur

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Niv. huile inf. minimum Raj. huile immédiat.	Le niveau d'huile est inférieur au minimum. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 175.
	Niv. huile plus que maxi Aller au garage Peut rouler	Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		Anomal. mes. niv.huile Aller au garage Peut rouler	La mesure du niveau d'huile présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile	Le niveau d'huile minimum est atteint. ▶ Faites l'appoint en huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 175.
		Pas d'information de niveau d'huile actuellement	Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes : – Moteur froid. – Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés. – Température de l'huile moteur trop élevée. ▶ Procédez à nouveau à la mesure du niveau d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143.
		Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	La pression d'huile moteur est trop basse. ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 175. ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 <p>Anomal. mes. press.huile Peut rouler Aller au garage</p>	<p>La mesure de la pression d'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Temp. huile trop haute Réduire charge</p>	<p>La température de l'huile moteur est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 175.
	 <p>Anomal. affich. tempér. huile Aller au garage Peut rouler</p>	<p>L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
<p>Affichage du liquide de refroidissement au maximum et le voyant de contrôle de l'affichage du liquide de refroidissement clignote</p>	 <p>Rajouter imméd. du liquide de refroidiss. Ne plus rouler</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 179. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Mettre du refroidiss. Attention à la temp. moteur</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 179. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <p>Si l'anomalie persiste :</p>

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum	 Moteur trop chaud Garer le véhicule pour le laisser refroidir	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.* <p>La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule. ▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur » à la page 143. ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 179. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 179. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		 Anomal. affich. temp. refroidisseur Peut rouler Aller au garage	<p>L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		 Anomalie syst. refroidisst Aller au garage Faire entretien	<p>Le système de refroidissement présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		 Panne soufflerie moteur Evit. pleine charge Peut rouler	<p>La soufflerie du moteur est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		 Puiss. moteur réduite Peut rouler Aller au garage	<p>La puissance moteur est réduite.</p> <p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 Anomal. commande mot. Aller au garage Peut rouler	La gestion du moteur présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote	 Anomalie commande moteur	La gestion du moteur présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité	L'alternateur présente une anomalie. ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Fonction batterie restreinte Aller au garage	La fonction de la batterie est restreinte. Il est possible de rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Batterie faible Démarrer moteur et le faire tourner	La charge de la batterie est trop faible. ▶ Démarrez le moteur pour que la batterie puisse se recharger.
	Charge batterie faible Consommat. débranché	La charge de la batterie est trop faible. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs de confort ont été désactivés. Il est possible de rouler.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
D E F		Protection batterie active lors du dernier arrêt	La protection de la batterie est ou était active. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule pendant son arrêt. Il est possible de rouler.
G H I		Système anti-décharge batterie actif xx %	Le système anti-décharge de batterie est ou était actif. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule. Il est possible de rouler. ► Faites attention à la capacité de la batterie. Rechargez la batterie le cas échéant. Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page {5.}
J K L M		Recharger batterie Attention à la polarité	La charge de la batterie est trop faible. ► Rechargez la batterie. Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page {5.}
N O P		Démarrer moteur manuellement	► Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
Q R	L'affichage de la position du levier sélecteur clignote 	Bien enclencher le levier	Véhicules avec boîte PDK : le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. ► Engagez correctement le levier sélecteur.
S T U		Placer le levier sélecteur en position P	Véhicules avec boîte PDK : avant de retirer la clé du véhicule ou d'arrêter et de sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P. ► Placez le levier sélecteur en position P.
V W X		Placer le levier sélecteur en position P ou N	Véhicules avec boîte PDK : le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur. ► Placez le levier sélecteur en position P ou N.
Y Z		Actionner les freins	Véhicules avec boîte PDK : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale de frein enfoncée. ► Actionnez la pédale de frein au démarrage.

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 <p>Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité</p>	<p>Véhicules avec boîte PDK : la boîte de vitesses est en panne. Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé. Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page {5.}
	 <p>Surchauffe boîte vit. Garer véhic. pour refroidir</p>	<p>Véhicules avec boîte PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 <p>Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir</p>	<p>Véhicules avec boîte PDK : la boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière. Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>T°boîte vit. trop élevée Réduire charge</p>	<p>Véhicules avec boîte PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée.</p> <p>Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Réduisez la charge du moteur. ▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein. ▶ Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	 <p>Actionner l'embrayage</p>	<p>Véhicules avec boîte mécanique : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale d'embrayage enfoncée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actionnez la pédale d'embrayage au démarrage.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E F G H I J K L	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		VTS renforcé, saisir code et confirmer	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
		VTS renforcé, saisir code dans les X min.	Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé. ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
		Tentative de vol détectée, alarme VTS active	Une tentative de vol a été détectée. ▶ Contactez le centre opérationnel.
		Clé d'ouverture à distance Batterie à plat, la remplacer	La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible. ▶ Remplacez la pile.
M		Appel d'urgence activé	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel.
		Appel urgence - Anomalie Aller à l'entretien	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Échec appel urgence	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule n'a pas pu être transmis au centre opérationnel.
		Contrat de service appel d'urgence expiré	Le contrat de service d'appel d'urgence a expiré et peut être prolongé sur le portail Porsche Service.
		Driver Card non reconnue	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue. ▶ Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche. ▶ Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.
		Carte conducteur Batterie à plat, la remplacer	La pile de la carte conducteur (Driver Card) est trop faible. ▶ Remplacez la pile.

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Affichage tempér. ext. défaut. Faire entretien	L'affichage de la température extérieure est défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne direction essieu AR Peut rouler prudemment	L'essieu arrière directionnel est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie direction essieu AR Peut rouler en adaptant	Anomalie au niveau de l'essieu arrière directionnel. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Avant-train non descendu Réduire vitesse	Vous avez dépassé la vitesse « X km/h ». Le véhicule n'est pas abaissé. ▶ Ralentissez à « X km/h ».
	Anomalie syst. levage Faire entretien	Le système de levage d'essieu présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Système de levage actuellement indisponible	Le système de levage n'est pas disponible. Le véhicule ne peut pas être abaissé ou relevé à des températures extérieures basses, ou si la protection thermique du système ou la sécurité anti-jeu est active. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Soulèvement avant-train	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
	Avant-train relevé	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
	Abaissement avant-train	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		Avant-train descendu	Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.
		Aérodynam. réflecteur AR Fermer toit ouvrant	Le système aérodynamique, l'aileron arrière ou le toit ouvrant ne sont pas fermés. ▶ Fermez le système aérodynamique, l'aileron arrière ou le toit ouvrant.
		Fermer totalt toit ouvrant	Le toit ouvrant n'est pas fermé. ▶ Fermez complètement le toit ouvrant.
		Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse	La stabilité routière est compromise. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Déflecteurs sortis Dégagement au sol réduit	▶ Attention à la garde au sol réduite.
		Réduire vitesse Mettre capote en fin de course	▶ Ouvrez ou fermez complètement la capote.
		Capote en pos. entretien Ne peut pas rouler	La capote est en position d'entretien. ▶ Sortez-la de la position d'entretien.
		Ouverture Capote / Fermeture Capote	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
		Anomalie commande capote Faire entretien	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Mise en place / Retrait du filet coupe-vent	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
		Réduire vitesse Mettre toit targa en fin de course	▶ Ouvrez ou fermez complètement le toit.
		Targa en pos. entretien Ne peut pas rouler	La capote est en position d'entretien.

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sortez-la de la position d'entretien.
	 Vérifier que rien ne gêne le déplacement mécanique du toit	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace au-dessus et derrière le véhicule.
	 Anomalie comm. toit targa Faire entretien	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Ouverture / Fermeture toit targa	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
	 Exemple : révision dans xxx km	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché.
Voyant d'avertissement de l'indicateur de niveau de carburant allumé	 Contrôler autonomie rest. SVP	Le réservoir de carburant est vide. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites le plein dès la prochaine occasion. Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page {5.}
	 Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Anomalie au niveau de l'indicateur de niveau de carburant. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Portes ouvertes / Capot arrière ouvert	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fermez la porte ou le capot indiqué sur le véhicule.
	 Ajouter liquide lave-glace	Le liquide lave-glace est épuisé. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ajoutez du liquide lave-glace. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Appoint de liquide lave-glace » à la page 181.
	 Anomalie Entry&Drive Porsche	Anomalie du Porsche Entry & Drive <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Clé non trouvée/ détériorée Changer position clé	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : <p>Anomalie au niveau de la position de la clé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous ou changez la position de la clé dans le véhicule.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 <p>Enlever clé du coffre</p>	<p>Véhicules avec Porsche Entry & Drive :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Retirez la clé du coffre à bagages.
	 <p>Plusieurs clés détectées dans le véhicule</p>	<p>Véhicules avec Porsche Entry & Drive :</p> <p>Plusieurs clés dans le véhicule, p. ex. celle du passager.</p>
	 <p>Remplacer pile clé de contact</p>	<p>La pile de la clé du véhicule est à plat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacez la pile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 91.
	 <p>Enlever clé de contact</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retirez la clé de contact.
<p>M</p>	 <p>Commandes: tourner à gauche, retirer, insérer clé</p>	<p>Véhicules avec Porsche Entry & Drive :</p> <p>Aucune clé détectée dans le véhicule.</p> <p>Impossible de mettre le contact et de démarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tournez le module de commande en arrière dans la position 0 et retirez-le du contacteur d'allumage. ▶ Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).
<p>* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.</p>		

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 s'allument	 <p>Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité</p>	Panne du système Porsche Stability Management (PSM). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>Panne ABS/PSM Aller au garage Peut rouler en adaptant</p>	Panne du Porsche Stability Management (PSM). Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <p>PSM désactivé</p>	Le Porsche Stability Management (PSM) a été désactivé.
	 <p>PSM activé</p>	Le Porsche Stability Management (PSM) a été activé.
 clignotant	 <p>PSM en mode diagnostic</p>	Le Porsche Stability Management (PSM) est actuellement en mode diagnostic.
	 <p>PADM désactivé Faire entretien Peut rouler</p>	Le Porsche Active Drivetrain Mount (PADM) est désactivé. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Panne du système de châssis</p>	Le système de châssis est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomalie train roulement Peut rouler en adaptant</p>	Anomalie du système de châssis. Le comportement routier du véhicule peut être modifié.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie train roulement Peut rouler en adaptant	<p>Anomalie du système de châssis.</p> <p>Le comportement routier du véhicule peut être modifié.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie PDCC Peut rouler en adaptant	<p>Anomalie du Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).</p> <p>Le roulis du véhicule est sensiblement plus important dans les virages.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne 4 roues mot. Prop. AR seulement Peut rouler	<p>Panne temporaire du Porsche Traction Management (PTM).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la charge. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Surch. 4 roues mot. Prop. AR 2WD Réduire charge Peut rouler	<p>Panne temporaire du Porsche Traction Management (PTM).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la charge. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Fonction 4 roues mot. restreinte Peut rouler	<p>Disponibilité restreinte du Porsche Traction Management (PTM).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la charge. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomal. syst. 4 roues mot. Peut rouler en adaptant	<p>Panne du Porsche Traction Management (PTM).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Réduisez la charge. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Anomalie blocage transversal Possible de continuer à rouler	Panne du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Syst. 4 roues mot. Limite tempér. Réduire charge	Surcharge du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie syst. assistance/ caméra Faire entretien	Les systèmes d'assistance ou les caméras du véhicule présentent une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Vue caméra AV restreinte, évent. nettoyer pare-brise	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Launch Control activé	Le Launch Control est activé.
	Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son Écran multifonction/ Assist. parking AV Faire entretien	Les messages sonores d'avertissement et de distance (p. ex. avec l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son assist.park.	Les messages sonores d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A B C D E	Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		Faire entretien	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
F G H		Anomalie assistant de parking	<p>L'assistance parking présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
I J K		Distance Veuillez freiner	<p>La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Augmentez la distance avec le véhicule vous précédant.
L M N O		ACC non dispo capteur sale nettoyer	<p>Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur à l'avant du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
P Q R S T		ACC/PAS indisponible Faire entretien	<p>Anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
U V W X		ACC / Régul vit. impossible mettre sélecteur en D/M	<p>Véhicules avec PDK :</p> <p>Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne que dans la position D ou M du levier sélecteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Placez le levier sélecteur en position D ou M.
Y Z		Limite 1 / 2 dépassée	<p>Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.</p>

Affichage Combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Affich. limite vit. actuell restreint pas de vue caméra évent. nett. vitre	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affich. limite vit. moment. restreint	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affich. limite vit. moment. non disponible	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie affich. limite vit. Faire entretien	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Assist. dépass. actuell. non disponible	Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'une accumulation de poussière.
	Assist. dépass. non disponible Faire entretien	Anomalie de l'assistance de changement de voie (LCA). ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Assistant de dépassement Capteurs bloqués Nett. pare-choc AR	Les capteurs d'assistance de changement de voie (LCA) sont bloqués en raison p. ex. de la présence d'autocollants, d'impuretés ou d'une couche de givre. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesures sur banc d'essai

AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas conçu à cet effet.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 124.

Réalisation de mesures sur banc d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Réalisation de contrôles du frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur un banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur en position N (boîte Porsche Doppelkupplung)**.

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Modes de conduite

En fonction de l'équipement spécifique, le véhicule offre un ensemble de modes complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives.

Pour plus d'informations sur la configuration du véhicule dans le mode voulu :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné » à la page 206.

Sélection du mode de conduite

Sélection du mode de conduite dans la console centrale

- ✓ Véhicules ne disposant pas du pack Sport Chrono

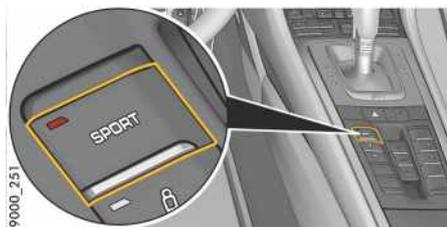


Fig. 144: Mode de conduite SPORT

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT**. Lorsque le mode SPORT est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche. L'indication **SPORT** s'affiche sur le compteur de vitesse numérique.

Sélection du mode de conduite sur le commutateur de mode

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono

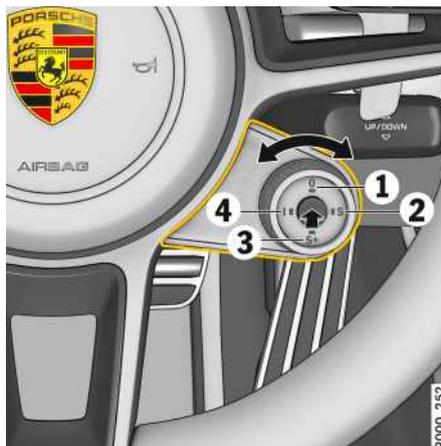


Fig. 145: Commutateur de mode au volant

- 1 Mode Normal
- 2 Mode SPORT
- 3 Mode SPORT PLUS
- 4 Mode Individual

Centre du commutateur Touche SPORT Response

- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le mode de conduite souhaité.

Le voyant de contrôle du mode sélectionné s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Configuration du mode de conduite Individual

Sur la base des modes Normal, SPORT ou SPORT PLUS, le mode Individual vous permet de combiner à votre convenance les réglages du PASM, de l'échappement sport, de la fonction Stop-Start et de l'aileton arrière. Au prochain démarrage du véhicule, vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode.

Pour de plus amples informations sur la configuration du mode Individual dans l'écran multifonction :
▶ Reportez-vous au chapitre « Adaptation du mode Individual » à la page 264.

Utilisation du mode SPORT Response

- ✓ Véhicules avec PDK.



Fig. 146: Affichage du mode SPORT Response

En mode SPORT Response, le moteur et la boîte de vitesses sont réglés par minuterie sur le mode de réponse maximal :

- Établissement plus rapide de la pression de suralimentation
- La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de conduite spéciale

Activation du mode SPORT Response

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT Response**. Le cercle de taille décroissante (en vert) qui apparaît sur l'écran multifonction indique le temps pendant lequel la fonction est encore disponible.

Ensuite, au bout d'environ 20 secondes, le véhicule revient au mode sélectionné précédemment.

Désactivation du mode SPORT Response

- ✓ Mode SPORT Response actif
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response**.

Le véhicule revient au mode précédemment sélectionné.

Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné

▶ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule dans les chapitres correspondants.

Mode de conduite	Normal	SPORT	SPORT PLUS	Individual	Touche SPORT Response
Transmission					
Mode de réponse	Normal	Sport	Performance		Performance
Limite de régime	Normal	Sport	Sport		Sport
Augmentation du régime de ralenti					
Double débrayage lors de rétrogradages	–	activée	activée		activée
Bruit du moteur optimisé dans l'habitacle				Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS	
Backfire (retour de flamme)	–	activé	–		–
Launch Control	–	–	activé		activé
PDK	Normal	Sport	Performance		SPORT Response
PTM	Normal	Normal	Sport		Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS
Fonction Stop-Start	activée	–	–	<input checked="" type="checkbox"/> désactivée/ activée	–
Châssis					

Mode de conduite	Normal	SPORT	SPORT PLUS	Individual	Touche SPORT Response
Paliers moteur dynamiques	Normal	Sport	Performance	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS
PTV Plus	Normal	Normal	Sport		
PASM	Normal	Normal	Sport	Sport	
PDCC					
Direction de l'essieu arrière					
PSM	Fonction « PSM Sport » via la touche PSM de la console centrale				
Autres					
Systèmes d'éclairage	Normal	Sport	Sport	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS
Régulateur de vitesse adaptatif					
Échappement sport	–	activé	activé	<input checked="" type="checkbox"/> désactivé/activé	
Aileron arrière	en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez			<input checked="" type="checkbox"/> déployé / escamoté	

Normal

Les systèmes de régulation fonctionnent selon une approche économique et axée sur le confort à l'usage quotidien.

Sport

Les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et dynamisme à l'usage quotidien.

Performance

Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

Navigation

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Navigation ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.



P030_21
Fig. 147: Saisie de la destination



P010_54
Fig. 148: Vue carte

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Rechercher une destination	▶ Touche NAV ▶ Chercher ou Recherche en ligne (voir A) ▶ Indiquer / Sélectionner la destination.	209
Saisir l'adresse de destination	▶ Touche NAV ▶ Ville, Rue ou Pays (voir B) ▶ Saisir l'adresse de destination.	
Sélectionner la dernière destination	▶ Touche NAV ▶ Dernières destinations (voir C) ▶ Sélectionner une entrée dans la liste.	209
Saisir une destination spéciale	▶ Touche NAV ▶ Destinations spéciales ▶ Sélectionner une option de destination spéciale ▶ Sélectionner une destination spéciale.	210
Sélectionner une destination dans les contacts	▶ Touche NAV ▶ Fav ★ (voir D) ▶ Naviguer jusqu'à la page Contacts (balayage) ▶ Sélectionner une entrée dans la liste.	210
Démarrage direct du guidage	▶ Touche MAP ▶ Sélectionner Start (voir E).	211
Arrêter le guidage	▶ Touche MAP ▶ Sélectionner Stop (voir E).	211
Saisir une étape / Planifier un circuit	▶ Touche NAV ▶ Saisir destination ▶ New (voir F) ▶ Saisir étape ▶ Sélectionner Add	210

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Démarrer un circuit enregistré	► Touche NAV ► Fav  (voir D) ► Accéder à la page Destinations enregistrées (en balayant l'écran) ► Circuits ► Sélectionner circuit ► Sélectionner Start .	210
Afficher la vue carte	► Appuyer sur la touche MAP .	213
Afficher les infos trafic	► Touche NAV / Touche MAP ► Sélectionner Traffic  (voir G).	214
Afficher et modifier un itinéraire	► Touche NAV / Touche MAP ► Sélectionner Route  (voir H).	212

AVERTISSEMENT

Risque d'accident

Le système de navigation Porsche vous guide à travers la circulation et vous facilite la conduite jusqu'à votre destination. Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.



PO30_21

Fig. 149: Saisie de la destination

Recherche d'une destination (Chercher / Recherche en ligne)

Lorsque vous lancez une recherche via la fonction **Chercher**, la recherche s'effectue dans la base de données interne du PCM. La fonction **Recherche en ligne** permet quant à elle de rechercher des destinations sur Internet.

- ✓ **Recherche en ligne** : une connexion de données est établie pour la recherche en ligne.
- Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Chercher** ou **Recherche en ligne** (voir A, (fig. 149)).
3. Saisissez le critère de recherche (p. ex. lieu, rue, nom).
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste de suggestions.
5. Sélectionnez **Start** .

Saisie de l'adresse de destination

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Ville** ou **Rue** (voir B, (fig. 149)).
3. Saisissez l'adresse (lieu, rue, numéro de bâtiment, destination spéciale).
En regard du champ de saisie **Ville**, le **pays** de la position actuelle du véhicule est affiché. Si vous saisissez une destination située à l'étranger, sélectionnez le pays de la destination.
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste.
5. Sélectionnez **Start** .

Utilisation d'une destination ou d'un contact enregistré(e) (dernières destinations)

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Dernières destinations** (voir C, (fig. 149)).
3. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.

- **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris. Reportez-vous au chapitre « Affichage d'une destination enregistrée (favori) » à la page {5.}
 - **Contacts** : adresses des contacts enregistrées dans un téléphone connecté.
4. Sélectionnez une entrée dans la liste.
 5. Sélectionnez **Start** .

Saisie d'une destination spéciale

1. Touche **NAV** ► **Destinations spéciales**
2. Sélectionnez l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**).
3. Sélectionnez la catégorie de la destination spéciale et la destination spéciale ou saisissez-les.
4. Sélectionnez **Dép.** .

Information

Via la touche **NAV** ► **Nav**  ► **Destinations spéciales** ► sélectionnez l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**) ► **Liste des points d'intérêts personnels (portail)**, il est possible de télécharger d'autres catégories de destinations spéciales à partir du portail Porsche Connect.

- Reportez-vous au chapitre « Connexion à Porsche Connect » à la page 120.

Validation d'une destination sur la carte

- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Appuyez sur la touche **MAP**.
2. Sélectionnez une destination sur la carte (via un appui long le cas échéant).
3. Sélectionnez la destination affichée dans la barre de titre. Les détails de la destination s'affichent.
4. Sélectionnez **Dép.** .

Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un circuit se compose d'une destination et d'une à huit étapes.

Saisie et enregistrement d'un circuit

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Saisissez la destination et démarrez le guidage.
3. Sélectionnez **Route** .
4. Sélectionnez **Circuit**.
5. Sélectionnez **New** .
6. Saisissez l'étape.
7. Sélectionnez **Add** .
8. Saisissez le nom du circuit et confirmez avec **OK**. Le circuit est enregistré.

Information

Vous pouvez aussi modifier ultérieurement l'ordre des étapes. Pour cela, sous touche **NAV** ►

Route  ► **Circuit**, maintenez l'étape pertinente enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée.

Ouverture d'un circuit enregistré

- ✓ Le circuit est enregistré.

1. Touche **NAV** ► **Fav** .
2. Accédez à la page **Destinations enregistrées** (par balayage).
3. Sélectionnez **Circuits**.
4. Sélectionnez le circuit souhaité.
5. Sélectionnez **Start** .

Saisie d'une destination via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139.
- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

1. Navigation ► Saisie de destinations

2. Sélectionnez la liste souhaitée :
 - **Dernières destinat.** : dernières destinations utilisées.

- **Mémoire de destinat.** : destinations déjà enregistrées.

3. Sélectionnez une entrée dans la liste et démarrez la navigation.

Démarrer / Arrêter le guidage

Démarrage du guidage depuis le menu Saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

▶ Touche **NAV** ▶ Dép.

Démarrage du guidage via la saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.
- ✓ La destination est affichée dans la vue détaillée.

▶ Sélectionnez **Dép.** .

Arrêt du guidage depuis le menu Saisie de la destination

- ✓ Le guidage est activé.

▶ Touche **NAV** ▶ Arrêter le guidage
– ou –
Sélectionnez **Stop** .

Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez le menu **Navigation**.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Démarrer le guidage** : démarrage du guidage.
- **Arrêter le guidage** : arrêt du guidage.

Enregistrement d'une destination et affichage d'une destination enregistrée (favori)

Enregistrement d'une destination (favori)

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez **Save** .
2. Validez le nom de la destination avec **OK**.
La destination est enregistrée.
– ou –
Modifiez le nom de la destination et validez avec **OK**.
La destination est enregistrée sous le nom indiqué.
– ou –
Sélectionnez un nom déjà enregistré (p. ex. **Domicile**) dans la liste et validez avec **OK**.
Le nom actuel de la destination est remplacé par la nouvelle saisie.

Information

Vous pouvez également enregistrer une destination à l'aide de la touche **NAV** ▶ Fav  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Ajouter favori**.

Affichage d'une destination enregistrée (favori)

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ▶ Fav .
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Destinations enregistrées** : destinations ou circuits enregistrés dans les favoris.
 - **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté.
3. Sélectionnez une entrée dans la liste.

Information

À l'aide de la touche **NAV** ou de la touche **MAP** ▶ Fav  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Destinations portail**, il est possible de télécharger d'autres destinations à partir du portail Porsche Connect.

▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion à Porsche Connect » à la page 120.

Suppression ou modification de destinations et de circuits

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ▶ Fav .
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté.
3. Sélectionnez une entrée dans la liste.
 4. Appuyez sur la touche **OPT**.
 5. Sélectionnez l'option souhaitée :
 - **Renommer**
 - **Supprimer**
 - **Afficher favori sur la carte**

i **Information**

Pour supprimer l'ensemble des destinations ou circuits enregistrés, appuyez sur la touche **NAV** ou la touche **MAP** ► Fav **★** ► touche **OPT** avant de sélectionner une entrée dans la liste.

Affichage et modification d'un itinéraire

✓ Le guidage est démarré.

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ► **Route**
2. Sélectionnez une option et modifiez les réglages :

- **Options d'itinéraire** :
 - **Type d'itinéraire** : sélection d'instructions pour le calcul de l'itinéraire (rapide, court, écologique).
 - **Options d'évitement pour calcul d'itinéraire** : réglages permettant d'éviter ou de prendre en compte les routes à péage, les autoroutes, les ferrys et auto-trains, les tunnels et les cols de montagne lors du calcul de l'itinéraire.

- **Modifier itinéraire de façon dynamique** : contournement des bouchons et des ralentissements grâce à un guidage dynamique.
- **Signaler infos trafic**
- **Mode liste** : les prochains points marquants sur l'itinéraire (points d'intérêt, voies de dégagement) sont affichés.
- **Circuit** : les destinations et distances du guidage en cours sont affichées.
- **Itinéraires alternatifs** : des itinéraires alternatifs à l'itinéraire de guide actuel peuvent être sélectionnés. Pour activer un itinéraire alternatif, sélectionnez **Start**

Utilisation d'itinéraires personnels

Les itinéraires les plus souvent empruntés peuvent être paramétrés par le PCM et ainsi proposés pour le guidage. Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté 2 fois.

Activation d'itinéraires personnels

1. Touche **NAV** ► touche **OPT** ► **SET NAV / SET MAP**
2. Sélectionnez **Itinéraires personnels**.
Le symbole est affiché sur la carte en haut à droite. Les itinéraires les plus souvent empruntés sont enregistrés par le PCM, indépendamment du démarrage d'un guidage.

Accès aux itinéraires personnels

- ✓ Les itinéraires personnels sont activés.
1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ► **Route** ► **Itinéraires personnels** - ou -

- Touche **MAP** ► sélectionnez le symbole sur la carte en haut à droite.
2. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
 3. Sélectionnez **Dép.**

i **Information**

- Trois propositions d'itinéraire personnel sont disponibles au maximum. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

i **Information**

- Lorsqu'un itinéraire personnel a été sélectionné, il est possible via **Delete** de supprimer uniquement les itinéraires enregistrés pour la destination actuellement affichée.
- Les itinéraires personnels déjà enregistrés restent en mémoire même après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés manuellement.

Pour plus d'informations sur la suppression des itinéraires :

► Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages de navigation » à la page 215.

Affichage et configuration de la vue carte

Affichage de la vue carte



Fig. 150: Vue carte Map avec éléments d'affichage et de fonction

- Appuyez sur la touche **MAP**.

Le menu **Map** et la vue cartographique du lieu actuel et le cas échéant l'itinéraire du guidage en cours s'affichent.

- **A** : informations de guidage, durée et distance jusqu'à la destination ou heure d'arrivée.
- **B** : basculement entre l'affichage à l'échelle et le zoom automatique.
- **C** : centrage de la position du véhicule sur la carte.
- **D** : sélection de l'orientation de la carte (vers le Nord ou dans le sens de déplacement).
- **E** : affichage du menu de page Map. Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page {5}.

Configuration du contenu de la carte



Fig. 151: Contenu de la carte comprenant le menu de page Map

1. Touche **MAP** ► Sélectionnez le menu de page **MAP**.
2. Sélectionnez le contenu de carte souhaité. Au besoin, faites défiler le texte du menu de page à l'aide du bouton rotatif de réglage ou de l'écran tactile pour afficher les menus supplémentaires.

- ✓ Toutes les vues cartographiques accédant à des données sur Internet nécessitent une connexion de données active.

► Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

Les contenus de carte actifs sont affichés en rouge et les inactifs en blanc :

- **A (3D)** : Vue 3D (sinon vue 2D).
- **B (OnlineTraffic)** : affichage / masquage des informations routières en temps réel et en ligne concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- **C** : affichage / masquage de la vue carte des données en ligne avec affichage panoramique à 360°. Reportez-vous au chapitre « Activation de

la vue carte avec affichage panoramique à 360° à la page {5}.

- **D (Show POI)** : affichage / masquage des destinations spéciales sur la carte.
- **E (Compass)** : affichage / masquage de la boussole sur la carte.
- **Météo** : affichage / masquage des informations météorologiques.
- **AutoZoom** : affichage / masquage de la fonction de zoom automatique sur la carte.

i Information

Le menu de page Map permet d'accéder rapidement aux fonctions qui peuvent également être configurées avec la touche **MAP** ► touche **OPT** ► **SET MAP** ► **Vue carte** ► **Niveaux**.

Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360°

- ✓ Une connexion de données active est requise.
- ✓ Le véhicule est à l'arrêt (la fonction n'est pas disponible lorsque vous roulez).

1. Touche **MAP** ► Sélectionnez le menu de page **MAP**.
2. Activez le contenu de la carte (voir **C**, (fig. 151)).
3. Réglez l'échelle de la carte sous 100 m.
4. Sélectionnez le symbole **360°**.
La vue panoramique à 360° est activée. Vous pouvez explorer progressivement les alentours à l'aide de l'écran tactile.

Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

1. Sélectionnez le menu **MAP**.

2. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée :

- **AutoZoom** : l'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
- **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
- **Zoom manuel** : réglage du facteur de grossissement de la représentation cartographique.
- **Aff. localité dest.** : sélection de la destination de navigation en tant que zone de carte.
- **Aff. localité act.** : sélection de la position actuelle du véhicule en tant que zone de carte.

Affichage des infos trafic



Fig. 152: Afficher les infos trafic

Vous pouvez consulter les infos trafic du lieu actuel ou du guidage configuré (itinéraire) dans le menu **NAV** et le menu **MAP**.

Les informations suivantes s'affichent :

- Zones hachurées : repérage de la longueur du ralentissement.
- Symboles d'avertissement colorés : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
- Symboles d'avertissement grisés : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ou **MAP**.

2. Sélectionnez **Traffic**.

Une liste de tous les messages d'info trafic reçus s'affiche.

Le chiffre affiché dans le menu **Traffic** indique le nombre des infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.

3. Sélectionnez une info trafic.

- ou -

Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos trafic trouvées.

Les infos trafic permettent de contourner les bouchons et les ralentissements grâce à un guidage dynamique. Vous pouvez activer le contournement avec la touche **MAP** ► **Route** ► **Modifier itinéraire de façon dynamique**.

i Information

Les organismes de diffusion assument la responsabilité des infos trafic. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'exhaustivité et l'exactitude des informations.

Affichage des infos trafic en temps réel

✓ Une connexion de données active est requise.

▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

1. Touche **MAP** ► Sélectionnez le menu de page.

2. Sélectionnez **OnlineTraffic**.

Les informations suivantes relatives à la fluidité du trafic s'affichent :

- Lignes vertes : trafic fluide.
- Lignes orange : trafic chargé.
- Lignes rouges : embouteillage

▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 213.

i Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse, ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.

Navigation en mode tout-terrain

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

En raison d'imprécisions liées au système et de risques d'accident liés à la navigation satellite, des messages erronés et des accidents ne peuvent être exclus. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Ne vous fiez jamais exclusivement à la navigation tout-terrain.
- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

Le mode tout-terrain permet de tracer un itinéraire pendant la conduite dans les secteurs non numérisés. Pour cela, des points de cheminement sont définis le long de l'itinéraire.

Activation et désactivation du mode tout-terrain

Le mode tout-terrain permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés.

1. Touche **NAV** ▶ touche **OPT** ▶ **SET NAV**
2. Sélectionnez **Mode tout-terrain** et confirmez éventuellement la question qui s'affiche.
Le mode tout-terrain est activé / désactivé.

Démarrage de l'enregistrement et définition des points de cheminement

✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Touche **MAP** ▶ **Start**
2. Sélectionnez **Add**
Le point de cheminement actuel est enregistré. Vous pouvez ajouter des points de cheminement supplémentaires (dans la limite de 10).
3. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez **Stop** .
4. Sélectionnez **Enregistrer**.
5. Saisissez le nom et validez avec **OK**.
L'entrée est enregistrée sous **NAV** ▶ **Fav** ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Circuits**.

Suivi des points de cheminement

✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ▶ **Fav** ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Circuits** pour afficher le circuit souhaité.
2. Sélectionnez **Dép.** .
3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Piste en avant** : les points de cheminement sont suivis du point de départ jusqu'au point d'arrivée.
- **Piste en arrière** : les points de cheminement sont suivis du point d'arrivée jusqu'au point de départ.
- **Depuis le début** : le point de départ de la piste correspond au point de démarrage.
- **À partir d'ici** : le point de départ de la piste correspond à la position actuelle du véhicule

Modification des réglages de navigation

1. Touche **NAV** ▶ touche **OPT**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
 - **Détails sur la position actuelle** : les informations détaillées relatives à la position s'affichent.
 - **Saisir les coordonnées** : saisissez les coordonnées géographiques et confirmez avec **OK**.
 - **SET NAV**
 - **Volume des instructions de navigation** : réglage du volume sonore des instructions de navigation et activation / désactivation des messages.
 - **Itinéraire personnel** : lorsque cette fonction est active, les itinéraires les plus souvent empruntés sont enregistrés par le PCM. La fonction **Tout supprimer** permet de supprimer tous les itinéraires enregistrés jusqu'à présent.
 - **Mode tout-terrain** : activation / désactivation du mode (permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés). Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page {5.}
 - **Recharger les données** : mise à jour de la base de données de navigation (selon le pays). La mise à jour en ligne de la

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

cartographie via les services Porsche Connect requiert une connexion de données active.

Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page {5.}

Contactez un concessionnaire Porsche.

- **Avertissement autonomie** : affichage / masquage des remarques relatives à l'autonomie.
- **Masquer remarque de navigation** : affichage / masquage des remarques relatives à la navigation.

Modification des réglages de la carte

1. Touche **MAP** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MAP**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Vue carte** : adaptation de la représentation cartographique (Orientation Nord, Carte 3D, Bâti-ments 3D), ainsi que la vue carte.
- **Zoom** : adaptation de la mise à l'échelle.
 - **Zoom automatique** : sélection automatique du niveau de zoom lorsque le guidage est actif.
 - **Zoom intersection** : sélection automatique du niveau de zoom à l'approche d'une intersection lorsque le guidage est actif.
 - **Carte détaillée des intersections** : affichage d'instructions de guidage détaillées à l'approche d'une intersection.
- **Remarques** : configuration des remarques à l'ap- proche de destinations spécialisées, en cas de niveau de carburant faible et de changement de pays.
 - **Remarques approche destinations spéciales**
 - **Avertissement autonomie**
 - **Afficher les informations sur le pays**
- **Réglages généraux**
 - **Vue jour et nuit** : basculement entre vue jour et vue nuit.
 - **Afficher limites de vitesse** : lorsque cette fonction est activée, les limites de vitesse s'affichent dans le PCM.
 - **Afficher pied de page** : le pied de page de l'écran tactile s'affiche sur la vue carte.
 - **Afficher sélection de niveaux** : affichage du bouton de la barre latérale des niveaux sur la vue carte.
 - **Afficher heure d'arrivée** : basculement entre l'heure d'arrivée et la durée de trajet restante.
 - **Données de conduite jusqu'à l'étape** : affi- chage de la durée et de la distance jusqu'à l'étape.
- **Mode tout-terrain** : activation / désactivation du mode (permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés). Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page {5.}

Pare-soleil

Réglage des pare-soleil



Fig. 153: Réglage du pare-soleil

- ▶ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.
- Si le soleil est de côté :
- ▶ Déclipez le pare-soleil de sa fixation intérieure et faites-le pivoter contre la vitre latérale.

Ouverture du miroir de courtoisie



ATTENTION

Cache du miroir de courtoisie relevé

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache est ouvert.

- ▶ Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.



Fig. 154: Ouverture du miroir de courtoisie

- ▶ Ouvrez le cache du miroir de courtoisie situé sur la face interne du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- ▶ Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.

Phares

AVIS

Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à des températures trop élevées.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigravillonnage ou films).

Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▶ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.

Réglage des phares

- ▶ Le réglage des phares ne doit se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage pour une circulation à gauche ou à droite des phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

- ✓ Véhicules avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faut

modifier le réglage des phares via l'écran multifonction au passage de la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 264.

Information

Après le réglage, un message apparaît sur l'écran multifonction à chaque fois que le contact est mis.

- ▶ À votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Divers dispositifs d'éclairage tels que les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses ou d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes ou les ampoules longue durée défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage de géométrie correct, la durée de vie des pneumatiques dépend également du style de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conduite sur circuit » à la page 18.

Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 357.

Contrôle de pression des pneumatiques

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du

pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

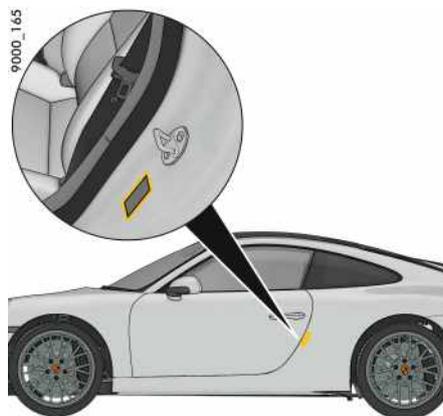


Fig. 155: Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Vous trouverez les données relatives à la pression des pneumatiques sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur (fig. 155) et dans les caractéristiques techniques à la Page . Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.

Gonflage des pneumatiques

⚠ ATTENTION

Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

- ▶ Mettez des gants.

Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.
- ▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et mettez-le en marche. Le pneumatique est gonflé.
3. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
4. Arrêtez le compresseur.
5. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

i Information

Vous pouvez également gonfler les pneumatiques et vérifier leur pression dans les stations-service.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique

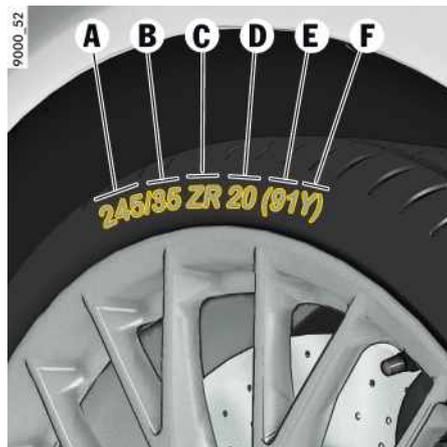


Fig. 156: Inscription sur le pneumatique

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre code pour la vitesse

La lettre code **F** pour la vitesse indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| H jusqu'à 210 km/h | V jusqu'à 240 km/h |
| W jusqu'à 270 km/h | Y jusqu'à 300 km/h |
- (**Y**) jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (faites valider cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Lecture de l'inscription sur la jante

Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Fig. 157: Inscription sur la jante

- A** Largeur de jante en pouces
- B** Lettre code du rebord de jante
- C** Symbole de jante creuse
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Double hump
- F** Déport de jante en mm

Détection des dommages sur les pneumatiques

AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni

coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des jantes et pneumatiques

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.

AVERTISSEMENT

Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les premiers 200 km avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre

un rendement optimal.

- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (par ex. NO, N1...).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques et roues neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule : contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques et de roues testées et préconisées par Porsche.
- ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

i Information

Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs de pression des pneumatiques pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Cet avertissement s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation de pneumatiques hiver

⚠ AVERTISSEMENT Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut provoquer l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneu.
- ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Les pneumatiques toutes saisons et tout-terrain présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 144.
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

À basses températures, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche ou humide, les pneumatiques peuvent crisser. À basses températures, inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières des pneus été se détériorent et il faut s'attendre à une perte de confort. Porsche recommande par conséquent d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse, inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent de leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.
 - ▶ Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige homologuées :
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Jantes et pneumatiques » à la page 362.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle de la sculpture du pneu

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent de leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

i Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc du pneumatique perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3015, le pneumatique a été fabriqué la 30e semaine de 2015.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement d'une roue

⚠️ AVERTISSEMENT

Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position, puis effectuez le montage selon leur repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

Entretien des surfaces de contact des roues

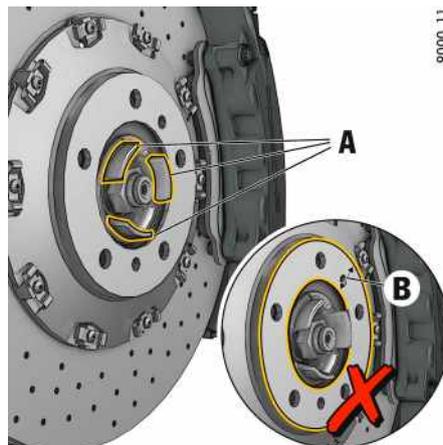


Fig. 158: Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ La surface de contact **B** au niveau du disque de frein, du moyeu et de la roue ne doit **jamais** être lubrifiée.
- ▶ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : Contactez un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Entretien des vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.
- ▶ N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.

Utilisation des vis de roue antivol



9000_56

Fig. 159: Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Changement d'une roue

Préparation du véhicule

1. Enclenchez la 1ère.
 - ou –
 - Mettez le levier sélecteur en position **P**.
2. Actionnez le frein de parking électrique.
3. Retirez la clé du véhicule.

Véhicules avec Entry & Drive : retirez le module de commande.

4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
6. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 124.
7. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement de la roue



9000_55

Fig. 160: Auxiliaire de montage

1. Pour les véhicules sans PCCB : dévissez la vis de roue **A**(fig. 160).
 - ou –

Véhicules avec PCCB : dévissez les vis de roue **A** et **B**(fig. 160).

2. Vissez le(s) auxiliaire(s) de montage à la place de la vis de roue **A** et le cas échéant **B**(fig. 160).

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.

3. Dévissez les autres vis de la roue.
4. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 223.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis de roue » à la page 223.
5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.

Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 365.
8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale. **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**

i Information

Après un changement de roue, les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques doivent être actualisés dans l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.

Remplacement d'une roue à fixation centrale**⚠ AVERTISSEMENT**

Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.

⚠ AVERTISSEMENT

Vissage inapproprié en cas d'utilisation de composants et de roues non homologués

Un dimensionnement inapproprié ou des dimensions de composants erronées au niveau du moyeu de roues avec accessoires peuvent casser ou détériorer

des composants. Des élargisseurs de voie supplémentaires peuvent entraver le fonctionnement global de la fixation de roue.

- Utilisez exclusivement des combinaisons pneumatiques / jantes homologuées par Porsche.
- N'utilisez en aucun cas un élargisseur de voie supplémentaire.

AVIS

Un tournevis à frapper risque d'endommager la fixation centrale.

- N'utilisez **pas** de visseuse à percussion.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position, puis effectuez le montage selon leur repérage.

- Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.
- À chaque changement de roue, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du

moyeu de roue ou gardez un deuxième jeu de vis lubrifiées à disposition.

- Ne roulez jamais sans verrouillage de la vis centrale dans le moyeu de roue.
- Les pièces dont l'usure apparaît en cas de changement du comportement routier, telles que les rotules, les supports en caoutchouc, etc. doivent être immédiatement contrôlées et remplacées le cas échéant.

Entretien des vis centrales

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- Avant chaque montage, nettoyez la surface conique, le filetage trapézoïdal et les dentures internes de la vis centrale et vérifiez qu'ils ne présentent aucune rayure ou fissure.
- Remplacez les vis centrales endommagées. Utilisez uniquement les vis centrales Porsche d'origine conçues spécialement pour ce type de véhicule.
- Serrez les vis centrales à un couple de **600 Nm**.

Changement d'une roue

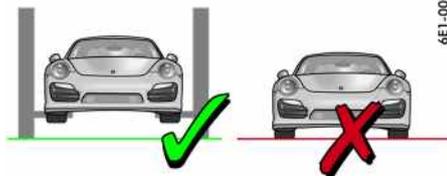
Lors d'un changement de roue, respectez scrupuleusement la procédure décrite ci-après, sinon la roue pourrait se desserrer, entraînant ensuite une dégradation. Porsche décline toute responsabilité dans ce cas. Pour obtenir le couple de serrage élevé nécessaire à la vis centrale, il est nécessaire d'utiliser une clé dynamométrique usuelle, de capacité **600 Nm**. En alternative, vous pouvez vous procurer auprès de Porsche Motorsport, un outil correspondant avec multiplicateur de couple (N° de référence 997.450.323.90). En cas d'utilisation d'un multiplicateur de couple, il est nécessaire de réduire le couple conformément au manuel d'utilisation de l'outil.

Pour dévisser et fixer la roue, l'aide d'une deuxième personne est requise pour bloquer la roue afin d'éviter qu'elle ne tourne.

Préparation du véhicule

1. Mettez le levier sélecteur en position **P**.
2. Actionnez le frein de parking électrique.
3. Retirez la clé du véhicule. Véhicules équipés du système Entry & Drive : retirez le module de commande.
4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 124.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement de la roue



- ▷ Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.

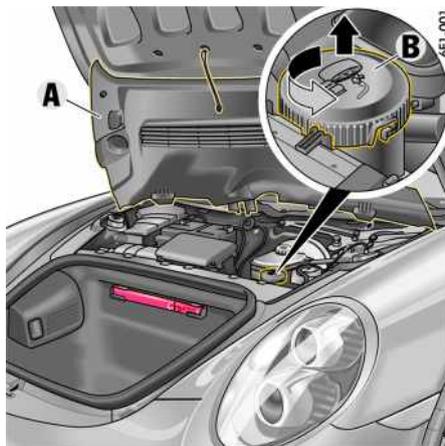


Fig. 161: Outil polygonal dans le coffre à bagages

1. Ouvrez le coffre à bagages et soulevez le cache en plastique **A**.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaision / de l'outillage de bord » à la page 101.
2. Ouvrez le conteneur **B** et retirez l'outil polygonal. La vis centrale ne doit être retirée qu'avec cet outil polygonal d'origine. Laissez toujours l'outil polygonal dans le coffre afin de l'avoir à disposition en cas de problème.

AVIS

Le cache-moyeu risque d'être rayé par manque de précaution au démontage.

- ▷ Faites preuve de précaution lors de la dépose du cache du moyeu de roue.

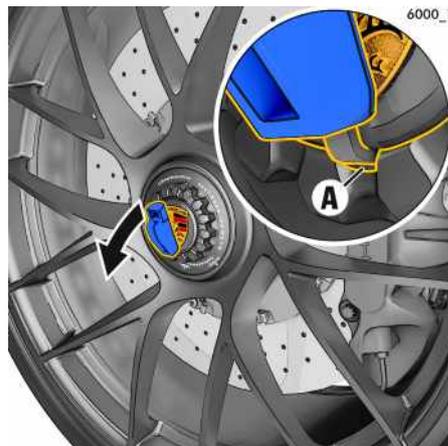


Fig. 162: Extraction du cache-moyeu à l'aide de l'outil accessoire

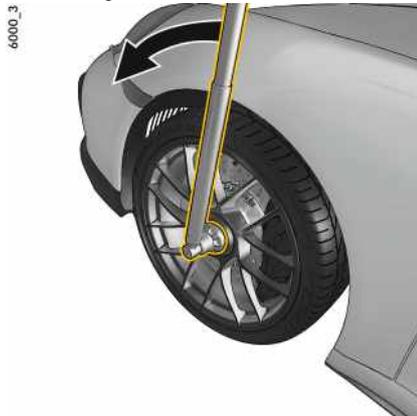
3. L'outil polygonal contient un outil auxiliaire (fig. 162). Retirez-le de l'outil carré et replacez-le ultérieurement à cet emplacement. Dégagez avec précaution le cache du moyeu de roue de son logement, à l'aide de l'outil auxiliaire. Pour ce faire, introduisez profondément sa languette métallique dans l'encoche d'ouverture **A** au niveau de la vis centrale et rebasculez ensuite la poignée.



6000_2

Fig. 163: Mise en place de l'outil polygonal

4. Mettez l'outil polygonal en place et enfoncez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Cela permet d'ouvrir le verrouillage de sécurité de la vis centrale.



6000_3

Fig. 164: Dévissage de la vis centrale

AVIS

La fixation de la vis centrale risque d'être détériorée en cas de desserrage non conforme.

- ▶ Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que l'outil polygonal reste **complètement inséré** et ne se décale pas.

i Information

Le desserrage de la vis centrale demande un couple très élevé, notamment après une longue durée de fonctionnement.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le levier de l'outil de décollement, les personnes et les pièces du véhicule.
 - ▶ Une **deuxième personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner.
 - ▶ Maintenez bien le volant lors du desserrage des roues avant.
5. Dévissez la vis centrale et mettez-la de côté en prenant garde qu'aucune impureté ne salisse la surface conique ou le filetage.
 6. Retirez la roue avec précaution.

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Retirez la roue de manière bien rectiligne.

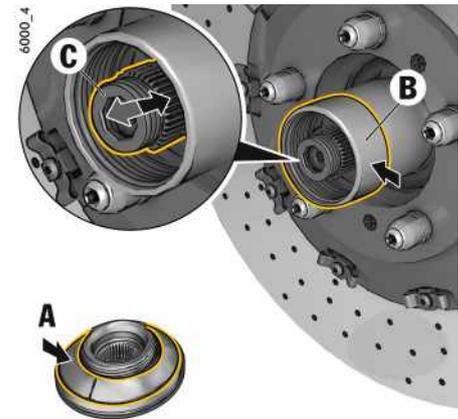


Fig. 165: Fixation centrale

7. Contrôlez la mobilité du boulon de verrouillage denté **C**. Une fois le boulon enfoncé dans son logement, celui-ci doit revenir fermement dans sa position d'origine et sans accrocher. Les dentures du boulon de verrouillage **C** ne doivent pas être endommagées. La bague conique **A** doit se tourner facilement dans la vis centrale.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis centrales » à la page 225.
8. Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés. Si nécessaire, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue à chaque changement de roue. Avant chaque montage, graissez la surface conique **A** (surface à 45°) de la vis centrale ainsi que la partie cylindrique **B** du moyeu de roue avec une fine couche de pâte aluminium. Évitez impérativement que des impuretés ne s'y collent. Toutes les autres pièces doivent être exemptes de graisse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

⚠ AVERTISSEMENT

Composants de la fixation centrale endommagés, manquants, encrassés ou mal graissés

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement peut entraîner des accidents.

Procédez à un contrôle visuel de toutes les pièces avant de monter la roue.

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▶ Si vous constatez des dommages ou avez des doutes sur leur état, faites remplacer les pièces concernées par votre concessionnaire Porsche.
- ▶ La surface conique, le filetage et le crantage intérieur de la vis ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▶ La bague conique doit se tourner facilement dans la vis centrale.
- ▶ Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés.
- ▶ Seuls des disques de frein homologués pour une utilisation avec la fixation centrale doivent être montés.
- ▶ Toutes les surfaces de contact de la jante, du moyeu et du disque de frein ainsi que le filetage du moyeu doivent être exempts de particules abrasives, de sable, de poussière ou de copeaux métalliques.

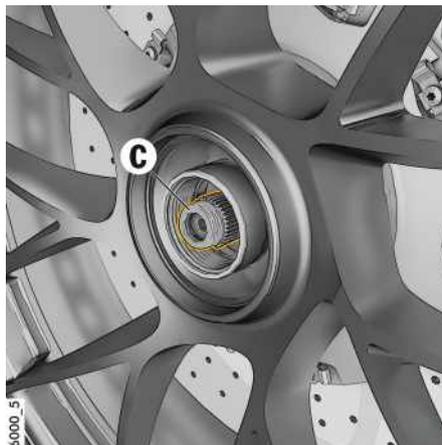


Fig. 166: Verrouillage de vis centrale

AVIS

La roue risque de se détacher en cas de fixation inadéquate.

- ▶ Le verrouillage **C** de la vis centrale est une sécurité anti-perte pour la vis centrale et ne doit donc pas être retiré du moyeu de roue.

9. Positionnez la roue avec précaution.

10. Insérez la vis centrale dans l'outil polygonal (jusqu'à ce qu'elle s'enclenche).

11. Placez la vis centrale sur le moyeu de roue à la verticale et vissez-la sans dévier.

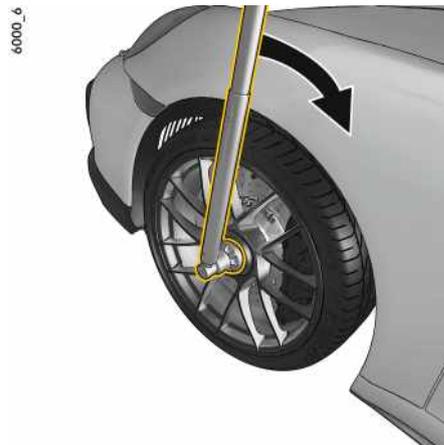


Fig. 167: Serrage de la vis centrale

i Information

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas d'une clé dynamométrique adéquate**, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

Reportez-vous au chapitre « Fixation d'urgence de la vis centrale » à la page {5.}

12. À l'aide d'une clé dynamométrique adaptée, serrez la vis centrale à **600 Nm**. Une **seconde personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner. Maintenez bien le volant lors du serrage des roues avant.

13. Desserrez la vis centrale de nouveau **d'un quart** de tour.

14. Resserrez la vis centrale à **600 Nm**.

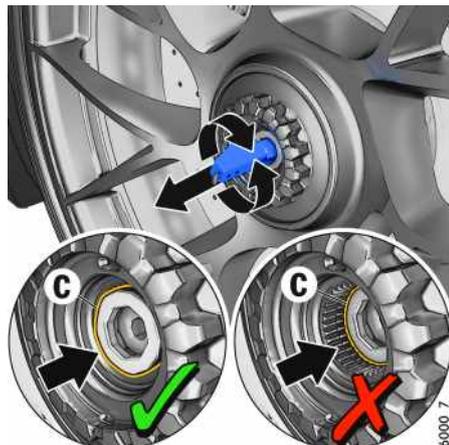


Fig. 168: Boulon de verrouillage

15. Retirez l'outil polygonal et vérifiez si le boulon de verrouillage **C** s'est déjà enclenché automatiquement dans la vis centrale. Dans ce cas, il recouvre **entièrement** le crantage intérieur de la vis centrale. La plupart du temps, le boulon de verrouillage se trouve encore en position reculée et vous devez le faire tourner à l'aide de l'outil accessoire légèrement vers la droite et la gauche pour l'enclencher avec un effet ressort dans la vis centrale.

⚠ AVERTISSEMENT

Boulon de verrouillage de vis centrale non enclenché

Si le boulon de verrouillage de la vis centrale n'est pas enclenché, la roue risque de se détacher, ce qui peut provoquer un accident.

- ▶ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.



Fig. 169: Cache-moyeu

16. Placez le cache-moyeu dans la vis centrale de sorte que l'**ergot de positionnement** soit dirigé vers l'**encoche de la vis**. Enfoncez ensuite le cache dans son logement.

Ne conduisez pas sans cache-moyeu. Sinon, de l'eau et des impuretés pourraient s'infiltrer et perturber le fonctionnement du verrouillage de la vis centrale.

17. Un peu de graisse sur la bague en caoutchouc facilite le montage et le démontage ultérieur.

18. Abaissez complètement le véhicule.



Information

Après un changement de roue, les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques doivent être actualisés dans l'écran multifonction.

▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.

Fixation d'urgence de la vis centrale

⚠ **AVERTISSEMENT** vissage insuffisant de la vis centrale

Le fait de rouler avec une vis centrale mal vissée peut entraîner des accidents.

- ▶ La fixation d'urgence ne doit en aucun cas être utilisée pour la conduite sur circuit.

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas** d'une clé dynamométrique adéquate, permettant d'appliquer le couple de serrage élevé de 600 Nm nécessaire pour la vis centrale, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

▶ Montez la vis centrale à l'aide de l'outil polygonal (fig. 162).

▶ Pendant le montage, assurez-vous que le véhicule ne repose pas sur la roue à poser.

1. Serrez la vis centrale en forçant à l'aide d'un long levier (raccord 3/4 de pouce nécessaire), puis desserrez-la de nouveau d'un quart de tour.
2. Serrez la vis centrale au moyen d'une clé dynamométrique du commerce (raccord 3/4 de pouce nécessaire) au couple de **100 Nm**.

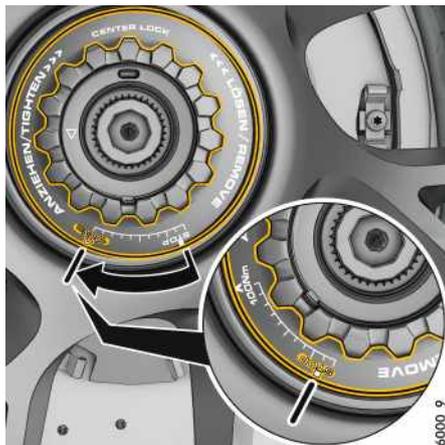


Fig. 170: Repères sur la vis centrale

La vis centrale porte les repères **V** et **■**.

- ▶ Tracez un trait sur la roue en face du repère **V**.

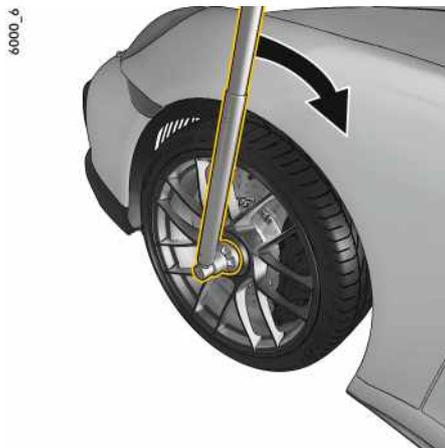


Fig. 171: Serrage de la vis centrale

3. Serrez encore la vis centrale à l'aide du long levier, jusqu'à ce que le repère **■** STOP du cache s'aligne avec le trait. La vis est alors serrée de manière suffisamment sûre.
4. Effectuez les opérations permettant d'enclencher le boulon de verrouillage et de mettre en place le cache-moyeu (tenez compte des (fig. 168) et (fig. 169)).

Demandez très vite à un atelier spécialisé qualifié de desserrer à nouveau la vis centrale, puis de la resserrer au couple de serrage prescrit de **600 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner deux réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Train de roulement Normal »
- « Train de roulement Sport »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration sportive et confortable.

Le réglage du châssis « Train de roulement sport » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives, p. ex. pour une utilisation sur circuit.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

Sélection du mode PASM



Fig. 172: Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez (plusieurs fois) sur la touche .

Sur la touche s'allume :

- **Aucun** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Train de roulement Normal » (réglage par défaut).
- **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Train de roulement Sport ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement sur l'écran multifonction.

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

A Porsche Car Connect

L'application de smartphone Porsche Car Connect offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via le téléphone portable. Vous pouvez ainsi consulter directement les informations spécifiques au véhicule sur le smartphone et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via l'application.

Pour plus de détails sur l'installation, sur les fonctions et sur la gestion du contrat ou sur les services de l'application Porsche Car Connect, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.

J Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

Vous pouvez désactiver la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect via l'écran multifonction.

- Reportez-vous au chapitre « Réglage de Porsche Car Connect » à la page 266.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i Information

Étant donné que l'application Porsche Car Connect permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers.

i Information

L'utilisation de l'application Porsche Car Connect peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Porsche Communication Management (PCM) – Commande

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Utilisation ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 173: Activation / Désactivation du PCM



Fig. 174: Écran tactile, menu d'accueil

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer le PCM	▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A .	
Désactiver le PCM	▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A plus longuement.	
Régler le volume	▶ Tourner le bouton de réglage du volume A .	
Mettre en sourdine la source audio	▶ Appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume A .	
Afficher le menu principal, p. ex. Autoradio	▶ Appuyer p. ex. sur la touche TUNER .	
Accéder aux réglages du son	▶ Touche HOME ▶ Touche OPT ▶ SET SOUND ▶ Volume  ou Sound 	241
Ouvrir le gestionnaire d'appareils / Établir la connectivité	▶ Dans le pied de page, sélectionner  ou  (voir B).	174 118
Modifier la date et l'heure	▶ Dans le pied de page, sélectionner l'heure  (voir C).	235
Ouvrir et configurer MyScreen	▶ Touche HOME ▶ MyScreen 	238

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
B C	Modifier les réglages système	▶ Touche HOME ▶ Set	240
D E	Écouter de la musique à partir d'un CD/DVD ou d'une carte SD	▶ Insérer un CD / DVD ou une carte SD ▶ Touche SOURCE ▶ Sélectionner la source multi-média souhaitée.	239
F G	Écouter de la musique à partir d'un appareil externe	▶ Raccorder l'appareil externe via USB ou Bluetooth® ▶ Touche SOURCE ▶ Sélectionner le support multimédia souhaité.	240

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande pour l'autoradio, le mode multimédia, les réglages audio, le système de navigation et le téléphone.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Afin de ne mettre personne en danger et de ne rien endommager, l'utilisation de votre PCM impose de respecter les consignes de sécurité suivantes :

AVERTISSEMENT Risque d'accident

L'utilisation du PCM peut détourner votre attention de la circulation alentour.

- ▶ N'utilisez le PCM que lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et utilisez le PCM lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Sélectionnez les réglages du volume de telle sorte que les signaux sonores venant de l'extérieur soient bien perceptibles à tout moment, comme une sirène de véhicule d'intervention (p. ex. police, ambulance).

AVERTISSEMENT Risque d'accident

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, les appareils mal fixés ou mal positionnés risquent de glisser et peuvent présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

ATTENTION Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible. Le PCM est un produit laser de classe 1.

- ▶ N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance à réaliser.

i Information

Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Activation / Désactivation du PCM



Fig. 175: Activation / Désactivation du PCM

- ▶ Le PCM est activé lorsque le contact est mis.
- ▶ Indépendamment de cela, il est possible d'activer le PCM en appuyant sur le bouton de réglage du volume **A** et de le désactiver en appuyant de manière prolongée sur ce même bouton.

Réglage de la date et de l'heure

L'affichage de l'heure offre un accès rapide aux réglages de la date et de l'heure.

► Dans le pied de page, sélectionnez l'heure **9:34**.

► Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages système généraux » à la page 240.

Éléments de commandes de l'écran tactile

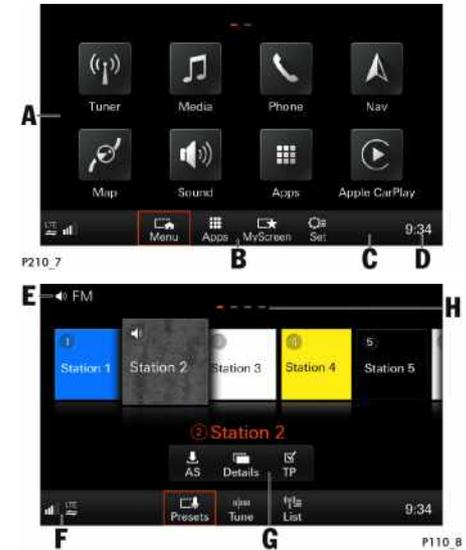


Fig. 176: Éléments de commandes de l'écran tactile

A Écran d'accueil

Affiche les fonctions disponibles lorsque vous avez appuyé sur la touche

HOME

B Fonctions pour chaque menu principal

En fonction du menu principal activé, la barre de fonctions comporte différents sous-menus.

C Pied de page

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Fonctions pour chaque menu principal, symboles de connexion, ainsi que l'affichage configurable pour la température ou l'heure.

D Affichage de l'heure ou de la température. ▶ p. 235

E Barre de titre

P. ex. affichage de la source radio ou du support multimédia.

F Ouverture du gestionnaire d'appareils ▶ p. 174

(connecter le téléphone, afficher les réglages WiFi et configurer l'accès Internet sans fil, connecter les appareils Bluetooth®, afficher l'état de connexion AppleApple® CarPlay et Porsche Connect App.

G Controller

Affiche les fonctions supplémentaires lorsque vous approchez votre main de l'écran tactile.

H Affichage d'autres pages

Affichage des autres pages par déroulement de l'écran (balayage).

Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile

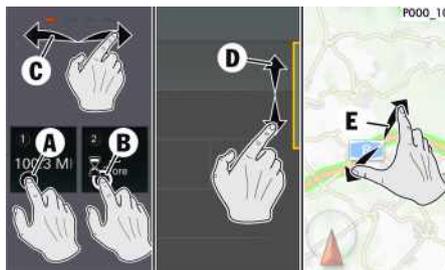


Fig. 177: Commande à l'aide de l'écran tactile

A Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.

B Pression longue (appui long)

Appuyez plus longtemps sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station dans le menu principal **TUNER**.

C Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour afficher d'autres pages avec des stations radio.

D Balayage vertical (défilement)

Passez le doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir des listes manuellement.

E Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image. Exemple : pour zoomer sur une carte.

Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage



Fig. 178: Bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.

Affichage des menus

Affichage direct du menu principal

- ▶ Appuyez sur une touche du PCM (p. ex. **TUNER**).

i Information

Il est à tout moment possible de passer d'un menu principal à un autre. En cas de retour à un menu principal, les contenus que vous avez ouverts avant de quitter le menu principal sont de nouveau affichés.

Affichage du menu principal via le menu Home

1. Touche **HOME** ► Menu 
2. Sélectionnez le menu principal (p. ex. **Tuner**).

Accès aux réglages par fonction

- ✓ Le menu principal est sélectionné (p. ex. **TUNER**).

- Appuyez sur la touche **OPT**.
Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.



Fig. 179: Clavier de l'écran tactile

- A Position actuelle du curseur
- B Activation / Désactivation du verrouillage des majuscules (basculement entre majuscules et minuscules)
- C Affichage et masquage du clavier
- D Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- E Reconnaissance d'une écriture manuscrite (saisie de lettres ou de caractères sur l'écran tactile)
- F Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- G Insertion d'une espace
- H Confirmation de la saisie
- I Suppression de la saisie
- J Liste de propositions

Il existe trois possibilités pour la saisie du texte et des caractères :

Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie pour ouvrir le clavier de l'écran tactile.
 2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
- Pour saisir les accents, appuyez plus longtemps sur la touche de la lettre souhaitée. Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie via le bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (fig. 178) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit sélectionné.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.

Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig. 180: Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour ouvrir le champ de saisie.
2. Écrivez le texte ou les caractères souhaités avec le doigt.

- Pour insérer un espace, balayez l'écran de gauche à droite (pour l'arabe, tenez compte du sens d'écriture).
- Pour effacer votre saisie, balayez l'écran de droite à gauche (pour l'arabe, tenez compte du sens d'écriture).

i Information

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 111.

Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 174.

Affichage des applications

Le menu **Apps** permet d'accéder aux services Porsche Connect et aux fonctions de Porsche Connect App.

- ▶ Touche **HOME** ▶ Applications

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

Affichage de l'image d'arrière-plan

Dans le menu **HOME**, il est possible d'afficher et de masquer une image d'arrière-plan.

- ▶ Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ Afficher image d'arrière-plan

Configuration de MyScreen

Dans le menu **MyScreen**, il est possible d'agencer les contenus de l'écran tactile individuellement à partir de différentes catégories (p. ex. **NAV** ou **PHONE**). Au total, il est possible de configurer trois pages MyScreen différentes.

Création d'une page MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Choisissez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.
3. Sélectionnez la catégorie (p. ex. **SOURCE**) pour ouvrir la liste des vignettes disponibles.
- 4.



Fig. 181: Configuration de MyScreen

Sélectionnez la vignette souhaitée, maintenez-la et déplacez-la dans un container de votre choix sur la page gauche d'aperçu (glisser-déplacer). La vignette peut être insérée dans le container dès qu'une bordure verte apparaît.

5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** en appuyant sur **X** ou **<**.

- ▶ Pour supprimer une vignette dans la page gauche d'aperçu, retirez la vignette à supprimer du container par glisser-déplacer ou remplacez-la par une autre.

Pour de plus amples informations sur la création d'un téléphone favori :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Création d'un favori dans MyScreen » à la page 330.

Affichage de MyScreen

1. Appuyez sur la touche **HOME**.
2. Sélectionnez **MyScreen**.
La dernière page **MyScreen** activée est affichée.

- ▶ Pour basculer entre **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**, balayez l'écran vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que l'écran MyScreen souhaité soit affiché.

Réinitialisation de MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Sélectionnez **Réinitialiser MyScreen**.
Les contenus des pages MyScreen 2 et 3 sont supprimés. Les contenus de la page MyScreen 1 sont réinitialisés aux réglages par défaut.

Remarques relatives aux lecteurs et aux appareils externes connectés

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 370.
- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète,

titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.

- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche se dégage de toute responsabilité en cas de dommage ou de perte de données ou de contenus multimédias. Ne sauvegardez jamais de données importantes sur des cartes SD, dans le Jukebox, sur des CD/DVD ou dans des appareils de lecture portables.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement élevées ou basses, la lecture d'un CD/DVD est parfois temporairement impossible. Pour protéger les CD/DVD et le laser, un disjoncteur thermique est installé.
- Les CD/DVD disposant d'une protection contre la copie et les CD/DVD non standard ne peuvent pas toujours être lus par le PCM.
- En principe, il est autorisé de créer des copies de CD/DVD uniquement pour un usage privé. La remise à un tiers des CD/DVD reproduits n'est pas couverte par les dérogations en matière de droits d'auteur. Les titres musicaux créés et pouvant être lus au format MP3 sont soumis en règle générale à la protection du droit d'auteur sur la base des dispositions légales en vigueur au niveau national et international. Dans de nombreux pays, aucune reproduction n'est autorisée sans le consentement préalable du titulaire des droits, et ce même dans le cadre d'un usage privé. Veuillez respecter les dispositions légales en vigueur en matière de droits d'auteur. Si vous disposez de ces droits, p. ex. dans le cas de vos propres

compositions ou de vos propres enregistrements, ou si ces droits vous ont été accordés par le titulaire des droits, ces restrictions ne s'appliquent pas. Dans tous les cas, la législation en vigueur prévaut.

Chargement d'un CD/DVD dans le lecteur

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas de nettoyage inadapté des CD/DVD

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD ronds standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

Insertion d'un CD/DVD

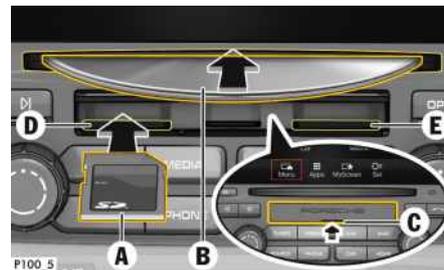


Fig. 182: Chargement d'un CD/DVD, ainsi que d'une carte SD

1. Poussez le CD/DVD face imprimée vers le haut dans le compartiment **B** jusqu'à ce qu'il s'insère automatiquement.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

Extraction d'un CD/DVD

- ▶ Appuyez sur la touche et retirez le CD/DVD.

Insertion d'une carte SD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si des cartes SD en plusieurs parties sont utilisées, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- ▶ Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

Insertion d'une carte SD

1. À l'aide de votre ongle, relevez le cache au niveau de la fente **C** (fig. 182).
2. Insérez la carte SD **A** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD 1 (voir **D**) ou 2 (voir **E**) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Retrait d'une carte SD

- ✓ Cache ouvert du lecteur de carte SD et de carte SIM.

1. Appuyez sur la carte insérée et retirez-la.
2. Fermez le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM.

Insertion et retrait de cartes SD

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe » à la page 118.

Connexion d'un appareil externe

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 370.

i Information

Sur certains appareils externes, il peut être nécessaire de régler le volume séparément.

1. Réglez le volume sur l'appareil externe.
2. Réglez le volume souhaité au niveau du PCM.

Connexion d'un appareil externe via USB



Fig. 183: Port USB dans la boîte à gants



Fig. 184: Port USB dans la console centrale

1. Ouvrez la boîte à gants ou l'accoudoir central.
2. Raccordez le périphérique externe (p. ex. iPod®, mémoire flash USB) avec le port USB.
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

i Information

Un port USB se trouve dans la boîte à gants, un autre dans la console centrale. Apple® CarPlay peut être utilisé uniquement via l'interface USB dans la console centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page 43.

Connecter un appareil externe en Bluetooth®.

1. Dans le pied de page, sélectionnez **📶** ou **📶** (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Gestionnaire d'appareils**
2. Sélectionnez **Audio Bluetooth** ▶ **Chercher nouvel appareil**.

Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.

3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident.
Sur les téléphones portables avec SIM Access Profile (SAP), saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM sur le PCM.
Lorsque l'appareil est correctement connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour de plus amples informations sur la gestion des appareils Bluetooth® :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 327.

Modification des réglages système généraux

1. Touche **HOME** ▶ **Set** **⚙️** ▶ **Système**
– ou –
Touche **CAR** ▶ **Set** **⚙️** ▶ **Système**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Date & heure**
 - **Heure automatique** : synchronisation de l'heure, de la date et de l'heure d'été avec le signal GPS.
 - **Heure**
 - **Date**
 - **Fuseau horaire auto** : réglage automatique du fuseau horaire avec l'heure automatique.
 - **Fuseau horaire**
 - **Format heure**
 - **Format date**
- **Unités**

- **Vitesse**
- **Température**
- **Pression** (pression des pneumatiques)
- **Consommation**
- **Langue** : sélection de la langue système.
- **Commande vocale** :
 - **Courts dialogues** : la commande vocale utilise des textes vocaux courts.
 - **Textes d'aide** : affichage des ordres possibles avec commande vocale active.
- **Réglages usine**
 - **Réglages usine** : toutes les valeurs de réglage sont réinitialisées aux valeurs prédéfinies. Les données personnelles sont conservées.
 - **Remise du véhicule** : toutes les valeurs de réglage sont réinitialisées aux valeurs prédéfinies. Toutes les données personnelles, telles que l'adresse, les destinations et les numéros de téléphone, sont supprimées.

Modification des réglages de l'affichage du PCM

1. Touche **HOME** ▶ **Set**  ▶ **Affichage PCM**
– ou –
Touche **CAR** ▶ **Set**  ▶ **Affichage PCM**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactiver écran** : l'écran tactile est désactivé jusqu'au prochain contact.
- **Luminosité affichage**
- **Pied de page**
 - **Température** : affichage de la température dans le pied de page.
 - **Heure** : affichage de l'heure dans le pied de page.
- **Détecteur proximité** : activation / désactivation des détecteurs de proximité.

- **Son avec commande tactile** : activation / désactivation d'un signal sonore lorsque l'on touche l'écran.

Modification du volume sonore et du son

Régler le volume

Il suffit de tourner le bouton de réglage du volume **A** (fig. 175) pour régler le volume sonore.

Mise en sourdine de la source audio

- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume **A** (fig. 175).

Dans le pied de page, le symbole  de mise en sourdine est visible.

Les recommandations de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières restent audibles.

- ▶ Pour réactiver le son, appuyez ou tournez à nouveau brièvement le bouton de réglage du volume **A**.

Modification des réglages du son

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND** ▶ **Sound** 
2. Sélectionnez l'option et modifiez le réglage :

- **Graves** : augmentation ou baisse de la plage des graves.
- **Aigus** : augmentation ou baisse de la plage des aigus.
- **Équilibreur** : réglage de la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière.

- **Balance** : réglage de la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droit et gauche.

Modification des réglages du volume

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND** ▶ **Volume** 

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Infos routières** : réglage de l'augmentation du volume sonore pour les infos routières.
- **Instructions de navigation** : réglage du volume des instructions de navigation.
- **Réglage en fonction de la vitesse** : adaptation du volume en fonction de la vitesse.
- **Audio Bluetooth** : réglage du volume sonore de la diffusion audio Bluetooth®.
- **Volume du microphone** : modification du volume du microphone pendant une communication téléphonique.
- **Volume de la sonnerie** : réglage du volume de la sonnerie pour les appels reçus.
- **Instr. navigation en sourdine en cas d'appel** : arrêt des instructions de navigation en cas d'appel.
- **Son avec comm. tactile** : réglage du signal sonore lorsque l'on touche l'écran.
- **Son pour message** : activation / désactivation du son pour les SMS et les e-mails reçus.

Modification des réglages du son Burmester®

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND**

2. Sélectionnez **Burmester**.

3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Pure** : restitution sonore inchangée et puriste.
- **Smooth** : réglage du son pour une écoute prolongée détendue.

- A – **Surround** : lecture de la musique avec une spatialité prononcée.
- B – **Live** : lecture de la musique avec sensation d'espace et atmosphère live.
- C – **Position** : adaptations du son spécifiques aux sièges.
- D – **Conditionneur sonore** : adaptation de l'expérience sonore au volume environnant.

Modification des réglages du son BOSE®

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶
SET SOUND

2. Sélectionnez **BOSE**.

3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Surround** : lecture de la musique avec une spatialité prononcée.
- **Linear** : passage d'un réglage du son amplifiant les basses (Linear désactivé) à une reproduction sonore neutre (Linear activé).
- **AudioPilot®** : lorsque la fonction est activée, le niveau sonore dans l'habitacle est surveillé et la lecture audio est optimisée en conséquence.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes ; il est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ABS) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

⚠️ AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

- ▶ Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la

pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système de régulation du couple moteur empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en décélération. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents.

Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

Activation du mode PSM Sport

✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.

En mode PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

⚠️ AVERTISSEMENT

Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM Sport en conduite « normale ».

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche .

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.

Une remarque apparaît sur l'écran multifonction, indiquant que le mode PSM Sport est activé.

Désactivation du PSM



Fig. 185: Touche PASM OFF de la console centrale

⚠️ AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation du PSM.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  (véhicules disposant du Pack Sport Chrono : appuyez au moins 2 secondes sur la touche).

Le PSM est désactivé après une courte temporisation.

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.

Un avertissement apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM est désactivé.

Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

Information

Lorsque le mode PSM Sport est actif, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

Réactivation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche . Le PSM est actif immédiatement.

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF  du combiné d'instruments s'éteignent.

Un message apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le PSM est activé.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement PSM  : Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page {5.}

Système de freinage ABS (système antiblocage)

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

- ▶ Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : le véhicule reste manœuvrable.
- Une bonne stabilité dynamique : les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage.

- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage.
- L'absence de blocage des roues : pas de méplats sur les pneumatiques.

Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS  :

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

Conditions

Le freinage multicollision fonctionne uniquement :

- En cas de collisions frontale, latérale et arrière.
- Lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
- En cas d'accident à une vitesse supérieure à environ 10 km/h.

i **Information**

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur enfonce sensiblement la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

A Porsche Track Precision App

B L'application Porsche Track Precision App offre la
C possibilité d'établir une liaison au véhicule via un ré-
D seau local sans fil (WLAN). Ainsi, les données de
E conduite peuvent être affichées, enregistrées et
F analysées directement sur le smartphone. Pour uti-
G liser l'application Porsche Track Precision App, il
H n'est pas absolument nécessaire d'avoir une carte
I SIM / connexion de données.

J Pour plus d'informations sur l'établissement d'une
K connexion WiFi dans le PCM :

- L > Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la
M page 118.

N Vous trouverez des informations détaillées sur l'ins-
O tallation et les fonctions de Porsche Track Precision
P App directement dans l'application ou sur le site
Q www.porsche.com ou adressez-vous à votre
R concessionnaire Porsche.



DANGER

Perte de contrôle du
véhicule

O Une vitesse trop élevée et une conduite agressive
P peuvent entraîner une perte du contrôle de votre
Q véhicule.

- R > Adaptez votre conduite et vos manœuvres à vos
S capacités personnelles, à l'état de la route, aux
T conditions météo et à la densité du trafic.
- U > Utilisez Porsche Track Precision App uniquement
V sur des circuits fermés, en dehors de la circula-
W tion sur la voie publique.



DANGER

Réglage et utilisation en
conduisant

X Vous risquez de ne plus être attentif aux événements
Y extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en
Z conduisant. Cela peut conduire à la perte de contrôle

du véhicule.

- > Utilisation et réglages uniquement lorsque le vé-
hicule est à l'arrêt.



Information

Étant donné que l'application Porsche Track
Precision App permet d'accéder aux données spéci-
fiques du véhicule, il est conseillé de protéger ces
données d'un accès non autorisé par des tiers.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de localisation par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de l'application pour smartphone Porsche Connect, certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application.

Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : www.porsche.com/connect.

Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre

d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Contactez le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement non autorisé du véhicule** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS Plus.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.
- **Alarme du contacteur d'allumage** (pour PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande (Remote Keypad).
- **Alarme de code** (pour PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (Remote Keypad).

Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions
- L'alarme PVTS Plus peut être générée même quand la batterie du véhicule est vide.

Pour plus d'informations sur la batterie :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 63.

Information

- Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules dotés de l'application pour téléphone portable Porsche Connect, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.

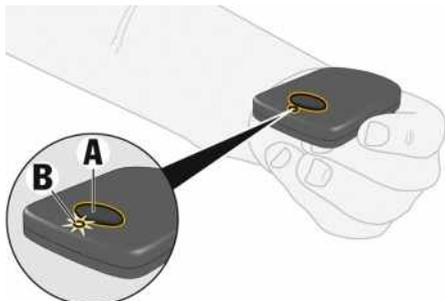


Fig. 186: Carte conducteur PVTS Plus

Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur. Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, le voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Quand le voyant de contrôle d'une carte conducteur clignote à des intervalles de 3 secondes ou ne clignote plus en appuyant sur la touche **A**, la pile est vide et doit être changée.

Pour plus d'informations sur le remplacement de la pile :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance) » à la page 250.

Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** de la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Déconnectez la carte conducteur si celle-ci n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

i Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant de l'aviation.

Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et emportez la carte conducteur lorsque vous quittez le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé au bout d'env. 70 secondes. Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Laissez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous. Le PVTS Plus se désactive lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

i Information

- Ne placez la carte conducteur ni dans le coffre à bagages, ni dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, par exemple des pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols de véhicules, les clés volées du véhicule sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

i Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 cartes conducteur par véhicule. Une seule carte conducteur activée doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une carte conducteur :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement s'affiche alors sur l'écran multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur afin de déclencher la reconnaissance du conducteur.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte du conducteur est vide ou si vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la

télécommande. Vous recevez ce code par SMS après avoir activé le système PVTS Plus.

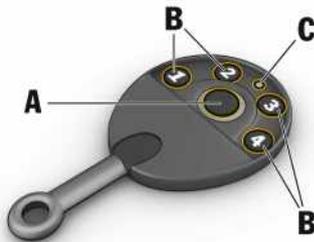


Fig. 187: Télécommande PVTS Plus

- A** Touche de programmation
B Touches numériques pour la saisie du code
C Voyant contrôle d'airbag

Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- ▶ Coupez le contact et emportez la télécommande avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**. Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**. Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention.

Si le PVTS Plus n'est pas désactivé 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre d'intervention essaiera ensuite de vous contacter par téléphone.

Remarques à l'écran multifonction

Si le code correct n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute une fois le contact mis, un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction. Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement s'affiche, si le bon code n'a pas été saisi dans l'intervalle.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

i Information

- Si le code doit être modifié (par ex. code oublié ou parvenu entre les mains de personnes non autorisées), contactez le prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de téléphone portable indiqué.
- Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou remplacer une télécommande, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de secours de la télécommande

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Transport

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (par ex., par ferry), le mode Transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode Transport

- ▶ Adressez-vous au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

– ou –

- ▶ Via l'application de smartphone Porsche Car Connect, avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.

En outre :

- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte du conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
- ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

i Information

Assurez-vous après l'entretien de récupérer la carte conducteur / la télécommande avec le véhicule.

Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande



Fig. 188: Remplacement de la pile de la carte conducteur PVTS Plus

Lorsque la capacité de la pile de la carte du conducteur / télécommande devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Un message s'affiche à l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

1. Désactivez la carte du conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (p. ex. un tournevis).
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la carte conducteur » à la page 248.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la carte conducteur et pressez ensemble les deux éléments.

Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)



Fig. 189: Remplacement de la pile de la clé d'ouverture à distance PVTS Plus

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (p. ex. un tournevis).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

Crash Notification (Emergency Call)

- ✓ Le service « Safety Services » est souscrit (www.porsche.com/connect).

Dans certaines conditions, des données sont transmises au centre opérationnel d'urgence Porsche immédiatement après un accident, ce qui sert à définir les mesures de secours nécessaires (position actuelle du véhicule, numéro de châssis, etc.).

En cas de besoin, l'interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche transmet des données à un centre opérationnel d'urgence public. En fonction du pays, un appel peut être passé par un interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche au numéro de téléphone portable enregistré sur le portail client.

Des messages apparaissent dans l'écran multifonction au sujet des diverses actions et si **aucun** appel d'urgence ne peut être déclenché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Porte-gobelet



ATTENTION

Renversement d'une boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.
- ▶ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

Utilisation du porte-gobelet

Deux porte-boissons rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.

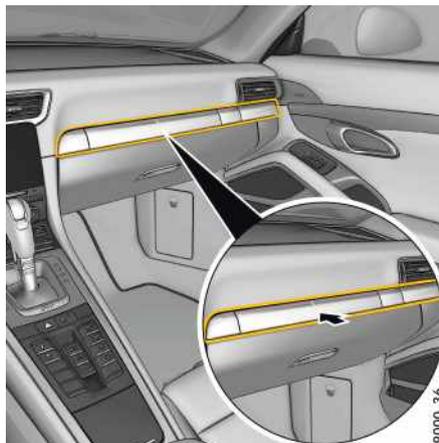


Fig. 190: Porte-boissons

Ouverture d'un porte-boissons



Fig. 191: Ouverture d'un porte-boissons

1. Appuyez sur le cache (fig. 190).
Le cache s'ouvre.
2. Appuyez sur le symbole du porte-boissons gauche ou droit.
Le porte-boissons se déploie.
3. Fermez le cache au centre pour fixer les porte-boissons.

Déploiement d'un porte-boissons

Vous pouvez agrandir les porte-boissons pour y placer des récipients plus grands.



Fig. 192: Déploiement d'un porte-boissons

1. Sortez le support (fig. 192).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez la retenue avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement d'un porte-boissons

1. Poussez la retenue du porte-boissons.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez le porte-boissons et enclenchez-le.
4. Fermez le cache par le milieu.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Prise électrique

Utilisation de la prise 12 volts

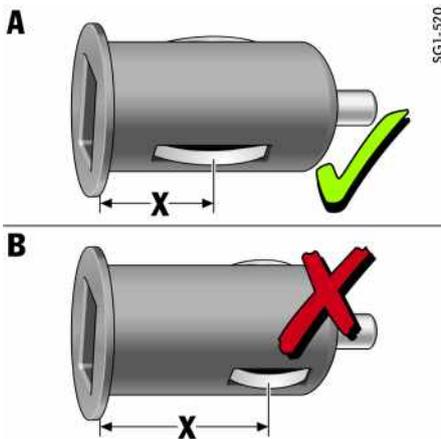
Des accessoires électriques peuvent être branchés sur la prise 12 volts.

La prise 12 volts se trouve dans le plancher du côté passager.

Branchement de l'adaptateur de charge

i Information

- La prise 12 volts et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le contact est coupé ou que la clé du véhicule est retirée. La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale de la prise 12 volts ou de l'allume-cigare est de 20 ampères lorsqu'un seul consommateur fonctionne. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique 12 volts ou par allume-cigare.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception de la radio ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.



SG1-520

Fig. 193: Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigares

- A** Adaptateur de charge approprié
B Adaptateur de charge inapproprié

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié (**A**) :
 La **distance X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieure à env. 16 mm**.
- Les adaptateurs de charge inappropriés (**B**) présentant une **distance X** supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises 12 volts.

Protection antivol

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres.
- ▶ Fermez la capote / l'élément de capote (Targa).
- ▶ Fermez le toit ouvrant.
- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Retirez la clé du véhicule (coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive).
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ fermez tous les coffres de rangement,
- ▶ Fermez le capot du coffre à bagages.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez le capot moteur / la lunette arrière en verre (Targa).
- ▶ Verrouillez les portes.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Déverrouillez le véhicule par télécommande à l'aide de la clé du véhicule.
 - ou –
 - Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Retirez la clé du véhicule.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Désactivez le système d'alarme à distance à l'aide de la clé du véhicule et ouvrez la porte côté conducteur.
 - ou –
 - Mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).
 - ou –
 - Verrouillez le véhicule.

Rangements

Rangement d'objets

AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

AVIS

Risque de détérioration lors de l'ouverture de la capote ou du toit si des objets se trouvent derrière les sièges arrière.

- ▶ Avant de procéder à l'ouverture de la capote ou du toit, retirez les objets se trouvant derrière les sièges arrière.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Porte-boissons
- Boîte à gants avec porte-stylo
- Vide-poches de portière

- Vide-poches dans le marchepied à côté du siège passager
- Coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale
- Filet à bagages au niveau du plancher côté passager
- Patères à l'arrière des dossiers avant et sur les montants centraux (modèles Coupé)
- Coffre de rangement entre les sièges arrière
- Rangement derrière les dossiers arrière (modèles Cabriolet / Targa : uniquement avec la capote / le toit fermé)
- Rangement dans la console centrale (véhicules sans Porsche Communication Management (PCM))

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

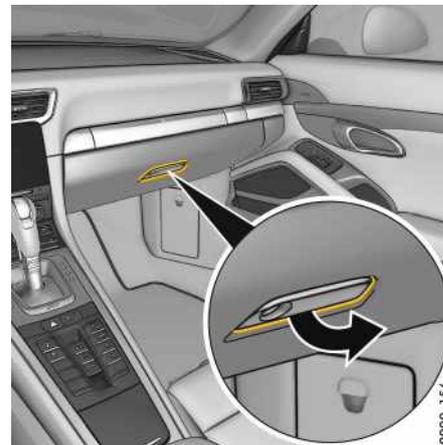


Fig. 194: Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez la poignée (fig. 194) et ouvrez le couvercle.

i Information

À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un porte-stylo.

Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 91.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

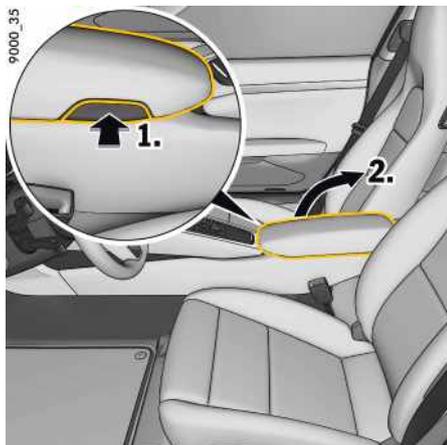


Fig. 195: Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche (fig. 195) sur le côté droit de l'accoudoir.
Le couvercle se relève automatiquement.

Selon le pays, la zone permettant de déposer un smartphone est située dans le coffre de rangement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Rangement du téléphone portable (en fonction du pays) » à la page 332.

Ouverture des vide-poches de porte

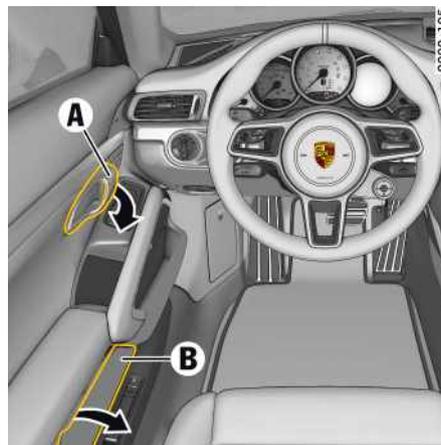


Fig. 196: Vide-poches de porte

- A** Mécanisme d'ouverture de porte
- B** Vide-poches de porte

- ▶ Ouvrez le couvercle **B**(fig. 196).

AVIS

Risque de détérioration du vide-poches lors de la fermeture de la porte.

- ▶ Refermez le couvercle du vide-poches de porte avant de fermer la porte.

Ravitaillement en carburant



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie lors du ravitaillement

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.



AVERTISSEMENT

Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.



Information

Les carburants comportent parfois une teneur élevée en soufre. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 104.

Affichage

Signification



Si la quantité restante (fonction du modèle) est inférieure au minimum, le voyant d'avertissement s'allume sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 354.

Choix de l'essence appropriée

AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.



Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal**.

Modèle	Carburant recommandé	Autre carburant possible
	Indice d'octane minimal :	
Tous	RON 98 / MON 88	RON 95 / MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.



Information

Si le carburant préconisé n'est pas disponible, vous pouvez également utiliser du **carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pouvez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane** d'au moins **RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en

carburant et l'échappement.

- ▶ Utiliser exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- ▶ Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

Ravitaillement en carburant

AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essuyez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.



Fig. 197: Ouverture de la trappe du réservoir



Fig. 198: Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Véhicule déverrouillé.

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe. Le type de carburant à

utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

2. Dévissez le bouchon lentement et retirez-le.
3. Insérez le bouchon dans le logement.
4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la température augmente.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 354.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

i Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir



Fig. 199: Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Ouvrez la porte du passager.
 2. Tirez le bouton dans la feuillure de la porte droite.
- La trappe du réservoir se déverrouille.

Réglages du véhicule sur l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages du véhicule en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Tous les réglages du véhicule disponibles sont indiqués ici et ne sont pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque le contact est coupé.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, les réglages peuvent être enregistrés sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 268.

Sélection d'options et activation des fonctions

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139.
- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

Réglages du véhicule via le PCM

Certains réglages du véhicule peuvent également être effectués via le PCM.

- Touche **CAR** ▶ Set  ▶ Fonctions du véhicule

Personnalisation de la présentation de l'écran multifonction

- Reportez-vous au chapitre « Zones de l'écran multifonction » à la page 140.

Personnalisation de la zone d'état supérieure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Ligne du haut

2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- **Nom station**
- **Autonom. rest.**
- **Boussole**
- **Pression suralim.**
- **Pas d'aff.**
- **Limite vit.** : lorsque la fonction est activée, la limitation de vitesse est affichée temporairement lorsque les indications de vitesse sont signalées sur les cartes du système de navigation ou si la caméra les a détectées. Si aucune limitation de vitesse n'est disponible, le contenu d'affichage sélectionné en alternative est affiché.

Adaptation de la zone d'information

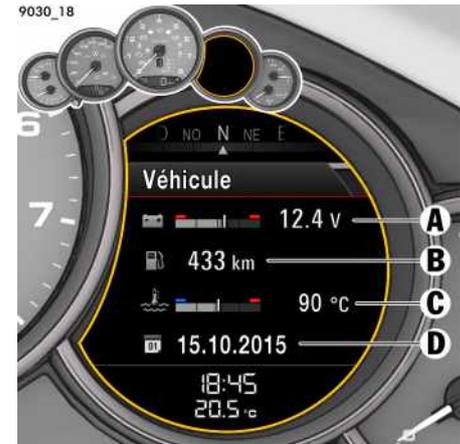


Fig. 200: Exemple de configuration de la zone d'information

- A** Champ 1 : tension de bord
- B** Champ 2 : autonomie restante
- C** Champ 3 : température du liquide de refroidissement
- D** Champ 4 : date

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre à afficher dans les champs 1, 2, 3 et 4. Vous ne pouvez pas affecter une information du véhicule à plusieurs champs ou à un champ et à la ligne du haut.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Menu Véhicule ▶ Champ 1, Champ 2, Champ 3 ou Champ 4

2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- **Tension**
- **Pression suralim.**
- **Press. huile** : pression de l'huile moteur
- **T° huile** : température de l'huile moteur

- A – **T° liqu. refroid.** : température du liquide de refroidissement
- B – **Autonom. rest.**
- C – **Dest. : arrivée** : heure d'arrivée et distance jusqu'à la destination ou l'étape
- D – **Dest. : durée** : durée du trajet et distance jusqu'à la destination ou l'étape
- E – **Boussole**
- F – **Niveau GPS** : altitude du véhicule au-dessus du niveau de la mer
- G – **Heure**
- H – **Date**
- I – **Station/titre** : station radio ou titre musical
- J – **Info tél.** : qualité de réception ou nom du réseau
- K – **Pas d'aff.** : le champ reste vide

Adaptation de la zone d'état inférieure

1. Véhicule ► Réglages ► Affichage ► Ligne du bas
2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :
 - **Heure**
 - **Température**
 - **Heure & temp.**

Adaptation du menu principal

Vous pouvez afficher ou masquer certaines options du menu principal.

1. Véhicule ► Réglages ► Affichage ► Détails du menu
2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :
 - **Audio**
 - **Téléphone**
 - **Carte**
 - **Navigation**
 - **Parcours**

- **Pression pneus**
- **4 roues**
- **Chrono**
- **Assist. pas-vit.**
- **Force G**
- **Limite vit.**

Affichage temporaire des informations PCM sur l'écran multifonction

1. Véhicule ► Réglages ► Affichage ► Affichage PCM
2. Sélectionnez l'information PCM souhaitée :
 - **Zoom croismt** : affichage automatique de la carte lorsqu'une consigne est donnée par le système de navigation.
 - **Chgt direction** : affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une consigne est donnée par le système de navigation.
 - **Info tél.** : affichage des appels entrants et sortants.
 - **Cde vocale** : incrustation de textes d'aide après actionnement de la touche de commande vocale.
 - **Limite vit.** : affichage des limitations de vitesse.

i Information

Pour les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu **Limite vit.** n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

Réglages de la luminosité de l'écran multifonction

1. Véhicule ► Réglages ► Affichage ► Luminosité aff.
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Activation et désactivation des textes d'aide pour une option de menu

- Véhicule ► Réglages ► Affichage ► Textes d'aide

Lorsque la fonction est activée, les textes d'aide sont affichés quelques secondes après que vous avez sélectionné l'option de menu.

Réglage de la date et de l'heure

La date et l'heure réglées sont appliquées pour tous les affichages dans le véhicule.

Réglage de l'heure

1. Véhicule ► Réglages ► Date & heure ► Heure ► Heures/Minutes
2. Réglez l'heure souhaitée.

Réglage du format de l'heure

1. Véhicule ► Réglages ► Date & heure ► Heure ► Format
2. Sélectionnez le format d'heure souhaité :
 - **12h** : format 12 heures
 - **24h** : format 24 heures

Synchronisation automatique de l'heure avec le signal GPS

► Véhicule ► Réglage ► Date & heure ► Heure ► Heure autom.

Lorsque la fonction est activée, l'heure est synchronisée avec le signal GPS.

Information

Si la synchronisation de l'heure avec le signal GPS est activée, l'heure et la date ne peuvent pas être réglées manuellement. En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

Affichage de l'heure sur le chronomètre sur la planche de bord

► Véhicule ► Réglages ► Date & heure ► Heure chrono

Lorsque la fonction est activée, l'heure est affichée dans le chronomètre sur la planche de bord.

Réglage de la date

1. Véhicule ► Réglages ► Date & heure ► Date ► Date

2. Réglez la date souhaitée.

Réglage du format de la date

1. Véhicule ► Réglages ► Date & heure ► Date ► Format

2. Sélectionnez le format de date souhaité :

- JJ.MM.AAAA
- MM/JJ/AAAA

– AAAA/MM/JJ

Réglage des systèmes d'assistance

Information

Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact a été coupé et remis.

Activation et désactivation du Porsche Active Safe (PAS)

- ✓ Véhicules équipés du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

► Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance ► Active Safe (PAS) ► Système activé

Lorsque la fonction est activée, toutes les fonctions Porsche Active Safe sont activées.



Si les différentes fonctions Porsche Active Safe sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la zone d'état de l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS) » à la page 277.

Désactivation et activation de l'avertissement préalable du Porsche Active Safe (PAS)

- ✓ Véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Information

Les avertissements latents et préalable sont désactivés par défaut. L'avertissement d'urgence est activé et ne peut pas être désactivé.

► Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance ► Active Safe (PAS) ► Pré-avert. activé

En activant cette fonction, les avertissements latents et préalable du Porsche Active Safe sont activés.

► Reportez-vous au chapitre « Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS) » à la page 277.

Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie (LCA)

► Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance ► Assist. Dépassement ► Système activé

En activant cette fonction, les niveaux d'information et d'avertissement de l'assistance de changement de voie sont activés.

Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) sur le rétroviseur extérieur

Information

La luminosité de l'indicateur (niveau d'information et d'avertissement) est automatiquement adaptée à l'intensité lumineuse environnante.

1. Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance ► Assist. Dépassement ► Clarté

2. Réglez la luminosité souhaitée.

- Sombre
- Moyen
- Clair

Au cours de la procédure de réglage, la nouvelle luminosité que vous venez de régler est indiquée brièvement. Cette luminosité indiquée correspond au niveau d'information. La luminosité du niveau

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

d'avertissement est liée à la luminosité du niveau d'information.

- ▶ Réglez la luminosité du niveau d'information de telle sorte que vous puissiez voir l'indicateur allumé lorsque vous regardez le rétroviseur extérieur, mais que cela ne détourne pas votre attention lorsque vous regardez vers l'avant.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 50.

Adaptation du mode Individual

Vous pouvez adapter différents réglages du véhicule en mode Individual.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Individual

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Sport** : lorsque la fonction est activée, le mode SPORT est activé.
- **Sport Plus** : lorsque la fonction est activée, le mode SPORT Plus est activé.
-  : lorsque la fonction est activée, la fonction Stop-Start est désactivée.
- **Châssis Sport** : lorsque la fonction est activée, le mode de réglage du châssis « Châssis Sport » est activé.
-  : lorsque la fonction est activée, l'échappement sport est activé.
- **Spoiler** : lorsque la fonction est activée, l'aileron arrière est déployé.

Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs

Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Tempo. écl.

2. Choisissez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Coming Home » à la page 133.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

- ✓ Véhicules avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Circul. à G/D

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Standard** : réglage optimal des phares pour une circulation à droite pour les véhicules avec direction à gauche et à gauche pour les véhicules avec direction à droite.
- **Inverse** : réglage optimal des phares pour une circulation à gauche pour les véhicules avec direction à gauche et à droite pour les véhicules avec direction à droite.

Information

Un message relatif à l'éclairage inversé apparaît chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement tant que le réglage des phares est défini sur **Inverse**.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

- ✓ Véhicules avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Feu de route dyn.

Lorsque la fonction est activée, les feux de route dynamiques peuvent être utilisés.
▶ Reportez-vous au chapitre « Éclairage dynamique des feux de route » à la page 134.

Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ à ouverture porte

Lorsque la fonction est activée, la lumière intérieure s'allume lorsque vous ouvrez une porte.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Orientation

2. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Luminosité int. ▶ Éclair ambiant
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Luminosité int. ▶ Éclair nuit
2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

Réglage de l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière lors du passage de la marche arrière

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Essuie-glace ▶ Essuie-glace AR
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Automatique** : l'essuie-glace de lunette arrière effectue automatiquement quelques balayages en cas de pluie, lorsque vous passez la marche arrière.
- **Manuel** : l'essuie-glace de lunette arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

Abaissement du rétroviseur extérieur côté passager lors du passage de la marche arrière

✓ Véhicules équipés du pack Mémoire.

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Options de recul ▶ Baisser rétrov.

Lorsque la fonction est activée, le rétroviseur extérieur côté passager s'abaisse lors du passage de la marche arrière.

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

La touche  du volant multifonction peut être affectée individuellement à des fonctions de l'écran multifonction ou du PCM.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche  ▶ Fonction PCM ou Fonction combi.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

Fonction PCM :

- **Source audio** : changement de source audio
- **Cde vocale** : activation de la commande vocale
- **Guidage (rép.)** : répétition des indications vocales du système de navigation
- **Station/piste <** : sélection de la station radio précédente ou du titre précédent
- **Station/piste >** : sélection de la station radio suivante ou du titre suivant

Fonction combi. :

- **Chrono mar/arrêt** : démarrage ou arrêt du chronométrage
- **Menu Véhicule** : affichage du menu du véhicule
- **Menu Audio** : affichage du menu audio
- **Menu Téléph.** : affichage du menu du téléphone
- **Menu Carte** : affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction
- **Menu Navig.** : affichage du menu de navigation
- **Menu Parcours** : affichage du menu Parcours
- **Menu TPM** : affichage du menu TPM
- **Menu 4 roues** : affichage du menu 4 roues motrices
- **Menu Chrono** : affichage du menu de chronométrage Sport

- **Menu ACC** : affichage du menu ACC
- **Assist. pas-vit.** : affichage de l'assistant de passage de vitesses
- **Menu limit. vite.** : affichage des panneaux de signalisation

Information

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu Limite vit. n'est pas affichée. L'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 37.

Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ ParkAssistent ou Signaux sonores
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Fort
- Moyen
- Bas

Réglage des options de verrouillage

Réglage du déverrouillage des portes

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Déverr. portes
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Toutes portes** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, toutes les portes sont déverrouillées.

- **Porte conduct.** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Réglage du verrouillage des portes

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Verr. portes

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactivé** : les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes installé(e) dans le véhicule.
- **À l'allumage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- **Au démarrage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Aide à l'entrée

Lorsque la fonction est activée, le siège conducteur recule et le volant remonte pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

Désactivation et activation du rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Rabattre rétrov.

Lorsque la fonction est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lors du verrouillage du véhicule.

Activation et désactivation de la mémoire automatique

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Mémoire auto

Lorsque la fonction est activée, les réglages personnels sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

▶ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation et activation des réglages personnels » à la page 269.

Réglage de la climatisation

Réglage de la puissance du flux d'air et du niveau du débit d'air

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Circulation d'air

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Douce** : recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- **Normale** : réglage par défaut.
- **Intense** : aération plus forte de l'habitacle. L'afflux d'air est nettement perceptible.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Zone de ventil.

Lorsque la fonction est activée, la zone de ventilation supérieure sur la planche de bord est activée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto

Lorsque cette fonction est activée, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Réglage de Porsche Car Connect

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect ▶ Sphère privée

Lorsque cette fonction est activée, la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à l'application Porsche Car Connect. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application.

S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Car Connect** est grisée.

▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Car Connect » à la page 232.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à un concessionnaire Porsche.



Information

Même si la fonction **Sphère privée** est activée, des informations standard concernant le véhicule, par exemple en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol, peuvent être transmises.

▶ Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la fonction **Sphère privée** peut être désactivée.

Réglage des unités

Réglage des unités du compteur de vitesse

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Compteur de vit.

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Kilom. / km/h
- Miles / mph

Information

L'unité est ajustée dans les affichages suivants :

- Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel
- Compteur de vitesse numérique
- Écran multifonction

Réglage de l'unité d'affichage de la température

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Température

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- °C
- °F

Information

L'unité est ajustée sur l'écran multifonction.

Réglage de l'unité d'affichage de la pression

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Pression

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- bar
- psi

Information

L'unité est ajustée sur l'écran multifonction.

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Consommation

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- l/100 km
- mpg (USA)
- mpg (GB)
- km/l

Information

L'unité est ajustée sur l'écran multifonction.

Réglage de la langue

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue

2. Réglez la langue voulue.

Information

La langue est adaptée sur l'écran multifonction.

Rétablissement des réglages usine

Information

La restauration des réglages usine efface **tous** les réglages personnels effectués sur l'écran multifonction.

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation ▶ Régl. usine ▶ Oui

Réglages personnels

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Réglages personnels ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Comment est-ce que je peux mémoriser / consulter les réglages ?	Quels réglages puis-je mémoriser / consulter avec le Pack Mémoire ?	Page
Via les touches de mémorisation 1 ou 2 dans la porte conducteur.	Réglages ergonomiques (en fonction de l'équipement) – Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, volant	269
Via la touche clé  dans la porte du conducteur.	Réglages ergonomiques – Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, volant Réglages de confort (en fonction de l'équipement) – Combiné d'instruments – Climatisation Les réglages sont mémorisés sur la touche clé  dans la porte du conducteur et sur la clé du véhicule.	269

Mémorisation et activation des réglages personnels

Pack mémoire



ATTENTION

Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en mémoire.

- ▶ Interruption de l'activation automatique des réglages en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

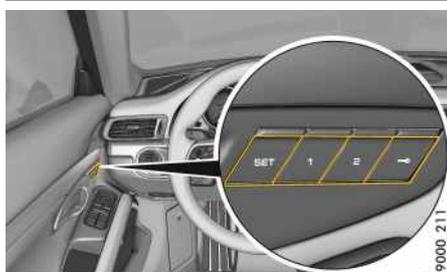


Fig. 201: Touches de mémorisation de porte du conducteur (pack Mémoire)

Le Pack Mémoire permet, en fonction de l'équipement, d'enregistrer différents réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation de la porte du conducteur.

Réglages ergonomiques :

- Siège du conducteur
- Volant

- Rétroviseurs extérieurs

Réglages de confort :

- Combiné d'instruments
- Climatisation

Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être affectés individuellement aux clés du véhicule.



Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées au total sur 4 clés. Si vous disposez de clés supplémentaires du véhicule, les informations de mémoire enregistrées sur celles-ci sont celles de la dernière clé enregistrée pour le véhicule.

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

- ✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche SET.

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

2. Appuyez sur la touche clé dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé du véhicule) sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche SET s'éteint.

Appel des réglages de la clé du véhicule

Automatiquement en déverrouillant le véhicule

- ▶ Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur.
Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages aient été réalisés.

- ou -

- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte du conducteur ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche clé  du véhicule.

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

Enregistrement des réglages sur les touches de mémorisation 1 et 2

Vous pouvez affecter des **réglages ergonomiques** aux touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte du conducteur.

- ✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche SET.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

2. Appuyez sur la touche de mémorisation 1 ou 2 dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche SET s'éteint.

Activation des réglages avec les touches de mémorisation 1 ou 2

- ▶ Maintenez la touche de mémorisation 1 ou 2 enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.

- ou -

- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte du conducteur ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation 1 ou 2. Les réglages s'exécutent automatiquement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

✓ Véhicules avec PDK.

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Les fonctions de confort accrues du régulateur de vitesse adaptatif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'efficacité du régulateur de vitesse adaptatif, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe toujours au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Veillez à pouvoir reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de chantiers routiers, de virages serrés, de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements) ou en ville.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (**flèche**).

9000_198



Fig. 202: Position du capteur radar

i Information

- ▶ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page {5.}

⚠ AVERTISSEMENT Champ de vision limité du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Conditions d'exception

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message indiquant que l'ACC est indisponible s'affiche à l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous recommence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci. Le message indiquant que l'ACC est passif s'affiche à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour de plus amples informations sur les conditions de service de l'ACC :

► Reportez-vous au chapitre « États de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 272.

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.



Fig. 203: Levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- R** Activation / Désactivation de l'ACC
- 1** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** Réduction de la vitesse de régulation
- 3** Interruption (OFF)
- 4** Reprise (RESUME)

i Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran multifonction affiche les informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif de manière exhaustive dans le menu principal **ACC**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

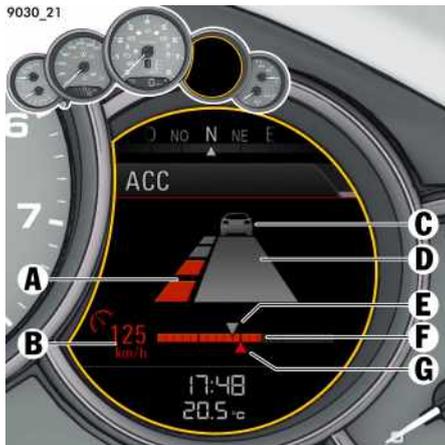


Fig. 204: ACC sur l'écran multifonction

- A** Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- B** Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C** Détection d'un véhicule roulant devant
- D** Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
- E** Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F** Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0 à 210 km/h)
- G** Vitesse actuelle

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange. Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.



Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole de Tempostat apparaît avec une entrée de vitesse encore libre.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole de Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Un message indiquant que l'ACC est désactivé apparaît à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée est effacée. La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

États de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 états de fonctionnement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède. L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris.

Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance : > Reportez-vous au chapitre « Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME » à la page 275.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- ✓ Le véhicule roule.

- ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant ((fig. 203), 1).
 Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.
 Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
 La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

i Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction affiche un message indiquant que l'ACC est impossible à l'arrêt lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position 1).
 Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction affiche également un message l'indiquant.

Augmentation de la vitesse de régulation

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant ((fig. 203), 1).
 La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
 – ou –
 Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position 1).
 La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

- ▶ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant ((fig. 203), 2).
 La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
 – ou –
 Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position 2).
 La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.
 L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.
 Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.



Fig. 205: Réglage de la distance de régulation

i Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « ACC » du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction.

Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal « ACC » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

i Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** augmente.

Réduction de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**. La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède (fig. 204).



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 43 mètres.



Distance prédéfinie

Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 60 mètres.



Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 77 mètres.

Freinage automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement. Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 161.

i Information

En fonction du trafic, p. ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

i Information

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourriez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**, **RESUME**).
– ou –
Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule reprend automatiquement la route.

i Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrez normalement.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**, **RESUME**).
Définissez ou modifiez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▶ Actionnez la pédale de frein.
– ou –
Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3**, **OFF**).
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** passe de l'orange au gris.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée. L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.

– ou –

Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).

Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.

i Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (OFF)**, la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Messages d'avertissement



Fig. 206: Message d'avertissement sur l'écran multifonction

Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Freinez immédiatement.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans les cas suivants :

- Lorsque le contact est coupé
- Lorsque le PSM est désactivé
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée
- Lorsque vous tournez très fortement le volant, p. ex. pour un stationnement en épi ou en créneau
- Lorsque le frein de parking électrique est activé
- Quand le levier sélecteur est en position **N**, **R** et **P**
- Quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 %

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.

Un message correspondant s'affiche à l'écran multifonction.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

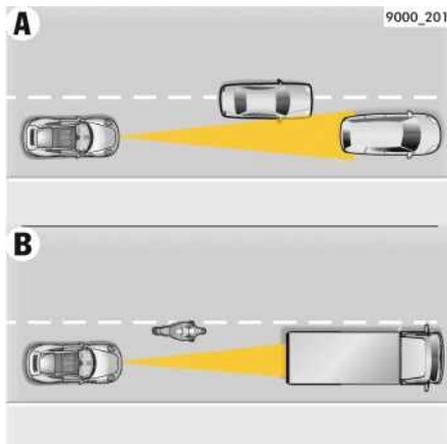


Fig. 207: Véhicules étroits et changeant de voie

A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicules de faible largeur / véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.

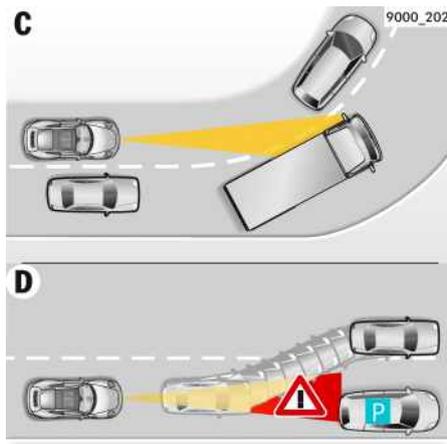


Fig. 208: Dans les virages et véhicules à l'arrêt

C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, p. ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

AVERTISSEMENT Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt sont détectés de manière limitée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

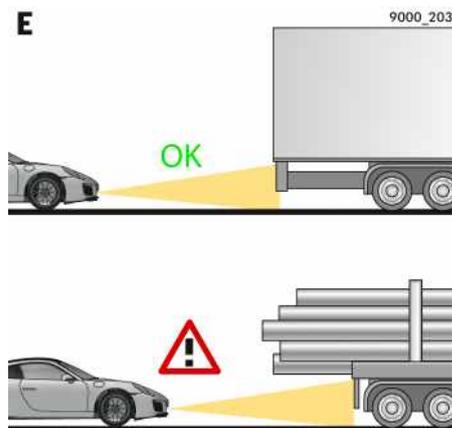


Fig. 209: Véhicules à fort porte-à-faux

E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, p. ex. les transporteurs de bois longs.

AVERTISSEMENT Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS)

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif est utilisé pour les fonctions Porsche Active Safe (PAS). Celles-ci comprennent :

- **Préremplissage du système de freinage** : Préremplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin de compenser les gardes de la pédale et d'améliorer le mode de réponse.
- **Assistance au freinage** : Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer une décélération maximale. Réduction du seuil de déclenchement de l'assistance au freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement. En fonction du niveau critique de la situation dangereuse, le seuil de déclenchement de l'assistance au freinage est réduit en trois étapes.
- **Freinage d'arrêt de précision** : Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement et que le freinage n'est pas suffisamment puissant, la pression de freinage peut être augmentée en fonction de la situation. Si nécessaire, le freinage peut être maximal.

i Information

Toutes les fonctions Porsche Active Safe (PAS) sont activées à des vitesses supérieures à env. 30 km/h.

Avertissement latent (visuel)



Fig. 210: Avertissement latent visuel

Si la distance du véhicule en conduite dans une file est trop faible pendant une période assez longue, pour éviter une collision avec le véhicule le précédant en cas de freinage, l'avertissement latent (pictogramme jaune) apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

- ▶ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.

Avertissement préalable (visuel et acoustique)



Fig. 211: Avertissement préalable

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable visuel et acoustique est émis.

Le conducteur est ainsi averti et peut, dès lors, encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▶ Freinez immédiatement.

Avertissement d'urgence (visuel, sonore et haptique)

9030_23

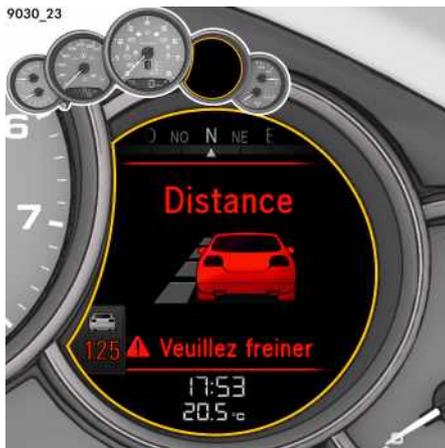


Fig. 212: Avertissement préalable

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement visuel et acoustique simultané.

L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup perceptible dans le véhicule. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation dangereuse.

⚠ AVERTISSEMENT

Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

► Freinez immédiatement.

i Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Le conducteur accélère fortement - le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (manœuvre de dépassement p. ex.).

Activation / Désactivation de avertissements de Porsche Active Safe (PAS)

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé. Pour activer les avertissements latent et préalable dans l'écran multifonction :

► Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation du Porsche Active Safe (PAS) » à la page 263.

Remorquage

Remorquage et poussée du véhicule

- ▶ Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.
- ▶ Ne remorquez et ne poussez les véhicules équipés d'une boîte mécanique pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

i Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant

d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.

- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 280.

- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Remorquage du véhicule



AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Le véhicule remorqué ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Particularité pour les véhicules avec boîte PDK

- ▶ Si la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement relatif à la boîte de vitesses) ou si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule ne doit **pas** être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur » à la page 129.

Particularité pour les véhicules à transmission intégrale / avec Porsche Traction Management (PTM)

- ▶ Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage, ou bien être remorqué sur ses **quatre roues**. Le soulèvement et le remorquage sur un seul essieu (avant ou arrière) n'est **pas** autorisé.

Particularité sur les véhicules avec une batterie défectueuse ou complètement déchargée

- ▶ Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 63.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 48.

Consignes de remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues

- ▶ Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer. Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, retirez le module de commande du contacteur d'allumage et insérez la clé du véhicule.

Remarques concernant le remorquage sur un essieu (véhicules à propulsion arrière uniquement)

- ▶ Coupez le contact. Laissez la clé du véhicule dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas. Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 91.
- ▶ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.

Remorquage du véhicule

- ▶ Véhicules avec boîte mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Véhicules avec PDK : sélectionnez la position **N** du levier sélecteur. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer le moteur 1 fois avant le remorquage. Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position **N** s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Respectez la distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▶ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez le véhicule.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▶ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.

Utilisation d'un œillet de remorquage

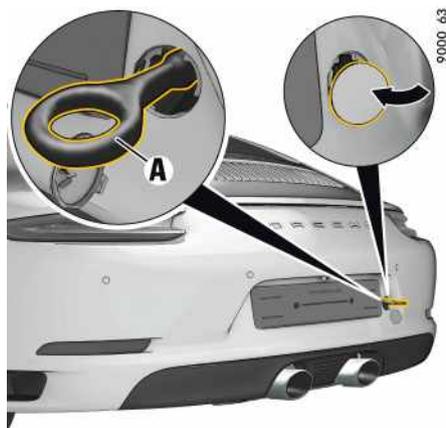


Fig. 213: Œillet de remorquage arrière



Fig. 214: Œillet de remorquage avant

Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaillon / de l'outillage de bord » à la page 101.
1. Appuyez sur le cache plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en plastique à l'aide d'un objet approprié.
 2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
 3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.

9000_64

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** dans le sens des aiguilles d'une montre (filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique et enfoncez-le dans la bordure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
- ▶ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison » à la page 308.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur permettent d'élargir le champ de vision.

⚠ AVERTISSEMENT

Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

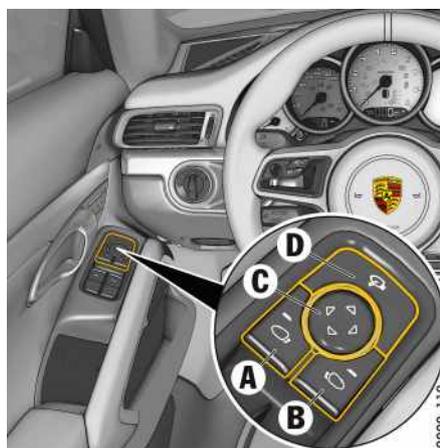


Fig. 215: Utilisation des rétroviseurs extérieurs

- A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

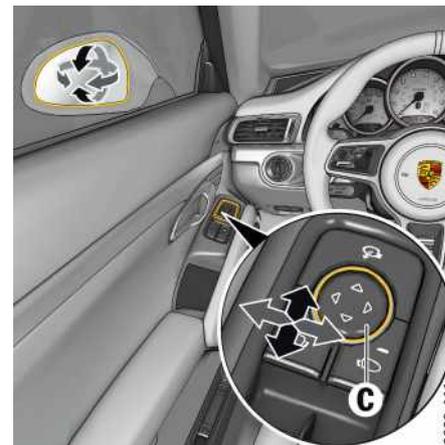


Fig. 216: Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Contact mis.

– ou –

Contact est coupé, lorsque la porte du conducteur ou celle du passager n'est pas encore ouverte (au maximum pendant 10 minutes).

1. Appuyez sur la touche **A** pour choisir le côté conducteur ou la touche **B** pour le côté passager. Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

9000_227

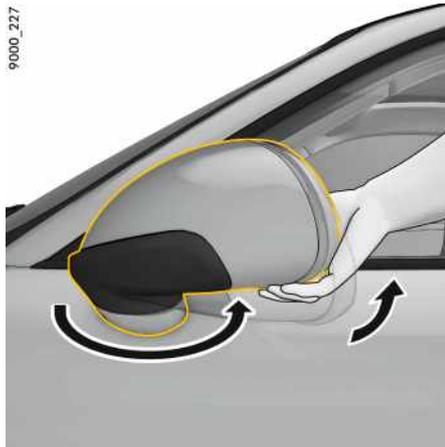


Fig. 217: Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le haut jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le bas jusqu'en butée.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyer sur la touche **D**(fig. 215). Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient automatiquement.

En cas de panne de la fonction de rabattement électrique

- ▶ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'extérieur

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Maintenez la touche  sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde. Véhicules avec Porsche Entry & Drive : touchez pendant au moins 1 seconde le détecteur de proximité situé dans la poignée de la porte côté conducteur. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Mettez le contact. Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation du rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs » à la page 266.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Verrouillez le véhicule. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Mettez le contact.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Information

Une fois le contact mis, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement à l'aide de la touche **D**(fig. 215).

Enregistrement des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches de mémorisation situées dans la porte côté conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 268.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs

extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur » à la page 285.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du **côté passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

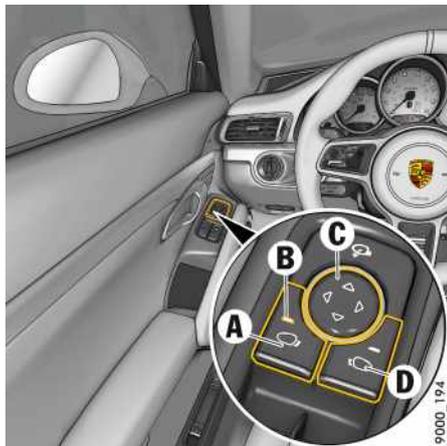


Fig. 218: Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Inclinaison automatique vers le bas du rétroviseur

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.

▶ Reportez-vous au chapitre « Abaissement du rétroviseur extérieur côté passager lors du passage de la marche arrière » à la page 265.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.
Le voyant de contrôle **B** de la touche **A** de réglage du rétroviseur extérieur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **D** de réglage du rétroviseur extérieur côté passager.
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Adaptation individuelle de la position abaissée du rétroviseur :

- ▶ Modifiez le réglage du rétroviseur extérieur en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, ce réglage peut être enregistré sur les touches de mémorisation situées dans la porte côté conducteur ou sur la clé du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'activation et la mémorisation et des réglages du véhicule :
▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 268.

Retour du rétroviseur en position initiale

- Le rétroviseur reprend sa position initiale :
- après un court délai, quand vous quittez la marche arrière, ou
 - immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Renvoi manuel à la position initiale du rétroviseur côté passager :

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur



Fig. 219: Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

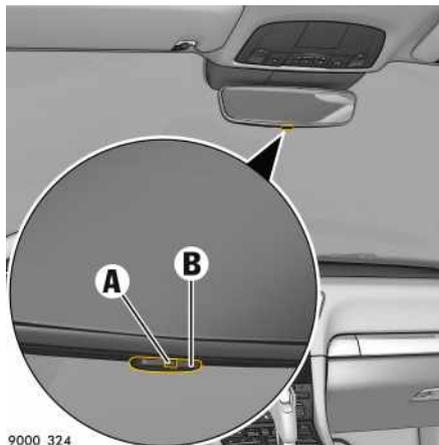
Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être tourné vers l'intérieur de l'habitacle.

- ▶ Position de base : pivotement du levier en direction de l'habitacle.
- ▶ Position anti-éblouissement : pivotement du levier vers le pare-brise.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur



Fig. 220: Réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur – variante A



9000_324

Fig. 221: Réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur – variante B

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B**.

Le voyant de contrôle **A** s'allume.

Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en mode anti-éblouissement.

i Information

Le réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ne s'active pas lorsque la marche arrière est enclenchée **ou** que le plafonnier est allumé.

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

⚠ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

i Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée sur le rétroviseur intérieur ou sur le capteur de luminosité **C** (p. ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages). L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée (p. ex. par l'apposition d'autocollants).

Sièges

Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet Sport) de façon à avoir un espace suffisant au-dessus de votre tête et une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet Sport) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

Réglage du siège

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION

Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.



Information

Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX pour les systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, la plage de réglage du dossier du siège passager est limitée.

Réglage du siège Sport / Sport Plus

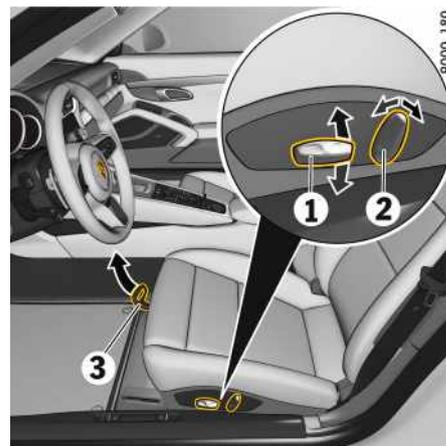


Fig. 222: Réglage du siège Sport / Sport Plus

- 1 Réglage de la hauteur de l'assise
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 3 Réglage du siège en approche

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.
- ▶ Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage du siège Sport entièrement électrique

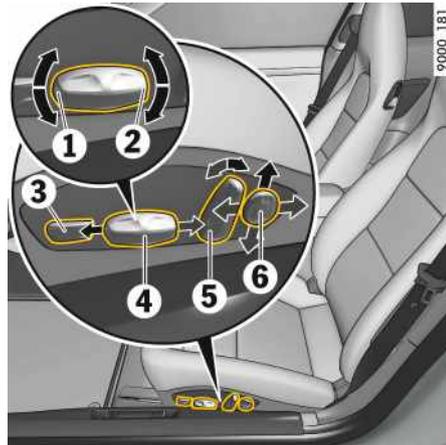


Fig. 223: Réglage du siège Sport entièrement électrique

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage de l'assise au niveau des coudes
- 5 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 6 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Réglage du siège Sport Plus adaptatif

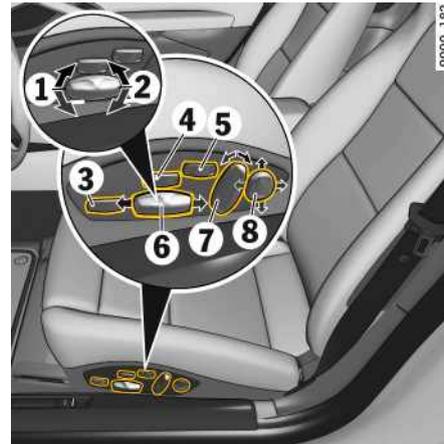


Fig. 224: Réglage du siège Sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Réglage du siège baquet Sport

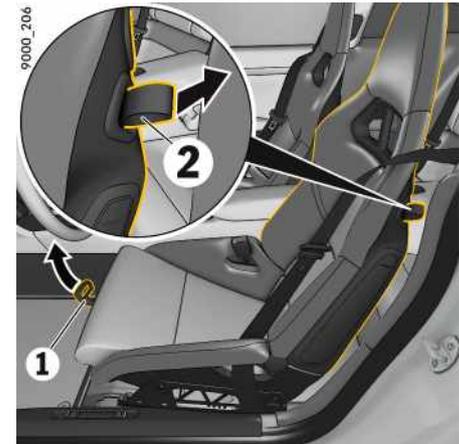


Fig. 225: Réglage du siège baquet Sport



Utilisation des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles, dues à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.

En cas d'accident, les systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport n'offrent aucune protection.

- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.
- ▶ Tirez le levier d'arrêt 1 vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'activation des réglages des sièges :

- Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 268.

Rabattement d'un dossier



Fig. 226: Rabattement d'un dossier

Rabattement d'un dossier

- Tirez vers le haut le levier situé dans la partie latérale du dossier (fig. 226) et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement d'un dossier

⚠ AVERTISSEMENT Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
- Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Rabattement d'un siège baquet Sport

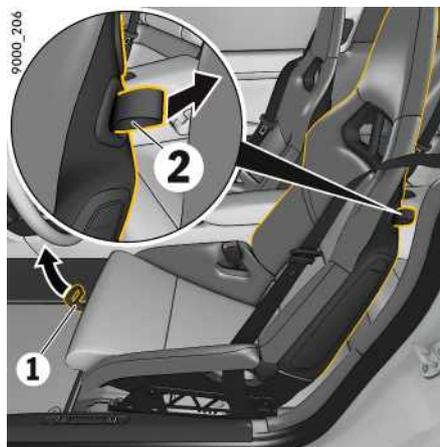


Fig. 227: Rabattement d'un siège baquet Sport

Rabattement du dossier d'un siège baquet Sport

- Tirez la boucle 2 située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier d'un siège baquet Sport

⚠ AVERTISSEMENT Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
- Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.

- Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule » à la page 266.

⚠ ATTENTION Réglage automatique du siège conducteur

Les personnes assises derrière le siège conducteur peuvent être coincées lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

- Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence d'un passager situé derrière le siège conducteur.

Descente

- ✓ Fonction activée.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

1. Retirez la clé du véhicule.
Le volant se déplace vers le haut.
2. Ouvrez la porte côté conducteur.
Le siège conducteur recule.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

- ▶ Coupez le contact **et** ouvrez la porte du conducteur.
Le volant se déplace vers le haut.
Le siège conducteur recule.

Montée

- ✓ Fonction activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermez la porte du conducteur et insérez la clé **ou** mettez le contact sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive.
Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.

i Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé.

i Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

Fig. 228: Touche de chauffage de sièges



Fig. 229: Touche de ventilation de sièges

Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche correspondante (plusieurs fois).
Le niveau de chauffage ou de ventilation sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ▶ Appuyez sur la touche correspondante (plusieurs fois) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

i Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.

Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage / la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés .

Rabattement du dossier des sièges arrière

Fig. 230: Rabattement des dossiers de sièges arrière

Rabattement des dossiers de sièges arrière

- ▶ Tirez le levier (fig. 230) vers l'avant et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement des dossiers de siège arrière

⚠ AVERTISSEMENT Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- ▶ Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

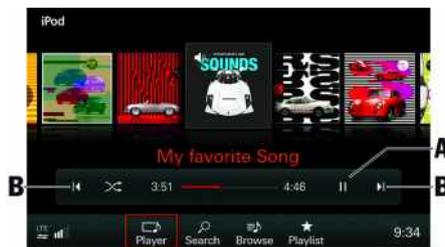
Supports multimédias

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Supports multimédias ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.



P010_17

Fig. 231: Support multimédia, p. ex. iPod



P010_16

Fig. 232: Support multimédia, p. ex. USB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Lire des fichiers audio et vidéo stockés sur divers supports multimédias	▸ Insérer un CD / DVD.	239
	▸ Importer le contenu multimédia dans le Jukebox (mémoire interne).	294
	▸ Insérer une carte SD.	239
	▸ Connecter un appareil externe via USB.	240
	▸ Connecter un appareil externe en Bluetooth®.	240
	▸ Ouvrir des services radio en ligne via l'application Porsche Connect .	45
Sélectionner un support multimédia	▸ Touche SOURCE ▶ Sélectionner la source multimédia souhaitée. – ou – ▸ Appuyer plusieurs fois sur la touche MEDIA .	292
Lire / mettre en pause la musique	▸ Touche MEDIA ▶ Player ▶ ▶ ou (voir A).	292
Avancer ou reculer dans la lecture en cours	▸ Touche MEDIA ▶ Player ▶ ◀ ou ▶ (voir B).	293
Explorer la médiathèque	▸ Touche MEDIA ▶ Search 🔍 (voir C) ou Browse ≡ (voir D).	293

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Afficher les listes de lecture	▶ Touche MEDIA ▶ Playlist ★ (voir E).	294
Écouter de la musique similaire	▶ Touche MEDIA ▶ touche OPT ▶ More like this	293
Importer des fichiers audio / vidéo dans le Jukebox	▶ Touche MEDIA ▶ touche OPT ▶ Importer vers Jukebox	294

Activation / Connexion d'un support multimédia

▶ Reportez-vous au chapitre « Chargement d'un CD/DVD dans le lecteur » à la page 239. ▶ Reportez-vous au chapitre « Insertion d'une carte SD » à la page 239. ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe » à la page 240.

Sélection d'un support multimédia

▶ Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source multimédia de votre choix.

– ou –

▶ Appuyez sur la touche **MEDIA** autant de fois que nécessaire pour sélectionner le support de votre choix.

– ou –

1. Dans la barre de titre, appuyez brièvement sur le support multimédia affiché. Les supports disponibles s'affichent.
2. Sélectionnez un support multimédia.

Lecture de médias

Les formats audio et vidéo doivent respecter certaines caractéristiques pour pouvoir être lus via la

fonction multimédia. Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 370.

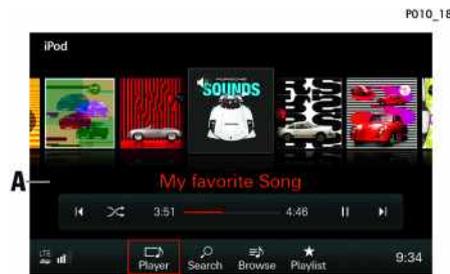


Fig. 233: Lecture de musique

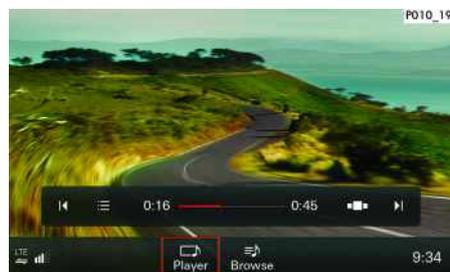


Fig. 234: Lecture d'une vidéo

Fonction	Bouton
Lecture de médias	
Mise en pause de médias	
Passage au titre de média suivant / chapitre suivant	
Retour au précédent titre de média / chapitre précédent	
Lecture aléatoire de titres musicaux	
Affichage de Coverflow	
Affichage du mode vidéo plein écran	
Affichage de Coverflow ou de la source vidéo disponible	
Retour au menu principal Vidéo	

Lecture de musique

- ✓ La source audio est sélectionnée.

1. Touche **MEDIA** ▶ **Player** 

2. Balayez l'affichage de Coverflow **A** (fig. 233) vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que l'album souhaité s'affiche en plus grand au centre de l'écran.

– ou –

Sélectionnez  pour lire l'album.

– ou –

Appuyez sur le bouton rotatif de réglage.

– ou –

Sélectionnez l'album, puis le titre souhaité.

Si une source audio est sélectionnée, le premier titre du média est automatiquement lu. Si vous utilisez le Jukebox, la lecture reprend au dernier titre lu.

Passage au titre de média précédent ou suivant

✓ La source multimédia est sélectionnée.

▶ Sélectionnez  ou appuyez sur la touche **K** pour revenir en arrière.

Si vous venez de lancer la lecture du titre, le titre précédent est lu. Si la lecture du titre a commencé depuis plus de 3 secondes, la lecture reprend au début du titre actuel.

▶ Sélectionnez  ou appuyez sur **M** pour avancer.

Avance ou retour rapides

✓ La source multimédia est sélectionnée.

▶ Maintenez  /  ou maintenez enfoncée la touche **K** / **M** jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

– ou –

Déplacez le repère de lecture à la position souhaitée.

Activation ou désactivation de la lecture aléatoire

✓ La source multimédia est sélectionnée.

▶ Choisissez .

La lecture aléatoire est activée.

▶ Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver la lecture aléatoire.

Proposition de musique similaire

1. Appuyez sur la touche **OPT.**

2. Sélectionnez **More Like This**.

Répétition d'un titre

✓ La source multimédia est sélectionnée.

✓ Un album ou une liste de lecture est sélectionné (e).

1. Appuyez sur la touche **OPT.**

2. Sélectionnez **Répéter titre**.

Le texte **Mode répétition** s'affiche dans la barre de titre.

▶ Appuyez sur la touche **OPT.** et sélectionnez **Répétition désactivée** pour désactiver le mode Répétition.

Lecture de vidéos

✓ La source vidéo est sélectionnée.

▶ Choisissez .

– ou –

Sélectionnez la vidéo de votre choix.

– ou –

Sélectionnez  puis le chapitre souhaité.

▶ Pour revenir au menu principal Vidéo, sélectionnez .

Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139. ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.

2. Sélectionnez un titre de la source audio active (p. ex. Disque).

Exploration d'une source multimédia

Recherche d'un titre ou d'une vidéo

✓ La source multimédia est sélectionnée.

1. Sélectionnez **Search** .

2. Sélectionnez **Chercher** et saisissez le titre souhaité dans la zone de recherche en texte libre.

– ou –

Sélectionnez la catégorie (**Genres, Interprètes, Albums, Titres, Vidéos**) dans laquelle effectuer la recherche.

3. Sélectionnez le titre souhaité.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Exploration des médias

✓ La source multimédia est sélectionnée.

1. Sélectionnez **Browse** .
2. Sélectionnez le dossier et le titre de média de votre choix.

► Dans la barre de titre, sélectionnez le dossier multimédia de votre choix afin de naviguer en arrière dans l'arborescence.

Affichage des listes de lecture

En fonction du support multimédia sélectionné, des listes de lecture supplémentaires sont disponibles pour la lecture.

Affichage d'une liste de lecture

✓ La source audio est sélectionnée.

1. Sélectionnez **Playlist** .
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Actuelle liste de lecture** : l'arborescence ou la liste des titres / chapitres de la source sélectionnée s'affiche.
- **Derniers lus**
- **Les plus lus**
- Titre, y compris l'évaluation (étoiles)

Importation et suppression de fichiers audio / vidéo dans le Jukebox

Dans le Jukebox, vous pouvez importer les fichiers audio et vidéo d'une clé USB ou d'une carte SD.

Importation du titre ou de l'album actuel

- ✓ Le support multimédia à partir duquel les titres ou les albums doivent être copiés dans le Jukebox est sélectionné.
- ✓ Le titre ou l'album souhaité est sélectionné.

1. Touche **OPT** ► **Importer vers Jukebox**
2. Sélectionnez **Importer titre actuel** ou **Importer album actuel**.
Le titre ou l'album est importé.

Importation de dossiers ou de fichiers

✓ La source multimédia est sélectionnée.

1. Touche **OPT** ► **Importer vers Jukebox**
2. Sélectionnez **Importer fichiers/dossiers**.
Les dossiers et fichiers disponibles s'affichent.
3. Sélectionnez les fichiers ou dossiers de votre choix à l'aide de **Select** / **Deselect**.
4. Sélectionnez **Copy** pour lancer l'importation des ressources multimédias.

Suppression du contenu du Jukebox

✓ Le Jukebox est sélectionné en tant que support multimédia.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages Jukebox**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Supprimer titre actuel**
- **Supprimer album actuel**
- **Supprimer fichiers/dossiers** : sélectionnez les fichiers ou les dossiers à l'aide de **Select** / **Deselect** et confirmez à l'aide de **Delete**.

Affichage de l'espace mémoire libre et occupé

✓ Le Jukebox est sélectionné en tant que support multimédia.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages Jukebox**
2. Sélectionnez **Détails concernant la source**.

Modification des réglages

Réglages communs aux médias

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **SET MEDIA**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Intégration du téléphone** : gestion des connexions des smartphones connectés en USB.
- **Audio Bluetooth** : activation / désactivation de la connexion Bluetooth®.
- **Gracenote en ligne** : lorsque la fonction et la connexion de données sont activées, les pochettes d'album sont téléchargées.
- **Bluetooth** : gestion des fonctions et des appareils Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page {5.}

Réglages vidéo

✓ Un DVD contenant des fichiers vidéo est inséré.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages DVD**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Format de l'image** : réglage du rapport hauteur-largeur.

- **Piste son** : réglage de la piste son et de la répartition du son.
- **Sous-titres** : lorsque cette fonction est activée, les sous-titres (le cas échéant) s'affichent.
- **Sécurité enfant** : pour limiter la lecture des fichiers vidéo, saisissez un mot de passe et confirmez avec **OK** (à la livraison : 1234).
 - **Niveau de sécurité DVD** : sélectionnez le niveau de sécurité. Lorsque, par exemple, le niveau de sécurité 5 est sélectionné, tous les DVD des catégories de sécurité 1 à 5 peuvent être lus. La lecture des DVD d'un niveau de sécurité supérieur est bloquée. Sélectionnez **Niveau 0** si vous ne souhaitez appliquer aucun niveau de sécurité.
 - **Modifier mot de passe** : vous pouvez saisir un nouveau mot de passe pour la sécurité enfant.



Information

- En fonction des DVD utilisés, la sécurité enfant peut être activée / désactivée.
 - En cas de saisie erronée du mot de passe de la sécurité enfants à 3 reprises :
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
-

Système de levage de l'essieu avant

Le système de levage de l'essieu avant permet de relever la carrosserie à l'avant de 40 mm environ (rebord avant de l'aile avant) au moyen d'un dispositif hydroélectrique. Il permet ainsi d'éviter des dommages à la carrosserie provoqués p. ex. lors de l'entrée dans un parking souterrain ou en cas de passage sur des ralentisseurs.

Disponibilité opérationnelle et comportement

- Le système de levage de l'essieu avant est prêt au fonctionnement lorsque le moteur tourne alors que le véhicule est à l'arrêt ou lorsque vous roulez à une vitesse maximale d'environ 35 km/h (relevée à environ 60 km/h en fonction du pays).
- Le véhicule se rabaisse automatiquement au niveau de base dès que vous dépassez une vitesse d'environ 35 km/h (ou d'environ 60 km/h en fonction du pays).
- L'essieu avant en position relevée présente un effet d'amortissement modifié, ce qui peut entraîner des bruits au niveau des ressorts hélicoïdaux de l'essieu avant, lors des manœuvres.
- Lorsque la température est inférieure à environ -10 °C, le temps nécessaire pour relever totalement la partie avant de la voiture peut être plus long. En outre, la nuisance sonore peut être accrue.

Anomalies du système de levage

Les anomalies du système de levage de l'essieu avant sont indiquées sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

Levage de la partie avant du véhicule



Fig. 235: Touche du système de levage sur la console centrale

- ✓ Le moteur tourne.
- ▷ Appuyez sur la touche .
 - Le véhicule est surélevé au niveau de l'essieu avant dans les 5 secondes qui suivent.
 - Le voyant de contrôle de la touche clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Lorsque l'avant du véhicule est entièrement relevé :

- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
- Un bref message s'affiche pour indiquer que l'avant du véhicule est relevé.

- L'inscription **LIFT** apparaît sur le compteur de vitesse numérique.

AVIS

Risque de détérioration en cas d'abaissement incontrôlé de la partie avant du véhicule lorsque le moteur est à l'arrêt.

Le système empêche le véhicule de rester en position relevée pendant une période prolongée.

- ▷ Arrêtez le véhicule toujours dans la position abaissée.

Abaissement de la partie avant du véhicule

- ✓ Les portières sont fermées.
- ✓ Le moteur tourne.

- ▷ Appuyez sur la touche .
 - Le véhicule s'abaisse au niveau de base. Le voyant de contrôle de la touche clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Lorsque l'avant du véhicule est entièrement abaissé :

- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- Un bref message s'affiche pour indiquer que l'avant du véhicule est abaissé.
- L'inscription **LIFT** s'éteint sur le compteur de vitesse numérique.

i Information

Si vous ouvrez une portière pendant la procédure d'abaissement du véhicule, la partie avant du véhicule se relève automatiquement.

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

- ▶ N'abaissez pas le véhicule tant qu'il se trouve au-dessus d'un obstacle.
-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Système de toit Targa

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 150.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.

AVIS

Risque de détérioration du toit Targa et de son mécanisme.

- ▶ N'actionnez pas le toit Targa :
 - lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C.
 - lorsque le véhicule se trouve surélevé d'un seul côté sur une bordure de trottoir, un pont élévateur ou un cric.
 - lorsque des bagages ou autres objets entravent le mouvement du toit.
- ▶ Pour ne pas décharger rapidement la batterie du véhicule par inadvertance, évitez d'actionner trop souvent le toit.
- ▶ Ne roulez qu'avec le toit Targa entièrement ouvert ou fermé.
- ▶ Pour éviter toute tache de moisissures ou marque de frottement, ouvrez le toit Targa uniquement lorsqu'il est propre et sec.
- ▶ Garez autant que possible votre véhicule à l'ombre, le rayonnement solaire altérant la toile, la plastification et la couleur.

AVIS

Risque de détérioration du toit Targa et de la lunette arrière en verre.

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit Targa, la lunette arrière en verre dépasse du contour arrière

du véhicule.

- ▶ Par conséquent, veillez à maintenir un espace libre suffisant au-dessus et derrière le véhicule ou le toit Targa (p. ex. dans un garage) à l'ouverture ou à la fermeture du toit et lors des manœuvres de stationnement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 55.

Ouverture et fermeture du toit Targa



AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture du toit Targa

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit Targa, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme du toit ou l'élément de capote, la lunette arrière en verre et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit Targa, veillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme du toit Targa ou l'élément de capote et la lunette arrière en verre.
- ▶ N'actionnez pas le toit Targa avec la clé du véhicule en l'absence de contact visuel avec le véhicule.
- ▶ Pour interrompre le mécanisme du toit en cas de danger, relâchez immédiatement la touche située dans le véhicule ou sur la clé du véhicule.
- ▶ Le cache du miroir de courtoisie dans les pare-soleil doit être fermé lors de la fermeture du toit Targa.

Lors de l'ouverture et de la fermeture du toit Targa, les vitres latérales s'abaissent légèrement et se ferment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la

commande du toit lorsque celui-ci atteint sa position finale.

Ouverture et fermeture du toit Targa avec la touche située dans l'habitacle



Fig. 236: Ouverture du toit Targa avec la touche

9000_213



Fig. 237: Fermeture du toit Targa avec la touche

- ✓ Contact mis.
 - ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
 - ▶ Appuyez sur la touche correspondante d'ouverture ou de fermeture du toit Targa sans la relâcher jusqu'à ce que le toit atteigne sa position finale ou que les glaces se trouvent dans la position souhaitée.
- Le message correspondant dans l'écran multifonction disparaît.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
- La manœuvre du toit s'interrompt.

Ouverture et fermeture du toit Targa avec la clé du véhicule (en fonction des pays)

1. Déverrouillez le véhicule.
2. Appuyez sur la touche de la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit Targa atteigne sa position finale ou que les vitres se trouvent dans la position souhaitée.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
- La manœuvre du toit s'interrompt.
3. Le cas échéant, verrouillez à nouveau le véhicule.

Déploiement et escamotage du déflecteur

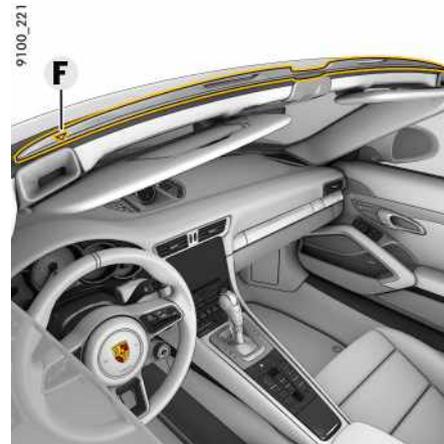


Fig. 238: Déploiement et escamotage du déflecteur

Si vous fermez puis rouvrez le toit Targa, la dernière position choisie pour le déflecteur est conservée.

Déploiement du déflecteur

- ▶ Quand le toit Targa est ouvert, appuyez sur le déflecteur F.

Escamotage du déflecteur

- ▶ Quand le toit Targa est ouvert, appuyez sur le marquage F du déflecteur, jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'encadrement de pare-brise.

i Information

En fonction de la vitesse (p. ex. en ville), des bourdonnements peuvent se faire entendre. Dans ce cas, déployez le déflecteur. À des vitesses élevées (p. ex. en cycle extra urbain), les bruits de vent peuvent se manifester plus fortement. C'est pourquoi le déflecteur peut être escamoté quand vous roulez à vitesse élevée. Le déflecteur ne sert pas à réduire les courants d'air dans l'habitacle.

Actionnement de secours du toit Targa

⚠ AVERTISSEMENT Pièces mobiles du toit pendant l'actionnement de secours.

- ▶ L'actionnement de secours ne doit être effectué qu'avec la plus grande prudence.
- ▶ N'actionnez pas le toit Targa à l'aide de la touche ou de la clé du véhicule pendant l'actionnement de secours.

AVIS

Risque de détérioration du toit et de son mécanisme.

- ▶ N'actionnez pas le toit Targa à l'aide de la touche ou de la clé du véhicule pendant l'actionnement de secours.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du toit

Avant d'effectuer l'actionnement de secours, contrôlez les points suivants :

- Lors de l'actionnement du toit avec la touche, le contact était-il mis ?
- Les fusibles sont-ils défectueux ? Reportez-vous au chapitre « Fusibles » à la page {5.}
- ▶ Retirez la clé du véhicule afin d'éviter toute manœuvre involontaire du toit Targa.

Dépose de l'habillage de tablier arrière

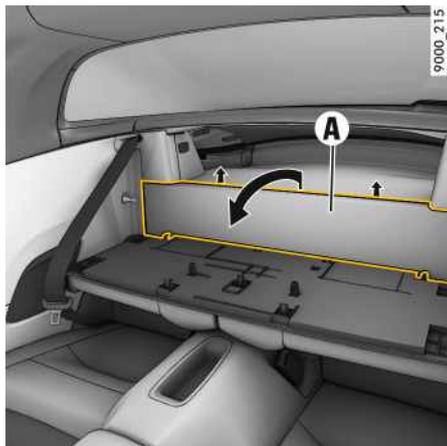


Fig. 239: Dépose de l'habillage de tablier arrière

1. Rabattez les dossiers des sièges avant.
2. Rabattez les dossiers des sièges arrière vers l'avant.
3. Tirez avec précaution l'habillage de tablier arrière **A** vers l'avant hors des points de verrouillage et retirez-le par le haut (fig. 239).
4. Retirez la clé d'actionnement de secours au dos de l'habillage de tablier arrière **A**.

Dépressurisation du mécanisme du toit

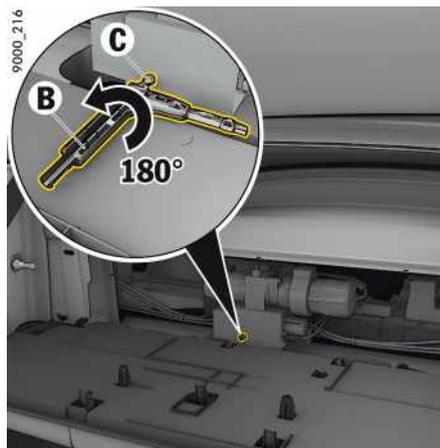


Fig. 240: Dépressurisation du mécanisme du toit

1. À l'aide de la six pans de la clé d'actionnement de secours **B**, tournez la vis à main de secours **C** d'environ un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

AVIS

- ▶ Desserrez simplement la vis à main de secours **C** sans la dévisser complètement.

2. Retirez la clé d'actionnement de secours.

Déverrouillage de la lunette arrière en verre

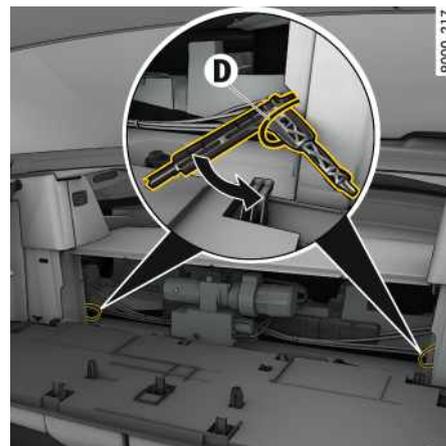


Fig. 241: Déverrouillage de la lunette arrière en verre

- ▶ À l'aide de la clé d'actionnement de secours, tirez successivement les deux boucles de déverrouillage **D** vers l'avant sur env. 10 cm.

Ouverture de la lunette arrière en verre



Fig. 242: Ouverture de la lunette arrière en verre

- Saisissez la lunette arrière en verre par le dessus en plaçant les deux mains dans le bord inférieur de la grille d'aération. Soulevez d'abord la lunette, puis tirez-la vers l'arrière jusqu'à sa position finale.

Dépose du store pare-vue



Fig. 243: Dépose du store pare-vue

- Déverrouillez le store pare-vue **E** sur sa face inférieure et enlevez-le par le haut.

Verrouillage du déflecteur

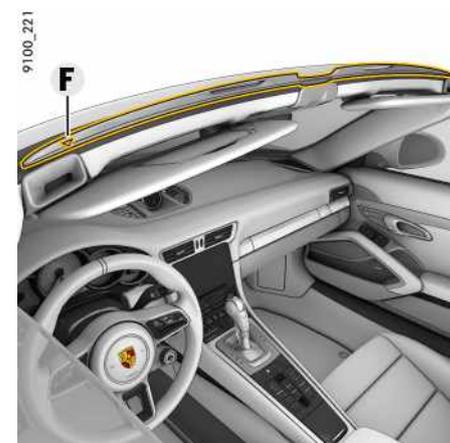


Fig. 244: Verrouillage du déflecteur

AVIS

Risque de détérioration du déflecteur.

- Avant de fermer le toit Targa, verrouillez le déflecteur.
- Si le déflecteur **F** est déployé, appuyez dessus vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'encadrement de pare-brise.

Fermeture de l'élément de capote



Fig. 245: Fermeture de l'élément de capote

1. Placez-vous derrière les sièges avant, en regardant vers l'arrière du véhicule.
2. Saisissez le bord avant de l'élément de capote et guidez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il se trouve au-dessus de l'arceau Targa. N'avancez pas davantage l'élément de capote (risque de détérioration du ciel de toit).
3. Maintenez l'élément de capote dans cette position.

Verrouillage de l'élément de capote



Fig. 246: Retrait du bouchon au niveau de l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de toit

1. Retirez le bouchon **O** au niveau de l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de toit.



Fig. 247: Déploiement du crochet de verrouillage

2. Insérez la clé d'actionnement de secours **B** dans l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de toit et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'à ce qu'elle glisse dans le logement.
3. Tournez la garniture en plastique **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement sorti (résistance perceptible).



Fig. 248: Déplacement de l'élément de capote vers l'avant

4. Tirez l'élément de capote vers l'avant sur l'encadrement de pare-brise.

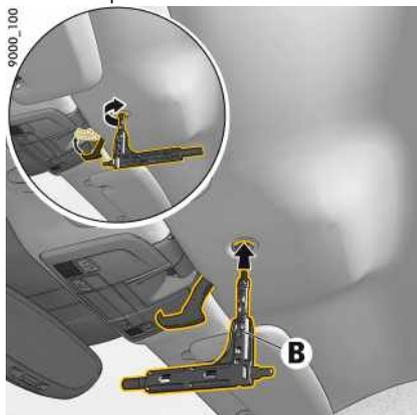


Fig. 249: Verrouillage de l'élément de capote

5. Pour fermer complètement l'élément de capote, tournez la clé d'actionnement de secours **B** dans

le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le crochet de verrouillage s'engage entièrement dans le logement (résistance perceptible).

Repose du store pare-vue



Fig. 250: Repose du store pare-vue

1. Mettez le store pare-vue en place sur le côté droit du véhicule.
2. Enfoncez le store pare-vue vers le bas sur le côté gauche du véhicule et verrouillez-le.

Fermeture de la lunette arrière en verre



Fig. 251: Fermeture de la lunette arrière en verre

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture de la lunette arrière en verre

Lors de la fermeture de la lunette arrière en verre, vos mains risquent de se trouver coincées entre la lunette arrière en verre et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Ne saisissez pas la lunette arrière en verre au niveau de son bord arrière pour la fermer.

1. Saisissez la lunette arrière en verre au niveau de la partie supérieure de la grille d'aération. Poussez la lunette arrière en verre vers l'avant et fermez-la lentement.
2. Tournez la vis à main de secours **C** avec la clé d'actionnement de secours dans le sens des aiguilles d'une montre (résistance perceptible).
3. Reposez l'habillage de tablier arrière.

A Système de transport sur toit

B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Transport d'objets sur le toit

Pour transporter des objets encombrants, vous pouvez monter un système de transport sur le toit du véhicule.

Le système de transport sur toit et d'autres modules accessoires, tels que porte-vélos, malle de toit ou porte-skis/snowboards, garantissent un transport des objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

AVERTISSEMENT

Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Montez les modules accessoires, comme des porte-skis/porte-snowboards ou un coffre de toit, le plus au centre possible des pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de longs voyages.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.

AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

Avec un système de transport sur toit monté et chargé, le comportement routier du véhicule change.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.

AVERTISSEMENT

Chargement mal ou non fixé

Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit en roulant et d'entraîner un accident grave.

- ▶ Empêchez le chargement de se déplacer pendant le trajet.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▶ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez le chargement de manière homogène.

AVIS

Endommagement du toit ou du chargement si le toit ouvrant est ouvert ou relevé alors qu'un système de transport sur toit est monté.

- ▶ N'ouvrez pas et ne relevez pas le toit ouvrant si un système de transport sur toit est monté.

AVIS

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect des consignes de hauteur totale de véhicule ou de poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous pénétrez dans des passages à faible hauteur (parkings à étages p. ex.).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
- ▶ Ne dépassez pas la charge maximale autorisée du système de transport sur toit de 70 kg.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 354.



Information

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez entièrement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire les bruits.

Montage du système de transport sur toit



Fig. 252: Éléments du système de transport sur toit

- A Support avant (long)
- B Support arrière (court)
- C Caches profilés
- D Clé dynamométrique
- E Clé

Lors du premier montage :

- ▶ Adaptez les supports avant et arrière à la largeur du véhicule.

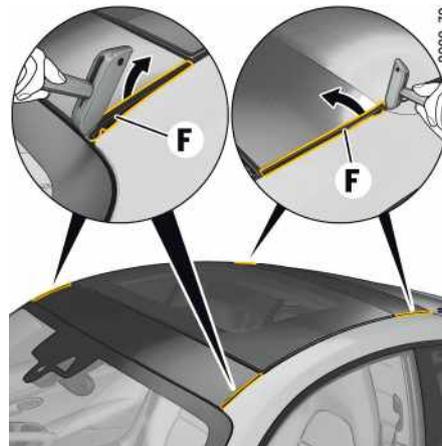


Fig. 253: Retrait des joints de la rampe de pavillon

1. Soulevez les joints F de la rampe de pavillon avec le crochet de la clé dynamométrique et retirez-les.

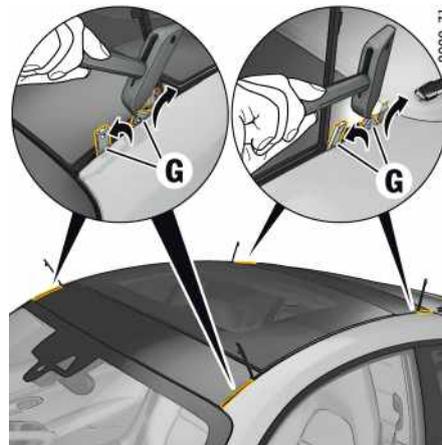


Fig. 254: Extraction des supports rotatifs

2. Faites sortir les 8 supports rotatifs G avec le crochet de la clé dynamométrique en les faisant pivoter.



Fig. 255: Déverrouillage et relevage des caches

3. Déverrouillez les caches H avec la clé et relevez-les complètement.



Fig. 256: Desserrage des vis sur le dessous des supports

4. Lors du premier montage :

- a. Retirez la poignée de la clé dynamométrique. Desserrez les vis sous le support au moyen de l'extrémité courte de la clé dynamométrique.

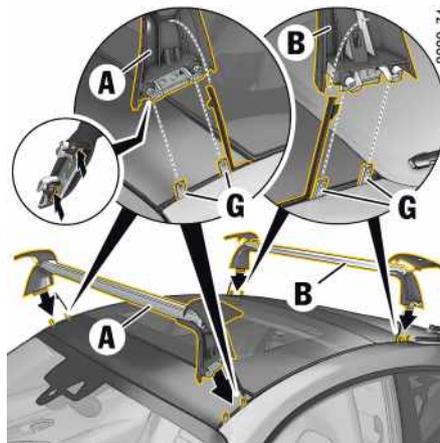


Fig. 257: Adaptation de la longueur des supports

- b. Mettez en place le support long **A** à l'avant et le support court **B** à l'arrière sur les supports rotatifs **G** et adaptez dans le même temps leur longueur à la largeur du véhicule grâce aux pieds de support coulissants.

Veillez à ce que les supports soient montés conformément aux autocollants se trouvant sur le dessous des supports.

- c. Serrez légèrement les vis sur le dessous des supports.



Fig. 258: Serrage des vis sur le dessous des supports

- d. Retirez les supports et resserrez bien à la main les vis sur le dessous des supports avec l'extrémité courte de la clé dynamométrique.
 - e. Mettez en place la poignée de la clé dynamométrique.
5. Mettez en place les supports sur les supports rotatifs **G**(fig. 257).

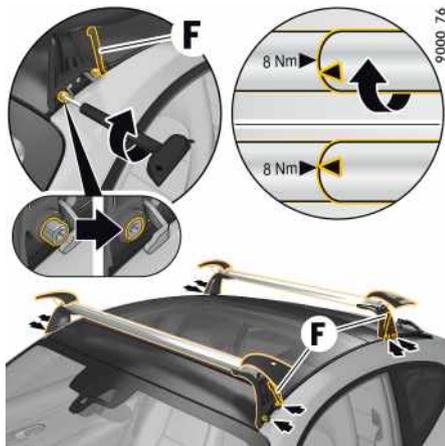


Fig. 259: Serrage des vis sur le dessous du support

AVIS

Risque de détérioration des joints en cas de coincement entre le toit et les pieds d'appui.

- Insérez les joints **F** dans les pieds d'appui.

6. Serrez tout d'abord les 8 vis de fixation des supports avec la clé dynamométrique de sorte qu'elles affleurent. Puis, serrez les 8 vis assez fort pour que les flèches de la clé dynamométrique correspondent parfaitement.



Fig. 260: Insertion du module de transport

7. Rabattez complètement les caches **H** des supports vers le bas et insérez le module accessoire souhaité (p. ex. malle de toit, porte-vélo) dans les supports.

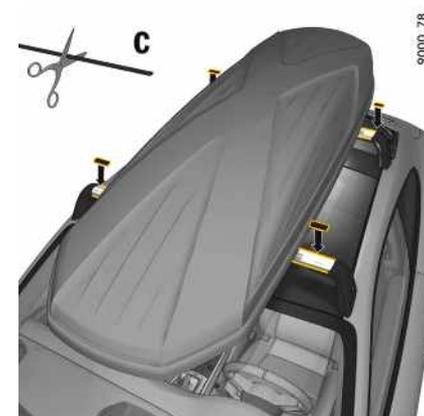


Fig. 261: Découpe et montage des profilés

8. Coupez les profilés **C** et insérez-les par le côté ou enfoncez-les par le haut dans les supports pour protéger les supports de l'humidité et des saletés et pour limiter les bruits aérodynamiques.
9. Fermez les caches et verrouillez-les avec la clé.

i Information

Après avoir parcouru 50 km, resserrez toutes les vis des supports et des modules accessoires.

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le capot du coffre à bagages, le capot moteur, la lunette arrière en verre et les phares.
- Alarme volumétrique : mouvements dans l'habitacle, véhicule fermé, p. ex. tentative d'effraction avec une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison, équipement selon le pays : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est coupé, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent.

Après une pause de 5 secondes, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

Information

En fonction du pays, le système d'alarme est automatiquement activé 30 secondes après la fermeture de la dernière porte ou du capot du coffre à bagages / capot moteur, lorsque la clé du véhicule a été retirée du contacteur d'allumage. C'est également le cas lorsque le véhicule n'a pas été verrouillé. L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés. Si une porte ou le capot du coffre à bagages / capot moteur est ouvert, l'alarme se déclenche.

- ▶ Verrouillez le véhicule à chaque fois que vous le quittez.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Pour désactiver le système d'alarme qui s'est déclenché :

- ▶ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. Selon le pays, le délai jusqu'au moment du déclenchement de l'alarme peut varier.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillage du véhicule
 - **ou** –
 - Mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, p. ex. sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage des portes » à la page 344.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Information

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison restent désactivés si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

Avec la clé du véhicule

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes). Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Affichage des fonctions

Sur les véhicules sans Porsche Entry & Drive, l'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé ; sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, l'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle dans les portes.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, puis normalement.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, puis clignotent normalement.

**Dysfonctionnement du verrouillage centralisé
et du système d'alarme**

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes, puis clignotent normalement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Systèmes airbag

Sélection de la position correcte du siège



DANGER

Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez systématiquement votre ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▶ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags.
- ▶ Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags avant** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans la planche de bord.

Les **airbags latéraux** se trouvent sur les côtés dans les bandes latérales des sièges.

Les **airbags rideaux** se trouvent sur les côtés dans la garniture de porte.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



DANGER

Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



DANGER

Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un

déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.

Réaction au voyant d'avertissement

Les anomalies sont signalées par le voyant d'avertissement d'airbag rouge  dans le compte-tours.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
 - **ou** –
 - Le voyant d'avertissement ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
 - **ou** –
 - Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager



Fig. 262: Voyant PASS AIR BAG OFF



Airbag passager
désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



Anomalie ou panne de
l'airbag passager

Si le voyant **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du

système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

L'interrupteur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant **PASS AIR BAG OFF** et la fixation ISOFIX sont fournis en fonction de l'équipement. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASS AIR BAG OFF » à la page 318.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

DANGER

Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche et pour les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 313.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 315.

DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

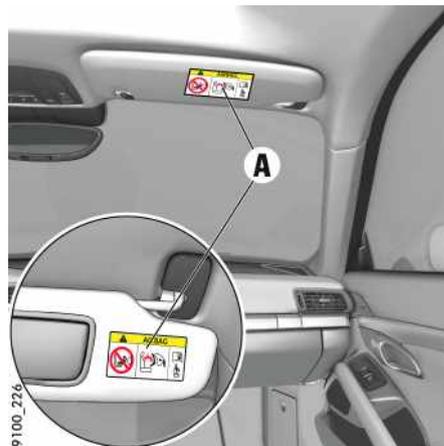


Fig. 263: Autocollant d'avertissement airbag sur le paresoleil



Fig. 264: Autocollant d'avertissement airbag

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant A avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids



Fig. 265: Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

A Catégorie de tailles

B Mention « Universal » ou « semi universel »
C Catégorie de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être installés uniquement sur le siège passager.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule » à la page 314.

A	Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur les sièges arrière	Montage sur le siège passager
B	Groupe 0 et 0 + : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+	E ₁ 04301146	955.044.805.94	Non autorisé	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
C							
D							
E	Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.805.88	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
F							
G							
H	Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.805.90	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
I							
J							
K	Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.805.90	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
L							
M							
N							
O							
P							
Q							
R							
S							
T							
U							
V							

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R 16 fixés par une ceinture de sécurité du véhicule.

La mention « Universal » / « semi universal » figure sur l'autocollant ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants (fig. 265).

Catégorie de poids	Système de retenue pour enfants sur les sièges arrière	Système de retenue pour enfants sur le siège passager ^{1, 2, 3}
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	X	U / L
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg	L	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	L	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	L	U / L

X: cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de poids.

U: convient aux systèmes de retenue pour enfants avec l'identification « Universal » autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids.

L: convient pour les systèmes de retenue pour enfants selon la liste Page 313.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants - Fixation avec le système ISOFIX » à la page 316.

- Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
- Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la page 313.
- Réglez le siège passager en position arrière **relevée**.

A	Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur les sièges arrière	Montage sur le siège passager
B	Groupe 0 et 0 + : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche	E1 04301146	955.044.805.94	Non autorisé	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
C			Babyseat GO+				
D			Uniquement avec : Base ISOFIX				
E	Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche	E1 04301199	955.044.805.88	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
F			Junior Seat				
G			ISOFIX G1				
H	Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche	E1 04301198	955.044.805.96	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
I			Junior Plus				
J			ISOFIT G2 + G3				
K	Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche	E1 04301198	955.044.805.96	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
L			Junior Plus				
M			ISOFIT G2 + G3				
N	Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche	E1 04301198	955.044.805.96	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
O			Junior Plus				
P			ISOFIT G2 + G3				
Q	Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche	E1 04301198	955.044.805.96	autorisé : Réglage du siège passager en position avancée	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
R			Junior Plus				
S			ISOFIT G2 + G3				

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants - Fixation avec le système ISOFIX

Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec le système ISOFIX selon la norme ECE-R 16.

La mention « Universal » ou « semi universal » figure sur l'autocollant ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants (fig. 265).

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX	
			Sièges arrière	Siège passager ^{1, 2, 3, 4}
Porte-bébé (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X	X
	G	ISO / L2	X	X
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	X	IL / SU
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	X	IL / SU
	D	ISO / R2	X	IL / SU
	C	ISO / R3	X	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	X	IL / SU
	C	ISO / R3	X	X
	B	ISO / F2	IL / IUUF	IL / SU
	B1	ISO / F2X	IL / IUUF	IL / SU
	A	ISO / F3	X	IL / SU
Groupe II : de 5 à 25 kg			IL	IL / SU
Groupe III : de 22 à 36 kg			IL	IL / SU

- Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
- Veillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la
 - ▷ page 315
- Réglez le siège passager en position arrière **relevée**.
- Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le **siège passager**, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universal » sur le siège passager est autorisée. Veillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants et des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche en
 - ▷ page 315

 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

B SU : le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX portant la mention « semi universal ». Veuillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants.

C IL : convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX selon la liste Page 315.

D IUF : convient aux systèmes de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche et portant la mention « Universal » autorisés dans cette catégorie de poids et fixés à l'aide du système ISOFIX du véhicule et de la sangle de fixation « Top Tether ».

E ▶ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants » à la page 318.

Installation de systèmes de retenue pour enfants

Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges



Fig. 266: Siège baquet Sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet Sport (fig. 266).

Pour toutes les autres variantes de siège, il est possible d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés.

▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 286.

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 313.

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 315.

Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des catégories de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 316.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (Porsche Babyseat ISOFIX GO+ p. ex.).

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 313.

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 315.

Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASS AIR BAG OFF

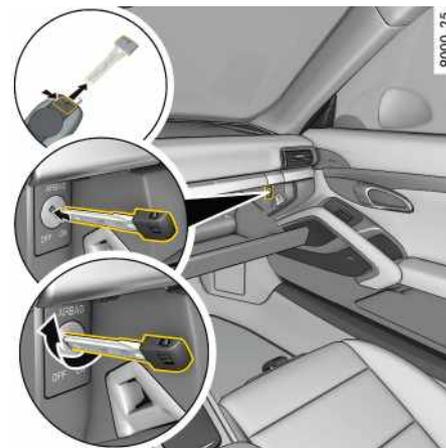


Fig. 267: Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 91.

AVIS

Risque de détérioration du commutateur à clé ou du système d'airbag

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.

Le commutateur de clé doit être tourné sans forcer.

- ▶ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement contact coupé.

4. Introduisez la clé de secours jusqu'à la deuxième résistance dans l'interrupteur à clé. Le panneton d'urgence est alors enfoncé environ au 3/4 de l'interrupteur à clé.

5. Désactivez (interrupteur en position **OFF**) ou activez (interrupteur en position **ON**) l'airbag passager à l'aide de la clé de secours, sans forcer. Le voyant **PASS AIR BAG OFF** s'allume.

 **DANGER**

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans le commutateur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

6. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
7. Fermez la boîte à gants.

 **DANGER**

Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

 **Information**

La présence de l'interrupteur à clé de désactivation de l'airbag passager, de l'affichage **PASS AIR BAG OFF** et de la fixation ISOFIX sur le siège passager dépend de l'équipement. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet Sport). En association avec cet équipement, la plage de réglage du dossier passager est limitée.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si l'airbag passager (siège 2) est désactivé, l'affichage **PASS AIR BAG OFF** reste allumé sur la console de pavillon une fois le contact mis ou quand le moteur tourne.



Fig. 268: Voyant PASS AIR BAG OFF

 **DANGER**

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX



Fig. 269: Fixation ISOFIX sur le siège passager

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 315.
- ▷ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Les œillets de retenue **A** de la fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent, pour le siège passager, au niveau de l'assise (en fonction de l'équipement) et, pour les sièges arrière, derrière la partie inférieure des dossiers.

Montage sur les sièges arrière :



Fig. 270: Fixation ISOFIX sur les sièges arrière

- ▶ Sortez la partie inférieure du dossier en la tenant en haut par le milieu (bande Velcro), décrochez-la des œillets de retenue ISOFIX **A** et retirez-la.

Si le siège pour enfants est monté sur le siège passager :

- ▶ Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours.
Le voyant **PASS AIR BAG OFF** doit s'allumer sur la console de pavillon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'airbag passager » à la page 311.

Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

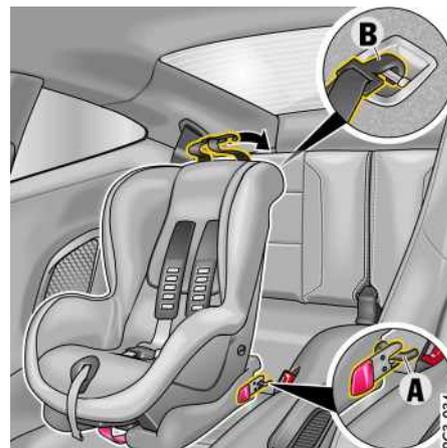


Fig. 271: Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
2. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Coupé uniquement : Points de fixation supérieurs pour les systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

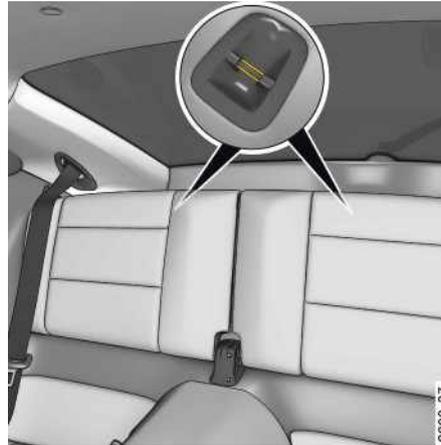


Fig. 272: Top Tether

Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage supérieure, les points

de fixation situés derrière les sièges arrière (fig. 272) servent à fixer la sangle d'ancrage ISOFIX Top Tether.

- En outre, fixez la sangle d'ancrage ISOFIX Top Tether aux points d'ancrage derrière les sièges arrière et serrez-la ((fig. 271), **B**).

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Système / Désignation	Fonctionnalités	Page
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none"> – Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Préremplissage du système de freinage – Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Régulation du couple moteur (MSR) – Impulsion de couple de braquage – Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique, gestion de position arrêtée sur les véhicules équipés d'une boîte PDK 	243
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none"> – Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations 	231
PADM Porsche Active Drivetrain Mount	<ul style="list-style-type: none"> – La suspension dynamique du moteur minimise automatiquement les oscillations et les vibrations ressenties de l'ensemble du groupe motopropulseur, notamment le moteur. – L'activation du mode SPORT permet d'obtenir une liaison plus ferme du groupe motopropulseur pour une conduite sportive. – L'activation du mode SPORT PLUS permet d'obtenir une liaison optimale du groupe motopropulseur pour une conduite sur circuit. 	–
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	<ul style="list-style-type: none"> – Système actif de réglage du châssis pour la stabilisation antiroulis et l'augmentation de la dynamique du véhicule, de l'agilité et du confort. <p>Le PDCC ne possède pas d'éléments de commande séparés. Grâce à la sélection d'un réglage de châssis dans le Porsche Active Suspension Management (PASM), le PDCC active automatiquement le programme de conduite sur route correspondant.</p>	–
PTV Porsche Torque Vectoring	<ul style="list-style-type: none"> – Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile – Différentiel arrière avec rapport de blocage asymétrique fixe 	–

Systeme / Désignation	Fonctionnalités	Page
PTV Plus Porsche Torque Vectoring Plus	<ul style="list-style-type: none"> – Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile – Différentiel arrière variable à régulation électronique 	–
PTM Porsche Traction Management	<ul style="list-style-type: none"> – Transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté électroniquement 	–

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Téléphone

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Téléphone ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 233.



P130_14

Fig. 273: Composition d'un numéro (clavier)



P130_53

Fig. 274: Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)	▶ Touche PHONE ▶ Connecter téléphone ▶ Chercher nouveau téléphone	325
Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner	▶ Insérer la carte dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▶ Saisir le PIN le cas échéant ▶ Confirmer la connexion de données.	327
Basculer entre deux téléphones portables connectés	▶ Dans l'en-tête, sélectionner ou (voir A et E).	326
Établir une connexion de données (connectivité)	▶ Établir une connexion de données via la SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe.	118
Composer numéro	▶ Touche PHONE ▶ Keypad (voir B) ▶ Saisir le numéro sur le pavé numérique D, ▶ sélectionner (voir C).	328
Décrocher / Refuser un appel	▶ Sélectionner Accepter ou ▶ Annuler .	328
Raccrocher	▶ Sélectionner dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	329

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Démarrer une conférence	▶ Touche PHONE ▶ Composer un numéro ▶ Keypad  ▶  ▶ Composer le numéro du participant suivant ▶  ▶ 	329
Consultation de la boîte vocale	▶ Touche PHONE ▶ Keypad  ▶ Appuyer longuement sur 1 .	328
Afficher la liste d'appels	▶ Touche PHONE ▶ Calls  (voir F) ▶ Choisir la liste d'appels.	329
Afficher les messages	▶ Touche PHONE ▶ Message  (voir G) ▶ SMS ou E-Mail ▶ Choisir le dossier.	331
Afficher un contact	▶ Touche PHONE ▶ Sélectionner Contacts  (voir H).	330

AVERTISSEMENT Risque d'accident

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

AVERTISSEMENT Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

Information

Vous trouverez une liste fournissant une sélection de téléphones portables compatibles sur Internet à l'adresse www.porsche.com.

Connexion d'un téléphone portable en Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)

Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la page 326.

1. Touche **PHONE** ▶ **Connecter téléphone**
– ou –

Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ **Sélectionnez Téléphone.**

2. Sélectionnez **Chercher nouveau téléphone** et choisissez le téléphone portable dans la liste des périphériques.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident.
Sur les téléphones portables avec SIM Access Profile (SAP), saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM sur le PCM.
Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **Keypad** ) s'affiche sur le PCM.

i Information

Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

- ▶ Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, appuyez sur la touche **PHONE**. L'affichage **Connecter téléphone** doit être visible pour l'opération de connexion.
- ▶ Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché sous la touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth** ▶ **Nom Bluetooth**.

▶ Reportez-vous au chapitre « Gestion des fonctions et des appareils Bluetooth® » à la page 332.

i Information

Lors d'une connexion via Bluetooth®, il est possible de connecter le téléphone portable au PCM via le Handsfree Profile (HFP) ou le SIM Access Profile (SAP).

Avec le Handsfree Profile, le PCM sert de dispositif mains libres Bluetooth® pour le téléphone portable connecté et peut accéder au contenu du répertoire téléphonique, des listes d'appels et des messages selon le type de téléphone portable. Ainsi, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone portable et la poursuivre en dehors du véhicule.

Avec le SIM Access Profile en revanche, la carte SIM du téléphone portable est connectée directement au PCM via Bluetooth®. De ce fait, le téléphone portable met les données d'accès réseau à disposition du PCM.

- ▶ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux profils Bluetooth® dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

Activation de la fonction Bluetooth® du PCM

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE**

2. Sélectionnez **Bluetooth** ▶ **Activer Bluetooth** pour activer la fonction Bluetooth® du PCM.

Connexion d'un téléphone portable connu

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la page 326.
- ✓ Le téléphone portable a déjà été connecté au PCM.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion)
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Gestionnaire d'appareils**
2. Sélectionnez **Téléphone**.
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM insérée est activée pour téléphoner.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion)
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Gestionnaire d'appareils**
2. Sélectionnez **Téléphone 2**.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 325.

Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.
- ▶ Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (voir A, (fig. 273)).

Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth** ▶ **Appareils Bluetooth**
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
3. Pour supprimer un téléphone portable de la liste des périphériques Bluetooth® connus, sélectionnez **Supprimer**.
– ou –
Pour afficher les informations d'un périphérique Bluetooth®, sélectionnez **Détails**.
L'adresse Bluetooth®, l'état de la connexion et les profils Bluetooth® disponibles sont affichés.
– ou –
Pour établir ou couper la connexion entre un périphérique Bluetooth® et le PCM, sélectionnez **Établir connexion / Déconnecter**.

i Information

Après le démarrage, le PCM essaie de rétablir automatiquement la dernière configuration d'appareils disponible. Si les derniers appareils ne sont pas présents dans le véhicule, les autres appareils connus sont également recherchés.

Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser la carte SIM insérée aussi pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut **pas** être utilisée pour téléphoner.

Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

Insertion et retrait d'une carte SIM externe

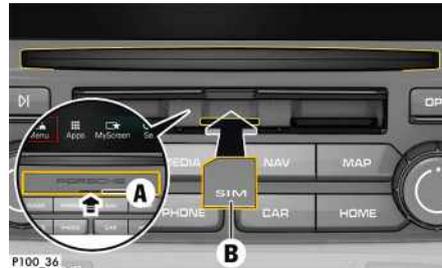


Fig. 275: Insertion et retrait d'une carte SIM externe

- ✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM **A** est ouvert.

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25 x 15 mm) (coin biseauté vers l'avant gauche, puce orientée vers le bas).
2. Carte SIM **avec** PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
 - b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
3. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données. Activez **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée.

- ▶ Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

i Information

Si la carte SIM externe est utilisée pour téléphoner en plus de la connexion de données, elle occupe une des deux places disponibles pour les téléphones portables. Dans ce cas, il est possible de connecter un téléphone portable supplémentaire et de basculer ensuite entre ce téléphone et la carte SIM externe.

Pour de plus amples informations sur les réglages de code PIN de la carte SIM :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 332.

Affichage de l'état de connexion

En fonction de l'état de connexion, les affichages suivants sont possibles dans le pied de page :

-  Aucun téléphone connecté.
-  Carte SIM externe insérée ou connexion établie par SIM Access Profile (SAP). La connexion de données peut être établie.
-  Connexion de données via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou connexion établie via le profil SIM Access Profile (SAP), p. ex. connexion de données via le réseau mobile LTE.

- A**  Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G).
- B**  Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
- C**  Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction téléphone.
- D**
- E**  Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 174.

Composition d'un numéro de téléphone

Saisie d'un numéro de téléphone (Keypad)

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Saisissez le numéro sur le pavé numérique. Si le numéro de téléphone est déjà connu, il est proposé à la sélection (une VCard s'affiche).
3. Sélectionnez .

Information

Les sons DTMF (Dual Tone Multi Frequency) et les Supplementary Services (services pouvant être activés à l'aide de codes étoile ou dièse) sont pris en charge.

Accès à la recomposition automatique

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Sélectionnez  pour afficher le dernier numéro de téléphone composé sur le clavier.
3. Sélectionnez .

Information

La mémoire de recomposition automatique est effacée lorsque le contact est coupé.

Sélection d'un numéro à partir de la liste d'appels

▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage d'une liste d'appels » à la page 329.

1. Touche **PHONE** ► **Calls** 
2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez une entrée.
3. Sélectionnez .

Sélection d'un numéro à partir des contacts

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des contacts » à la page 330.

1. Touche **PHONE** ► **Contacts** 
2. Recherchez et sélectionnez le contact souhaité.
3. Composez le numéro souhaité.
4. Sélectionnez .

Consultation de la boîte vocale

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Appuyez longuement sur **1**  pour écouter votre boîte vocale.

Information

À la première utilisation de la fonction, un message d'invite s'affiche une fois à l'écran, vous demandant de saisir le numéro de boîte vocale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages » à la page 332.

Acceptation et fin d'un appel

Acceptation / Refus d'un appel

✓ L'appel arrive.

- ▶ Choisissez  **Accepter**.
– ou –
Appuyez sur la touche « Décrocher » du téléphone portable.
– ou –
Appuyez sur la touche « Décrocher » du volant.
- ▶ Pour refuser l'appel, choisissez  **Refuser**.
– ou –
Appuyez sur la touche « Raccrocher » du téléphone portable.
– ou –
Appuyez sur la touche « Raccrocher » du volant.

Information

Si le profil « Silencieux » ou « Réunion » est réglé sur le téléphone portable, aucune sonnerie ne retentit sur le PCM avec certains appareils lorsqu'un appel arrive.

Raccrocher

- ▶ Choisissez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.
 - ou –
 - Appuyez sur la touche « Raccrocher » du téléphone portable.
 - ou –
 - Appuyez sur la touche « Raccrocher » du volant.

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

Mise en sourdine du microphone

- ✓ La conversation téléphonique est active.

- ▶ Choisissez  pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel

- ✓ La conversation téléphonique est active.

- ▶ Choisissez  à côté de l'affichage **Connecté**.
 - ou –
 - Sélectionnez la touche  ► **Mettre appel en attente**.

- ▶ Pour reprendre la conversation, choisissez  à côté de l'affichage **En attente**.
 - ou –

Sélectionnez la touche  ► **Activer appel**.

Démarrage d'une conférence

- ✓ La conversation téléphonique est active.

1. Touche  ► **Keypad** 
 2. Choisissez  pour ajouter une autre communication.
 3. Ajoutez une nouvelle communication comme suit :
Composez le nouveau numéro sur le pavé numérique.
 - ou –
 - Sélectionnez un numéro de téléphone à partir de la liste d'appels.
 - ou –
 - Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.
 4. Choisissez 
 5. Choisissez  pour activer la conférence.
 - ou –
 - Touche  ► Touche  ► **Conférence**
- ▶ Pour mettre la conférence en attente, sélectionnez la touche  ► touche  ► **Mettre conférence en attente**.

Basculement entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- ✓ La conversation téléphonique est mise en attente.

- ▶ Sélectionnez la conversation mise en attente pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.
 - ou –
 - Touche  ► Touche  ► **Échanger appels**

Affichage d'une liste d'appels

Affichage d'un appel

1. Touche  ► **Calls** 
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Tous les appels**
 - **Appels manqués**
 - **Appels passés**
 - **Appels reçus**
3. Sélectionnez une entrée dans la liste d'appels. La vue détaillée s'affiche.

Suppression d'un appel

- ✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté via le profil SIM Access Profile.

1. Touche  ► **Calls** 
2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez un correspondant.
3. Appuyez sur la touche .
4. Pour supprimer un appel de la liste d'appels du PCM, choisissez **Supprimer appel**.

i Information

Seuls les appels effectués dans le véhicule peuvent être supprimés.

Utilisation du téléphone via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 139.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 139.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu **Téléphone**.
2. Recherchez le numéro souhaité dans la liste et sélectionnez l'entrée.
 - Répertoire téléphon.
 - Derniers appels

Acceptation ou refus d'appel

- ✓ L'appel arrive.
- ▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- Accepter l'appel
- Refuser l'appel

Établissement de plusieurs appels simultanés et fin de l'appel

- ✓ Conversation téléphonique en cours.
- ▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Nouvel appel** : pour appeler un autre correspondant pendant une communication téléphonique.
- **Commuter** : pour passer entre deux correspondants afin de mener des conversations téléphoniques séparées.
- **Conférence** : pour réunir des correspondants dans une conférence téléphonique.
- **Raccrocher** : pour finir la conversation téléphonique.

Utilisation des contacts

Affichage d'un contact

- ▶ Touche **PHONE** ▶ **Contacts**

Recherche d'un contact

La barre alphabétique située à droite permet de rechercher le contact souhaité par ses initiales. Il est possible sinon de faire une recherche par saisie de texte.

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts** ▶ **Rechercher contact**
2. Entrez le nom dans le champ de saisie. Une liste de résultats s'affiche.
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée.

Envoi d'un contact

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts**
2. Sélectionnez un contact.

Les coordonnées du contact s'affichent.

3. Appuyez sur la touche **OPT**.
4. Sélectionnez **Envoyer comme vCard**.
5. Choisissez l'option d'envoi (**SMS, E-mail**) ou d'enregistrement (**SD, USB**) en fonction des disponibilités.

Tri de la liste des contacts

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts** ▶ Touche **OPT** ▶ **Critères de tri**
2. Sélectionnez l'ordre de tri **Nom, prénom** ou **Prénom, nom**.

Création d'un favori dans MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Choisissez **MyScreen 1, MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.
3. Sélectionnez la catégorie **PHONE**.
4. Placez la vignette **Martin, Jean** par glisser-déplacer dans un container de votre choix sur la page gauche d'aperçu. La vignette peut être insérée dans le container dès qu'une bordure verte apparaît.
5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** en appuyant sur **X** ou **←**.
6. Choisissez **Cliquer ici pour sélectionner**. La liste de contacts s'ouvre.
7. Sélectionnez le contact souhaité. Les coordonnées du contact s'affichent.
8. Sélectionnez un numéro de téléphone.

Le contact est enregistré comme favori dans l'écran choisi.

Suppression de favoris dans MyScreen

► Reportez-vous au chapitre « Création d'une page MyScreen » à la page 238.

Affichage et suppression de messages

La fonction **Message** vous permet de lire les textos (SMS) ainsi que les e-mails, de les écouter ou d'utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner.

Cette fonction n'est disponible que si le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. Il se peut que le téléphone portable prenne en charge la fonction SMS mais pas celle des e-mails.

Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

Information

- Si le téléphone portable prend en charge le SIM Access Profile, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Si le téléphone portable ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone portable.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Affichage d'un SMS

1. Touche **PHONE** ► **Message**  ► **SMS**
2.  ► Sélectionnez le dossier.
3. Choisissez le SMS souhaité.

Affichage des e-mails

1. Touche **PHONE** ► **Message**  ► **E-mail**
2. Sélectionnez le compte e-mail.
La boîte de réception s'affiche à l'écran. Un maximum de 100 e-mails peut être affiché.
3. Le cas échéant, sélectionnez  ► Dossier.
4. Sélectionnez l'e-mail souhaité.

Information

De nombreux téléphones portables ne prennent pas en charge le transfert des e-mails depuis plusieurs comptes vers le PCM. Souvent, seuls les e-mails gérés par l'application propre au fabricant sont transférés.

Écoute de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ► **Message** 
2. Sélectionnez le menu **SMS** ou le menu **E-mail**.
3.  ► Sélectionnez le dossier.
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Sélectionnez **Read out** .

Suppression de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ► **Message** 
2. Sélectionnez le menu **SMS** ou le menu **E-mail**.
3.  ► Sélectionnez le dossier.
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Appuyez sur la touche **OPT**.
6. Sélectionnez **Supprimer** le message.
Le message est supprimé. Dans le cas d'une connexion via le SIM Access Profile, un SIM supprimé sur le PCM l'est également sur la carte SIM du téléphone portable.

Rédaction de messages

Rédaction d'un SMS

1. Touche **PHONE** ► **Message**  ► **SMS**
2.  ► Sélectionnez **Nouveau SMS**.
3. Entrez le numéro du destinataire dans le champ de saisie.
– ou –
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.
4. Sélectionnez la fenêtre de texte.
5. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **Enter**.
6. Sélectionnez **Send** .
Le message est envoyé.

Rédaction d'e-mails

1. Touche **PHONE** ► **Message**  ► **E-mail**
2.  ► Sélectionnez **Nouvel e-mail**.
3. Entrez l'adresse e-mail du destinataire dans le champ de saisie.
– ou –
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.
4. Sélectionnez la fenêtre de texte (p. ex. l'objet).
5. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **Enter**.
6. Sélectionnez **Send** .
L'e-mail est envoyé.

Rangement du téléphone portable (en fonction du pays)

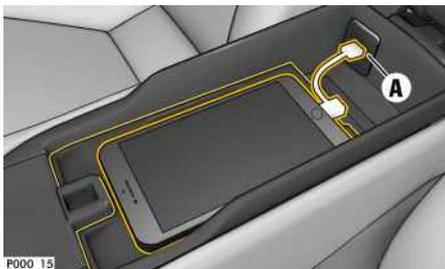


Fig. 276: Rangement pour smartphone

Un rangement spécial pour smartphone est prévu dans la console centrale, selon l'équipement.

Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM.

L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- Placez le téléphone portable avec l'écran dirigé en haut dans le rangement pour smartphone, sur le symbole de téléphone. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre le rangement et le téléphone portable.

Information

Avant d'insérer le téléphone portable dans le rangement, il est recommandé d'activer le verrouillage du clavier et du code.

Recharge d'un téléphone portable

- Raccordez le téléphone portable au port UBS A via un câble de recharge USB.

Modification des réglages

Réglages pendant un appel téléphonique (mode privé)

- ✓ Le téléphone portable est connecté en Bluetooth® via le Handsfree Profile (HFP).
- ✓ La communication est établie.

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer mode privé** : la conversation est transférée du dispositif mains libres au téléphone portable.

Modification des réglages du téléphone

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Téléphone**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Allumer / Éteindre téléphone du PCM** : allume / éteint le module PCM du téléphone.
- **Débloquer SIM insérée pour appels** : utiliser la carte SIM externe insérée dans le lecteur de carte pour les appels (sinon seulement service de données).
- **Recherche d'opérateurs réseau** : pour sélectionner un opérateur réseau ou activer la recherche automatique d'opérateurs réseau.
- **Carte SIM** : pour modifier les réglages de la carte SIM externe insérée.
- **Numéro de boîte vocale** : pour afficher ou modifier le numéro de boîte vocale du téléphone portable connecté.
- **Numéro de série** : pour afficher le numéro de série IMEI du module téléphone PCM.

Gestion des fonctions et des appareils Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Bluetooth**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Ajouter nouvel appareil** : pour rechercher un nouvel appareil Bluetooth® et le connecter au PCM.
- **Appareils Bluetooth** : pour gérer des périphériques Bluetooth® connus, connecter le PCM à un périphérique Bluetooth® connu.

► Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 327.

- **Activer / Désactiver le Bluetooth** : pour activer ou désactiver la fonction Bluetooth®.
- **Remarque : prendre téléphone sur soi** : pour activer un rappel concernant un périphérique Bluetooth® connecté lorsque vous quittez le véhicule.
- **Nom de Bluetooth** : pour paramétrer le nom du Bluetooth® du PCM.

Configuration des réglages WiFi

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET**
PHONE ▶ Réglages WiFi.

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer / Désactiver WiFi** : pour activer / désactiver PCM la fonction WiFi.
- **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** : pour afficher et configurer les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone portable par ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi du PCM.
- **Utiliser connexion de données externe** : permet d'établir une connexion de données avec un point d'accès WiFi externe (point d'accès public p. ex.).
- **Connecter point d'accès WiFi externe** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.

▷ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe » à la page 119.

Suppression d'un point d'accès WiFi externe

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Connexions** ▶ **Connex. données**

2. Sélectionnez l'icône  du point d'accès WiFi à supprimer.

Configuration des connexions de données

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET**
PHONE ▶ **Connex. données**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Connexions de données** :
 - **Activé** : les connexions de données sont autorisées systématiquement.
 - **Désactivé** : les connexions de données sont désactivées.
 - **Demander** : avant d'utiliser la connexion de données, un message s'affiche, demandant si la connexion de données doit être autorisée.
- **Partager connexion de données** : pour autoriser la connexion de données pour des appareils WiFi.
- **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Configurer point d'accès (APN)** : permet de modifier les données d'accès réseau servant à la connexion de données de la carte SIM (nom APN, nom d'utilisateur et mot de passe).
- **Réinitialiser configuration APN** : pour réinitialiser les réglages APN aux réglages usine. Pour de plus amples informations sur les réglages APN :

▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 118.

Gestion des contacts

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET**
PHONE ▶ **Contacts**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts** : permet d'afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Critères de tri** : pour trier les contacts enregistrés sur le téléphone portable par nom ou par prénom.
- **Transférer contacts** : les contacts de la carte SIM ou du téléphone portable connecté via Bluetooth® peuvent être transférés manuellement sur le PCM.

Modification des réglages du son

- ✓ Le téléphone portable est connecté au PCM ou la carte SIM est insérée dans le PCM.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET**
PHONE ▶ **Réglages du son**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Sélectionner sonnerie** : pour régler la sonnerie du PCM lorsque le téléphone portable connecté ne transmet pas la sonnerie via Bluetooth®.
- **Volume de la sonnerie** : pour régler le volume de la sonnerie téléphonique.
- **Volume du microphone** : pour régler le volume du microphone pour les appels téléphoniques.
- **Son pour message** : pour régler ou couper le son des messages entrants.

Configuration des réglages d'appel

- ✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone portable est connecté au PCM via le profil Bluetooth® SIM Access Profile.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Transfert d'appel** : pour configurer le transfert d'appel.
- **Signal d'appel** : lorsque cette fonction est activée, un signal d'appel est émis dès que vous recevez un autre appel pendant une conversation téléphonique.
- **Afficher numéro de téléphone** : lorsque cette fonction est activée, votre numéro de téléphone est transmis au correspondant.

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. La commande s'effectue à l'aide du levier situé sur le volant en bas à gauche.

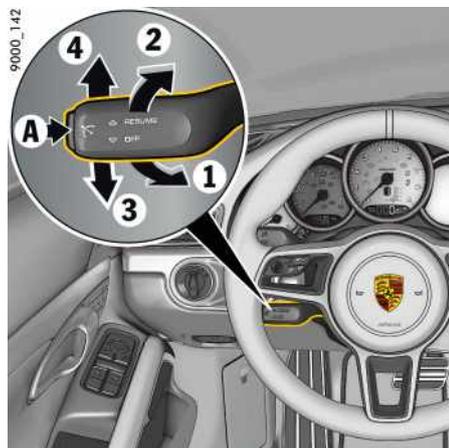


Fig. 277: Levier de commande du Tempostat

- A** Activation / Désactivation du Tempostat
1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
2 Réduction de la vitesse de régulation
3 Interruption du fonctionnement du Tempostat (OFF)
4 Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

i Information

Des interventions actives sur le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

⚠ AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du régulateur de vitesse risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

Activation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).



Vitesse de régulation

La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange, et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant ((fig. 277) : **1**).

Breve poussée = 1 km/h, poussée longue = 10 km/h

- ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant ((fig. 277) : **2**).
 Breve traction = 1 km/h, traction longue = 10 km/h
 La nouvelle vitesse de régulation s'affiche sur l'écran multifonction.

i Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME » à la page 336.
- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas ((fig. 277) : **3**)
 – ou –
 ▶ Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage ou mettez le levier sélecteur en position **N**.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- lorsque vous roulez à env. 60 km/h en dessous de la vitesse déterminée (p. ex. montées) pendant plus de 60 secondes.

- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut ((fig. 277) : 4).
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Désactivation du régulateur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

Information

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

⚠ AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture du toit ouvrant ou du store de protection solaire

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant et du store de protection solaire, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre les parties en mouvement du véhicule et celles qui sont immobiles.

- ▶ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant ou le store de protection solaire.
- ▶ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Prenez la clé du véhicule avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant ou le store de protection solaire.
- ▶ En cas de danger, actionnez les touches du toit ouvrant ou du store de protection solaire ou, si vous les ouvrez ou fermez, relâchez immédiatement les touches de la clé du véhicule.

AVIS

Endommagement du toit ou du chargement si le toit ouvrant est ouvert ou relevé alors qu'un système de

transport sur toit est monté.

- ▶ N'ouvrez pas le toit ouvrant si un système de transport sur toit est monté.

i Information

- Le toit ouvrant et le store de protection solaire sont équipés d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ou du store est entravée par un obstacle, ils se rouvrent aussitôt.
- Le toit ouvrant ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

Utilisation du toit ouvrant et du store de protection solaire

- ✓ Contact mis.

Les touches de commande du toit ouvrant et du store de protection solaire comportent une **fonction à deux crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Ouverture du toit ouvrant en acier



Fig. 278: Utilisation du toit ouvrant en acier

- A Ouverture du toit ouvrant
- B Ouverture en position entrebâillée / Fermeture du toit ouvrant
- C Fermeture du toit ouvrant

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Tirez le commutateur **A** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez brièvement le commutateur **A** jusqu'au deuxième cran.
Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Tirez de nouveau le commutateur **A** ou **C** pour arrêter le processus.

Utilisation du toit ouvrant en verre

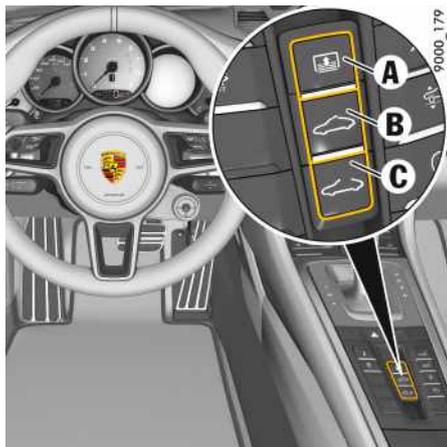


Fig. 279: Utilisation du toit ouvrant en verre

- A** Ouverture / Fermeture du store de protection solaire
B Ouverture en position entrebâillée / Fermeture du toit ouvrant
C Ouverture / Fermeture du toit ouvrant

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur **C** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Appuyez brièvement sur le commutateur **C** jusqu'au deuxième cran.
Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le commutateur **C** pour arrêter le processus.

Ouverture en position entrebâillée ou fermeture du toit ouvrant

- ▶ Appuyez sur la touche **B**.
Le toit ouvrant s'ouvre en position entrebâillée ou se ferme jusqu'à sa position finale.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **B** pour arrêter le processus.

Fermeture du toit ouvrant

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Tirez le commutateur **C** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez brièvement le commutateur **C** jusqu'au deuxième cran.
Le toit ouvrant se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le commutateur **C** ou **A** (uniquement pour le toit ouvrant en acier) pour arrêter le processus.

Si le processus de fermeture du toit ouvrant est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le toit manuellement en exerçant une force accrue.

1. Retirez l'obstacle.
 2. Tirez le commutateur **C** jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit ouvrant reste en position fermée.
- ▶ Répétez éventuellement le processus de fermeture.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant avec la clé du véhicule

Ouverture du toit ouvrant

- ▶ Appuyez sur la touche sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant

- ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée ou que le toit ouvrant soit fermé et que le store de protection solaire ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▶ Lors du verrouillage du véhicule, touchez le détecteur de proximité intégré à la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée ou que le toit ouvrant soit fermé et que le store de protection solaire ait atteint la position souhaitée.

Ouverture et fermeture du store de protection solaire

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Tirez le commutateur **A** ou appuyez dessus jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez le commutateur **A** ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.

Le store de protection solaire s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.

- ▶ Appuyez de nouveau sur le commutateur **A** pour arrêter le processus.

Si le toit ouvrant est partiellement ou complètement ouvert, le store de protection solaire peut être fermé au maximum jusqu'au rebord avant du toit ouvrant.

Si le store de protection solaire est fermé, il s'ouvre automatiquement en cas d'ouverture du toit ouvrant.

Réaction au message d'avertissement

En cas de défaut au niveau du toit ouvrant, un message d'avertissement indiquant de fermer le toit ouvrant apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 182.
- ▶ Fermez le toit ouvrant avec la touche **C** ((fig. 278) ou (fig. 279)).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fermeture de secours en cas de panne de l'entraînement du toit ouvrant

Si l'entraînement du toit ouvrant présente une défaillance, vous pouvez fermer manuellement le toit à l'aide de la clé Allen fournie dans l'outillage de bord.

- ▶ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Fusibles » à la page 169.

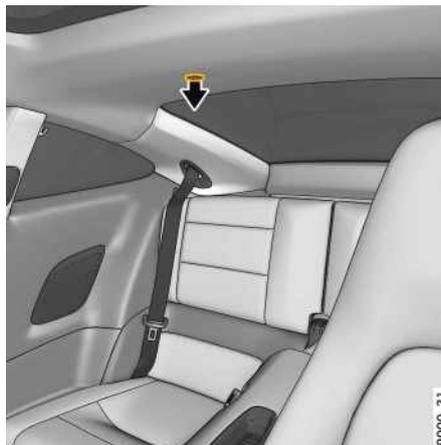


Fig. 280: Soulèvement du cache du ciel de toit

1. Prenez la clé Allen et le tournevis dans l'outillage de bord placé dans le coffre à bagages.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.
2. Soulevez délicatement le cache du ciel de toit à l'aide d'un tournevis par exemple (fig. 280).



Fig. 281: Fermeture du toit ouvrant avec la clé Allen

3. Introduisez la clé Allen dans l'ouverture jusqu'en butée (fig. 281).
4. Tournez la clé Allen en sens horaire en maintenant une pression constante vers le haut, jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé ((fig. 281), **flèche**).
5. Retirez la clé Allen.
6. Mettez le cache en place.
7. Rangez la clé Allen dans l'outillage de bord.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 101.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mémorisation des positions finales du toit ouvrant et du store de protection solaire

Après un débranchement / rebranchement, une décharge de la batterie du véhicule, suite à un actionnement de secours ou après le changement du fusible, les positions finales du toit ouvrant et du store de protection solaire sont perdues.



AVERTISSEMENT

Mémorisation de la position finale

Lors de la mémorisation de la position finale, le toit ouvrant et le store de protection solaire se ferment avec la force maximum.

- ▶ Veillez à ne blesser personne lors de la mémorisation de la position finale.

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

1. Mettez le contact.
2. Tirez la touche **C** ((fig. 278) ou (fig. 279)) jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit ouvrant arrive en position fermée.

La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Le toit ouvrant s'ouvre et se ferme une fois automatiquement.

La mémorisation est terminée.

Si ce processus échoue, veuillez suivre la procédure suivante :

3. Tirez la touche **C** jusqu'au premier cran jusqu'à ce que le toit ouvrant s'immobilise entièrement.
4. Répétez le processus de fermeture autant que nécessaire, jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement immobilisé.

La procédure dure 15 secondes maximum.

Si vous relâchez la touche avant que le toit ouvrant soit entièrement immobilisé :

- ▶ Répétez le processus de mémorisation.
- ▶ Répétez les étapes 1 à 4 pour le store de protection solaire à l'aide de la touche **A** ((fig. 278) ou (fig. 279)).

Nettoyage du déflecteur

Nettoyage du déflecteur avec le toit ouvrant ouvert

1. Mettez le contact et ouvrez complètement le toit ouvrant à l'aide de la touche **B**(fig. 278). Si le déflecteur n'est pas totalement déployé, roulez un peu avec le toit ouvrant ouvert jusqu'à ce que le déflecteur soit totalement déployé.
2. Nettoyez le déflecteur et le filet avec une éponge humide.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 282: Clé du véhicule

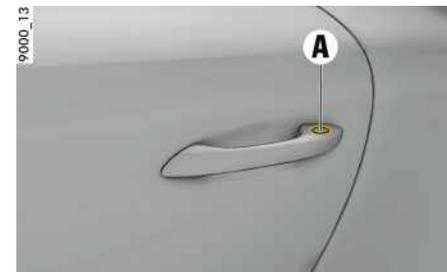


Fig. 283: Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Page
Déverrouillage	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec Porsche Entry & Drive :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Posez la main sur la poignée de la porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois.</p> <p>Les portes peuvent être ouvertes.</p>	343
Verrouillage	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec Porsche Entry & Drive :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Touchez le détecteur de proximité A dans la poignée de porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <p>Les portes sont verrouillées et il n'est pas possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).</p>	344

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Page
Verrouillage quand des personnes /animaux restent dans le véhicule – Désactivation du code SAFE et – Désactivez l'alarme volumétrique du système d'alarme.	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : ▶ Touchez 2 fois le détecteur de proximité A dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	344
Désactiver le signal d'alarme du système d'alarme	▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettez le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	308

Utilisation du verrouillage centralisé

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système Porsche Entry & Drive. Le verrouillage ou le déverrouillage concerne :

- les portes
- la trappe du réservoir de carburant

Avec la clé du véhicule

- ▶ Utilisez les touches de la clé du véhicule.

Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 265.

Avec Porsche Entry & Drive¹

Sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule sans utiliser la clé du véhicule. La clé du véhicule doit toutefois être sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon. Afin qu'aucun tiers ne puisse déverrouiller le véhicule par effraction et le démarrer, Porsche Entry & Drive peut être désactivé momentanément sur la clé du véhicule.

Désactivation du Porsche Entry & Drive à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche  et maintenez-la ainsi.
2. **Simultanément**, appuyez sur la touche  dans la seconde qui suit et maintenez les deux touches enfoncées jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longuement.

La désactivation est confirmée au niveau de la clé du véhicule lorsque le voyant de contrôle sur la clé s'allume longuement.

Porsche Entry & Drive s'active automatiquement lorsque vous actionnez les touches de la clé du véhicule ou que vous tournez le module de commande.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

1. Le système Porsche Entry & Drive est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

Déverrouillage et ouverture des portes

Réglage du déverrouillage des portes

En fonction du réglage, seule la porte conducteur est ouverte lors du déverrouillage ou la porte passager l'est aussi.

► Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 265.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage :

► Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule



Fig. 284: Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .
Les feux de détresse clignotent 1 fois.

Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes à l'aide de Porsche Entry & Drive (sans clé)



Fig. 285: Déverrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive

✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

1. Posez la main sur la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Information

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour la porte côté passager, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle :

1. Tirez une fois sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez de nouveau sur la poignée pour ouvrir la porte.

Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement au bout de 30 secondes si vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte. Le système d'alarme est activé. Le capteur d'inclinaison et l'alarme volumétrique ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol). Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

► Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Verrouillage des portes

Utilisation de la sécurité SAFE

La sécurité SAFE met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus compliquées.

⚠ AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche . Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  en moins de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.

Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

- Si les portes ou le capot de coffre à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé. Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.
- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.
- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule se trouve à l'extérieur du véhicule lors du verrouillage des autres portes ouvertes ou du capot de coffre à bagages. Si la clé du véhicule reste à l'intérieur du véhicule, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'avec une deuxième clé.

Verrouillage des portes à l'aide de Porsche Entry & Drive (sans clé)

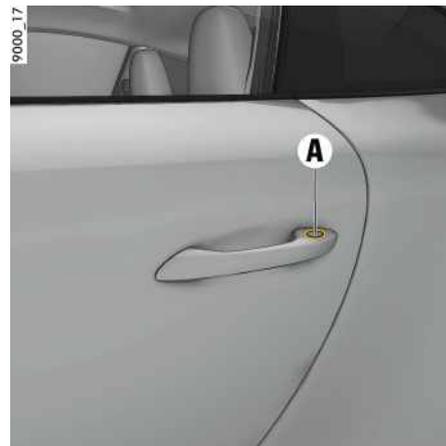


Fig. 286: Verrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive

- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
1. Fermez la porte.
 2. Touchez le détecteur de proximité A dans la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :

- ▶ Touchez 2 fois le détecteur de proximité A dans la poignée de la porte en l'espace de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais il est

néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

- Lors du verrouillage, il suffit de toucher le détecteur de proximité dans la poignée de porte. Si vous saisissez la poignée de la porte, il est impossible de verrouiller les portes.
- Si les portes ou le capot de coffre à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé. Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.
- La clé du véhicule doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.

Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

Verrouillage des portes



Fig. 287: Touche de verrouillage centralisé

- ✓ Portes fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche . **Toutes** les portes sont verrouillées. Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche. Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique des portes

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 265.

Déverrouillage des portes

- ▶ Appuyez sur la touche . **Toutes** les portes sont déverrouillées. Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Déverrouillage automatique des portes

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

Lorsque vous retirez la clé du véhicule, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 265.

i Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si vous l'aviez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

Ouverture des portes

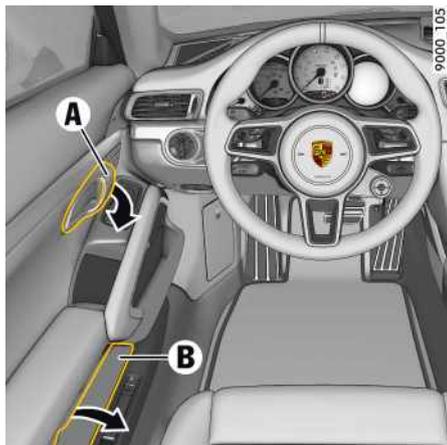


Fig. 288: Ouverture des portes de l'intérieur

- A Mécanisme d'ouverture de porte
- B Vide-poches de porte



Fig. 289: Ouverture des portes de l'intérieur - 911 Carrera T

A Mécanisme d'ouverture de porte

- ▶ Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes A (fig. 288) / (fig. 289)

i Information

Il devient impossible d'ouvrir les portes, le capot du coffre à bagages, la lunette arrière en verre (Targa) et le capot moteur de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule et que la sécurité SAFE est active.

Actionnement de secours des portes

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi d'ouvrir et de fermer les portes sans télécommande.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est perturbée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même dans le cas du Porsche Entry & Drive). Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.
- La télécommande peut tomber en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule peut être déchargée. Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page {5.}

Procéder au déverrouillage de secours des portes



Fig. 290: Déverrouillage de secours en cas de dysfonctionnement de la télécommande

- ▶ Placez la clé du véhicule sur le bord extérieur du pare-brise, côté passager et appuyez en même temps sur la touche  (fig. 288).

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 91.



Fig. 291: Barillet de la serrure de porte

2. Déverrouillez et ouvrez la porte conducteur à l'aide de la clé de secours :
Soulevez la poignée de la porte et maintenez-la. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° dans le sens de déplacement et retirez-la.
3. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
4. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Suite de la marche à suivre pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive :

S'il est impossible de mettre le contact ou si le moteur ne démarre pas, le message **Clé non trouvée /**

détériorée Changer position clé apparaît dans l'écran multifonction.

5. Tournez le module de commande en arrière dans la position **0**.
6. Démarrez à nouveau le moteur.
S'il est impossible de démarrer le moteur, le message **Clé non trouvée/ détériorée Changer position clé** apparaît de nouveau.
7. Après env. 1 seconde, un message apparaît
Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé.
8. Tournez le module de commande en arrière dans la position **0** et retirez-le du contacteur d'allumage.
 - Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 91.
9. Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

Verrouillage de secours des portes

i Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 91.
2. Ouvrez la porte côté conducteur.
3. Soulevez la poignée de la porte conducteur (fig. 291 à la page 347).
Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° dans le sens contraire de déplacement et retirez-la.

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi en clignotant deux fois.

4. Relâchez la poignée de la porte et fermez la porte.
La porte côté conducteur est verrouillée.
5. Pour le verrouillage de secours de la porte passager, insérez de nouveau la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur, tournez-la de 90° dans le sens contraire du déplacement, puis retirez-la.
La porte côté passager est verrouillée.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre la glace et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Prenez la clé du véhicule avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou la touche située dans la poignée de porte sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage d'une vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.

i Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée par un obstacle, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre. La vitre peut être fermée manuellement. La fonction automatique se réactive une fois que vous avez complètement fermé la vitre manuellement.

Ouverture et fermeture des vitres

- ✓ Contact mis.
 - ou –
 - Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

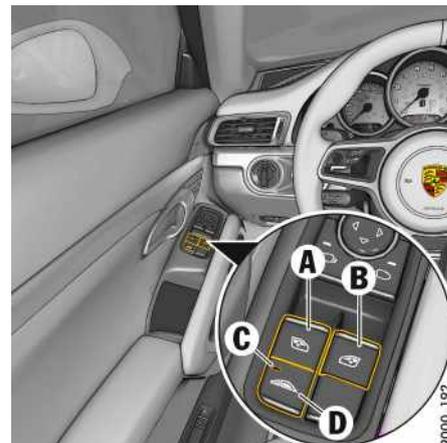


Fig. 292: Touches du lève-vitre de la porte du conducteur

- A** Touche de lève-vitre gauche
- B** Touche de lève-vitre droit
- Cabriolet :**
- C** Voyant de contrôle des vitres arrière
- D** Touche de commutation vitres avant / arrière

Ouverture d'une vitre

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Fermeture d'une vitre

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Tirez la touche correspondante ou appuyez dessus jusqu'au premier cran. La vitre se ferme ou s'ouvre manuellement.

Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

✓ Contact mis.

- ▶ Tirez sur la touche correspondante ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran. La vitre se ferme ou s'ouvre intégralement.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Cabriolet : sélection des vitres

- ▶ À l'aide de la touche **D**, sélectionnez les vitres avant ou arrière. Le voyant de contrôle **C** de la touche **D** s'allume lorsque les vitres arrière ont été sélectionnées. Lorsque la capote est ouverte, il n'est possible de refermer les vitres arrière que si les vitres avant sont fermées.

Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

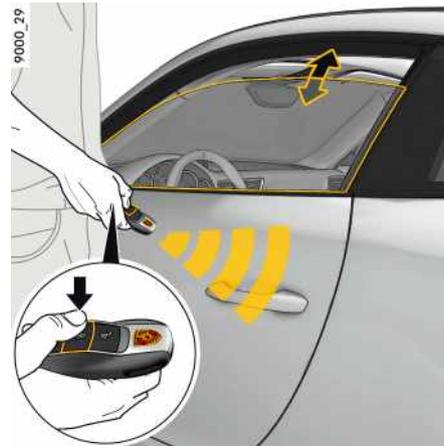


Fig. 293: Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)



Fig. 294: Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, effleurez le détecteur de proximité de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale des glaces

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

Volant

Réglage du volant

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant

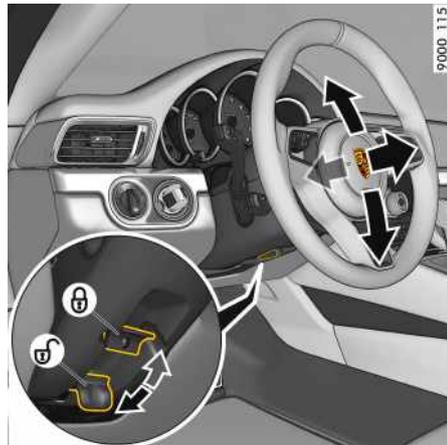


Fig. 295: Levier de réglage du volant

1. Insérez la clé du véhicule entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Repoussez le levier vers le bas et loin du conducteur.
3. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
4. Rebasculez le levier en position initiale ou vers le conducteur et laissez un cran s'encliqueter distinctement.

Réglage électrique du volant

⚠ ATTENTION

Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.



Fig. 296: Commutateur de réglage du volant

- ▶ Déplacez le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Mémorisation du réglage du volant

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages du volant sur les

touches de mémorisation situées dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 268.

Activation et désactivation du chauffage du volant



Fig. 297: Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- Appuyez sur la touche (fig. 297) placée dans la branche centrale du volant jusqu'à ce que l'écran multifonction affiche brièvement le message **Volant chauffant activé** ou **Volant chauffant désactivé**.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



Fig. 298: Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche, ainsi que sous le siège du passager avant.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique



Fig. 299: Emplacement de la plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.

Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques

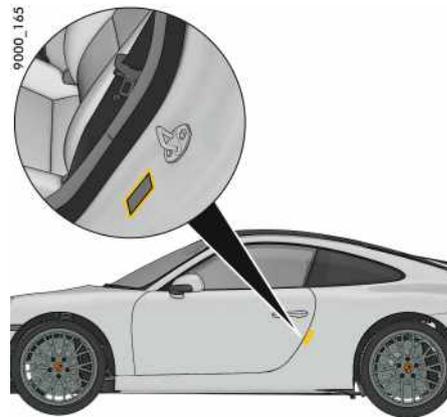


Fig. 300: Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

	911 Carrera, 911 Carrera T, 911 Carrera 4, 911 Targa 4	911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S,	911 Carrera GTS, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4 GTS
Nombre de cylindres	6	6	6
Cylindrée	2 981 cm ³	2 981 cm ³	2 981 cm ³
Puissance moteur maxi (ECE-R 85)	370 ch (272 kW)	420 ch (309 kW) avec kit Performance : 450 ch (331 kW)	450 ch (331 kW)
au régime de	6 500 tr/min	6 500 tr/min	6 500 tr/min
Couple maxi (ECE-R 85)	450 Nm	500 Nm avec kit Performance : 550 kW	550 Nm
au régime de	1 700 à 5 000 tr/min	1 700 à 5 000 tr/min avec kit Performance : 2 150 à 5 000 tr/min	2 150 à 5 000 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime moteur maximum admissible	7 500 tr/min	7 500 tr/min	7 500 tr/min
	911 Turbo	911 Turbo S	
Nombre de cylindres	6	6	
Cylindrée	3 800 cm ³	3 800 cm ³	
Puissance moteur maxi (ECE-R 85)	540 ch (397 kW)	580 ch (427 kW)	
au régime de	6 400 tr/min	6 750 tr/min	

	911 Turbo	911 Turbo S
Couple maxi (ECE-R 85)	660 Nm	700 Nm
au régime de	1 950 à 5 000 tr/min	2 100 à 4 250 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime moteur maximum admissible	7 000 tr/min	7 200 tr/min

Contenances

- Utilisez uniquement des liquides et consommables préconisés par Porsche. Pour plus d'informations : contactez un concessionnaire Porsche.

Huile moteur	<p>911 Carrera, 911 Carrera T, 911 Carrera S, 911 Carrera GTS, 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4, 911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS : Quantité d'huile à vidanger avec filtre à huile : env. 8 litres</p> <p>911 Turbo, 911 Turbo S : Quantité d'huile à vidanger avec filtre à huile : env. 7,5 litres Spécification d'huile moteur Porsche A40 ; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50</p> <p>► Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 175.</p>
Carburant	<p>911 Carrera, 911 Carrera T, 911 Carrera S, 911 Carrera GTS : env. 64 litres, dont env. 10 litres de réserve</p> <p>911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4, 911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS, 911 Turbo, 911 Turbo S : env. 67 litres, dont env. 10 litres de réserve</p> <p>Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant sans plomb et sans teneur en métal, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.</p> <p>► Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 259.</p>
Liquide nettoyant pour lave-glaces / lave-phares	env. 2,5 litres (env. 5 litres avec le lave-phares)

Consommation de carburant et émissions de CO₂

Les rejets de CO₂ dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO₂.

i Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure prescrite (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

Poids

Poids à vide conformément au règlement (CE) 1230/2012, comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé ni les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.
- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.

	911 Carrera Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera Coupé PDK	911 Carrera S Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera S Coupé PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 430 kg à 1 555 kg	1 450 kg à 1 570 kg	1 440 kg à 1 580 kg	1 460 kg à 1 595 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 505 kg à 1 630 kg	1 525 kg à 1 645 kg	1 515 kg à 1 655 kg	1 535 kg à 1 670 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	765 kg	765 kg	785 kg	785 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 170 kg	1 190 kg	1 190 kg	1 210 kg
Poids total autorisé en charge	1 875 kg	1 890 kg	1 900 kg	1 915 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg

	911 Carrera T Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera T Coupé PDK
Poids à vide (selon l'équipement)		
Selon DIN 70020	1 425 kg à 1 560 kg	1 445 kg à 1 575 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 500 kg à 1 635 kg	1 520 kg à 1 650 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	765 kg	765 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 180 kg	1 190 kg
Poids total autorisé en charge	1 875 kg	1 890 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg

	911 Carrera Cabriolet Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera Cabriolet PDK	911 Carrera S Cabriolet Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera S Cabriolet PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 500 kg à 1 605 kg	1 520 kg à 1 620 kg	1 510 kg à 1 630 kg	1 530 kg à 1 645 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 575 kg à 1 680 kg	1 595 kg à 1 695 kg	1 585 kg à 1 705 kg	1 605 kg à 1 720 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	775 kg	775 kg	795 kg	795 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 210 kg	1 230 kg	1 230 kg	1 250 kg
Poids total autorisé en charge	1 925 kg	1 940 kg	1 950 kg	1 965 kg

	911 Carrera GTS Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera GTS Coupé PDK	911 Carrera GTS Cabriolet Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera GTS Cabriolet PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 450 kg à 1 595 kg	1 470 kg à 1 610 kg	1 520 kg à 1 645 kg	1 540 kg à 1 660 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 525 kg à 1 670 kg	1 545 kg à 1 685 kg	1 595 kg à 1 720 kg	1 615 kg à 1 735 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	785 kg	785 kg	795 kg	795 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 200 kg	1 220 kg	1 235 kg	1 255 kg
Poids total autorisé en charge	1 920 kg	1 935 kg	1 970 kg	1 985 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	–
	911 Carrera 4 Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera 4 Coupé PDK	911 Carrera 4S Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera 4S Coupé PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 480 kg à 1 605 kg	1 500 kg à 1 620 kg	1 490 kg à 1 630 kg	1 510 kg à 1 645 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 555 kg à 1 680 kg	1 575 kg à 1 695 kg	1 565 kg à 1 705 kg	1 585 kg à 1 720 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	805 kg	805 kg	825 kg	825 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 180 kg	1 200 kg	1 200 kg	1 220 kg
Poids total autorisé en charge	1 925 kg	1 940 kg	1 950 kg	1 965 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg

	911 Carrera 4 Cabriolet Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera 4 Cabriolet PDK	911 Carrera 4S Cabriolet Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera 4S Cabriolet PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 550 kg à 1 655 kg	1 570 kg à 1 670 kg	1 560 kg à 1 680 kg	1 580 kg à 1 695 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 625 kg à 1 730 kg	1 645 kg à 1 745 kg	1 635 kg à 1 755 kg	1 655 kg à 1 770 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	815 kg	815 kg	835 kg	835 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 215 kg	1 235 kg	1 235 kg	1 255 kg
Poids total autorisé en charge	1 975 kg	1 990 kg	2 000 kg	2 015 kg
	911 Carrera 4 GTS Coupé Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera 4 GTS Coupé PDK	911 Carrera 4 GTS Cabriolet Boîte de vitesses mécanique	911 Carrera 4 GTS Cabriolet PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 495 kg à 1 630 kg	1 515 kg à 1 645 kg	1 565 kg à 1 680 kg	1 585 kg à 1 695 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 570 kg à 1 705 kg	1 590 kg à 1 720 kg	1 640 kg à 1 755 kg	1 660 kg à 1 770 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	825 kg	825 kg	835 kg	835 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 205 kg	1 225 kg	1 240 kg	1 260 kg
Poids total autorisé en charge	1 950 kg	1 965 kg	2 000 kg	2 015 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	75 kg	–	–

	911 Targa 4 Boîte de vitesses mécanique	911 Targa 4 PDK	911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS Boîte de vitesses mécanique	911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 570 kg à 1 680 kg	1 590 kg à 1 695 kg	1 580 kg à 1 705 kg	1 600 kg à 1 720 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 645 kg à 1 755 kg	1 665 kg à 1 770 kg	1 655 kg à 1 780 kg	1 675 kg à 1 795 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	815 kg	815 kg	835 kg	835 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 240 kg	1 260 kg	1 260 kg	1 280 kg
Poids total autorisé en charge	2 000 kg	2 015 kg	2 025 kg	2 040 kg
	911 Turbo Coupé	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Coupé	911 Turbo S Cabriolet
Poids à vide (selon l'équipement)				
Selon DIN 70020	1 595 kg à 1 690 kg	1 665 kg à 1 745 kg	1 600 kg à 1 670 kg	1 670 kg à 1 725 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	1 670 kg à 1 765 kg	1 740 kg à 1 820 kg	1 675 kg à 1 745 kg	1 745 kg à 1 800 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	810 kg	820 kg	800 kg	810 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 245 kg	1 270 kg	1 235 kg	1 265 kg
Poids total autorisé en charge	2 010 kg	2 065 kg	1 990 kg	2 045 kg
Charge autorisée sur pavillon	75 kg	–	75 kg	–

Dimensions

	911 Carrera, 911 Carrera T, 911 Carrera S, 911 Carrera GTS	911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Carrera 4 GTS	911 Targa 4, 911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS	911 Turbo, 911 Turbo S
Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)	4 499 mm à 4 528 mm	4 499 mm à 4 528 mm	4 499 mm à 4 528 mm	4 507 mm
Largeur	1 808 mm à 1 852 mm	1 852 mm	1 852 mm	1 880 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 978 mm	1 978 mm	1 978 mm	1 978 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN en fonction de la variante du châssis	1 284 mm à 1 303 mm	1 284 mm à 1 304 mm	1 288 mm à 1 298 mm	1 294 mm à 1 297 mm
Garde au sol à vide selon la norme DIN en fonction de la variante du châssis	116 mm à 133 mm	116 mm à 132 mm	121 mm à 129 mm	127 mm à 130 mm

Jantes et pneumatiques

Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 92 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 219.

- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes et seulement sur les essieux arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins homologuées par Porsche.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
911 Carrera			
Pneumatiques été	AV : 235/40 ZR 19 (92Y) ¹ AR : 295/35 ZR 19 (100Y) ¹	AV : 8,5J x 19, DJ 50 ¹ AR : 11,5J x 19, DJ 76 ¹	Non
	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11,5J x 20, DJ 76	Non
Pneumatiques hiver	AV : 235/40 R 19 92V M+S ¹ AR : 295/35 R 19 100V M+S ¹	AV : 8,5J x 19, DJ 50 ¹ AR : 11J x 19, DJ 77 ¹	Oui ¹
	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11J x 20, DJ 78	Oui
911 Carrera T, 911 Carrera S			
Pneumatiques été	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11,5J x 20, DJ 76	Non
Pneumatiques hiver	AV : 235/40 R 19 92V M+S ² AR : 295/35 R 19 100V M+S ²	AV : 8,5J x 19, DJ 50 ² AR : 11J x 19, DJ 77 ²	Oui ²
	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11J x 20, DJ 78	Oui
911 Carrera 4, 911 Targa 4			
Pneumatiques été	AV : 235/40 ZR 19 (92Y) ¹ AR : 295/35 ZR 19 (100Y) ¹	AV : 8,5J x 19, DJ 50 ¹ AR : 11,5J x 19, DJ 56 ¹	Non
	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11,5J x 20, DJ 56	Non

1. Uniquement véhicules sans Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

2. Uniquement véhicules sans Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) et sans essieu arrière directionnel

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Pneumatiques hiver	AV : 235/40 R 19 92V M+S ¹ AR : 295/35 R 19 100V M+S ¹	AV : 8,5J x 19, DJ 50 ¹ AR : 11J x 19, DJ 56 ¹	Oui ¹
	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11J x 20, DJ 56	Oui
911 Carrera 4S, 911 Targa 4S ainsi que toutes les 911 Carrera S, 911 Carrera 4S et 911 Targa 4S avec kit Performance			
Pneumatiques été	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11,5J x 20, DJ 56	Non
Pneumatiques hiver	AV : 235/40 R 19 92V M+S ² AR : 295/35 R 19 100V M+S ²	AV : 8,5J x 19, DJ 50 ² AR : 11J x 19, DJ 56 ²	Oui ²
	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 8,5J x 20, DJ 49 AR : 11J x 20, DJ 56	Oui
911 Carrera GTS, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4 GTS			
Pneumatiques été	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 8,5J x 20, DJ 49 ³ AR : 11,5J x 20, DJ 56 ³	Non
Pneumatiques hiver	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 9J x 20, DJ 51 ⁴ AR : 12J x 20, DJ 63 ⁴	Non
	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 8,5J x 20, DJ 49 ^{3/51} ⁴ AR : 11J x 20, DJ 56 ^{3/51} ⁴	Oui
911 Turbo, 911 Turbo S			

1. Uniquement véhicules sans Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
2. Uniquement véhicules sans Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) et sans essieu arrière directionnel
3. Véhicules sans fixation centrale
4. Véhicules avec fixation centrale

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Pneumatiques été	AV : 245/35 ZR 20 (91Y) AR : 305/30 ZR 20 (103Y) XL	AV : 9J x 20, DJ 51 AR : 11,5J x 20, DJ 56	Non
Pneumatiques hiver	AV : 245/35 R 20 91V M+S AR : 295/30 R 20 97V M+S	AV : 8,5J x 20, DJ 51 AR : 11J x 20, DJ 56 1/59 ²	Oui

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

DJ = déport de jante

Pression des pneumatiques

Les pressions de gonflage indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

- ▶ Réglez l'état de charge du véhicule dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM). Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction de l'état de charge du véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus - Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 144.▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 219.

Pression standard des pneumatiques

Pneumatiques	911 Carrera				911 Carrera T, 911 Carrera S			
	Chargement partiel		Chargement complet		Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été	2,1 bars	2,5 bars	2,4 bars	3,0 bars				
235/40 ZR 19 /	210 kPa	250 kPa	240 kPa	300 kPa	–	–	–	–
295/35 ZR 19	30 psi	36 psi	34 psi	43 psi				
Pneumatiques été	2,2 bars	2,6 bars	2,4 bars	3,1 bars	2,2 bars	2,6 bars	2,4 bars	3,1 bars
245/35 ZR 20 /	220 kPa	260 kPa	240 kPa	310 kPa	220 kPa	260 kPa	240 kPa	310 kPa
305/30 ZR 20	31 psi	37 psi	34 psi	44 psi	31 psi	37 psi	34 psi	44 psi

1. Véhicules avec fixation centrale

2. Véhicules sans fixation centrale

Pneumatiques	911 Carrera				911 Carrera T, 911 Carrera S			
	Chargement partiel		Chargement complet		Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques hiver 235/40 R 19 / 295/35 R 19	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi
Pneumatiques hiver 245/35 R 20 / 295/30 R 20	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,9 bars 290 kPa 42 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,9 bars 290 kPa 42 psi
Pneumatiques	911 Carrera 4, 911 Targa 4				911 Carrera 4S, 911 Targa 4S avec kit Performance : 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S			
	Chargement partiel		Chargement complet		Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 235/40 ZR 19 / 295/35 ZR 19	2,1 bars 210 kPa 30 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi	2,4 bars 240 kPa 34 psi	3,0 bars 300 kPa 43 psi	–	–	–	–
Pneumatiques été 245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi	2,4 bars 240 kPa 34 psi	3,1 bars 310 kPa 44 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi	2,4 bars 240 kPa 34 psi	3,1 bars 310 kPa 44 psi

Pneumatiques	911 Carrera 4, 911 Targa 4				911 Carrera 4S, 911 Targa 4S avec kit Performance : 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S			
	Chargement partiel		Chargement complet		Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques hiver 235/40 R 19 / 295/35 R 19	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi
Pneumatiques hiver 245/35 R 20 / 295/30 R 20	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,9 bars 290 kPa 42 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,5 bars 250 kPa 36 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,9 bars 290 kPa 42 psi
Pneumatiques	911 Carrera GTS, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4 GTS							
	Chargement partiel				Chargement complet			
	AV		AR		AV		AR	
Pneumatiques été 245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	2,2 bars 220 kPa 31 psi		2,7 bars 270 kPa 36 psi		2,4 bars 240 kPa 34 psi		3,1 bars 310 kPa 44 psi	
Pneumatiques hiver 245/35 R 20 / 295/30 R 20	2,2 bars 220 kPa 31 psi		2,5 bars 250 kPa 36 psi		2,2 bars 220 kPa 31 psi		2,9 bars 290 kPa 42 psi	

Pneumatiques	911 Turbo, 911 Turbo S			
	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été	2,4 bars	3,0 bars	2,6 bars	3,3 bars
245/35 ZR 20 /	240 kPa	300 kPa	260 kPa	330 kPa
305/30 ZR 20	34 psi	43 psi	37 psi	47 psi
Pneumatiques hiver	2,2 bars	2,5 bars	2,2 bars	3,0 bars
245/35 R 20 /	220 kPa	250 kPa	220 kPa	300 kPa
295/30 R 20	31 psi	36 psi	31 psi	43 psi

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression confort des pneumatiques jusqu'à 270 km/h

✓ Véhicules avec « Pression confort » sélectionnée dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et avec seuil de vitesse de 270 km/h.



AVERTISSEMENT

Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « Pression confort » dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

► Réglez la pression confort des pneumatiques sur les véhicules exclusivement avec la sélection « Pression confort ».

Pneumatiques	911 Carrera				911 Carrera T, 911 Carrera S			
	Chargement partiel		Chargement complet		Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 235/40 ZR 19 / 295/35 ZR 19	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,1 bars 210 kPa 30 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi	–	–	–	–
Pneumatiques été 245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi
Pneumatiques	911 Carrera 4, 911 Targa 4				911 Carrera 4S, 911 Targa 4S, 911 Carrera GTS, 911 Carre- ra 4 GTS, 911 Targa 4 GTS avec kit Performance : 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S			
	Chargement partiel		Chargement complet		Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 235/40 ZR 19 / 295/35 ZR 19	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,1 bars 210 kPa 30 psi	2,6 bars 260 kPa 37 psi	–	–	–	–
Pneumatiques été 245/35 ZR 20 / 305/30 ZR 20	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,7 bars 270 kPa 39 psi

Pneumatiques	911 Turbo, 911 Turbo S			
	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été	2,2 bars	2,5 bars	2,3 bars	2,8 bars
245/35 ZR 20 /	220 kPa	250 kPa	230 kPa	280 kPa
305/30 ZR 20	31 psi	36 psi	33 psi	40 psi

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Porsche Communication Management (PCM)

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo	
Supports multi-médias pris en charge	<p>Cartes SD jusqu'à 128 Go</p> <p>Lecteur DVD CD audio jusqu'à 80 min, CD-ROM jusqu'à 700 Mo, DVD±R/RW, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo</p> <p>Lecteurs portables Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes</p>
Système de fichiers	<p>Cartes mémoire SD /SDHC /SDXC /MMC</p> <p>Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum</p> <p>Lecteur DVD ISO9660, Joliet, UDF</p>
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
Extension de fichier	.mp3 ; .wma ; .asf ; .m4a ; .m4b ; .aac ; .flac ; .mpg ; .mpeg ; .avi ; .mp4 ; .m4v ; .mov ; .wmv
Listes de lecture	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720 x 576 px. à 25 fps maxi
Nombre de fichiers	<p>Lecteur DVD 1 000 fichiers par DVD maxi</p> <p>Jukebox (espace mémoire de 10 Go maxi) 3 000 fichiers maxi peuvent être copiés</p>

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture

Métadonnées Couverture d'album jusqu'à 800 x 800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via Gracenote¹

Codes régionaux DVD vidéo

Code 1 : USA, Canada et colonies US
 Code 2 : Europe, Groenland, Afrique du Sud, Égypte et Proche-Orient, Japon
 Code 3 : Asie du Sud-Est, Corée du Sud, Hong Kong, Indonésie, Philippines, Taiwan
 Code 4 : Australie, Nouvelle-Zélande, Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud
 Code 5 : Russie et autres pays de l'ex-URSS, Europe de l'Est, Inde, Afrique
 Code 6 : République populaire de Chine
 Code 8 : territoire international (bateaux de croisière, avions)

Caractéristiques techniques de connectivité

Réseaux mobiles GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz
 UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I)
 LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)

WiFi IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)

Bluetooth* Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m

Carte SIM Mini SIM, dimensions 25 x 15 mm

1. Gracenote est une marque ou une marque déposée de Gracenote aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Caractéristiques techniques pour radio	
Plages de fréquence/standards	Ondes ultra-courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz (réglage manuel par incréments de 100 kHz) Ondes moyennes (AM) : 531 à 1 602 kHz (réglage manuel par incréments de 1 kHz) Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band
Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz Ondes moyennes (AM) : 9 kHz
Caractéristiques techniques pour lecteur CD/DVD	
Généralités	Ce produit laser a été classé à la date de fabrication conformément aux normes nationales / internationales DIN EN 60825-1: 2008-05 et règles DHHS 21 CFR Sous-chapitre J comme un produit laser de classe 1. Le rayon laser de ce produit laser de classe 1 est si faible qu'il ne présente pas de danger dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu. Ce produit a été conçu de manière à ce que le rayon laser reste à l'intérieur de l'appareil.
Puissance de sortie du rayon laser	DVD : 0,68 mW CD : 0,85 mW
Longueur d'ondes du rayon laser	DVD : 665 nm CD : 795 nm

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Union Européenne – 2014/53/UE

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent que ces systèmes radio sont en conformité avec la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut

être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

<http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

Australie



Brasilia

SAL-368

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

SAL-364



0354-09-2149



0 107894476026649



1165-09-2149



0 107894476026960



2230-14-3745



7 8911009140018



3002-09-3745



7 8911009090016



MODELO: TSSRE4Dg

2294-15-3616



(01) 07899730500910

Hong Kong

HKCA 1035 : Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



Indonesia

21962/SDPPI/2011
34538/SDPPI/2014

Israel

Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten
Model Name: LRR4
Manufacturer: Bosch

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

Type approval No.: TRC/LPD/2009/15

Type approval No.: TRC/LPD/2014/73

Malaysia

Continental

28416032 / 28416031

RAAW/33A/0512/S(12-0755)

Moldova



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010

Date d'agrément : 02/02/2010

Numéro d'agrément : MR 9186 ANRT 2014

Date d'agrément : 22/04/2014

Numéro d'agrément: MR 13255 ANRT 2017

Date d'agrément: 09/02/2017

Mexico

Radar de largo alcance, 77GHz,

MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,

MoldaCOFETEL: (RCPBOLR09-0828)

IFETEL: RCPBOMP14-0922

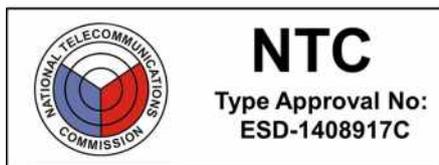
Oman

Oman - TRA/TA-R/2609/15

OMAN - TRA/R/3848/17

D080134

Philippines



Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Russia



Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Laird Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12 V=, 400 mA

Serbia

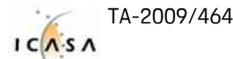


Singapore

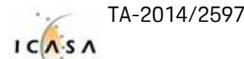
Complies with IDA Standards DB01752.

Complies with IDA Standards DB03227.

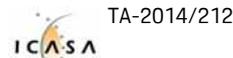
South Africa



TA-2009/464



TA-2014/2597



TA-2014/212



TA-2015/158

APPROVED



TA-2016/3539

APPROVED

South Korea

SC1-365



BO2-LRR3



MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG



MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5

해당 무선 설비는 전파통신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
인증 받은 자의 상호 Laird Dabendorf GmbH /
제조사/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-
MBC-CN

Taiwan

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功
能。

第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使
用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電
信。

低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學
及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

CCAK15LP0801T1

CCAK15LP0801T1

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功
能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功
率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫
療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定，始得設
置使用，且不得直接販售給一般消費者

電磁波警語標示：「減少電磁波影響，請妥適
使用

輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做
保護

Ukraine



028

United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: 0016889/09,

DEALER No: 0014972/08

TRA REGISTERED No: 0016889/09,

DEALER No: DA36785/14

TRA REGISTERED No: ER39135/15,

DEALER No: DA36785/14

TRA REGISTERED No: ER38964/15,

DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH

Bluetooth® - Homologation (extrait)

- Albania
- Andorra
- Angola
- Aruba
- Australia
- Austria
- Bahamas
- Bahrain
- Barbados
- Belarus
- Belgium
- Belize
- Bolivia
- Bonaire
- Bosnia and Herzegovina
- Brazil
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Canada
- Chile
- China
- Colombia
- Costa Rica
- Croatia
- Curacao
- Cyprus
- Czech Republic
- Denmark
- Dominican Republic
- Ecuador
- Egypt
- El Salvador
- Estonia
- Ethiopia

- Finland
- France
- French Guyana
- French Polynesia
- Gabon
- Germany
- Ghana
- Gibraltar
- Guadeloupe
- Guatemala
- Greece
- Greenland
- Hong Kong
- Hungary
- Iceland
- India
- Indonesia
- Ireland
- Iraq
- Israel
- Italy
- Ivory Coast
- Jamaica
- Japan
- Jordania
- Kenya
- Kosovo
- Kuwait
- Latvia
- Lebanon
- Lesotho
- Liberia
- Libya
- Liechtenstein
- Lithuania
- Luxembourg
- Macau
- Macedonia
- Madagascar
- Malaysia
- Malta
- Martinique
- Mauritius
- Mexico
- Monaco
- Mongolia
- Morocco
- Mozambique
- Netherlands
- New Caledonia
- New Zealand
- Nigeria
- Norway
- Oman
- Pakistan
- Panama
- Peru
- Poland
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Reunion
- Romania
- Russia
- San Marino
- Saudi Arabia
- Senegal
- Serbia
- Singapur
- Slovakia
- South Africa
- Spain
- St. Lucia
- Sweden
- Switzerland
- Tahiti
- Taiwan
- United Arab Emirates
- United Kingdom
- Uruguay
- USA
- Venezuela
- Vietnam
- Yemen
- Zimbabwe

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Pour de plus amples d'informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Batteries usagées

Les batteries usagées ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut au niveau local.
- ▶ Déposez les batteries usagées dans un centre de collecte.

Pour de plus amples d'informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Index alphabétique

A

ABS (système antiblocage)	
Description du fonctionnement	244
ACC	
Régulateur de vitesse adaptatif	270
Acceptation et fin d'un appel (téléphone)	328
Accès Internet sans fil	120
Accoudoir	
Ouverture du coffre de rangement avant	257
Accoudoir central	
Ouverture du coffre de rangement avant	257
Actionnement de secours	
De la capote	77
De la trappe du réservoir de carburant	260
Du saute-vent	77
Du toit Targa	299
Activation / Désactivation (PCM)	234
Activation / Désactivation de la ventilation des sièges	289
Activation / Désactivation du chauffage de sièges	289
Activation / Désactivation du chauffage du volant	352
Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette arrière	125
Activation / Désactivation du dégivrage des rétroviseurs extérieurs	125-126
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur	285
Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360°	213
Activation du mode SPORT Response	205
Activation du recyclage de l'air	
Climatisation	98
Affichage d'une liste de lecture (PCM)	294
Affichage de l'état de connexion (PCM)	327
Affichage de l'image d'arrière-plan dans le PCM	238
Affichage de la consommation moyenne	39
Affichage de la distance	39
Affichage de la durée du trajet	39
Affichage de la limite de vitesse	37
Affichage des limites de vitesse	38
Affichage de la position du levier sélecteur	69, 106
Affichage de la vitesse moyenne	39
Affichage des données de conduite dans le PCM	39

Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction	39
Affichage des informations concernant l'itinéraire (navigation PCM)	212
Affichage des informations sur la station (autoradio)	60
Affichage des infos trafic (navigation)	214
Affichage des panneaux de signalisation	37
Affichage du rapport	
Boîte de vitesses PDK / manuelle	106
Affichage du rapport engagé	106
Affichage force G	149
Aileron arrière	40
Fonctionnement	40
Aileron arrière télescopique	
Escamotage et déploiement	40
Ailerons	
Fonctionnement	40
Ailerons escamotables	
Fonctionnement	40
Airbag	
Consignes de sécurité	310
Emplacement de montage	310
Fonctionnement	310
Mise au rebut	377
Remarques concernant l'entretien	155
Voyant d'avertissement dans le compte-tours	310
Alcantara®	
Remarques concernant l'entretien	155
Allumage / Extinction des feux de détresse	135
Allume-cigare	177
Alternateur	
Avertissement de tension de bord	191
Anomalies	
Actionnement de secours de la clé de contact / du module dans le contacteur d'allumage	91
Actionnement de secours de la trappe de réservoir	260
Capote	77
Du Toit Targa	299
Lève-vitres	349
Mémorisation de la position finale du store pare-soleil	340
Mémorisation de la position finale du toit ouvrant	340
Messages d'avertissement et d'information	182
Saute-vent	77
Toit ouvrant	339
Antivol de direction	255
Appareils de nettoyage à haute pression	
Remarques sur l'utilisation	150

Apple® CarPlay	
Accès dans le PCM	43
Sirius®	43
Application	
Gestionnaire d'appareils	174
Porsche Car Connect	232
Porsche Connect	45
Arceaux de sécurité (Cabriolet)	47
Arrêt	
Arrêt automatique du moteur (fonction Stop-Start)	163
Moteur	128
Assistance au démarrage en cas de décharge de la batterie	48
Assistance au stationnement	
Pivotement du rétroviseur vers le bas	284
Assistance de changement de voie (LCA)	50
Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur	263
Assistance en cas de panne	
En cas de crevaison	121
Remorquage du véhicule	279
Assistance parking	
Description du fonctionnement	55
Assistant d'éclairage	
Activation	132
Éclairage en courbe dynamique	133
Feux de croisement	132
Assistant d'éclairage automatique	132
Assistant de passage de vitesses	148
AUTO (commutateur d'éclairage)	
Assistant d'éclairage	132
Autoradio (PCM)	
Affichage des informations sur la station	60
Infos trafic	60
Mémorisation d'une station	60
Réglage d'une station	59
Réglages	60
Régler la zone de réception	59
B	
Balais d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien	62
Remplacement	62
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage	204
Batterie	
Assistance au démarrage	48
Avertissement de tension de bord	191
Emplacement de montage	63

Mise en garde sur la batterie	64	Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	76	Chaînes à neige	
Procédures à suivre après avoir rebranché la batterie	66	Redressement / Retrait du saute-vent	76	Remarques générales	222
Recharge	63	Capteur radar	270	Chargement	
Remarques générales	63	Caractéristiques du véhicule	354	Rangement	101
Remplacement	65	Caractéristiques techniques		Transport sur le toit	304
Bluetooth®		Consommation de carburant	357	Chargement d'un CD/DVD dans le lecteur	239
Connexion du téléphone	325	Contenances	356	Chargement d'un DVD/CD dans le lecteur	239
Gestion des périphériques	327	Émissions de CO ₂	357	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement) Description du fonctionnement	107
Boîte à gants		Moteur	355	Chronomètre	87
Fermeture	256	Pneumatiques, jantes	362	Clé	
Ouverture	256	Pression confort	368	Clé du véhicule	91
Verrouillage	256	Carburant		Mémorisation et consultation des réglages personnels	268
Boîte de vitesses		Avertissement - Carburant en réserve	106	Ouverture / Fermeture de la capote	76
Boîte de vitesses mécanique	67	Consommation	356	Ouverture / Fermeture du toit Targa	299
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	68	Indicateur du niveau de carburant	106	Ouverture et fermeture du toit ouvrant	338
Boîte de vitesses automatique	68	Indice d'octane	258	Verrouillage d'une porte du véhicule	344
Boîte de vitesses mécanique		Qualité	258	Clé de secours	91
Voyant de passage au rapport supérieur	67	Ravitaillement en carburant	258	Clé de substitution	92
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)		Volume du réservoir	356	Clé du véhicule	91
Passage des rapports au volant	69	Carte (navigation PCM)		Clé du véhicule (télécommande)	
Position du levier sélecteur	68	Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360°	213	Actionnement de secours de la clé / du module dans le contacteur d'allumage	91
Buses d'aération		Affichage et configuration de la vue carte	213	Déverrouillage d'une porte du véhicule	343
Ouverture / Fermeture	97	Configuration de la vue carte sur l'écran multifonction	214	Ouverture / Fermeture de la capote	76
Réglage	97	Réglages	216	Ouverture / Fermeture des vitres (sans Porsche Entry & Drive)	349
Buses de ventilation		Validation d'une destination sur la carte	210	Ouverture / Fermeture du toit Targa	299
Ouverture / Fermeture	97	Carte SIM externe		Ouverture et fermeture du toit ouvrant	338
Réglage	97	Insertion et retrait	327	Remplacement de la pile	91
C		Ceintures		Clés	
Cabriolet		Message d'avertissement	85	Clé de substitution	92
Arceaux de sécurité	47	Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité	86	Déverrouillage d'une porte du véhicule	343
Capot moteur	84	Prétensionneurs de ceinture	85	Retrait de la clé de secours	91
Entretien de la capote	151	Remarques	85	Olignotants, commutateur	134
Ouverture / Fermeture de la capote	75	Remarques concernant l'entretien	155	Climatisation	
Saute-vent	76	Voyant d'avertissement dans le compte-tours	85	Activation / Désactivation de la fonction de refroidissement	97
Cabriolet : vitres latérales	349	Ceintures de sécurité		Activation / Désactivation du compresseur de climatisation	97
Capot de puits de capote		Message d'avertissement	85	Activation / Désactivation du mode A/C	97
Position d'entretien	84	Mise en place	86	Activation / Désactivation du mode A/C MAX	98
Capot du coffre à bagages		Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité	86	Activation / Désactivation du mode automatique	95
Déverrouillage de secours	73	Prétensionneurs de ceinture	85	Activation / Désactivation du recyclage de l'air	98
Fermeture	73	Remarques	85	Activation / Désactivation du refroidissement maximal	98
Ouverture	72	Remarques concernant l'entretien	155	Coupure automatique des équipements électriques	95
Capot moteur	84	Voyant d'avertissement dans le compte-tours	85	Dégivrage du pare-brise	99
Cabriolet	84	Cendrier			
Capote		Ouverture	177		
Actionnement de secours	77	Vidage	177		
Entretien	151				
Ouverture / Fermeture	75				

Réglage de la température	96	Commande vocale		Utilisation d'un point d'accès WiFi	118
Réglage du débit d'air	96	Activation	111	Consommables	
Réglage du recyclage automatique de l'air	99	Adaptation	112	Carburant	356
Remarques concernant le compresseur de climatisation	95	Instructions vocales de navigation	116	Huile moteur	356
Zone de ventilation supérieure	97	Instructions vocales de radio	113	Liquide de refroidissement	356
Climatisation automatique	95	Instructions vocales des médias	113	Liquide lave-glace	356
Cockpit		Instructions vocales du téléphone	114	Consommation de carburant	357
Affichage de la température de l'huile moteur	104	Siri®	43	Consultation de la boîte vocale (téléphone)	328
Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel	105	Commutateur d'éclairage		Contacteur d'allumage	
Compte-tours	104	Fonction AUTO	132	Actionnement de secours de la clé	91
Compteur de vitesse	104	Récapitulatif	132	Description du fonctionnement	127
Compteur kilométrique	105	Commutateur de mode	205	Contacts (téléphone)	330
Indicateur du niveau de carburant	106	Compartment de rangement		Contentances	
Réglage de l'éclairage	137	Boîte à gants	256	Carburant	356
Système de refroidissement, affichage de la température du liquide de refroidissement	104	Dans l'accoudoir avant, ouverture	257	Huile moteur	356
Voyants d'avertissement et de contrôle	106	Rangements	256	Liquide de refroidissement	356
Coffre à bagages	101	Composition d'un numéro (téléphone)	328	Liquide lave-glace	356
Déverrouillage de secours	73	Compresseur de climatisation	95	Récapitulatif	356
Fermeture	73	Compresseur pour pneumatiques		Récapitulatif des consommables	356
Ouverture	72	Rangement	103	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	
Combiné d'instruments		Retrait	102	Description du fonctionnement	107
Récapitulatif	104	Compte-tours		Controller (PCM)	235
combiné d'instruments		Affichage	104	Couple	
Récapitulatif	104	Compteur de vitesse	104	Affichage	149
Combiné d'instruments		Compteur de vitesse numérique	105	Caractéristiques techniques	355
Affichage de la température de l'huile moteur	104	Compteur journalier		Couple de serrage des vis centrales	225
Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel	105	Affichage	105	Couple de serrage des vis de roue	223
Compte-tours	104	Réinitialisation	105	Couple de serrage	
Compteur de vitesse	104	Compteur kilométrique		Couple de serrage de la vis centrale (roues)	228
Compteur kilométrique	105	Affichage	105	Vis centrales	225
Indicateur du niveau de carburant	106	Réinitialisation	105	Vis de roue	223
Réglage de l'éclairage	137	Conférence (téléphone)	329	Cric	
Système de refroidissement, affichage de la température du liquide de refroidissement	104	Configuration		Levage du véhicule	124
Voyants d'avertissement et de contrôle	106	MyScreen (PCM)	238	Cuir	
Commande d'ouverture de porte de garage		Configuration de MyScreen	238	Remarques concernant l'entretien	154
Actionnement	108	Connect		Cylindrée	
Effacement des signaux mémorisés	109	Application Porsche Car Connect	232	Caractéristiques techniques	355
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	109	Connexion à Porsche Connect	120	D	
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	109	Gestionnaire d'appareils	174	Déclaration de conformité	372
Modification de la programmation	110	Porsche Connect App	45	Défauts de fonctionnement	
Programmation	108	Connect App		Mémorisation de la position finale des vitres	349
Commande d'ouverture de porte de garage HomeLink®		Gestionnaire d'appareils	174	Dégivrage du pare-brise	99
Effacement des signaux mémorisés	109	Connexion d'un appareil externe (PCM)	240	Climatisation	99
		Connexion de données (PCM)		Démarrage	
		Configuration	333	Moteur	128
		Établissement	118	Démarrage auxiliaire	
		Gestionnaire d'appareils	174	Alimentation en courant extérieur	48
		Réglages WiFi	333		

Démarrage du moteur	
Moteur	128
Démarrage du véhicule	
Assistance au démarrage en montée	161
Gestion de position arrêtée avec la boîte PDK	161
Launch Control	71
Déploiement / Escamotage du déflecteur	299
Désactivation / Activation (PCM)	234
Déverrouillage	
Consultation des réglages personnels à partir de la clé	268
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	343
Déverrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur	345
Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages	72
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur	129
Déverrouillage de secours	
du capot du coffre à bagages	73
Dimensions	362
Données mobiles (connectivité)	118
Douille intercalaire pour vis de roue antivol	
Utilisation	224
E	
E-mail	
Affichage et suppression	331
Rédaction	331
Échappement	
Sport	131
Échappement sport	131
Éclairage	
Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	133
Activation lorsque vous montez dans le véhicule	133
Activation lorsque vous quittez le véhicule	133
Appel de phares	134
Fonction « pluie »	132
Remarques concernant l'entretien	153
Remplacement des ampoules	136
Éclairage d'orientation	138
Éclairage d'orientation, fonction d'aide à l'entrée	133
Éclairage des instruments	137
Réglage de luminosité	105
Éclairage intérieur	
Activation et désactivation	137
Éclairage d'orientation	138

Écran multifonction	
Accès aux informations sur le véhicule	143
Affichage des données de conduite (informations sur le trajet)	39
Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques	148
Contrôle du niveau d'huile	143
Déroulement de longues listes	139
Principe d'utilisation	139
Récapitulatif des menus	141
Sélection de la station radio	60
Sélection des options et activation des fonctions	140
Sport Chrono	87
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	144
Utilisation à l'aide du levier de commande	139
Utilisation à l'aide du volant multifonction	139
Utilisation du téléphone	330
Utilisation sans volant multifonction	139
Vue carte	214
Zones d'affichage	140
Élément de capote Targa	
Entretien	151
Embrayage	
Boîte de vitesses mécanique	67
Émissions de CO ₂	357
Enregistrement et utilisation d'une destination (navigation PCM)	211
Entretien des jantes	153
Entretien du véhicule	
Airbags	155
Alcantara®	155
Ceintures de sécurité	155
Cuir	154
Habillage en tissu	155
Immobilisation du véhicule	155
Jantes en alliage léger	153
Joint	154
Lavage du véhicule	150
Peinture	152
Phares	153
Pièces en plastique	153
Protection du soubassement	153
Remarques	150
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	150
Vis de roue	223
Vitres	153
Entry & Drive	
Désactivation à l'aide de la clé du véhicule	342
Fonctionnement	342

Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	344
Espace de rangement des sièges arrière	290
Espace de rangement pour smartphone	332
Essence	
Avertissement - Carburant en réserve	106
Indicateur du niveau de carburant	106
Indice d'octane	258
Qualité	258
Ravitaillement en carburant	258
Volume du réservoir	356
Essuie-glace	
Activation du capteur de pluie	158
Balais d'essuie-glace	62
Balayage de la lunette arrière	160
Balayage plus lavage du pare-brise	158
Changement de balais d'essuie-glaces	158
Fonctionnement par impulsion	158
Remarques concernant l'entretien	62
Essuie-glace arrière	160
Fonction de recul	160
Exploration d'une source (Médias PCM)	293
Extincteur	15

F

Fermeture	
Avec Porsche Entry & Drive	344
Fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	345
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande)	344
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	344
Feu arrière antibrouillard	
Activation	132
Adaptation des feux	133
Feu de virage	
Avec contrôle dynamique du faisceau	133
Feux de position	
Activation	132
Feux de route	
Commutateur	134
Fonction Coming Home	133
Activation	133
Fonction d'aide à l'entrée, éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	133
Fonction de freinage d'urgence	166
Fonction de refroidissement	
Climatisation	97

Fonction HOLD	161
Fonction Stop-Start	163
Activation et désactivation	164
Affichage	165
Arrêt automatique du moteur	163
Conditions	163
Démarrage automatique du moteur	163
Exceptions	163
Fonctionnement	163
Forces d'accélération longitudinale	
Affichage	149
Forces d'accélération transversale	
Affichage	149
Frein à main (frein de parking électrique)	
Actionnement	166
Desserrage automatique	166
Desserrage manuel	166
Frein de parking	
Actionnement	166
Contrôle sur un banc de freinage	204
Desserrage	166
Frein de parking électrique	
Actionnement	166
Contrôle sur un banc de freinage	204
Desserrage	166
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage	166
Fonction de freinage d'urgence	166
Voyant de contrôle	166
Freinage	
Banc d'essai	204
Freinage multicolision	
Description du fonctionnement	244
Freins	
Freins multicolision	244
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein	167
Pédale de frein	167
Fusible	
Remplacement de fusibles électriques	169

G

Gestionnaire d'appareils (PCM)	174
Gestionnaire de connexion	174

H

Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	155
---	-----

Heure

Chronomètre Sport Chrono	87
HomeLink*	
Actionnement	108
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	109
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	109
Programmation	108

Huile

Affichage de la température	104
Affichage du niveau	143
Affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction	143
Appoint	175
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	188
Capacité vidange	356
Consommation	355
Contrôle du niveau	143
Indicateur de pression	105
Orifice de remplissage	176
Remarques générales	175

Huile moteur

Affichage de la température	104
Affichage du niveau	143
Affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction	143
Appoint	175
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	188
Capacité vidange	356
Consommation	355
Contrôle du niveau	143
Indicateur de pression	105
Orifice de remplissage	176
Remarques générales	175

I

Indicateur de direction, commutateur	134
Indicateur du niveau de carburant	106
Indice d'octane	
Essence	258
Informations sur le véhicule	
Accès sur l'écran multifonction	143
Infos trafic (autoradio)	60
Insertion de protections contre le givre ou de protections pare-soleil	158
Insertion et retrait d'une carte SD	239
Internet	
Établissement d'une connexion de données (PCM)	118

J

Jantes alu	
Remarques concernant l'entretien	153
Jantes en alliage léger	
Remarques concernant l'entretien	153
Jauge de carburant	
Indicateur du niveau de carburant	106
Joints	
Remarques concernant l'entretien	154

K

Kilométrage total et kilométrage partiel	
Affichage	105
Réinitialisation	105
Kit fumeurs	177

L

Langue	
Réglage dans le PCM	240
Réglage sur l'écran multifonction	267
Launch Control	71
Lavage du véhicule	150
Lave-glace	
Appoint de liquide lave-glace	181
Contenance	356
Protection antigel	181
Lecteurs PCM	
Chargement d'un CD/DVD	239
Connexion d'un appareil externe	240
Insertion et retrait d'une carte SD	239
Remarques	238
Lecture du titre (PCM)	292
Lecture vidéo (PCM)	292
Lettre code pour la vitesse sur les pneumatiques	220
Lève-vitres	
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)	349
Mémorisation de la position finale	349
Ouverture / Fermeture des vitres	348
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	349
Lève-vitres électriques	
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)	349
Mémorisation de la position finale	349
Ouverture / Fermeture des vitres	348

Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	349
Lever de commande des clignotants	134
Lever de commande des feux de route	134
Liquide de frein	178
Liquide de refroidissement	
Contrôle du niveau	179
Protection antigel	179
Liquide lave-glace	
Appoint	181
Contenance	356
Produit antigel	181
Liste (appels)	329
Liste d'appels (téléphone)	329

M

Mancœuvres d'entrée / de sortie de stationnement	
Description du fonctionnement de l'assistance parking	55
Mancœuvres de sortie / d'entrée de stationnement	
Description du fonctionnement de l'assistance parking	55
Mancœuvres de stationnement	
PDK	68
Marques de contrôle	
Systèmes radio	372
Médias (PCM)	
Affichage d'une liste de lecture	294
Exploration d'une source multimédia	293
Lecture	292
Réglages	294
Remplissage du Jukebox	294
Sélection d'un support multimédia	292
Mémorisation	268
Réglages personnels	268
Mémorisation d'une station (Autoradio)	60
Mémorisation de la position du siège	268
Mémorisation de la position finale du lève-vitres	349
Mémorisation de la position finale du store pare-soleil	340
Mémorisation de la position finale du toit ouvrant	340
Messages	
Affichage et suppression	331
Rédaction	331
Messages d'avertissement	
Pression des pneumatiques	148
Messages d'avertissement et d'information	
Moteur	187
Sécurité	182

Systèmes d'assistance à la conduite	199
Véhicule	191
Messages relatifs aux bouchons	214
Miroir de courtoisie	217
Mise au rebut	
Airbag	377
Prétensionneurs de ceinture	377
Mise en attente d'un appel	329
Mise hors service / Immobilisation du véhicule	155
Mode tout-terrain	
Navigation	215
Modes de conduite	205
Moquette	154
Remarques concernant l'entretien	154

Moteur

Affichage du niveau d'huile	143
Appoint d'huile	175
Arrêt	128
Arrêt automatique (fonction Stop-Start)	163
Caractéristiques techniques	355
Démarrage	128
Mesure et affichage du niveau d'huile	143
Système de refroidissement	104

Musique

Formats de fichiers pris en charge	370
Musique (PCM)	
Affichage d'une liste de lecture	294
Chargement d'un CD/DVD	239
Connexion d'un appareil externe	240
Exploration d'une source multimédia	293
Insertion et retrait d'une carte SD	239
Lecture	292
Réglages	294
Remplissage du Jukebox	294
Sélection d'un support multimédia	292

MyScreen (PCM)

Configuration (PCM)	238
Création d'un téléphone favori (PCM)	330

N

Navigation

Activation de la vue carte avec affichage panoramique à 360°	213
Affichage des informations concernant l'itinéraire	212
Affichage des infos trafic	214
Affichage et configuration de la vue carte	213
Configuration de la vue carte sur l'écran multifonction	214

Enregistrement et utilisation d'une destination (favori)	211
Mise à jour de la base de données de navigation	215
Mode tout-terrain	215
Recherche d'une destination (chercher, recherche en ligne)	209
Réglage	216
Réglages	215
Saisie d'une destination spéciale	210
Saisie de l'adresse de destination	209
Utilisation d'un itinéraire personnel	212
Utilisation des dernières destinations	209
Validation d'une destination sur la carte	210
Nettoyage du déflecteur	340
Numéro d'identification	354
Numéro de châssis	354

O

Ciliet de remorquage

Dans l'outillage de bord	101
--------------------------------	-----

Ordinateur de bord

Affichage des données de conduite (informations sur le trajet)	39
Déroulement de longues listes	139
Écran multifonction	139
Mesure du niveau d'huile	143
Principe d'utilisation	139
Récapitulatif des menus	141
Sélection de la station radio	60
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	144
Utilisation à l'aide du levier de commande	139
Utilisation à l'aide du volant multifonction	139
Utilisation du téléphone	330
Utilisation sans volant multifonction	139
Vue carte	214

Outillage	101
-----------------	-----

Outillage de bord

Retrait et rangement	101
----------------------------	-----

Ouverture

Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages	72
Ouverture d'une porte de l'intérieur	345

Ouverture et fermeture

Avec Porsche Entry & Drive	344
Capote	75
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	343

Mémorisation et consultation des réglages			
personnels	268	Peinture	
Ouverture et fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	345	Entretien	152
Récapitulatif	341	Lustrage	152
Store pare-soleil	338	Nettoyage des taches	152
Toit ouvrant	337	Protection	152
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	344	Remarques concernant l'entretien	152
Vitres	348	Retouches	152
P		Performance	
Pack mémoire	268	Affichage	149
PADM	322	Phares	
Pare-soleil	217	Actionnement du lave-phares	159
PASM (Porsche Active Suspension Management)		Réglage pour une circulation à gauche ou à droite	218
Sélection d'un réglage du châssis	231	Remarques concernant l'entretien	153
Passage des rapports		Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau	133
Boîte de vitesses mécanique	67	Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	354
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	68	Plaque signalétique	354
Recommandation de changement de rapport	105	Plaquettes de frein	
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)		Message d'avertissement relatif aux freins	167
Remarques générales	168	Pneumatiques	
PCM		Chaînes à neige (remarques générales)	222
Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)	39	Couple de serrage des vis centrales	225
Apple® CarPlay	43	Couple de serrage des vis de roue	223
Assistance parking	55	Dimensions des jantes et des pneumatiques	362
Autoradio	58	Entreposage	222
Chargement d'un CD/DVD dans le lecteur	239	Inscription sur la jante	220
Commande vocale	111	Inscription sur le pneumatique	220
Configuration de MyScreen	238	Lettre code pour la vitesse sur les pneumatiques	220
Connectivité (connexion de données)	118	Paramétrage de nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	147
Connexion d'un appareil externe	240	Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	354
Insertion et retrait d'une carte SD	239	Pneumatiques hiver (remarques générales)	221
Navigation	208	Pression des pneumatiques	365
Porsche Connect App	45	Produit anticrevaison	121
Réglages système	240	Réglage d'un chargement complet ou partiel	147
Remarques concernant l'entretien	155	Réglage du type et de la taille sur l'écran multifonction	147
Supports multimédias	291	Remplacement	223
Téléphone	324	Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	220
PDCO	322	Réparation en cas de panne	121
Porsche Dynamic Chassis Control	322	Sélection de la pression confort ou de la pression standard	147
PDK	68	Pneumatiques été	
Passage des rapports au volant	69	Changement de pneumatiques	223
Voyant de passage au rapport supérieur	70	Entreposage	222
Pédale de frein			
Consignes de sécurité	167		
		Pneumatiques hiver	
		Changement de pneumatiques	223
		Remarques générales	221
		Point d'accès	
		Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	119
		Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	120
		Porsche Active Safe	277
		Porsche Active Suspension Management (PASM)	
		Description du fonctionnement	231
		Porsche Car Connect	232
		Réglages	266
		Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	
		Remarques générales	168
		Porsche Connect	
		Connexion à	120
		Porsche Connect App	45
		Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	322
		Porsche Dynamic Light System (PDLS)	133
		Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	133
		Porsche Entry & Drive	
		Désactivation à l'aide de la clé du véhicule	342
		Fonctionnement	342
		Verrouillage du véhicule	344
		Porsche Stability Management (PSM)	
		Désactivation	243
		Description du fonctionnement	243
		Porsche Track Precision App	246
		Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	
		Description du fonctionnement	247
		Fonctionnement avec carte conducteur (Driver Card)	247
		Fonctionnement avec télécommande (Remote Keypad)	248
		Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	247
		Maintenance	249
		Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande	250
		Transport	249
		Portable	
		Affichage de l'état de connexion	327
		Connexion via Bluetooth®	325
		Rangement	332
		Porte	
		Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	343
		Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	344

Ouverture	346	Produit anticrevaision		Récapitulatif	
Ouverture de l'intérieur	345	Retrait et rangement	101	Ouverture et fermeture des portes	341
Ouverture et fermeture de l'intérieur	345	Produit anticrevaision / Kit de réparation		Recherche d'une destination (navigation PCM)	209
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	344	Pour pneumatiques endommagés	121	Recommandation de passage au rapport supérieur	105
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	344	Programmation de la touche ◊	264	Réglage d'une station (autoradio)	59
Verrouillage de secours	347	Protection antigel		Réglage de l'affectation des touches au niveau du vo-	
Porte du véhicule		Dans le liquide de refroidissement	179	lant multifonction	264
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans		Dans le liquide lave-glace	181	Réglage de l'heure et de la date (écran multifonction)	262
clé)	344	Protection antivol		Réglage de l'heure et de la date (PCM)	235
Fermeture de l'intérieur	345	Système antidémarrage	308	Réglage de la date et de l'heure (écran multifonction)	262
Ouverture	346	Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de di-		Réglage de la date et de l'heure (PCM)	235
Ouverture de l'intérieur	345	rection	247, 255	Réglage de la position du siège	286
Ouverture et fermeture de l'intérieur	345	Verrouillage de la colonne de direction	308	Réglage de la température	
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	344	Protection du soubassement		Climatisation	96
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	344	Remarques concernant l'entretien	153	Réglage du châssis	
Verrouillage de secours	347	PSM (Porsche Stability Management)		Sélection	231
Porte-bébé	318	Désactivation	243	Réglage du débit d'air	
Porte-boissons / Porte-gobelet	252	Description du fonctionnement	243	Climatisation	96
Porte-gobelet	252	PSM Sport	243	Réglage du recyclage automatique de l'air	
Portes		Activation	243	Climatisation	99
Vitres de Cabriolet	349	PTV	322	Réglage du ventilateur	
Position maintenance	158	PTV Plus	323	Climatisation	96
Pour une circulation à droite		Puissance		Réglage du volume sonore et du son (PCM)	241
Modification du réglage des phares	218	Caractéristiques techniques	355	Réglages	
Pour une circulation à gauche		PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus)		Activation lors de l'ouverture du véhicule	269
Modification du réglage des phares	218	Description du fonctionnement	247	Carte (navigation PCM)	215
Pression confort		Fonctionnement avec carte conducteur (Driver		Définition sur l'écran multifonction	261
Avertissement relatif à la vitesse	147	Card)	247	Map (navigation PCM)	215
Sélection	147	Fonctionnement avec télécommande (Remote		Mémorisation et consultation des réglages	
Pression de gonflage		Keypad)	248	personnels	268
Pneumatiques	365	Remplacement de la pile de la carte du conducteur /		Mémorisation sur la clé	268
Pression des pneumatiques	365	télécommande	250	Réglages du PCM	
Accès sur l'écran multifonction	144	Q		Supports multimédias	294
Avertissement relatif à la vitesse	147-148	Quatre roues motrices		Réglages du véhicule	264
Avertissements	148	Affichage transmission intégrale	148	Adaptation du mode Individual	264
Paramétrage du système	147	R		Définition sur l'écran multifonction	261
Plaque d'indication de pression de gonflage des		Rabattement du dossier des sièges arrière vers l'avant	290	Mémorisation sur la clé	268
pneumatiques	354	Rabattement vers l'avant / vers l'arrière d'un dossier	288	Mémorisation sur les touches personnelles	268
Pneumatiques	365	Rangements		Personnalisation de la présentation de l'écran	
Pression confort	147	Boîte à gants	256	multifonction	261
Réglages actuels	144	Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir		Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant	
Pression des pneumatiques confort		avant	257	multifonction	265
Caractéristiques techniques	368	Possibilités de rangement	256	Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des	
Prétensionneurs de ceinture	85	Ravitaillement en carburant	258	retroviseurs	264
Mise au rebut	377	Indication de la position de la trappe du réservoir de		Réglage de la climatisation	266
Prévention des vols	255	carburant	106	Réglage de la date et de l'heure	262
Prise (12 volts)	254			Réglage de la langue	267
Prise de diagnostic	8			Réglage de Porsche Active Safe	263

Réglage de la position du siège	286	Système de levage de l'essieu avant		Affichage de l'état de connexion	327
Réglage du siège avant	286	Anomalies	296	Affichage et suppression de messages	331
Siège bébé, porte-bébé	318	Description du fonctionnement	296	Composition d'un numéro	328
Systèmes de retenue pour enfants	312	Système de refroidissement		Conférence	329
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	313	Avertissement sur l'écran multifonction	189	Connexion via Bluetooth®	325
Siri®	43	Système de retenue pour enfants		Consultation de la boîte vocale	328
Smartphone		Désactivation / Activation de l'airbag passager	318	Contacts	330
Affichage de l'état de connexion	327	Installation avec système ISOFIX	318, 320	Liste d'appels	329
Connexion via Bluetooth®	325	Système de toit Targa	298	Mise en attente d'un appel	329
SMS		Système de transport sur toit		Rangement	332
Affichage et suppression	331	Montage du support de base	305	Rédaction de messages	331
Rédaction	331	Remarques	304	Utilisation avec la carte SIM externe	327
Spoiler avant	40	Système ISOFIX		Utilisation via l'écran multifonction	330
Spoiler avant et aileron arrière télescopiques		Désactivation / Activation de l'airbag passager	318	Téléphone (PCM)	
Escamotage et déploiement	41	Position de montage prescrite des systèmes de retenue		Réglages	332
Sport Chrono		pour enfants	313	Téléphone portable	
Activation du mode SPORT Response	205	Sangle d'ancrage supérieure	321	Rangement	332
Affichage du chronomètre Sport Chrono dans le PCM	87	Systèmes de retenue pour enfants recommandés	315	Temporisation de l'éclairage	
Chronomètre Sport Chrono	87	Systèmes d'assistance		Activation	133
Commutateur de mode, sélection du mode	205	Réglages de l'assistance de changement de voie		Tempostat	
SPORT PLUS	205	(LCA)	263	Allumage	335
Stabilisation antiroulis		Réglages de Porsche Active Safe	263	Description du fonctionnement	335
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	322	Systèmes de réglage		Enregistrement de la vitesse	335
Store pare-soleil		(Récapitulatif PSM, PASM, PADM, PDCC, PTV, PTV Plus,		Interruption du fonctionnement	335
Mémorisation de la position finale	340	PTM)	322	Toit ouvrant	
Ouverture / Fermeture	338	Systèmes de réglage du châssis		Actionnement de secours	339
Support de données du véhicule	354	(Récapitulatif PSM, PASM, PADM, PDCC, PTV, PTV Plus,		Description du fonctionnement	337
Supports multimédias		PTM)	322	Dysfonctionnements	339
Sources multimédias et formats de fichiers pris en		Systèmes de transmission et de réglage du châssis		Fermeture en cas de panne de l'entraînement du	
charge	370	Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PDCC, PTV, PTV Plus,		toit	339
Supports multimédias (PCM)		PTM)	322	Mémorisation de la position finale	340
Chargement d'un CD/DVD	239	Systèmes radio		Nettoyage du déflecteur	340
Connexion d'un appareil externe	240	Marques de contrôle	372	Ouverture et fermeture avec la clé du véhicule	
Insertion et retrait d'une carte SD	239	T		(télécommande)	338
Système antiblocage (ABS)		Tapis		Toit Targa	
Description du fonctionnement	244	Remarques concernant l'entretien	154	Actionnement de secours	299
Système antidémarrage	255	Targa		Ouverture / Fermeture	298
Description du fonctionnement	255	Déploiement / Escamotage du déflecteur	299	Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule	
Système d'alarme		Entretien de l'élément de capote	151	(télécommande)	299
Activation et désactivation	308	Télécommande	91	Top Tether	
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur		Déverrouillage d'une porte du véhicule	343	Installation d'un système de retenue pour enfants avec	
d'inclinaison	308	Ouverture / Fermeture de la capote	76	sangle d'ancrage supérieure	321
Description du fonctionnement	308	Ouverture / Fermeture du toit Targa	299	Touche A/C	
Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage	132	Ouverture et fermeture du toit ouvrant	338	Climatisation	97
Système de contrôle de la pression des pneumatiques		Verrouillage d'une porte du véhicule	344	Touche A/C MAX	
(TPM)	144	Téléphone		Climatisation	98
Paramétrage	147	Acceptation et fin d'un appel	328	Touche de recyclage d'air	98
				TPM (système de contrôle de la pression des	
				pneumatiques)	144

Traffic (affichage des infos trafic)	214
Transmission intégrale	
Répartition du couple	148
Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Arrimage du véhicule	281
Trappe du réservoir de carburant	
Actionnement de secours	260
Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant	106
Travaux d'entretien	
Appoint d'huile moteur	175
Appoint de liquide lave-glace	181
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	179
Travaux d'entretien	
Contrôle du niveau d'huile moteur	143
Triangle de présignalisation	101
Trousse de secours	101
U	
Utilisation d'un itinéraire personnel (navigation PCM)	212
Utilisation du PCM	
À l'aide de l'écran tactile	235
À l'aide du bouton rotatif de réglage	236
Activation / Désactivation	234
Commande vocale	111
Éléments de l'écran tactile	235
Récapitulatif	233
Saisie de texte et de caractères	237
V	
Valves	221
Verrouillage	
Fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	345
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande)	344
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	344
Verrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	344
Verrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur	345
Verrouillage centralisé	
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	343
Ouverture et fermeture d'une porte du véhicule de l'intérieur	345
Récapitulatif	341
Sécurité SAFE	344
Verrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	344
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	344
Verrouillage de la colonne de direction	255
Vidéo	
Formats de fichiers pris en charge	370
Vis centrale	225
Vis de roue	223
Vitres	
Fermeture à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)	349
Mémorisation de la position finale	349
Ouverture / Fermeture	348
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	349
Remarques concernant l'entretien	153
Volant	
Activation / Désactivation du chauffage	351
Antivol de direction	127
Programmation de la touche ◊	264
Réglage	351
Volant multifonction	
Programmation de la touche ◊	264
Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement	107
Voyant d'avertissement de pression des pneus	106
Voyant PASS AIR BAG OFF	311
Voyants d'avertissement	106
Voyants de contrôle	106
W	
WiFi (PCM)	
Connexion de Porsche Connect App au PCM en WiFi ..	45
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	119
Réglages	333
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	120
Z	
Zone de ventilation	
Supérieure	97
Zone de ventilation supérieure	
Climatisation	97