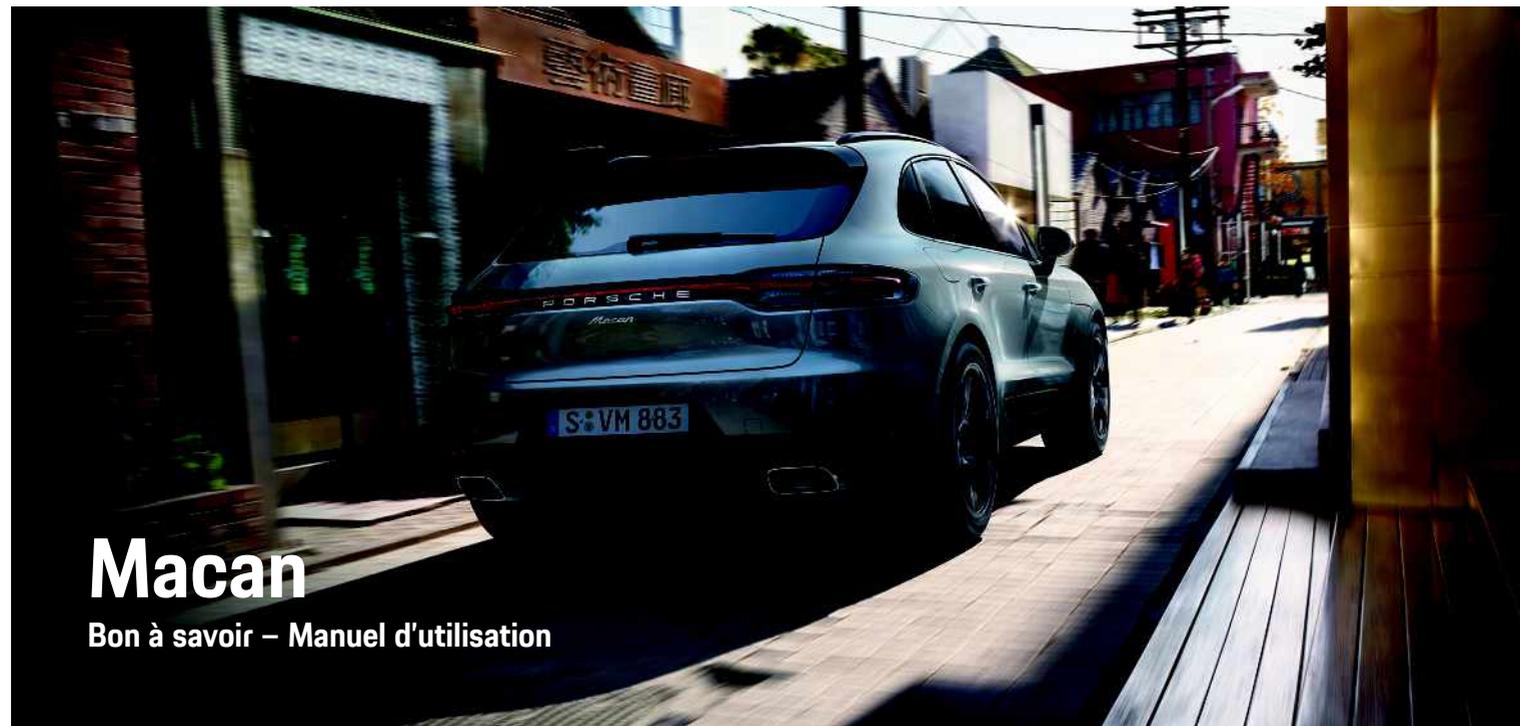


Macan

WKD 95B 00 30 21



PORSCHE



Macan

Bon à savoir – Manuel d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, Macan, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.

c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Équipement

Du fait du perfectionnement continu de nos véhicules et applications, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce manuel. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples

informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche. Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Si votre Porsche comporte des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.



DANGER

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir

des dégâts matériels.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.

1. Instructions que vous devez suivre sur le PCM.

- ▶ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement airbag



DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ **N'utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont **l'airbag frontal est activé ; risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 280.



Structure du Manuel d'utilisation

Manuel d'utilisation – Numérique



Vous trouverez le Manuel d'utilisation numérique embarqué dans le véhicule et en tant qu'application.

- page 4

Table des matières



Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

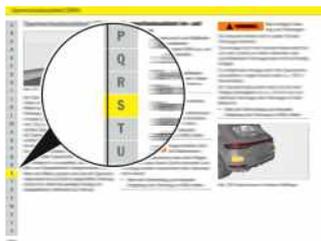
Conseils pratiques



Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.

- À partir de la page 30

Thèmes de A à Z



Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

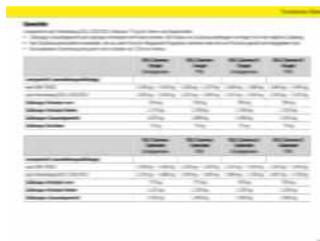
Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.

- À partir de la page 7

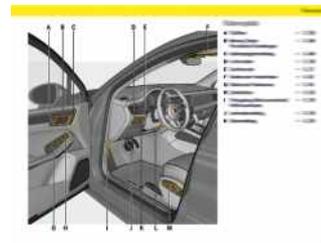
Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.

- À partir de la page 310

Vues d'ensemble



Découvrez les composants et les commandes.

- À partir de la page 22

Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

Manuel d'utilisation – Numérique

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule (en fonction du pays) dans le Manuel d'utilisation **embarqué** de votre véhicule et dans l'**application** Porsche « Bon à savoir » :

des instructions sous forme de vidéo, des graphiques interactifs, des conseils pratiques et une présentation détaillée de fonctions.

Embarqué



Vous trouverez le Manuel d'utilisation dans le Porsche Communication Management (PCM) sous :

► CAR  ► CONTROL  ► Instruction

Application



Vous pouvez télécharger le Manuel d'utilisation dans l'App Store qui vous convient avec le critère de recherche **Gut zu wissen, Good to know** ou 车主指南 :



Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, iOS, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

Table des matières

Plus de sécurité pour plus de plaisir de conduite ...7

Vues d'ensemble

Cockpit	23
Orifices de remplissage du compartiment moteur	28
Panneau de commande	24
Panneau de commande de la climatisation à l'arrière	27
Partie arrière	26
Poste du conducteur	22
Unité de commande du toit	25

Conseils pratiques

Conseils pratiques	30
--------------------------	----

Ouverture et fermeture

Capot moteur	61
Clé du véhicule	73
Commande d'ouverture de porte de garage (Home-Link®)	98
Hayon arrière	153
Système de toit	269
Système d'alarme	276
Verrouillage centralisé	298
Vitres	305

Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité	62
Chauffage autonome	65
Climatisation (climatisation automatique 3 zones)	76
Pare-soleil	195
Réglages personnels	242
Rétroviseurs	258
Sièges	261
Systèmes airbag	278
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)	280
Volant	308

Éclairage des instruments et éclairage intérieur	129
--	-----

Conduite et assistance conducteur

Assistance changement de voie	39
Assistance embouteillage	44
Assistance parking	46
Assistance suivi de voie	49
Avertissement de sortie de voie	52
Boussole	60
Boîte de vitesses	57
Chronomètre Sport Chrono	69
Conduite en tout-terrain	107
Démarrage et arrêt du moteur	117
Détection des panneaux de signalisation	119
Essuie-glace	137
Fonction HOLD	141
Fonction Stop-Start	142
Freins	145
Limiteur de vitesse	162
Porsche Active Suspension Management (PASM)	205
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse	206
Porsche Hill Control (PHC)	221
Porsche Stability Management (PSM)	222
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	226
Programme de conduite tout-terrain	233
Programmes de conduite Onroad	234
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	246
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	289
Tempostat	296
Éclairage	125

Combiné d'instruments et PCM

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	34
Combiné d'instruments	91

Messages d'avertissement et d'information	168
Porsche Communication Management (PCM) ...	209
Réglages du véhicule	240

Divertissement et communication

Commande vocale	101
Supports multimédias	266
Téléphone	290

Navigation et connectivité

Apple CarPlay	35
Gestionnaire d'appareils	152
Navigation	190
Porsche Connect	216

Bagages et transport

Coffre à bagages	83
Dispositif d'attelage	121
Kit fumeurs	161
Porte-gobelet	231
Prises électriques	232
Rangements	237
Système de transport sur toit	272

Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage	37
Batterie	54
Crevaion	112
Cric et pont élévateur	115
Entretien	131
Fusibles	148
Huile moteur	156
Liquide de frein	164
Liquide de refroidissement	165
Liquide lave-glace	167
Mesures sur banc d'essai	189
Pneumatiques et jantes	196
Ravitaillement en carburant	238
Remorquage	255

Caractéristiques techniques

Systèmes radio conformément à la norme 2014/
53/EU318

Systèmes radio en dehors de l'Union européenne
.....323

Index alphabétique328

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucun doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :

- pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
- projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
- composants aérodynamiques non endommagés
- balais d'essuie-glace intacts
- vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
- rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
- capteurs et caméras sans craquelure ni dommage
- conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes antigravillonnage, un porte-plaque d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec à l'antenne extérieure, pour que les valeurs limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

Contrôle de l'état des pneumatiques



Les pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation (toutefois au moins une fois par mois) pour

vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les faces latérales des pneumatiques.

- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression standard des pneumatiques » à la page 314.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus correspondent aux pneumatiques

montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 112.

Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- feux de position, feux de croisement, projecteurs et feux de route, clignotants
- feux stop et feux de recul
- Feux antibrouillard
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

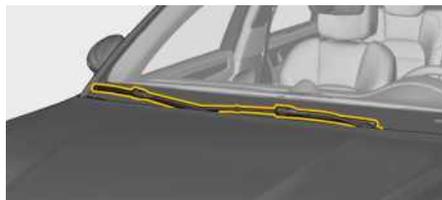
Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement des balais d'essuie-glace » à la page 139.

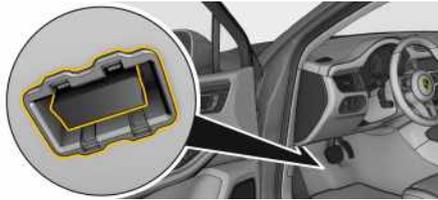
Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Prise de diagnostic



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule et décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- ▶ Ne placez aucun appareil ou câble au niveau du plancher côté conducteur.

Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées

conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.

L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

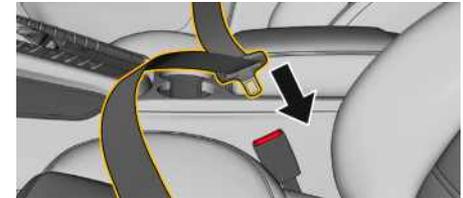
Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures

de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

i Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 62.

Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni

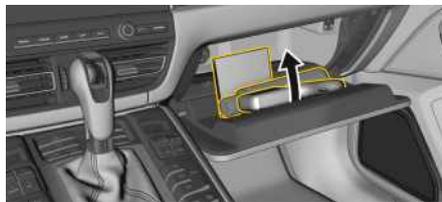
aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.

- ▶ Maintenez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou l'assise.

Les systèmes airbag qui ont été modifiés n'offrent aucune protection. Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement incontrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- ▶ Ne modifiez ni le câblage ni les éléments du système airbag.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 278.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement non

sécurisé ou mal positionné risque d'être projeté dans l'habitacle. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

i Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Rangez toujours correctement le chargement, p. ex. dans le coffre à bagages ou dans un système de transport sur toit.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne déposez jamais d'objets sur la planche de bord ou sur le couvre-bagages.
- ▶ Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des caisiers de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 237.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.

Prévention des risques de pincement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de composants du véhicule. Ces composants à risque sont entre autres :

- Sièges réglables
 - Portes
 - Vitres
 - Dispositif d'attelage
 - Capots
 - Couvercle des coffres de rangement
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

Prise en compte du comportement des enfants



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, p. ex. en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevasion, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants



Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 280.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Du démarrage avec Launch Control à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

Prévention de toute distraction



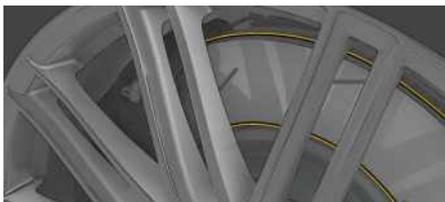
Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule tout en conduisant, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de

circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone mobile ni aucun autre terminal mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de passages de gué ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein.

Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés



- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

Réaction appropriée aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Des pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez d'endommager vos freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore une adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Conduite avec des pneumatiques hiver

Une vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

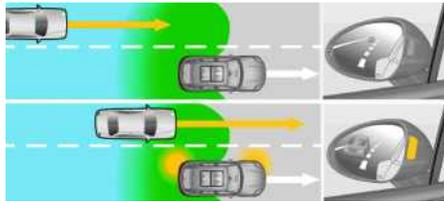
- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'autocollant rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide du combiné d'instruments :
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

Conduite avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▶ p. 246
Système antiblocage (ABS)	▶ p. 222
Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)	▶ p. 221
Limiteur de vitesse	▶ p. 162
Fonction HOLD	▶ p. 141

Assistant d'éclairage automatique, PDLs, PDLs Plus, feux de route dynamiques	▶ p. 125
--	----------

Assistance parking, caméra de recul, Surround View	▶ p. 46
--	---------

Porsche Active Safe (PAS)	▶ p. 252
---------------------------	----------

Porsche Active Suspension Management (PASM)	▶ p. 205 ▶ p. 206
---	----------------------

Porsche Stability Management (PSM)	▶ p. 222
------------------------------------	----------

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	–
--	---

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	▶ p. 226
--	----------

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	▶ p. 198
---	----------

Alerte de franchissement de ligne	▶ p. 49
-----------------------------------	---------

Assistance de changement de voie	▶ p. 39
----------------------------------	---------

Avertissement de sortie de voie	▶ p. 52
---------------------------------	---------

Assistance embouteillage	▶ p. 44
--------------------------	---------

Tempostat	▶ p. 296
-----------	----------

Détection des panneaux de signalisation	▶ p. 119
---	----------

Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

La fonction de freinage d'urgence fonctionne avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Pour le freinage d'urgence, appuyez sur la touche  et maintenez-la tirée. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 145.

Conduite avec le véhicule chargé



Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Avant de monter un système de transport sur toit ou de rouler avec un tel équipement, lisez les sections suivantes dans ce manuel :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 272.

Conduite avec remorque



Une remorque attelée, ainsi qu'un équipement à atteler (porte-vélos p. ex.) ont une forte incidence sur le comportement routier du véhicule. En outre, les systèmes d'assistance se désactivent ou se comportent différemment.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite pour éviter tout accident.
- ▶ Avant d'atteler une remorque ou de conduire avec une remorque attelée :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 121.

Conduite en tout-terrain



Lorsque vous conduisez votre Porsche en tout-terrain, vous devez adapter votre conduite pour éviter tout accident, des blessures ou des dommages sur le véhicule.

- ▶ Sur les talus, dévers et côtes, veillez à ce que votre véhicule ne se renverse pas.
- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la vitesse d'écoulement de l'eau, la nature du fond et la profondeur de l'eau.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule lors d'un franchissement d'obstacles.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Programme de conduite tout-terrain » à la page 233.

Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle

de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 57.
- ▶ Lorsque vous passez l'échappement sport sur le mode optimisé sur le plan acoustique, son niveau sonore augmente fortement en cas de conduite très sportive. C'est pourquoi il convient d'adopter un comportement responsable et de respecter la sphère privée des personnes présentes dans votre environnement, en particulier aux heures de repos nocturne.

Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



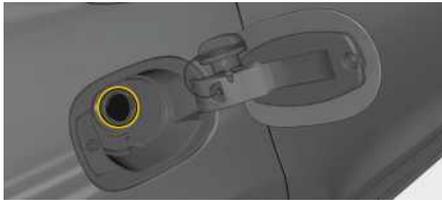
Quand les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous en avertit par le biais de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accidents et de blessures peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de

manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. De plus, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 238.

Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.

- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Liquides dangereux



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés, peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Rangez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré, jusqu'à leur mise au rebut.

Gaz d'échappement toxiques



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Mettez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

Stationnement du véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur. Si le mode de fonctionnement **P** dans le combiné d'instruments clignote, cela signifie que le verrou

de parking n'est pas enclenché correctement. Appuyez à nouveau sur la touche P du levier sélecteur ou coupez le contact.

Le verrou de parking de la boîte de vitesses est automatiquement enclenché lorsque vous coupez le contact.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne gardez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez derrière le véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Tenez l'extincteur d'une main et, de l'autre, appuyez sur la touche PRESS du support d'extincteur.
- Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, tenez compte des points suivants :
- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de

l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

- ▶ Observez les consignes d'utilisation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Attention lors des travaux sur le véhicule



Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

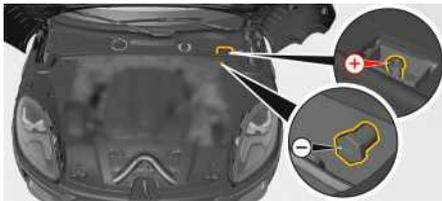
- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le

véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

Certains travaux sur le véhicule exigent de porter un équipement de protection, p. ex. des gants pour éviter les coupures.

- ▶ Confiez les travaux sur le véhicule uniquement à un atelier spécialisé qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Assistance au démarrage



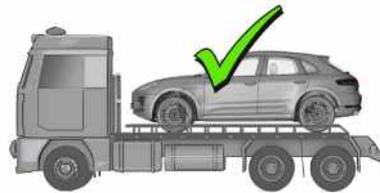
Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et déclencher de ce fait un incendie. Du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager au niveau de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 37.

Remorquage



Risque de graves dommages sur le véhicule si celui-ci est démarré par remorquage, par poussée ou remorqué.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez un service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Avant de remorquer un véhicule ou d'être remorqué :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 255.

Crevaison

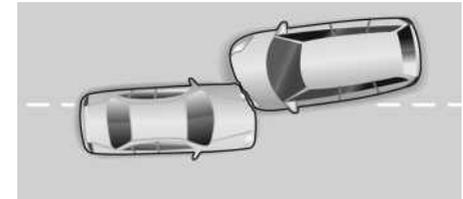


Fig. 1 : Chapitre sécurité en cas de crevaison

En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 112.

Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple des prétensionneurs de ceinture et des airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent alors plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Rodage du véhicule

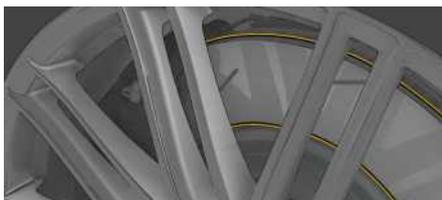


Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers km. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes peu élevés lorsque le moteur est froid.

Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur efficacité du freinage maximale qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est également vrai après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Avant de rouler sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Si le liquide de frein a plus de 12 mois, remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

Huile moteur

- ▶ Avant de prendre le départ sur un circuit, ajoutez de l'huile moteur jusqu'au repère maximum.
- ▶ Il convient de contrôler le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.

Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
 - Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
 - La qualité du carburant est-elle suffisante ?
 - Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires

au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Votre véhicule est identifié par un numéro de châssis clair. Ce numéro d'identification du véhicule peut être tracé au sein de l'Union Européenne par les autorités locales, qui peuvent retrouver les détenteurs actuels et précédents du véhicule. Il existe d'autres moyens de remonter jusqu'au détenteur ou conducteur grâce aux données rassemblées sur le véhicule, par exemple grâce à la plaque d'immatriculation.

Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. nombre de tours de roue/vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (température p. ex.)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du véhicule, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données est enregistrée dans les mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Vous pouvez faire lire les données enregistrées en local uniquement dans le véhicule avec l'aide d'un professionnel, par exemple dans un atelier, le cas échéant moyennant rémunération. Si des dispositions légales existent, Porsche, en tant que fabricant, peut être tenu de communiquer, dans des cas particulier, à la demande d'autorités gouvernementales et dans la mesure nécessaire, les données enregistrées par le fabricant (par ex. dans le cadre d'une enquête). Si vous recourez à des prestations de service, les données techniques provenant du véhicule peuvent être consultées par des employés du réseau de service (ateliers, services de dépannage, constructeur p. ex.) depuis le véhicule. Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (On-Board Diagnostics) dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages dans les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone mobile, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone mobile connecté ou un autre appareil mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone mobile peuvent être émis via le système multimédia. Certaines informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone mobile. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone mobile sélectionnées, comme la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone mobile n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. Les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone mobile.

Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission et de réception propre au véhicule ou grâce à un périphérique mobile que vous avez apporté (p. ex. un téléphone mobile). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

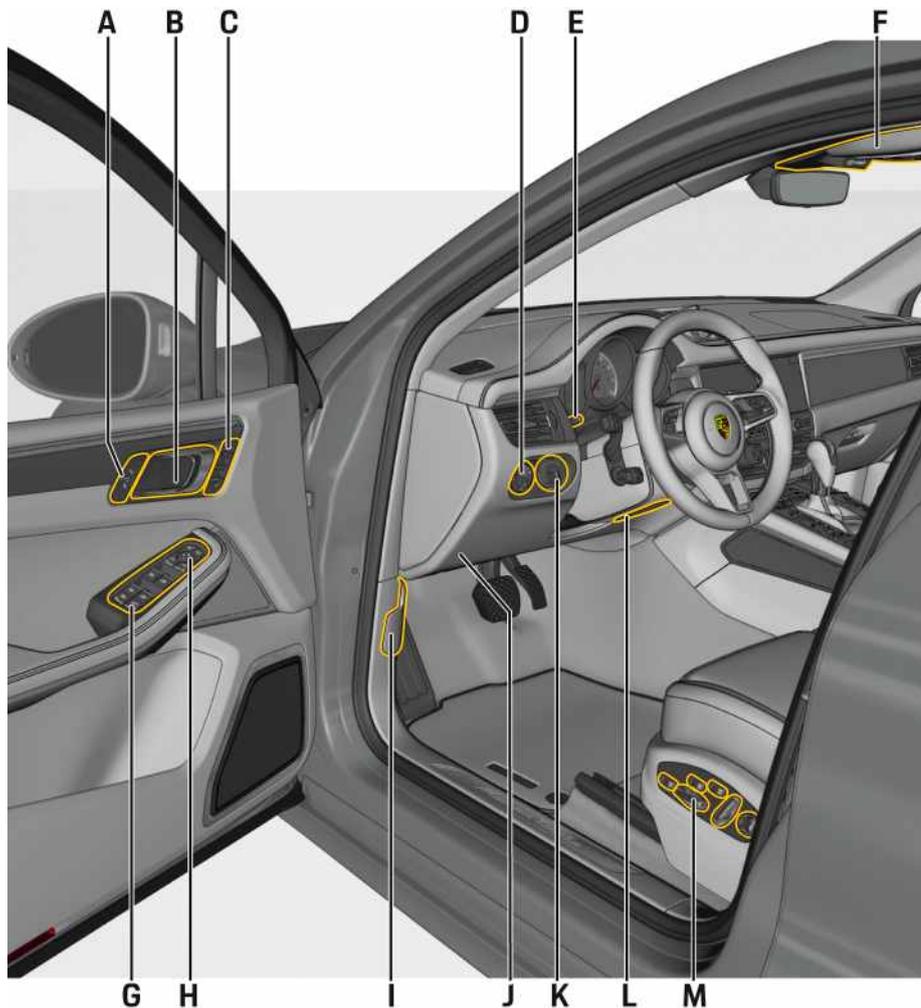
Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné sur le type, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des

données nominatives dans le cadre de services de tiers.

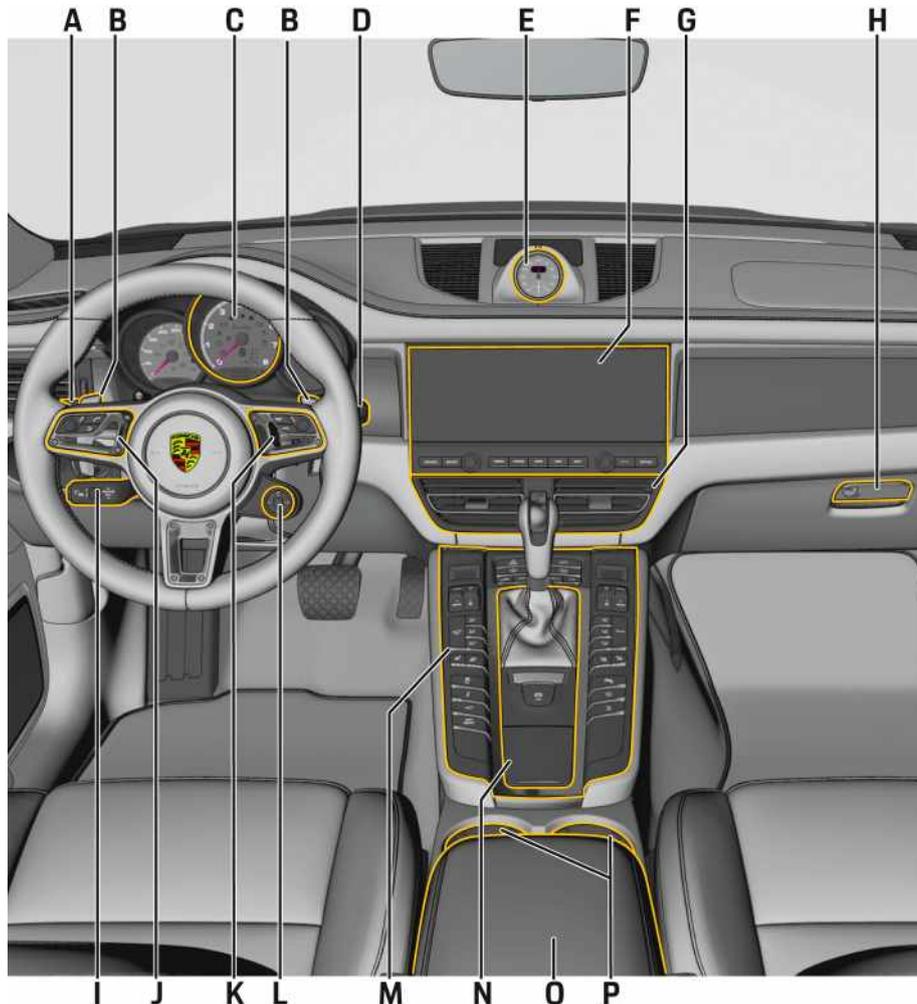
Graphiques de synthèse

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu de toutes les parties du véhicule avec de brèves explications. De plus amples renseignements se trouvent aux pages précisées.



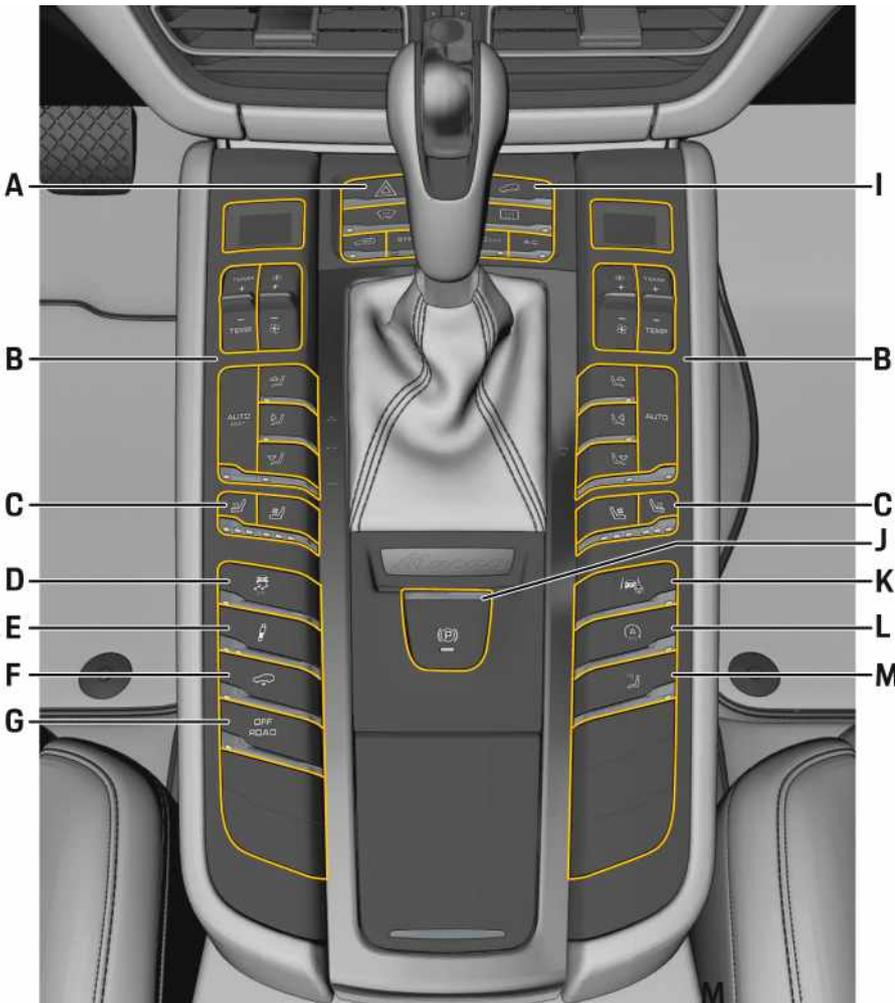
Poste du conducteur

- A** Verrouillage centralisé ▷ p. 298
- B** Mécanisme d'ouverture de porte
- C** Touches de mémorisation des réglages personnels ▷ p. 242
- D** Commutateur d'éclairage ▷ p. 125
- E** Touche de remise à zéro de l'affichage du kilométrage partiel, réglage de luminosité de l'éclairage des instruments ▷ p. 91
- F** Unité de commande du toit ▷ p. 25
- G** Lève-vitres électriques ▷ p. 305
- H** Réglage des rétroviseurs extérieurs ▷ p. 258
- I** Déverrouillage du capot moteur ▷ p. 61
- J** Prise de diagnostic
- K** Serrure de contact, verrouillage de direction ▷ p. 117
- L** Réglage du volant ▷ p. 308
- M** Réglage des sièges ▷ p. 261



Cockpit

- A** Clignotants et feux de route ▷ p. 125
- B** Palettes de passage de rapport ▷ p. 57
- C** Combiné d'instruments ▷ p. 91
- D** Essuie-glace ▷ p. 137
- E** Chronomètre Sport Chrono ▷ p. 69
- F** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 209
- G** Buses de ventilation ▷ p. 80
- H** Boîte à gants ▷ p. 237
- I** Tempostat ▷ p. 296
- J** Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ▷ p. 246
- K** Éléments de commande du téléphone, du système d'infodivertissement, du combiné d'instruments ▷ p. 93
- L** Commutateur de mode ▷ p. 234
- M** Panneau de commande ▷ p. 24
- N** Cendrier, allume-cigare ▷ p. 161
- O** Accoudoir, coffre de rangement ▷ p. 237
- P** Porte-gobelet ▷ p. 231



Panneau de commande

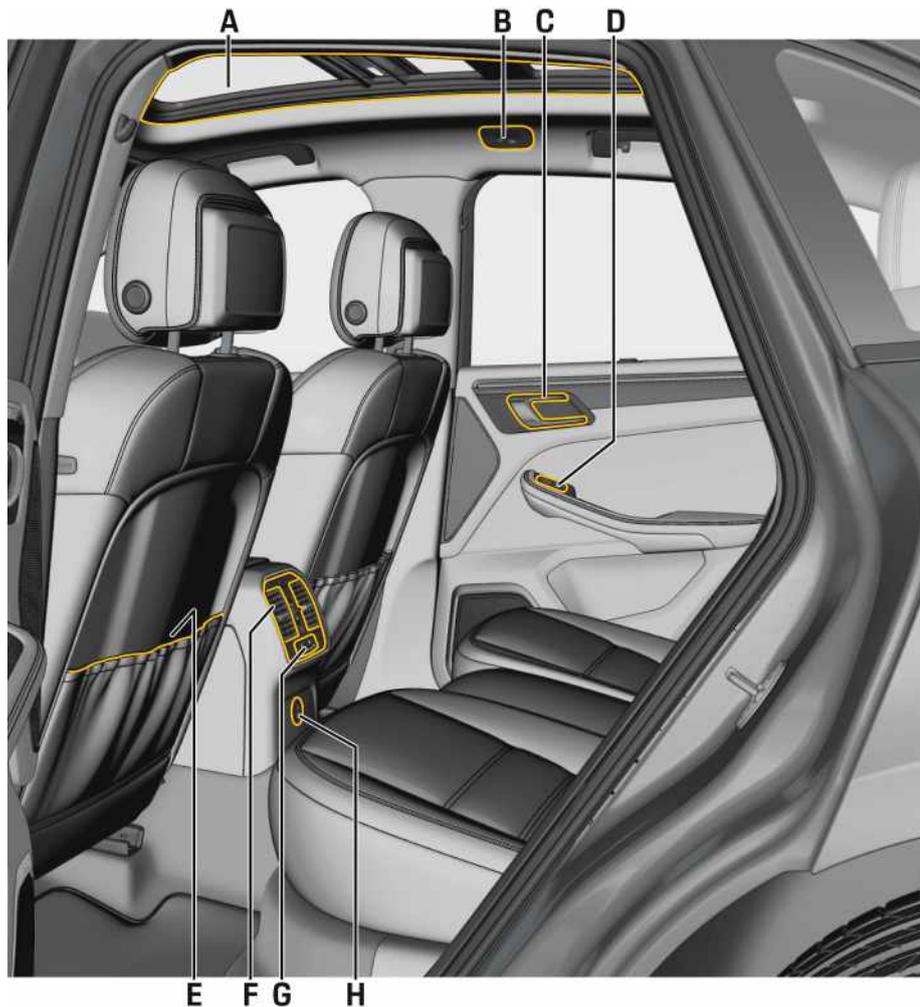
A	Feux de détresse	▷	p. 125
B	Climatisation	▷	p. 76
C	Chauffage, ventilation de sièges	▷	p. 265
D	Porsche Stability Management (PSM)	▷	p. 222
E	Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷	p. 205
F	Niveau surbaissé	▷	p. 206
G	Mode OFFROAD	▷	p. 233
I	Porsche Hill Control (PHC)	▷	p. 221
J	Frein de parking électrique	▷	p. 145
K	Alerte de franchissement de ligne	▷	p. 49
L	Avertissement de sortie de voie	▷	p. 52
L	Fonction Stop-Start, mode croisière	▷	p. 142
M	Ioniseur	▷	p. 81

L'agencement des touches peut varier en fonction de l'équipement.

Unité de commande du toit

- A** Éclairage intérieur ▷ p. 129
- B** Régulateur de luminosité de l'éclairage d'ambiance ▷ p. 129
- C** Désactivation de l'assistance parking ▷ p. 46
- D** Capteurs de l'alarme volumétrique ▷ p. 276
- E** Système de toit panoramique ▷ p. 269
- F** Store de protection solaire du système de toit panoramique ▷ p. 270
- G** Microphone mains libres
- H** Voyant d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF/ON ▷ p. 278
- I** Lampe de lecture ▷ p. 129
- J** Éclairage d'orientation ▷ p. 129
- K** Éclairage intérieur avant ▷ p. 129
- L** Éclairage intérieur automatique lors de l'ouverture d'une porte/du capot arrière ▷ p. 129
- M** Commande d'ouverture de porte de garage / HomeLink® ▷ p. 98



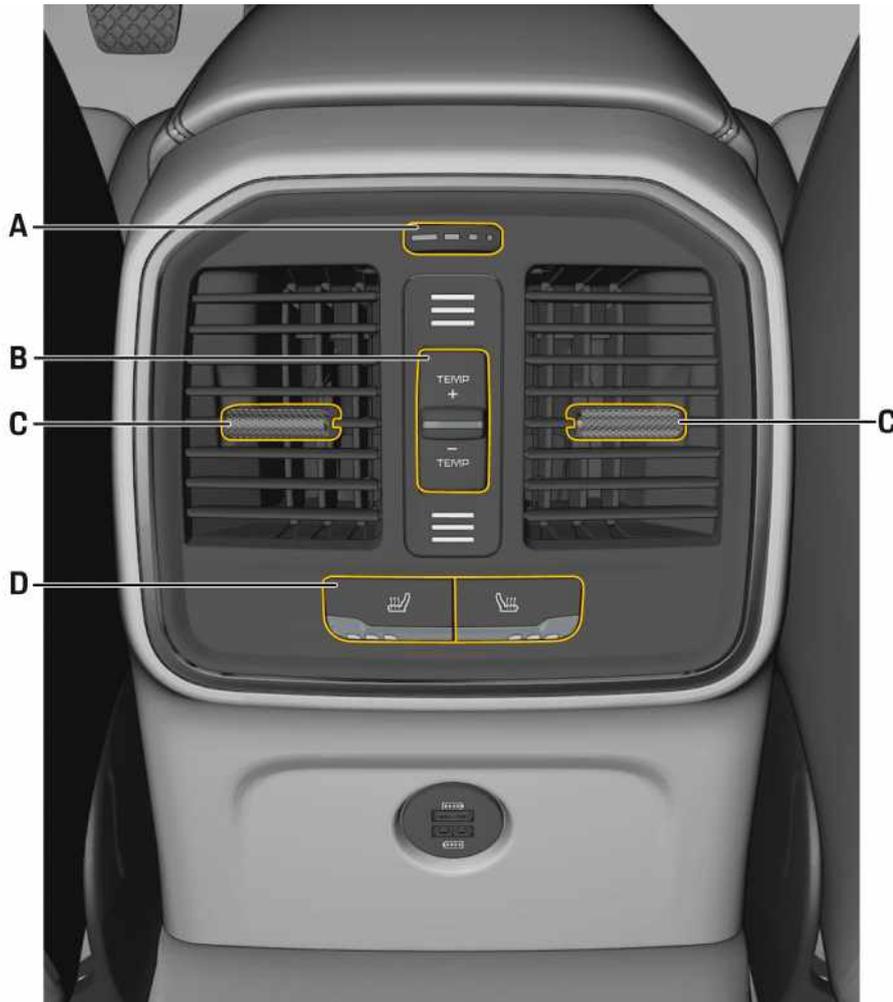


Partie arrière

- A** Système de toit panoramique ▷ p. 269
- B** Œillet de filet de séparation pour bagages▷ p. 89
- C** Mécanisme d'ouverture de porte
- D** Lève-vitre électrique ▷ p. 305
- E** Poche range-cartes
- F** Climatisation ▷ p. 27
- G** Chauffage des sièges ▷ p. 265
- H** Raccord de charge USB (type C)

Panneau de commande de la climatisation à l'arrière

- A Réglage du débit d'air ▷ p. 80
- B Réglage de la température ▷ p. 79
- C Buses d'aération ▷ p. 80
- D Chauffage des sièges ▷ p. 265





Orifices de remplissage du compartiment moteur

- | | | | |
|---|----------------------------|---|--------|
| A | Liquide lave-glace | ▷ | p. 167 |
| B | Liquide de frein | ▷ | p. 164 |
| C | Liquide de refroidissement | ▷ | p. 165 |
| D | Huile moteur | ▷ | p. 156 |

Conseils pratiques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

Conseils pratiques

Climatisation

Thème	Conseil
Régulation automatique de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto .
Réglages de climatisation pour un conducteur seul	Si vous conduisez seul(e) dans la voiture, il est judicieux d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule. ▶ Maintenez la touche  au niveau du panneau de commande de la climatisation jusqu'à ce que SYNC apparaisse sur l'écran de la climatisation.

Volant multifonction

Thème	Conseil
Programmer la touche  du volant multifonction	La touche  du volant multifonction peut être affectée individuellement à des fonctions du combiné d'instruments ou du PCM. Sélection de la fonction souhaitée dans le combiné d'instruments : ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche  .

Porsche Communication Management (PCM)

Thème	Conseil
Accès rapide via le widget Info et l'écran Home	Le widget Info et l'écran Home  offrent un accès rapide aux fonctions principales du véhicule et de l'infodivertissement et peuvent en outre être adaptés individuellement.
Ouverture du gestionnaire d'appareils	Le gestionnaire d'appareils vous permet de gérer les connexions de manière centralisée (p. ex. pour connecter le téléphone ou des lecteurs audio Bluetooth®). ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

Thème	Conseil
Activation de la commande vocale	<p>La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Brève pression : la commande vocale du PCM est activée. – Pression longue : la reconnaissance vocale Siri est activée (uniquement avec Apple CarPlay)
Basculer entre deux téléphones portables connectés	<p>Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▶ Sélectionnez le téléphone mobile souhaité.

Ravitaillement en carburant

Thème	Conseil
Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant	<p>La flèche dans l'indicateur de niveau de carburant indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe du réservoir.</p> <p>▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.</p>

Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée	<p>Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes. <p>Le réglage peut être modifié dans le combiné d'instruments sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage.</p>

Commande d'ouverture de porte de garage

Thème	Conseil
Programmation du système d'ouverture de porte de garage	<p>Une tension trop faible de la pile de l'émetteur manuel d'origine peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel d'origine pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve.

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

A

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)

Sur l'écran tactile et dans le combiné d'instruments, il est possible d'afficher des données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

B

C

D

E

F

G

Affichage des données de conduite dans le combiné d'instruments

Affichage des données de conduite

1. Sélectionnez le menu **Parcours**.
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

J

K

L

M

Remise à zéro des données de conduite

1. **Trajet** ► **Réinitialiser**
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

N

O

P

Q

Affichage des données de conduite sur l'écran tactile au niveau de la planche de bord

Affichage des données de conduite

1. **CAR** ► **Trajet**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

R

S

T

U

V

W

Configuration personnelle du parcours

1. **CAR** ► **Trajet** ► **Options** ► **Adapter le parcours personnellement**
2. Parmi les nombreuses données de conduite, vous pouvez activer quatre champs par glisser-

X

Y

Z

déposer. Vous ne pouvez pas affecter une donnée de conduite à plusieurs champs.

Remise à zéro des données de conduite

- **CAR** ► **Trajet** ► **Réinitialiser les données de parcours**

Apple CarPlay

Ouverture d'Apple CarPlay sur le PCM



Fig. 2 : Interface USB (type C) dans l'accoudoir

- ✓ iPhone 7 ou plus récent, iOS 12.2 ou supérieur.
- ✓ Siri et Apple CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone utilisé.

1. Connecter l'iPhone à l'interface USB (type C) **A** se trouvant dans l'accoudoir.

2. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé. Les applications disponibles sont affichées. Apple CarPlay s'ouvre.

- ▶ Pour passer d'une autre option de menu à Apple CarPlay, sélectionnez **Apple CarPlay** .

Information

- Il est recommandé d'installer la version d'iOS la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone utilisé qui sont prises en charge par Apple CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site www.apple.com/ios/carplay.
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone connecté.
- Lorsqu'Apple CarPlay est utilisé, les connexions Bluetooth® actives (p. ex. pour les fonctions de téléphonie, la lecture de supports multimédias ou les messages) sont automatiquement déconnectées. Une carte SIM externe insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.

Utilisation d'Apple CarPlay avec le PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▶ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay** , sélectionnez la touche Home  sur l'écran tactile du PCM.

- ▶ Pour accéder aux fonctions principales du PCM, sélectionnez **Apple CarPlay**  ▶ **Porsche**.

– ou –

- ▶ Sélectionnez une fonction de votre choix (p. ex. **MEDIA** ).

Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri

Activation de Siri

- ✓ Siri est activé dans les réglages de l'iPhone utilisé.
- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.



Fig. 3 : Touche de commande vocale sur le levier de commande

1. Maintenez la touche  du levier de commande enfoncée.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Désactivation de Siri

- ✓ Siri est activé et attend une instruction vocale.
- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.

Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Pour plus d'informations sur la commande vocale :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 101.

Basculement entre Apple CarPlay et l'utilisation de l'iPhone comme iPod

Lorsque l'iPhone connecté est utilisé comme iPod, Apple CarPlay n'est pas disponible. Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone comme iPod ou d'Apple CarPlay.

1. Pour ouvrir le gestionnaire d'appareils, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez **Lien**  de l'iPhone® utilisé.

Ouverture de Wireless Apple CarPlay sans fil (disponible selon l'équipement et le pays)

Wireless CarPlay permet d'utiliser Apple CarPlay sans câble. Wireless CarPlay ne prend systématiquement en charge qu'un téléphone portable actif.

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.

1. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion) ou dans le menu sous l'assistant de

connexion, sélectionnez ▶ **Apple CarPlay** 
ou **Lien** .

2. Sélectionnez un appareil dans la liste.
3. Confirmez le message indiquant qu'Apple CarPlay est utilisé.
Apple CarPlay s'ouvre. Les applications disponibles sont affichées.

Si l'iPhone a été connecté une fois, Apple CarPlay démarre automatiquement lorsque vous montez dans le véhicule. Le téléphone portable peut donc rester dans votre sac, poche de pantalon ou autre. (La fonction Bluetooth® et la fonction WLAN doivent être activées.)

- ▶ Pour passer d'une autre option de menu à Apple CarPlay, sélectionnez **Apple CarPlay** .

Suppression de l'iPhone enregistré de la liste d'appareils

1. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion), sélectionnez ▶ Options .
2. Sélectionnez l'appareil souhaité.

Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à la capacité de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement raccordée au réseau de bord.

► Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 54.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre par ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie ou d'autres composants électriques à la batterie.

Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance au démarrage réalisé sur une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée

⚠ ATTENTION Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

Réalisation d'une assistance au démarrage

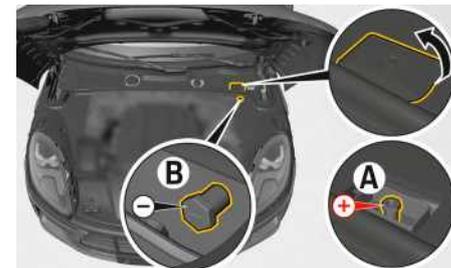


Fig. 4 : Réalisation d'une assistance au démarrage

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage + (A).
3. Branchez le câble plus rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage + (A).
4. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
5. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le câble négatif noir au point de masse - (B).
7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
9. Moteur en marche : débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse -, puis au niveau de la borne moins de la batterie auxiliaire.
10. Moteur en marche :

A

Débranchez le câble plus rouge d'abord à la borne plus de la batterie auxiliaire, puis à la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

B

C

11. Fermez le capot au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Assistance changement de voie¹

AVERTISSEMENT Champ de vision limité du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté dans les virages serrés, en passant sur un dos d'âne et par mauvais temps (pluie, neige, givre ou forte présence d'embruns). La détection des véhicules vous est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif à votre sens de déplacement et à l'environnement concerné autour du véhicule.

AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule

- Un indicateur ne permet pas de détecter suffisamment tôt, à l'aide de l'assistance de changement de voie, un véhicule arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- L'assistance de changement de voie ne se déclenche pas dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).
- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h.

Il peut s'ensuivre des situations dangereuses.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement concerné autour du véhicule.

L'assistance de changement de voie (LCA) avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien

lors du dépassement d'autres véhicules que si votre véhicule se fait lui-même dépasser. Les indicateurs intégrés dans les deux triangles de rétroviseur s'allument dès qu'une situation dangereuse a été détectée et qu'un changement de voie paraît critique.



Fig. 5 : Touche A d'activation et de désactivation, affichage B dans le rétroviseur extérieur

Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite sur autoroute ainsi que sur route secondaire à une vitesse comprise entre env. 30 km/h et 250 km/h.
- L'indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perçu par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le triangle du rétroviseur.
- L'assistance de changement de voie n'est pas disponible si le système détecte qu'un élément recouvre les capteurs radar de l'assistance de changement de voie.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (par exemple, des glissières de sécurité élevées ou décalées).

i Information

- ▶ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, p. ex. après un choc à l'arrière, faites contrôler l'assistance de changement de voie par un atelier spécialisé, pour des raisons de sécurité.

Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie

Activation

- ▶ Appuyez sur la touche A.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation

- ▶ Appuyez sur la touche A.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

i Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne bloquez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière avec des corps étrangers (autocollants p. ex.). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du triangle de rétroviseur (avec un autocollant p. ex.).

1. Disponible selon le pays

A Fonctionnement



Fig. 6 : Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

L'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule au moyen des capteurs radar intégrés dans le pare-chocs arrière. Les capteurs radar détectent pour cela une zone d'env. 70 m vers l'arrière (zone de proximité) et celle de l'angle mort.

Dès que l'assistance de changement de voie considère la différence de vitesse et la distance comme critiques pour un changement de voie, un indicateur apparaît dans le triangle de rétroviseur correspondant. Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'un indicateur. Ainsi notamment, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche.

Si vous actionnez le clignotant alors qu'un véhicule considéré comme un élément critique a été détecté, l'indicateur correspondant sur le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse

est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

i Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

Niveau d'information et d'avertissement

L'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. Dès lors que l'assistance de changement de voie considère la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté comme critiques pour un changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté de ce côté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur du côté concerné clignote **de manière vive**. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement doit vous indiquer qu'il faut vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé dans le triangle de rétroviseur.

Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les affichages correspondants de l'assistance de changement de voie.

Situation de conduite – approche rapide d'un véhicule

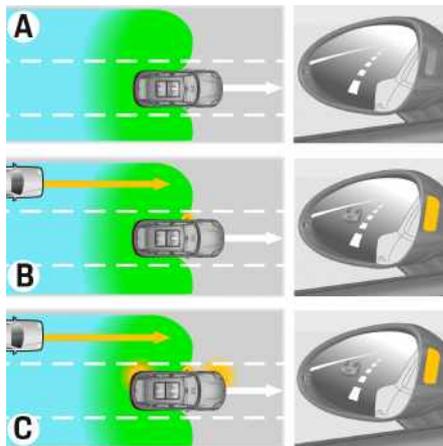


Fig. 7 : Un véhicule s'approche rapidement

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

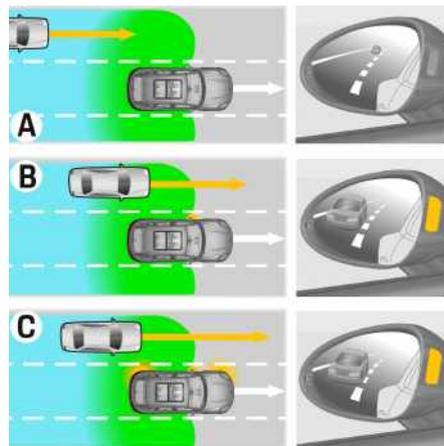
Situation de conduite – approche lente d'un véhicule

Fig. 8 : Un véhicule s'approche lentement

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas dans le triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

Lorsque l'assistance de changement de voie considère la différence de vitesse et la distance comme critiques pour un changement de voie, l'indicateur du triangle de rétroviseur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

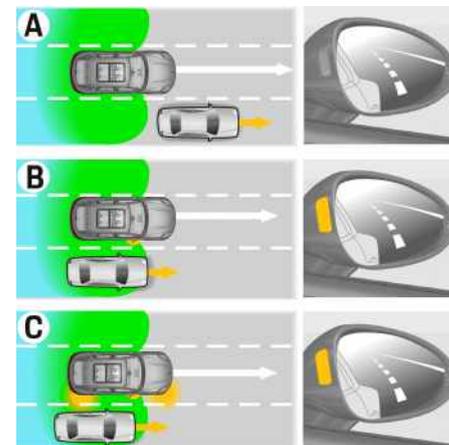
Situation de conduite – éloignement lent d'un véhicule vers l'arrière

Fig. 9 : Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est

détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – éloignement rapide d'un véhicule vers l'arrière

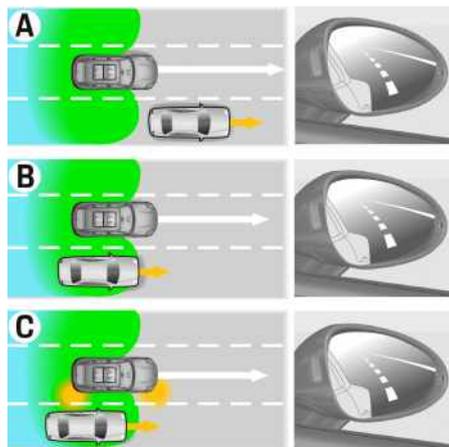


Fig. 10 : Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à environ 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

C – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, aucune indication n'est encore donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume. L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à environ 100 m).

- ▶ Soyez particulièrement attentif(ve) dans les virages et lorsque les largeurs de voie sont variables.

Largeur de voie

La zone de détection de l'assistance de changement de voie couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement couvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie

risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

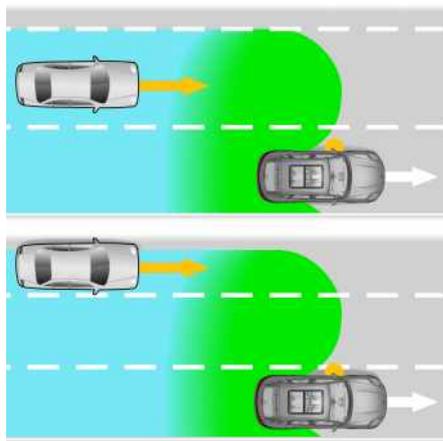


Fig. 11 : Largeur de voie de circulation et zone de détection

Réglage de la luminosité de l'indicateur dans le triangle de rétroviseur

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à la luminosité ambiante.

Vous pouvez en outre régler la luminosité de base dans le combiné d'instruments :

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Assist. dépassement ▶ Clarté

i Information

Pendant la procédure de réglage, l'assistance de changement de voie n'est pas activée. L'allumage bref de l'indicateur doit seulement vous aider au réglage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A Assistance embouteillage¹



AVERTISSEMENT

Manque d'attention et conditions ambiantes modifiées

L'assistance embouteillage est conçu uniquement pour une utilisation sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes. Les équipements de confort accrus de l'assistance embouteillage ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. La responsabilité du maintien de la trajectoire et de la bonne évaluation des conditions de circulation incombe systématiquement au conducteur.

- ▶ Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer.
- ▶ Restez toujours prêt à reprendre vous-même les fonctions de conduite (accélération ou freinage). Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- ▶ L'assistance embouteillage ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
 - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
 - Dans des conditions météo défavorables, comme en cas de forte pluie, de gel ou de neige.
 - En tout-terrain ou sur des routes non stabilisées et glissantes.
 - Dans des portions de routes sinueuses, dans des zones de travaux et pour la circulation en ville.
 - Dans des voies de circulation étroites.
 - Dans des conditions de circulation ambiguës, comme des carrefours ou des stations de péage.

1. Disponible selon les pays
2. En fonction du pays

AVIS

Le système ne maintient pas forcément le véhicule au milieu de sa voie de circulation ou au milieu de la voie suivant le véhicule précédent. L'assistant embouteillage ne sert pas non plus à contourner les obstacles se trouvant sur la route. Ceux-ci ne sont pas détectés comme des obstacles par les capteurs.

L'assistance embouteillage (STA) assiste le conducteur dans des situations d'embouteillages ou lorsque le trafic est chargé.

L'assistance embouteillage aide à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans le cadre des limites du système, le système dirige le braquage automatiquement avec l'ACC activé. Le conducteur peut à tout moment rectifier et annuler cette intervention de correction au niveau du volant.

Activation et désactivation de l'assistance embouteillage

Pour activer l'assistant embouteillage, les conditions suivantes doivent être respectées :

- ✓ Assistant suivi de voie actif et moment du braquage **précoce**² activé.
 - ✓ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif.
- Pour une intervention au niveau du volant, les conditions suivantes doivent être remplies :
- ✓ Vitesse du véhicule inférieure à environ 65 km/h.
 - ✓ Présence et lisibilité du marquage au sol.
 - ✓ Main sur le volant.
 - ✓ Clignotant désactivé.

Pour désactiver l'assistance embouteillage, désactivez le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou l'assistance suivi de voie.

Lorsque l'assistance embouteillage est activée, le comportement du conducteur au niveau de la direction est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant, un message d'avertissement apparaît au bout de quelques instants dans le combiné d'instruments.

Le système demande au conducteur de reprendre activement le contrôle de la direction par un avertissement sonore et un message affiché sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur n'y réagit pas, l'assistance embouteillage passe en mode passif.

Pour connaître les limites et les remarques en combinaison avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 246.



Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'assistance embouteillage ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas cette dernière. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réaction au message d'avertissement

Pour en savoir plus sur les messages d'information et d'avertissement de l'assistant embouteillage :

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Assistance parking

AVERTISSEMENT Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle de manière sonore et visuelle.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.),
- la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayuses, marteaux-piqueurs),

- obstacles si les capteurs ou les caméras sont fortement encrassés.

Mesure de la distance



Fig. 12 : Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés au-dessus et au-dessous des capteurs ne peuvent pas être détectés.

Activation de l'assistance parking

Activation automatique (jusqu'à env. 15 km/h)

- ✓ Contact mis.
- ✓ Marche arrière engagée.
 - ou –
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env. 80 cm.
 - ou –

- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Activation manuelle

▶ CAR ▶ CONTROL ▶ Assist. parking

Affichage sur l'écran tactile de la planche de bord

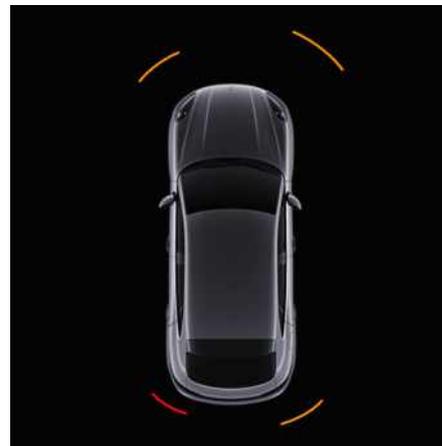


Fig. 13 : Affichage de l'assistance parking

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Blanc	> 80 cm	> 80 cm
Orange	< 80 cm	< 80 cm
Rouge	< 40 cm	< 40 cm
Rouge avec signal sonore continu	< 30 cm	< 30 cm

i Information

Si l'assistance parking a détecté une remorque, aucune information ne s'affiche concernant la distance à l'arrière.

Désactivation de l'assistance parking

Désactivation automatique

- ✓ Levier sélecteur en position **P**.

Désactivation manuelle

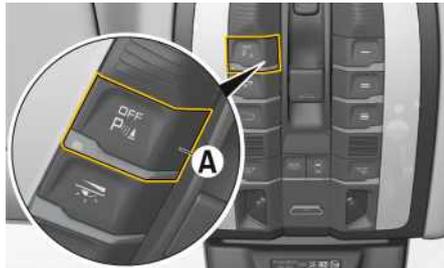


Fig. 14 : Désactivation de l'assistance parking

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans l'unité de commande du toit.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Rien ne s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord. Il n'est pas possible de réactiver manuellement l'affichage sur l'écran tactile de la planche de bord.

Réglage du volume sonore de l'assistance parking

Vous pouvez adapter l'intensité sonore du signal sonore de l'assistant de parking dans le combiné d'instruments.

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore

Caméra de recul

- ⚠ **AVERTISSEMENT** Risque de blessures dues à une représentation déformée

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. L'image de la caméra de recul ne reflète par l'intégralité de la zone derrière le véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement.

L'image de la caméra de recul s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord.

Activation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
– ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

Manuelle

▶ CAR ▶ CONTROL ▶ Assist. parking

Désactivation automatique de la caméra de recul

- ✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.
– ou –
- ✓ Levier sélecteur en position **P**.

Nettoyage de la caméra de recul

Lors du nettoyage de la lunette arrière, la caméra de recul est nettoyée automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 137.

Surround View

- ⚠ **AVERTISSEMENT** Risque de blessure à cause d'une fausse représentation

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. Beaucoup des sections d'image ne reflètent par l'intégralité de la zone autour du véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Le système Surround View permet de présenter le véhicule vu du ciel et d'avoir une vue d'ensemble de l'environnement du véhicule. Les éventuels obstacles ou marquages ainsi que la position exacte du véhicule sont détectés à l'aide des caméras. Lorsque le Surround View est activé, l'éclairage d'orientation est allumé pour un meilleur éclairage.

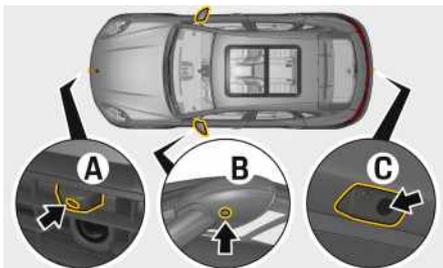


Fig. 15 : Emplacement des caméras périphériques

- A** Caméra au milieu du bouclier
- B** Caméra sur les deux rétroviseurs extérieurs
- C** Caméra au niveau de l'éclairage de plaque d'immatriculation dans le pare-chocs

Activation de Surround View

Automatique

- ✓ Assistance parking activée.

Manuelle

► CAR ► CONTROL ► Assist. parking

Sélectionnez la vue souhaitée à l'aide de son symbole (p. ex. **arrière**). Le symbole de la vue active s'affiche en surbrillance en rouge.

Symbole	Vue
	Avant
	Arrière
	Côté
	Panorama AV

Symbole	Vue
	Panorama AR
	Panorama de dessus

i Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repère s'affichent dans la vue avant et arrière. Ces lignes repères indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent avec la position des roues avant.

Désactivation de Surround View

- Désactivez l'assistance parking.

Assistance suivi de voie¹



AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit de l'alerte de franchissement de ligne, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le maintien de la trajectoire, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- Le système peut aider à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation dans les limites du système, mais il ne conduit pas seul. Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- Il peut arriver que, lors de freinages puissants par exemple, les interventions de correction au niveau du volant soient inopérantes.
- Lorsque le conducteur agit de manière active sur le volant, il peut arriver qu'une intervention au volant soit réduite ou annulée.
- Il peut arriver que certains marquages au sol ne soient pas détectés. Une intervention de correction au niveau du volant peut être effectuée uniquement du côté sur lequel une ligne de marquage au sol a été détectée.
- Il peut arriver que d'autres structures de la chaussée ou d'autres objets soient détectés de manière involontaire comme des lignes de marquage au sol. Ceci peut conduire à des interventions au niveau du volant ou à des avertissements sonores.
- Il peut arriver que, par ex. en cas d'ornières, de virage, de chaussée inclinée ou de vent latéral, les interventions de correction au niveau du

volant ne suffisent pas à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans ce cas, le conducteur doit agir de manière active sur le volant.

- ▶ L'aide suivi de voie ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
 - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
 - En cas de conduite sportive.
 - Dans des conditions météo défavorables (par ex. brouillard, neige ou forte pluie).
 - Lorsque les conditions de circulation sont mauvaises (notamment en raison de l'état de la chaussée, de nids-de-poule, d'encrassement de la chaussée).
 - Dans les zones de travaux.
 - Avant des montées et des descentes.
 - En cas de circulation en ville.
 - Sur des routes secondaires étroites et comportant de nombreux virages.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et atmosphériques.
- ▶ Ne montez aucun objet sur le volant.



AVERTISSEMENT

Absence de détection de la voie par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-jour ou un dommage par ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut

entraîner une intervention inattendue au niveau du volant ou pas d'intervention corrective du tout.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être propre, sans traces de neige ou de glace.
- ▶ N'ocultez pas le champ de vision de la caméra.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.



Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'alerte de franchissement de ligne ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas ce système. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Disponible selon les pays

i Information

Si l'assistance suivi de voie est activée et active, le comportement de direction du conducteur est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant (p. ex. vous n'avez pas les mains sur le volant ou vous ne le touchez que légèrement), un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments. Le système incite le conducteur à prendre en main activement la direction du véhicule. Si le conducteur ne réagit pas à la demande de reprise du contrôle, le système passe en mode passif.

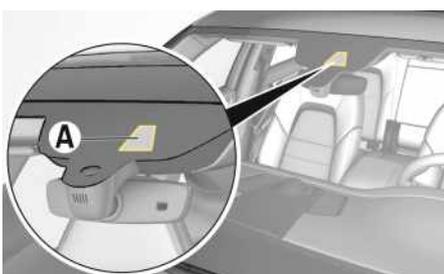


Fig. 16 : Caméra avant du pare-brise

L'alerte de franchissement de ligne détecte, à l'aide de la caméra avant **A** et dans les limites du système, le tracé des voies de circulation à l'aide du marquage au sol. Lorsque le véhicule s'approche d'un marquage au sol détecté et qu'il menace de quitter la voie, le système effectue une intervention de correction au niveau du volant pour aider le véhicule à rester dans sa voie. Le conducteur peut à tout moment rectifier et annuler cette intervention de correction au niveau du volant.

Le système aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie, mais ne peut se substituer à la vigilance du conducteur. Si le véhicule franchit une

ligne de marquage au sol sans activation du clignotant, le système peut en informer le conducteur de manière acoustique et visuelle. La ligne concernée de la chaussée est alors mise en évidence en orange sur le combiné d'instruments dans l'indicateur d'état de l'alerte de franchissement de ligne et dans le menu principal ACC, et un signal sonore retentit. Pour cela, il faut que l'avertissement sonore soit activé dans le menu Véhicule.

Le système est conçu pour la conduite sur les autoroutes et les voies rapides de bonne qualité et fonctionne à des vitesses comprises entre environ 65 km/h et 250 km/h. Le système opérationnel n'avertit pas et ne dirige pas lorsque le conducteur a activé le clignotant avant le franchissement d'une ligne de marquage au sol. Dans ces cas, le système considère que le changement de voie est intentionnel.

En fonction du pays, le conducteur a la possibilité de prédéfinir une position privilégiée dans la voie de circulation. Si le conducteur maintient le véhicule pendant quelques secondes dans la position souhaitée, le système quitte le guidage au milieu de la voie et commence à fonctionner en suivant le décalage dans la voie. Le délai d'intervention doit pour cela être réglé sur « Tôt ». Après une pause ou la désactivation du système (p. ex. clignotants, changement de voie ou freinage), le décalage de position est réinitialisé.

- ✓ Véhicules avec assistance de changement de voie :

En cas de changement de voie, le conducteur est averti par une intervention au volant corrective en cas de situation potentiellement dangereuse. Cela se produit également lorsque le clignotant de la direction correspondante est actionné. Lorsque le conducteur rectifie et annule l'intervention au volant,

un avertissement supplémentaire est déclenché sous la forme d'un signal sonore (s'il est activé).

Activation et désactivation de l'alerte de franchissement de ligne



Fig. 17 : Alerte de franchissement de ligne

Activation de l'assistance suivi de voie

- Appuyez sur la touche.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation de l'assistance suivi de voie

- Appuyez sur la touche.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Réglage du délai d'intervention¹

Vous pouvez régler le moment de l'intervention au volant dans le combiné d'instruments.

Précoce : l'intervention au volant est continue pour garder le véhicule dans la voie voulue.

Tardif : l'intervention au volant se produit peu avant que le véhicule franchisse un marquage au sol.

- Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance ► Aide suivi voie

1. Selon le pays

Réglage de l'avertisseur sonore

L'avertisseur sonore peut être activé et désactivé dans le combiné d'instruments. Le volume du signal d'avertissement possède en outre 3 niveaux.

- Véhicule ► Réglages ► Syst.d'assistance ► Aide suivi voie

Affichage et lecture de l'alerte de franchissement de ligne



Fig. 18 : Affichage de l'avertissement de sortie de voie

- A** Affichage ACC
B Représentation des marquages au sol
C Indicateur d'état

Véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif

(ACC) : le menu principal « ACC » **(A)** permet de représenter les marquages au sol **(B)**. Si vous n'ouvrez pas le menu principal « ACC », l'affichage passe par l'indicateur d'état **(C)**.

Véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif

(ACC) : l'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état **(C)**.

Lecture des états système

Le tableau indique les états système de l'alerte de franchissement de ligne et sa représentation dans le combiné d'instruments :

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
		L'alerte de franchissement de ligne est désactivée.
		L'alerte de franchissement de ligne est activée mais passive.
		L'assistance suivi de voie est activée et active.
		Le conducteur quitte la voie alors que l'alerte de franchissement de ligne est actif et il est averti à droite.

i Information

Si le système est activé mais passif, cela peut avoir pour origine les causes suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation d'env. 65 km/h.
- Les marquages au sol de la voie de circulation ne sont pas reconnus. (par ex. en présence de neige, de poussière, d'humidité, contre-jour ou véhicule précédent proche).
- La qualité des marquages au sol n'est pas suffisante pour permettre l'activation de l'Assistance suivi de voie.
- Le rayon d'un virage est trop serré.
- La distance par rapport au marquage au sol suivant est trop importante.
- Le véhicule roule trop près des marquages au sol.
- Cela vaut particulièrement en cas de conduite très dynamique.
- Le clignotant est actionné.
- Vos mains ne sont pas placées sur le volant.

Réaction au message d'avertissement

Désactivation en cas de défaut :

En cas de perturbation du système, l'alerte de franchissement de ligne peut se désactiver automatiquement. Le voyant de contrôle s'allume et un message s'affiche.

Avertissement de sortie de voie

AVERTISSEMENT Absence de détection de la voie par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, le brouillard, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-jour ou un dommage par ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut entraîner une absence d'avertissement ou un avertissement inattendu.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être propre, sans traces de neige ou de glace.
- ▶ N'occultez pas le champ de vision de la caméra.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

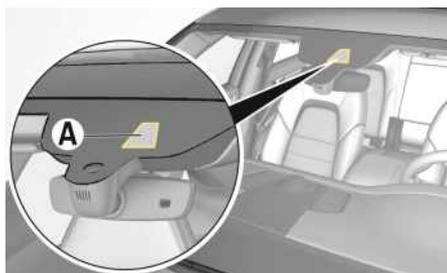


Fig. 19 : Caméra avant du pare-brise

En outre, en cas de détection d'une sortie involontaire de la voie, l'avertissement de sortie de voie avertit le conducteur de manière visuelle et sonore.

Une caméra **A** détecte les marquages au sol, pour recalculer sans cesse le tracé de la voie.

À environ 65 – 250 km/h, si l'écart avec le marquage au sol est estimé critique par le système, un signal d'avertissement retentit et la ligne concernée s'affiche dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le système opérationnel n'avertit pas lorsque le conducteur a activé le clignotant avant le franchissement d'une ligne de marquage au sol. Dans ces cas, le système considère que le changement de voie est intentionnel.

Conditions d'exception à l'avertissement de sortie de voie

L'avertissement de sortie de voie n'est pas disponible dans les cas suivants :

- quand le clignotant est en marche.
- quand le PSM intervient.
- quand le rayon du virage parcouru est trop petit (rayon inférieur à 250 m).
- quand la pression de frein est trop élevée, l'accélération trop forte ou le mouvement du volant trop grand.
- quand les marquages au sol sont couverts, flous ou absents.
- quand la caméra est très encrassée, givrée ou masquée (ex. autocollant).
- par mauvais temps (ex. forte averse, plein soleil).
- ✓ Véhicules avec assistance de changement de voie :

Lorsque le véhicule est équipé de l'assistance de changement de voie et que celle-ci est activée, le conducteur est averti par une intervention au volant corrective en cas de situation potentiellement dangereuse ainsi qu'un avertissement de sortie de voie sonore et visuel. Cela se produit également lorsque

le clignotant de la direction correspondante est actionné.

Activation / Désactivation de l'avertissement de sortie de voie



Fig. 20 : Avertissement de sortie de voie

Activation de l'avertissement de sortie de voie

- ▶ Appuyez sur la touche.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Désactivation de l'avertissement de sortie de voie

- ▶ Appuyez sur la touche.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Réglage de l'avertisseur sonore

Dans le combiné d'instruments, vous pouvez régler le moment où doit retentir un signal sonore ainsi que le volume de ce signal.

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Avertiss. sortie de voie

Relevé et affichage de l'avertissement de sortie de voie



Fig. 21 : Affichage de l'avertissement de sortie de voie

- A Affichage ACC
- B Représentation des marquages au sol
- C Indicateur d'état

Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le menu principal **ACC (A)** permet de représenter les marquages au sol **B**. Si vous ne sélectionnez pas le menu principal ACC, l'affichage s'effectue via l'indicateur d'état **C**.

Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état **C**.

Lecture des états système

Le tableau indique les états de l'avertissement de sortie de voie et sa représentation dans le combiné d'instruments :

Affichage ACC	Indicateur d'état	Signification
Pas d'affichage	Pas d'affichage	Avertissement de sortie de voie désactivé.
		Avertissement de sortie de voie activé mais passif.
		Avertissement de sortie de voie activé et actif.
		Le conducteur quitte la voie avec l'avertissement de sortie de voie actif et il est averti à droite.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Incendie ou explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte de vitesses. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du

contact entre deux câbles.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠ ATTENTION

Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- ▶ Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne basculez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.
- ▶ En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer les yeux ou la peau pendant plusieurs minutes à l'eau fraîche.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs, ainsi que des composants.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

La batterie se trouve dans le coffre à bagages, sous le plancher.

- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 37.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 55.

Symboles de sécurité sur la batterie



Lire le Manuel



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion

Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie car

de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.



Entretien de la batterie

i Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Coupez les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts. ▶ Couper le contact avant de quitter le véhicule.
Entretien de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche. ▶ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.
Préparer la batterie à l'hiver	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.
Charge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée. ▶ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 55.
Immobilisation du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Lors de périodes d'immobilisation relativement longues du véhicule, gardez les portes, trappes et capots du véhicule fermés. ▶ Couper le contact

▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 276.

i Information

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines env. ou raccordez-la à un chargeur de batterie convenant aux batteries de la technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at). Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Charge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT Recharge d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ Ne rechargez **pas** une batterie gelée ou endommagée.

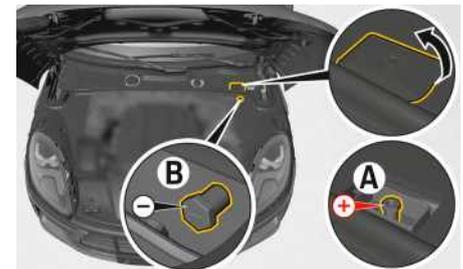


Fig. 22 : Charge de la batterie

- ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Ouvrez le capot moteur.
 2. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus + (A) de l'assistance au démarrage.
 3. Branchez le câble positif rouge du chargeur à la borne plus + (A) de l'assistance au démarrage.
 4. Branchez le **câble négatif** noir du chargeur au point de masse – (B).
 5. Mettez le chargeur en marche.
 6. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
 7. Fermez le capot au niveau de la borne plus + de l'assistance au démarrage.

Pour tout conseil sur un chargeur approprié :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie à technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche vous recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez la paramétrer au niveau du véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel

d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Vitres » à la page 305.
2. Paramétrez les roues et les pneumatiques au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 196.
3. Mémorisez les positions finales du dispositif d'attelage rétractable électriquement sur les véhicules qui en sont équipés.
4. Mémorisez les positions finales du système de toit panoramique sur les véhicules qui en sont équipés.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de toit » à la page 269.

Boîte de vitesses

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à 7 rapports dotée d'un mode de changement de vitesses « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique. Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Fig. 23 : Changement de position du levier sélecteur

Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les passages de rapport intempestifs. Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD » à la page 141.

Arrêt du véhicule

- ▶ Lors d'un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), laissez le levier sélecteur en position de marche **D** et maintenez le véhicule à l'arrêt à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Lecture de l'affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé



Fig. 24 : Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se situe entre deux positions, la position correspondante du levier sélecteur clignote et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

- ▶ Actionnez la pédale de frein et enclenchez à nouveau le levier sélecteur.

A Le mode R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance. Le levier sélecteur a été enclenché sans activation de la pédale de frein ou le levier sélecteur a été enclenché en position **R** ou **D** au-dessus de la vitesse limite admise ou dos à la route.

- ▶ Actionnez la pédale de frein et enclenchez à nouveau le levier sélecteur depuis la position **N**.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▶ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si l'affichage de la position du levier sélecteur **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

R – Marche arrière

- ▶ N'enclenchez ce rapport avec le levier sélecteur que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position du levier sélecteur **N** doit être engagée p. ex. dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

- ▶ Sélectionnez la position du levier sélecteur **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Le mode manuel reste activé :

- en décélération
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour

Le mode manuel est désactivé :

- Automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en décélération)

M – Mode manuel



Fig. 25 : Mode de changement de vitesses manuel sur le levier sélecteur

- ▶ Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque du passage de **M** à **D**, la commande enclenche le rapport approprié au mode de conduite.



Fig. 26 : Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- ▶ Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette de changement de vitesses « - » gauche

- ▶ Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

Passage sur N – Neutre (point mort) avec les palettes de passage de rapport

- ▶ Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses passe sur **N** - Neutre (point mort). Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et la position du levier sélecteur clignote. Vous réenclenchez une vitesse en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

Recommandation de passage au rapport supérieur

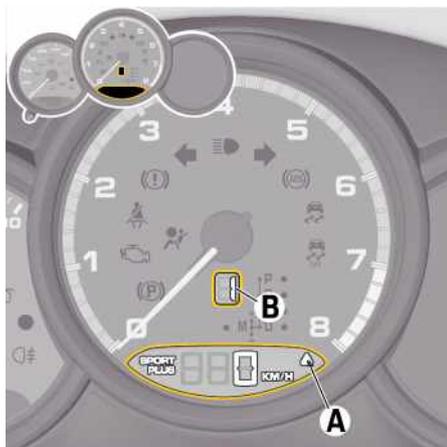


Fig. 27 : Voyant de passage au rapport supérieur A, affichage du rapport B

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant. En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active en mode de fonctionnement **D**.

- ▶ Pour disposer d'une accélération optimale, par exemple au moment d'un dépassement, appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde. Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

Conduite en mode croisière

En mode croisière, le véhicule roule avec le moteur débrayé au régime de ralenti sans frein moteur. La fonction de série permet d'augmenter l'efficacité et le confort de conduite. Elle est activée par défaut. Le mode croisière devient effectif dès lors que vous relâchez entièrement la pédale d'accélérateur de façon normale. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur pour accélérer, le moteur est à nouveau accouplé rapidement et confortablement et le mode croisière se termine.

Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- ✓ Conduite avec le levier sélecteur en position **D**.
- ✓ Fonction Stop-Start / mode croisière activé.
- ✓ PSM actif
- ✓ Mode SPORT, SPORT PLUS ou Tout-terrain désactivé
- ✓ Tempostat désactivé
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service
- ✓ Pas de montées ou descentes importantes
 - ▶ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

Le moteur est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur.

Activation manuelle du mode croisière

Quand vous conduisez de manière anticipée, en fonction de la circulation, le mode croisière peut être activé manuellement de façon ciblée pour augmenter l'efficacité. Cela vaut aussi pour l'utilisation active du frein moteur, par exemple à l'approche d'un véhicule roulant devant vous ou à un feu rouge. Vous

pouvez ainsi activer la coupure d'injection efficace du moteur en freinant avec plus d'intensité ou en actionnant la palette de passage de rapport ou le levier sélecteur.

- ▶ Passez manuellement au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette de passage de rapport ou du levier sélecteur.

Démarrage avec Launch Control

i Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

Le Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale en départ arrêté.

- ✓ Moteur chaud.
 - ✓ Mode SPORT PLUS activé.
1. Appuyez fortement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
 2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
Le régime moteur se règle automatiquement. Un message indiquant que le Launch Control est activé s'affiche dans le combiné d'instruments.
 3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Rouler avec le mode tout-terrain activé

La boîte de vitesse bascule dans la plage caractéristique de conduite tout-terrain. Les points de commutation sont adaptés pour le meilleur contrôle du véhicule possible sur les terrains les plus difficiles. Un passage de rapport jusqu'à régimes moyens est évité lors des descentes abruptes.

Boussole

Boussole

La bague extérieure de la boussole tourne lorsque vous conduisez et indique les 4 points cardinaux et les points intercardinaux.

L'affichage au centre indique l'altitude **A** et le degré **B**.



Fig. 28 : Boussole

Vous pouvez aussi afficher l'heure à la place de l'altitude et la valeur en degrés. Les unités de la boussole, ainsi que la luminosité d'éclairage peuvent aussi être réglées.

► Véhicule ► Réglages ► Boussole

Capot moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture du capot moteur

AVIS

Si les essuie-glaces se trouvent en position rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur, ils risquent d'être endommagés ou d'endommager le capot moteur.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez systématiquement les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position 0). Risque de collision ! Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, activez et désactivez brièvement les essuie-glaces pour qu'ils se déplacent à leur position finale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 137.

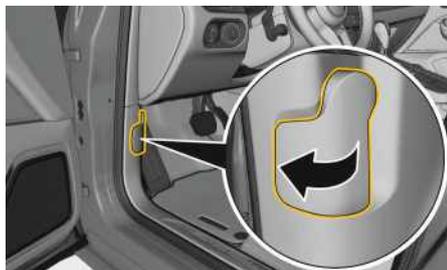


Fig. 29 : Déverrouillage du capot moteur

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage.



Fig. 30 : Ouverture du capot moteur

3. Soulevez légèrement le capot moteur et appuyez sur le levier de déverrouillage.
4. Ouvrez complètement le capot moteur.

Fermeture du capot moteur

⚠ ATTENTION

Capot moteur lourd

Lorsque vous fermez le capot moteur, il retombe à mi-hauteur dans les deux serrures, entraîné par son propre poids.

- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (charnières) du capot moteur.

1. Laissez retomber le capot moteur à mi-hauteur dans les deux serrures sous son propre poids. Si nécessaire, appuyez sur le capot moteur dans la

zone des deux serrures, avec la paume de la main.

2. Vérifiez si le capot moteur est correctement enclenché dans les deux serrures et si le levier de déverrouillage a retrouvé sa position initiale.
- ▶ Si le capot moteur n'est pas bien enclenché, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Ouvrez de nouveau le capot moteur et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot moteur dans la zone de la serrure avec la paume de la main, si nécessaire.

Ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants (votre veste p. ex.), car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, (p. ex. lunettes, stylos, téléphone mobile, etc). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas entortillées ou lâches.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.



Ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le

premier déclenchement.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles de ceinture et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▶ Protégez la boucle de ceinture contre les impuretés et maintenez-la propre.
- ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident ainsi que les systèmes prétensionneurs et les limiteurs d'effort doivent être remplacés sans délai. Vous devez par ailleurs faire contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs de ceinture peuvent se déclencher en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule



Information

Le déclenchement des prétensionneurs peut provoquer le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée ne doit pas être le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Observation du voyant et du message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité



Fig. 31 : Indicateur d'état de la ceinture sur l'écran multifonction

- A** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière gauche
- B** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière central
- C** Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière droit
- D** Symbole d'avertissement : la ceinture de sécurité à la place du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée

Sièges avant

Le symbole d'avertissement rouge  D sur le combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis, tant que la ceinture de sécurité du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant n'a pas été bouclée.

En outre, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit et le voyant d'avertissement rouge  D clignote dans le combiné d'instruments lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée du côté conducteur ou sur la place occupée du passager avant.

Sièges arrière

Après avoir mis le contact, un indicateur d'état de ceinture des sièges arrière apparaît pendant environ 60 secondes sur le combiné d'instruments. (fig. 31)

Le symbole vert  indique que les occupants ont enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège.

Le symbole rouge  indique que les occupants n'ont pas enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège ou que le siège n'est pas occupé. Si un passager assis sur un siège arrière détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule roule, un signal d'avertissement sonore retentit et le symbole  correspondant clignote en rouge pendant environ 60 secondes.

Réglage de la ceinture de sécurité

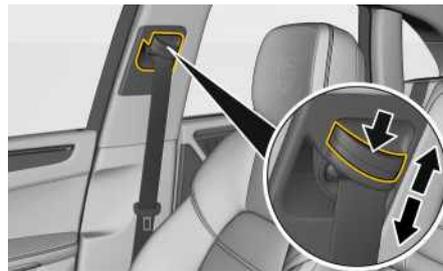


Fig. 32 : Réglage de la hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▶ Réglez le point de renvoi de la ceinture de sécurité pour que celle-ci passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.
 - a. Vers le haut – Déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
 - b. Vers le bas – Appuyez sur la touche de verrouillage et déplacez le point de renvoi.

Mise en place de la ceinture de sécurité

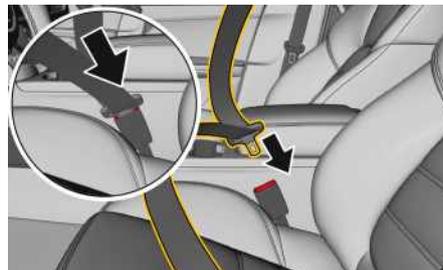


Fig. 33 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez une position assise correcte.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 261.
2. Réglez le dossier du siège de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
 3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.
 4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
 5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
 6. Faites en sorte que la sangle inférieure de la ceinture repose toujours bien tendue sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.

Pour les femmes enceintes : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
 7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

A **Rangement de la ceinture de**

B **sécurité**

- C
1. Maintenez la languette de verrouillage.
 2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
 3. Guidez la languette jusqu'à la sortie de ceinture.

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Chauffage autonome



Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Le chauffage autonome activé consomme du carburant. Des gaz d'échappement toxiques sont alors émis et redirigés vers le dessous du véhicule.

- ▶ Ne faites pas fonctionner le chauffage autonome dans des espaces fermés (un garage par ex.).



Gaz d'échappement brûlants

L'utilisation du chauffage autonome émet des gaz d'échappement très chauds.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Garez le véhicule de manière à ce que les gaz d'échappement chauds s'échappent librement vers le dessous du véhicule sans entrer en contact avec des matières facilement inflammables comme l'herbe ou des feuilles mortes.

En fonction de l'équipement, il existe deux types de télécommandes pour le chauffage autonome.

Télécommande de type 1 :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mise en marche et arrêt du chauffage à l'arrêt avec la télécommande de type 1 » à la page 66.

Télécommande de type 2 :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mise en marche et arrêt du chauffage à l'arrêt avec la télécommande de type 2 » à la page 67.

Le chauffage / la ventilation autonome permettent de chauffer et de ventiler l'habitacle du véhicule et de dégivrer le pare-brise.

i Information

- Si la chaleur résiduelle disponible au niveau du moteur est suffisante, le brûleur du chauffage autonome est fermé dans un premier temps lorsque la chaleur résiduelle est utilisée.
- Lors de la première activation du chauffage autonome après une longue période sans utilisation, par ex. après l'été, il peut être nécessaire, dans de rares cas, de renouveler l'opération de mise en marche, au cas où le chauffage autonome ne s'active pas à la première tentative.
- Lors de l'activation du chauffage autonome, en cas de température extérieure basse, de la buée peut se former dans la zone du compartiment moteur ou sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

Activation et désactivation du chauffage autonome

- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Température extérieure inférieure à env. 15 °C
- ✓ La quantité de carburant est suffisante (réserve non atteinte).
- ✓ La charge de la batterie est suffisante.

Le chauffage autonome est également opérationnel lorsque le contact est coupé.

Activation et désactivation du chauffage autonome via le PCM

- ✓ Contact mis.

▶ **SET** ▶ Réglages véhicule ▶ Climatisation et chauffage ▶ Chauffage autonome ▶ Activer maintenant le chauffage autonome ou Désactiver maintenant le chauffage autonome

Lorsque le chauffage autonome est activé, le témoin de contrôle s'allume longtemps sur l'écran multifonction.

Le chauffage autonome peut également être commandé avec une télécommande ou via l'écran multifonction dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mise en marche et arrêt du chauffage à l'arrêt avec la télécommande de type 1 » à la page 66.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

i Information

- Le débit d'air, la répartition de l'air et la température se règlent automatiquement grâce au chauffage autonome, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.
- Lorsque le contact est mis, il est possible de régler individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température lorsque le chauffage autonome fonctionne.
- Le chauffage autonome se désactive environ 2 minutes après le démarrage du moteur ou automatiquement après 30 minutes lorsque le moteur est à l'arrêt.

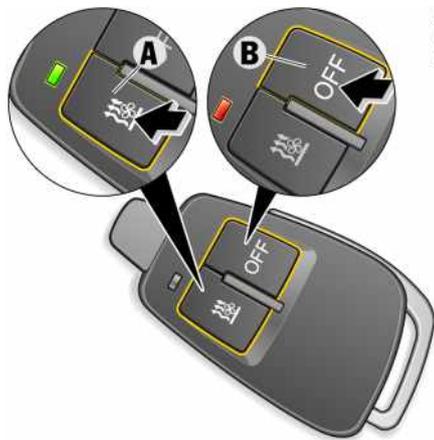
Programmation de la minuterie du chauffage autonome

Il est possible de programmer un horaire d'activation pour l'activation automatique du chauffage autonome via le PCM.

▶ **SET** ▶ Réglages véhicule ▶ Climatisation et chauffage ▶ Chauffage autonome ▶ Minuterie 1 ou Minuterie 2 ou Minuterie 3

- **Activation** : activer ou désactiver une minuterie via un champ de sélection. Il n'est possible d'activer qu'une seule minuterie à la fois. Si une minuterie est désactivée, le voyant de contrôle  sur l'écran multifonction clignote jusqu'au verrouillage du véhicule ou pendant un maximum de 30 secondes lorsque le contact est mis.
- **Heure** : un horaire d'activation peut être sélectionné via le cylindre numérique. L'horaire d'activation doit être dans le futur.
- **Date** : une date d'activation peut être sélectionnée via le cylindre numérique. La date d'activation doit être dans le futur.

Mise en marche et arrêt du chauffage à l'arrêt avec la télécommande de type 1



UA1-257

Fig. 34 : Télécommande du chauffage autonome

Activation

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en vert.

Désactivation

- ▶ Appuyez sur la touche **B** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en rouge.

La télécommande du chauffage autonome dispose – en fonction des conditions techniques et de l'espace – d'une autonomie pouvant aller jusqu'à 500 m.

Détection d'erreur

Si le voyant de contrôle s'allume en vert **lors de l'activation** puis clignote en vert, le processus d'émission a fonctionné.

Dans les cas suivants, le voyant de contrôle s'allume en vert avant de clignoter en rouge :

- Le véhicule n'est plus autonome.
- Le chauffage autonome n'est pas prêt à l'emploi (par ex. peu de carburant, état de charge de la batterie).
- Une anomalie est présente.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si le voyant de contrôle s'allume en rouge **lors de la désactivation** puis clignote en rouge, le processus d'émission a fonctionné.

Remplacement de la pile de la télécommande de type 1



AVERTISSEMENT

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La télécommande du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux heures.

- ▶ Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenir la télécommande hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.



UA1-355

Fig. 35 : Remplacement de la pile de la télécommande

Si le voyant de contrôle de la télécommande ne s'allume pas :

1. Retirez le cache de batterie.
2. Remplacer la pile (type CR 2430) (respecter sa polarité).
3. Ouvrez le cache de batterie.

i Information

Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Mise en marche et arrêt du chauffage à l'arrêt avec la télécommande de type 2

La portée de la télécommande est d'environ 500 m. Cependant, elle peut être nettement réduite par des obstacles (des bâtiments p. ex.) se trouvant entre la télécommande et le véhicule.



Fig. 36 : Télécommande du chauffage autonome

Activ. chauffage

- ▶ Appuyez sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la LED passe au vert. La fonction de chauffage autonome est activée.

Dans le combiné d'instruments, le symbole est allumé.

i Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Désactivation du chauffage autonome

- ▶ Appuyez sur le bouton **OFF** jusqu'à ce que la LED passe au rouge.

La fonction de chauffage autonome est désactivée.

Le voyant de contrôle s'éteint dans le combiné d'instruments.

Détection d'erreur

Si le voyant de contrôle sur la télécommande s'allume en vert **lors de l'activation**, le processus d'émission a fonctionné.

Si le voyant de contrôle sur la télécommande s'allume en rouge **lors de la désactivation**, le processus d'émission a fonctionné.

Si le voyant de contrôle sur la télécommande clignote ou s'allume en jaune, le processus d'émission n'a pas fonctionné :

- Le véhicule n'est plus autonome.
 - Le chauffage autonome n'est pas prêt à l'emploi (par ex. peu de carburant, état de charge de la batterie).
 - Une anomalie est présente.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Codes de clignotement des LED

	Connexion réussie — Batterie correcte	pas de connexion — Batterie épuisée
Touche enfoncée	Lumière de la LED verte	La LED clignote en jaune
Touche OFF enfoncée	Lumière de la LED rouge	La LED clignote en jaune

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

	pas de signal — Batterie faible	pas de signal — Batterie correcte
Touche  enfoncée	 Lumière de la LED d'abord jaune, puis verte	 La LED clignote en vert
Touche OFF enfoncée	 Lumière de la LED d'abord jaune puis rouge	 La LED clignote en rouge

Si la batterie est correcte, mais qu'il n'y a pas de signal, cela peut être dû à une distance trop importante entre la télécommande et le véhicule.

- ▶ Réduisez la distance entre la télécommande et le véhicule.

Remplacement de la pile de la télécommande de type 2

⚠ AVERTISSEMENT Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La télécommande du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide pouvant entraîner la mort en deux

heures.

- ▶ Tenez les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenir la télécommande hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consultez immédiatement un médecin.



Fig. 37 : Remplacement de la pile

1. Tirez sur le cache **A** dans le sens de la flèche.
2. Insérer la nouvelle pile (type CR 2032) avec la borne plus (+) vers le bas.
3. Enfoncer le support de pile avec précaution dans la télécommande et remettre le cache en place.

i Information

Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Vous pouvez enregistrer et analyser ces temps.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance du tour parcourue
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule, la vitesse ou la température extérieure)

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le meilleur tour
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- Le temps d'enregistrement restant
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

Chronomètre sur la planche de bord

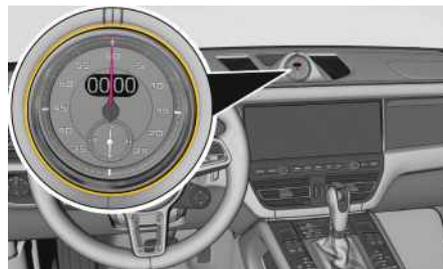


Fig. 38 : Chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique :

Affichage analogique

- Grande aiguille : secondes
- Petite aiguille : heures et minutes

L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.

Affichage numérique

- Secondes, dixièmes de seconde et centièmes de seconde

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Réglage de la luminosité du chronomètre

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Éclairage des instruments et éclairage intérieur » à la page 129.

Activation et désactivation de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Éclairage des instruments et éclairage intérieur » à la page 129.

Affichage de l'heure dans le chronomètre

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Affichage du temps chronométré

La durée du tour de piste peut être affichée à plusieurs emplacements :

- Dans le chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord.
- Dans le menu **Chrono** de l'écran multifonction.
- Dans le menu principal **CAR**  sous **CHRONO**  dans le PCM.

Chronométrage sur l'écran multifonction



Fig. 39 : Menu Chrono

- A** Compteur de tours - numéro du tour de piste en cours
- B** Temps du tour de piste actuel (vert : plus rapide que le tour le plus rapide, jaune : aussi rapide que le tour le meilleur, rouge : moins rapide que le tour le plus rapide).
- C** Tour le plus rapide
- D** Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)

i Information

Si vous quittez le menu Chrono alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit. Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Lancement du chronométrage

- ▶ **Chrono ▶ Dép.**
L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt**

Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt ▶ Repr.**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ Tour**

Le compteur de tours (**A**) est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide (**C**). Le temps du tour de piste en cours (**B**) et le diagramme circulaire (**D**) indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour jusque-là le meilleur.

i Information

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Chrono ▶ T. int**

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Chrono ▶ Arrêt ▶ Reset**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Chronomètre dans le PCM



Fig. 40 : Chronomètre dans le PCM

- A** Informations sur l'enregistrement, p. ex. autonomie restante et nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.
- B** Tracé du circuit ou diagramme circulaire avec compteur de tours : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

Lancement du chronométrage

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Départ**

L'enregistrement des données commence. Si aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Arrêt**

Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Continuer**

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Nouveau tour**

Le compteur de tours augmente d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide quand sa longueur se situe dans le delta distance autorisé.

Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Temps interm.**

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Réinitialiser**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro et l'enregistrement en cours est arrêté.

Chargement du tour de référence

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Charger tour**

Mémorisation du tour de référence

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Options**  ▶ **Affichage Sport Chrono** ▶ **Analyse** ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité ▶ **Enregistrer tour réf.**

Réinitialisation du tour de référence

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Réinitialiser tour réf.**

Affichage et modification de l'enregistrement et des statistiques sur l'enregistrement

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence. La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Options**  ▶ **Affichage Sport Chrono** ▶ **Analyse**

Changement de nom, suppression, importation et exportation des enregistrements et des tours de référence

- ✓ Sélectionnez dans Options  ▶ **Analyse Sport Chrono**.
- ✓ Carte SD insérée ou support de données USB connecté. Données stockées sur le support de mémoire dans le dossier « SportChrono ».

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Options** 

Réglage du Sport Chrono

Activation de l'enregistrement des données étendu et affichage du tracé du circuit

Outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Options**  ▶ **Réglages Sport Chrono** ▶ **Enregistrement des données étendu**

Réglage du delta distance autorisé

indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.

- ▶ **CAR**  ▶ **CHRONO**  ▶ **Options**  ▶ **Réglages Sport Chrono** ▶ **Delta distance autorisé**

Réglage du delta temps maximal pour évaluation

indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

► CAR  ► CHRONO  ► Options  ►
Réglages Sport Chrono ► Delta temps maxi
pour évaluation

Affichage de la position du véhicule avec le tour le plus rapide (voiture fantôme)

► CAR  ► CHRONO  ► Options  ►
Réglages Sport Chrono ► Afficher égalem.
tour le plus rapide

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule

i Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est perturbée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même dans le cas du système Entry & Drive). Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (téléphone portable, tablette, câble de recharge p. ex.). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.
- La portée de la télécommande radio peut être nettement réduite par des causes externes (par ex., des stations radio, des antennes radio) se trouvant à proximité du véhicule.
- La télécommande est tombée en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule est déchargée.



Fig. 41 : Clé du véhicule

- A** Déverrouillage du véhicule
- B** Verrouillage du véhicule
- C** Ouverture du hayon arrière et déverrouillage du véhicule

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



Fig. 42 : Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté.
2. Sortez la clé de secours de la clé du véhicule par le haut.

Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La clé du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide et la mort en deux heures.

- ▶ Tenir les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenir la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consulter immédiatement un médecin.

i Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

Si la pile de la clé du véhicule doit être remplacée, un message apparaît dans le combiné d'instruments.



Fig. 43 : Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Soulevez le cache de la batterie à l'arrière du boîtier de la clé à l'aide d'un objet approprié (la clé de secours p. ex.).
3. Remplacez la pile en respectant sa polarité.
4. Appuyez sur le boîtier de la clé du véhicule du bas vers le haut et clipsez-le.
5. Insérez la clé de secours.

Déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule ou du module de commande

Si la batterie est déchargée, vous devez effectuer le déverrouillage d'urgence pour pouvoir retirer la clé du véhicule. Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive. Dans ce cas, le module de commande peut être retiré du contacteur

d'allumage. Le véhicule peut ensuite être démarré à l'aide de la clé du véhicule.

- ✓ Fusibles vérifiés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fusibles » à la page 148.

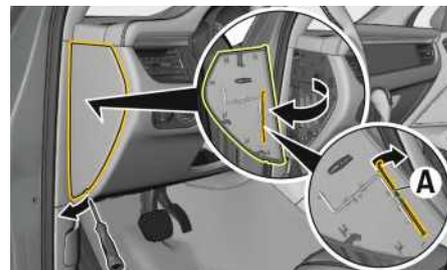


Fig. 44 : Extraction du crochet métallique

1. Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.
2. Déclipsez le crochet métallique **A**.

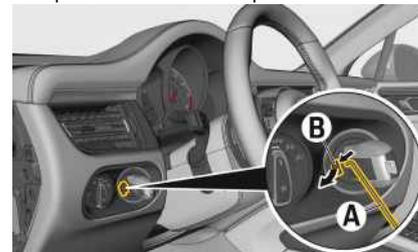


Fig. 45 : Retrait du couvercle en plastique du contacteur d'allumage

3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.

Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique B.

4. Tournez le module de commande / la clé du véhicule dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.



Fig. 46 : Procédure de déverrouillage d'urgence

5. Appuyez sur le crochet métallique **A** dans l'ouverture **C**. Le déverrouillage de la clé du véhicule / du module est audible.
6. Retirez le module de commande/la clé du véhicule.
7. Mettez le couvercle en plastique **B** en place.

Commande et rangement des clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un

concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

i Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

i Information

- ▶ En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- ▶ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

Climatisation (climatisation automatique 3 zones)

Récapitulatif de la climatisation

Panneau de commande avant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

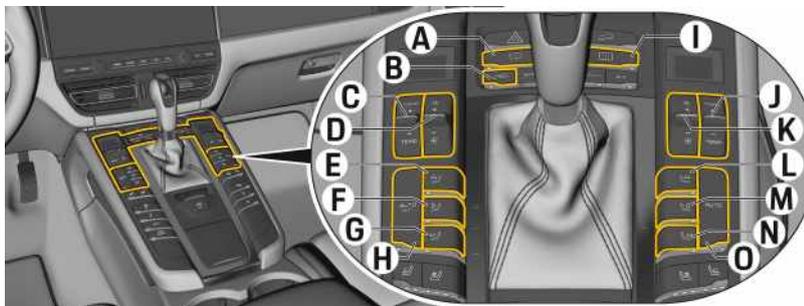


Fig. 47 : Récapitulatif Climatisation avant

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le mode automatique	Appuyer sur la touche H pour le côté gauche ou sur la touche O pour le côté droit.	▷ p. 78
Régler la température	Actionner la touche C pour le côté gauche ou la touche J pour le côté droit.	▷ p. 78
Régler la puissance du flux d'air en mode automatique	SET ▶ Réglages véhicule ▶ Climatisation et chauffage ▶ Climatisation ▶ Circulation d'air	▷ p. 80
Régler manuellement le débit d'air	Actionner la touche D pour le côté gauche ou la touche K pour le côté droit.	▷ p. 79
Régler manuellement la répartition de l'air	Air vers le pare-brise pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche E ou L . Air des buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche F ou M . Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche G ou N .	▷ p. 79
Dégivrage du pare-brise	Appuyer sur la touche A ou sur la touche I .	▷ p. 82

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche I.	▷ p. 82
Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyez sur la touche B.	▷ p. 80

Panneau de commande arrière

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

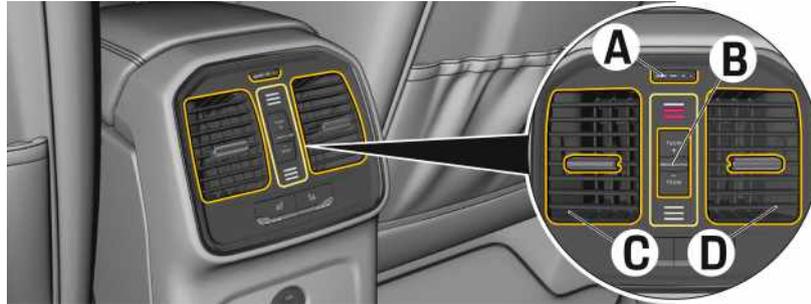


Fig. 48 : Récapitulatif pour la climatisation arrière

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler la température	Actionner la touche B vers le haut (chaud) ou le bas (froid).	▷ p. 79
Régler manuellement le débit d'air	Tourner la molette A vers la droite (plus) ou vers la gauche (moins).	▷ p. 79
Régler la répartition de l'air	Pivoter les lamelles des buses d'air C (côté gauche) ou D (côté droit) dans la direction souhaitée.	▷ p. 79

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la répartition et le débit d'air en fonction de différents facteurs d'influence, tels que la température de l'habitacle, le rayonnement du soleil ou la qualité de l'air.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé pour la fonction alors sélectionnée. Dans ce cas, la régulation

automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

La climatisation s'utilise aussi bien à l'aide des touches de la console centrale et à l'arrière, au moyen de l'écran tactile situé dans la planche de bord.

La climatisation offre une efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

En cas de forte chaleur dans l'habitacle :

- ▶ ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Si la tension de la batterie est trop faible, des fonctions de la climatisation sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

Climatisation automatique 3 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air pour les zones de climatisation, **gauche, droite et arrière**. Le style de climatisation peut être réglé pour l'intégralité de l'habitacle.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

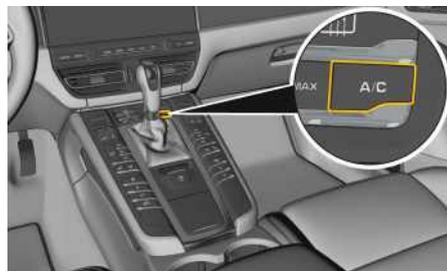


Fig. 49 : Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

Activation de la fonction de refroidissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.
– ou –
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de n'importe quelle zone de climatisation.
La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation de la fonction de refroidissement

Vous pouvez désactiver manuellement la fonction de refroidissement, p. ex. pour économiser du carburant.

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
La fonction de refroidissement est désactivée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal - Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

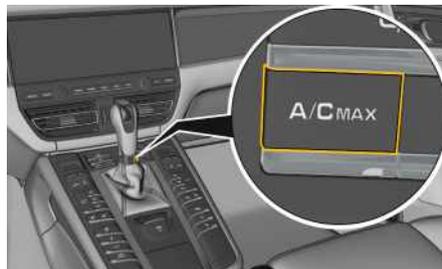


Fig. 50 : Activation du refroidissement maximal

Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de n'importe quelle zone de climatisation.

Activation du mode automatique

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande de la climatisation.

Le voyant de contrôle de la touche et l'affichage **AUTO** s'allument dans l'écran de la climatisation. La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

i Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est conservé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO**.

Réglage de la température à l'avant

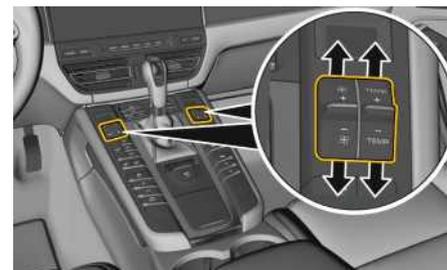


Fig. 51 : Réglage de la température et du débit d'air sur le panneau de commande de la climatisation avant

Vous pouvez régler la température entre 16,5 °C et 29 °C. Recommandation : 22 °C. La température

sélectionnée s'affiche à l'écran au-dessus de la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante.

Augmentation et diminution de la température à l'avant

- ▶ Poussez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

i Information

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode SYNC activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour régler la valeur standard de 22 °C.

Réglage du débit d'air à l'avant

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air à l'avant

- ▶ Poussez la touche  vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur la touche **AUTO** pour revenir en mode automatique. Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur OFF

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Pour augmenter à nouveau le débit d'air, actionnez la touche  vers le haut ou réactivez le mode automatique.

Réglage de la température à l'arrière



Fig. 52 : Réglage de la température sur le panneau de commande de la climatisation arrière

Vous pouvez régler la température à plusieurs niveaux.

La température sélectionnée s'affiche au-dessus et en dessous de la touche **TEMP** à l'aide du voyant de contrôle.

Augmentation et diminution de la température à l'arrière

- ▶ Poussez la touche **TEMP** vers le haut ou vers le bas.

Les voyants de contrôle rouges montrent la température réglée sur trois niveaux de chaleur.

Les voyants de contrôle bleus montrent la température réglée sur trois niveaux de refroidissement.

i Information

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode SYNC activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour régler la valeur standard de 22 °C.

Réglage de la répartition de l'air

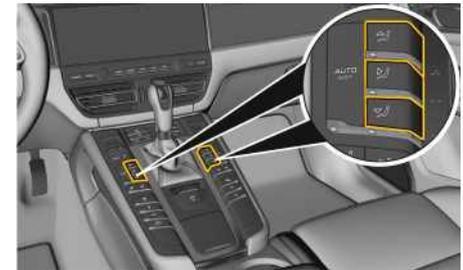


Fig. 53 : Touches de répartition de l'air

Réglage manuel de la répartition de l'air

- ✓ Les buses d'air sont ouvertes.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air sort des buses centrales et latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le plancher. Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.

A Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'éteint.
B – ou –

C ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.
D Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.
E

Réglage des buses d'aération

Des **buses d'air** à ouverture et fermeture **manuelles** sont situées sur la **planche de bord**, sur la **console centrale** avant et arrière. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

AVIS

Risque de dommages au niveau des buses d'aération.

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'aération.

Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette au niveau de la buse d'air.

Changement de la direction du flux d'air

- ▶ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Permettre l'entrée d'air frais

- ▶ Maintenez l'entrée d'air frais entre le pare-brise et le capot moteur exempte de neige, de glace et de feuilles.

Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure de la planche de bord assure une aération supplémentaire de l'habitacle du véhicule.

La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé

Réglage du style de climatisation

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux pour chaque zone de climatisation.

1. SET  ▶ Réglages véhicule ▶ Climatisation et chauffage ▶ Climatisation ▶ Circulation d'air
2. Sélectionnez le style de climatisation de votre choix.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode de recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Écran tactile dans la planche de bord :

- ▶ SET  ▶ Réglages véhicule ▶ Climatisation et chauffage ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto

Activation et désactivation manuelles du recyclage de l'air

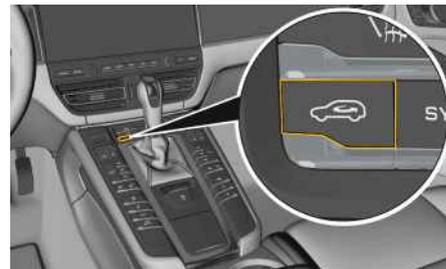


Fig. 54 : Touche de recyclage de l'air

AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air manuel est utilisé de manière prolongée. Étant donné qu'aucun air frais n'est introduit, la fatigue peut se manifester, et la vigilance peut décliner.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.

Activation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- ou –
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.

i Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes env.

Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

En mode SYNC, les réglages de climatisation du côté conducteur sont utilisés pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **SYNC**.

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

L'affichage de l'écran côté passager passe sur la valeur du conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **SYNC**.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –

- ▶ Modifier les réglages d'une de autres zones de climatisation.

Répartition de l'air de la zone de climatisation arrière avec le mode SYNC activé

Si vous appuyez sur la touche  ou la touche  du panneau de commande avant, l'air sort des buses d'aération dans la console centrale en direction de l'arrière. Si vous appuyez sur la touche  du panneau de commande avant, l'air est dirigé vers l'arrière dans le plancher.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

- ▶ Pour un confort optimal dans l'habitacle, activez le mode SYNC.

La réduction du débit d'air pour la zone de climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant. Pour de plus amples informations sur les réglages de la quantité d'air :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture des buses d'air » à la page 80.

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur – Mode REST



Fig. 55 : Activation et désactivation du mode REST

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pour chauffer l'habitacle pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur.

- ✓ Contact coupé.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

Arrêt de la fonction

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

– ou –

- ▶ Mettez le contact.

Le voyant de contrôle de la touche affiche l'état précédemment réglé.

i Information

Si la tension de la batterie est trop basse, le mode REST est restreint dans un premier temps, puis désactivé.

Activation et désactivation de l'ioniseur



Fig. 56 : Activation et désactivation de l'ionisation

- ✓ Véhicules avec ioniseur.

Dans les régions où la qualité de l'air est mauvaise, p. ex. dans les grandes villes, l'ionisation peut améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle.

L'ionisation elle-même ne dégage aucune odeur.

Activation de l'ioniseur

- ▶ Appuyez sur la touche .

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Désactivation de l'ioniseur

- ▶ Appuyez sur la touche .

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Dégivrage du pare-brise



Fig. 57 : Dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air dans la partie arrière est réglée en mode dégivrage selon les besoins.

- ✓ Véhicules avec dégivrage du pare-brise

Les véhicules avec dégivrage du pare-brise sont en outre équipés d'un pare-brise intégrant un film métallique. Le pare-brise peut ainsi être chauffé afin qu'il reste exempt de givre et de buée.

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ou -

Appuyez sur la touche .

Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Le pare-brise est chauffé.

Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Le dégivrage du pare-brise se désactive automatiquement au bout d'env. 10 minutes et le pare-brise

n'est plus chauffé. Le mode Dégivrage fonctionne toutefois encore et le voyant de contrôle de la touche  ou  reste allumé.

Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

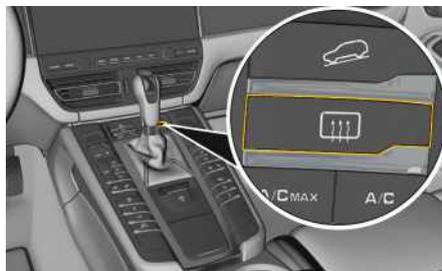


Fig. 58 : Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Coffre à bagages

Fixation du chargement

DANGER

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne, des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé lorsque le moteur tourne.
- ▶ Ne conduisez jamais avec le hayon arrière ouvert.

AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier du véhicule lorsque celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

AVERTISSEMENT

Charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, une charge non fixée, mal fixée ou mal positionnée peut glisser et représenter un danger

pour les passagers.

- ▶ Ne transportez jamais d'objets non fixés (accident, freinage, virage).
- ▶ Transportez toujours des bagages dans le coffre, jamais dans l'habitacle (par ex. sur ou devant les sièges).
- ▶ Appuyez autant que possible la charge contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▶ Transportez uniquement des objets lourds si les dossiers des sièges arrière sont installés et enclenchés.
- ▶ Placez la charge autant que possible derrière des sièges inoccupés.
- ▶ Placez les objets lourds le plus vers l'avant possible sur le plancher, et placez les objets légers vers l'arrière.
- ▶ Ne chargez jamais le véhicule plus haut que le bord supérieur du dossier.
- ▶ Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.
- ▶ Si les sièges arrière sont inoccupés, les dossiers peuvent bénéficier d'une fixation supplémentaire grâce aux ceintures de sécurité. Pour cela, croisez les ceintures de sécurité et enclenchez-les dans les boucles opposées.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des vides-poches ou coffres de rangement ouverts.
- ▶ Fermez toujours le couvercle des coffres de rangement lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT

Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▶ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques en fonction du chargement.
- ▶ Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 198.

AVIS

Risque de détérioration de la lunette arrière et des vitres latérales.

- ▶ Veillez à ce que le chargement ne puisse détériorer ni la lunette arrière, ni les vitres latérales.

Le plancher du coffre peut accueillir une charge d'un maximum de 200 kg. Le poids doit être réparti de façon homogène dans tout le coffre.

Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage

- ▶ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▶ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▶ Croisez les sangles sur le chargement.
- ▶ Serrez les sangles uniquement à la main. N'utilisez pas de dispositif de serrage (rochet).
- ▶ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.

Retirez le triangle de présignalisation et la trousse de secours (disponible selon le pays)



Fig. 59 : Retirez le triangle de présignalisation (disponible selon le pays)

✓ Hayon ouvert.

1. Tournez les verrouillages dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ouvrez le cache avec précaution.
3. Retirez le triangle de présignalisation (disponible selon le pays).

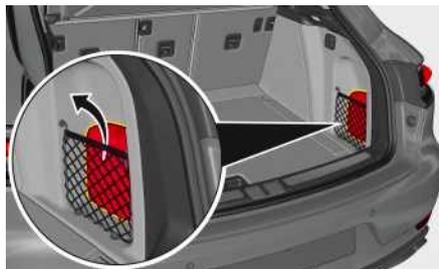


Fig. 60 : Retirez la trousse de secours (disponible selon le pays)

Ouverture et fermeture du plancher du coffre

Ouverture du plancher du coffre

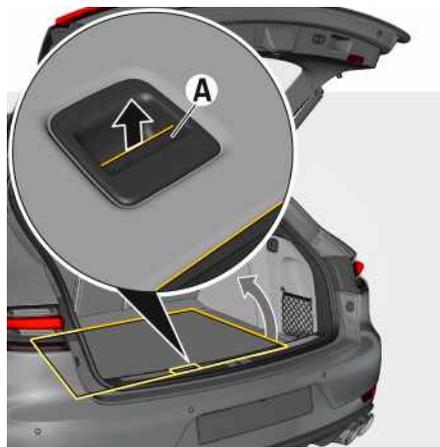


Fig. 61 : Ouverture du plancher du coffre

1. Tirez sur la poignée **A** et pliez le plancher du coffre en deux.
2. Retirez le plancher du coffre plié du logement.

Fermeture du plancher du coffre

1. Insérez le plancher du coffre plié dans le logement dans le soubassement du véhicule.
2. Tirez sur la poignée **A** et dépliez le plancher du coffre.

Retrait de l'outillage de bord

Retrait de l'outillage de bord dans des véhicules sans roue de secours de type galette

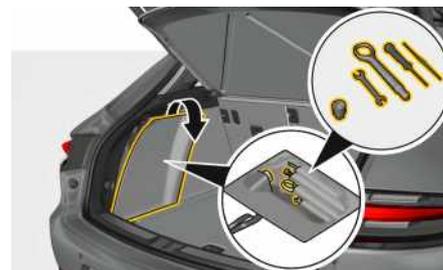


Fig. 62 : Outillage de bord dans des véhicules sans roue de secours de type galette

Dans le cas de véhicules sans roue de secours de type galette, l'outillage de bord (par ex. le tournevis, la clé à molette, l'adaptateur pour vis de roue antivol, l'œillet de remorquage) se trouve derrière le revêtement des parois latérales à droite dans le sens de déplacement.

Retrait de l'outillage de bord dans des véhicules avec roue de secours de type galette



Fig. 63 : Outillage de bord dans des véhicules avec roue de secours de type galette

Dans les véhicules avec roue de secours de type galette, l'outillage de bord est rangé sous le plancher du coffre. Il comprend en plus l'outillage nécessaire au changement d'une roue (par ex. le cric, la clé démonte-roue, l'auxiliaire de montage, la levre articulée).

Retirer le compresseur et le produit anticrevaision (Tire Mobility System – TMS)

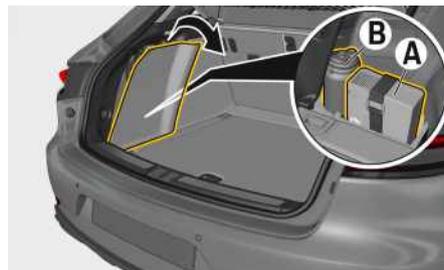


Fig. 64 : Compresseur et produit anticrevaision

- A** Compresseur avec manomètre
- B** Cartouche de produit anticrevaision (Tire Mobility System – TMS)

Les véhicules sans roue de secours de type galette sont équipés d'un compresseur avec manomètre **A** ainsi qu'une cartouche de produit anticrevaision (Tire Mobility System – TMS) **B**.

Pour plus d'informations sur le gonflage des pneus :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

Pour plus d'informations sur la réparation des pneus :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 112.

Utilisation du couvre-bagages



AVERTISSEMENT

Objets sur le couvre-bagages

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, les objets peuvent glisser dans l'habitacle et représenter un danger pour les passagers.

- ▶ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.

Le couvre-bagages s'accroche dans le logement de la paroi latérale à droite et à gauche derrière les sièges arrière. Vous pouvez si nécessaire (p. ex. pour le nettoyer) le décrocher et le retirer par le coffre ouvert.

Démontage du couvre-bagages

Décrochage du couvre-bagages

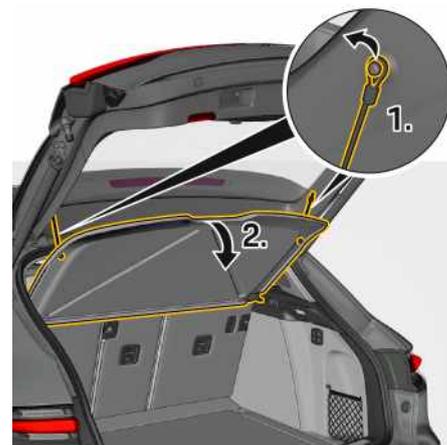


Fig. 65 : Décrochage du couvre-bagages

1. Décrochez les sangles de fixation des deux côtés.
2. Placez le couvre bagage sur les tapis latéraux.

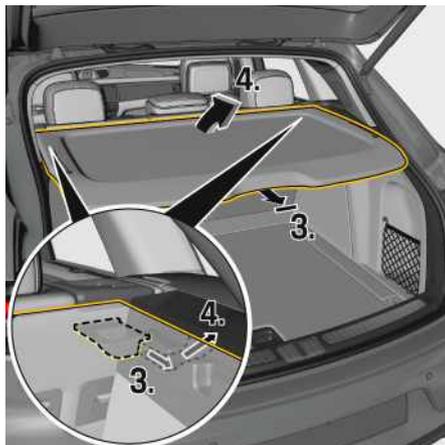


Fig. 66 : Retrait du couvre-bagages

3. Tirez le couvre-bagages dans le sens de la flèche hors du verrouillage.

4. Retirez le couvre-bagages du logement.

Montage du couvre-bagages

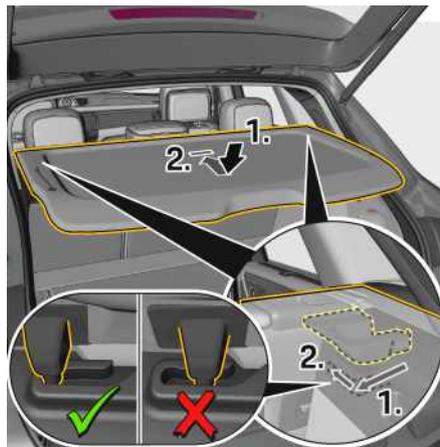


Fig. 67 : Insertion du couvre-bagages

1. Insérez le couvre-bagages dans le logement depuis le dessus.

2. Poussez le couvre-bagage dans le sens des flèches jusqu'à ce que les tenons gauche et droite s'enclenchent en position avant.



Fig. 68 : Accrochage du couvre-bagages

3. Levage du couvre-bagages.

4. Accrochez les sangles de fixation des deux côtés.

Utilisation de la housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis ou un snowboard proprement et sans détériorer l'habitacle.

AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis due aux arêtes vives des objets transportés (p. ex. snowboard).

- Couvrez les arêtes vives du chargement.

Rangement d'un snowboard ou de skis dans la housse à skis



Fig. 69 : Fixation de la housse à skis

La housse à skis est rangée dans le sac correspondant dans le coffre.

1. Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis. Placez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse à skis. Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis.
2. Fixez les skis à l'aide de la bande de compression. Les fixations doivent être placées derrière cette bande.
3. Abaissez la trappe entre les sièges arrière.
4. Insérez la ceinture de sécurité de la housse à skis dans la boucle de ceinture.
5. Serrez les sangles.

Utilisation des œillets d'arrimage

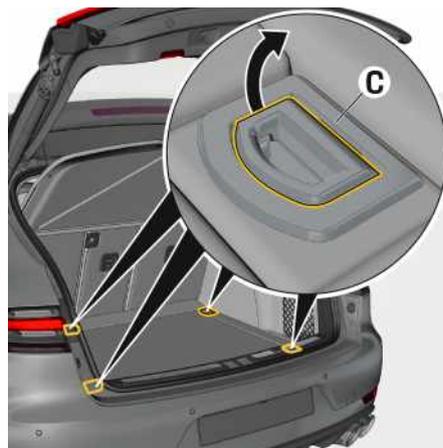


Fig. 70 : Utilisation des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles aux 4 œillets **C** afin d'empêcher le chargement du coffre à bagages de glisser.

- ▶ Lors de l'arrimage, veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

i Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Utilisation du système d'aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre sert à sécuriser les objets placés dans le coffre à bagages.

Montage et positionnement de la barre télescopique

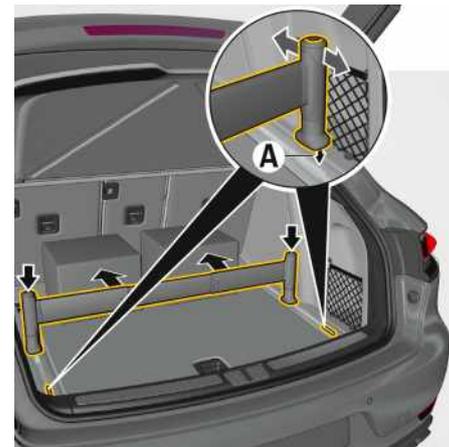


Fig. 71 : Utilisation de la barre télescopique

1. Enfoncez l'élément d'extrémité de la barre télescopique dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Poussez l'élément d'extrémité vers le bas et déplacez celui-ci contre le chargement. Le chargement doit ensuite ne plus être en mesure de glisser.
3. Relâchez l'élément d'extrémité.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle



Fig. 72 : Utilisation de l'enrouleur de sangle

L'enrouleur de sangle se trouve dans le sac livré dans le coffre à bagages ou dans la cavité de la roue de secours avec des œillets d'arrimage supplémentaires variables.

1. Sortez l'enrouleur de sangle du sac.
2. Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité de l'enrouleur de sangle et écartez les deux éléments sur la largeur des rails de fixation.

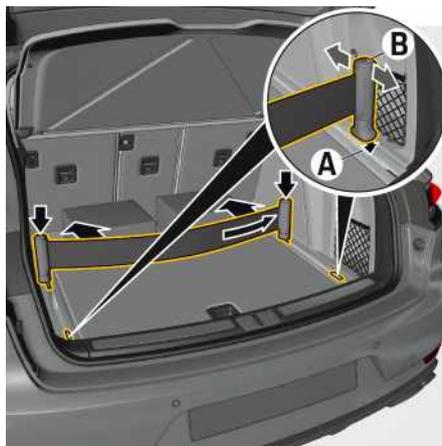


Fig. 73 : Positionnement de l'enrouleur de sangle

3. Enfoncez les deux éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans les orifices **A** des rails de fixation.
4. Poussez les deux éléments d'extrémité vers le bas et déplacez ceux-ci contre le chargement.
5. Relâchez l'élément d'extrémité.
6. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
7. Appuyez sur la touche **B** et tendez la sangle jusqu'à ce que le chargement ne puisse plus glisser.
8. Relâchez la touche **B**.

Montage de l'enrouleur de sangle sur un rail

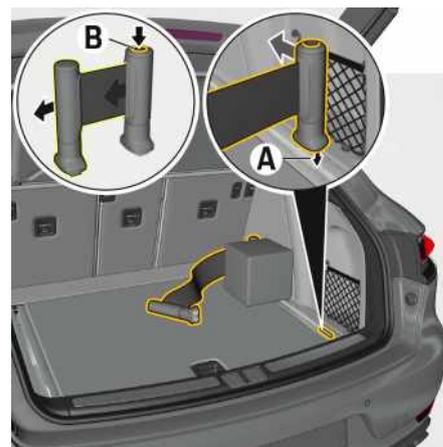


Fig. 74 : Montage de l'enrouleur de sangle sur un rail

1. Appuyez sur la touche **B** sur l'élément d'extrémité et écartez un peu les deux éléments.
2. Enfoncez, enclenchez et positionnez un élément d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans l'orifice **A** d'un rail de fixation.



Fig. 75 : Tension de la sangle

3. Insérez l'élément d'extrémité dans le même orifice **A**, poussez-le vers le bas et positionnez-le dans le sens inverse.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
5. Appuyez sur la touche **B** et faites passer la sangle autour des bagages.
Tendez la sangle de manière à ce que les bagages ne puissent plus glisser.
6. Relâchez la touche **B**.

Montage et positionnement des œillets d'arrimage

Des sangles ou un filet de séparation pour bagages peuvent être fixés aux œillets d'arrimage.

- ▶ Lors de l'arrimage, assurez-vous que tous les œillets supportent la même charge. Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges en cas d'accident grave.

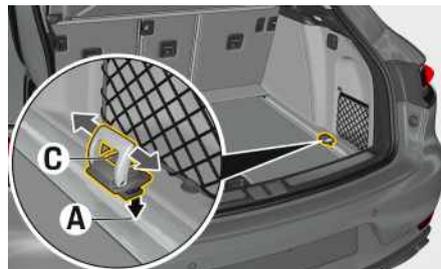


Fig. 76 : Positionnement des œillets d'arrimage

1. Insérez l'œillet d'arrimage dans l'orifice **A** du rail de fixation.
2. Poussez la touche **C** vers le bas et positionnez l'œillet d'arrimage dans le sens correspondant.
3. Relâchez la touche **C**.
4. Essayez de déplacer l'œillet d'arrimage pour vérifier s'il est bien enclenché.

Tapis réversible

Le tapis réversible du coffre à bagages est muni d'une structure antidérapante sur le dessous et peut éviter les salissures et les empreintes sur sa partie supérieure lors du transport d'objets lourds ou mouillés.

Utilisation du filet de séparation pour bagages

Le filet de séparation pour bagages empêche que des objets légers soient projetés dans l'habitacle.

Installation du filet de séparation pour bagages

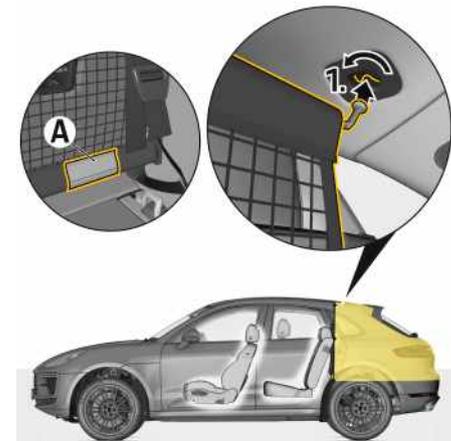


Fig. 77 : Accrochage du filet de séparation pour bagages au plafond

- ▶ Lors de l'installation, assurez-vous que le bon côté du filet est tournée vers l'arrière (voir l'étiquette **A** apposée sur le filet).

Installation avec les dossiers de siège arrière installés

1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets arrière du toit avec les crochets de fixation gauche et droit.

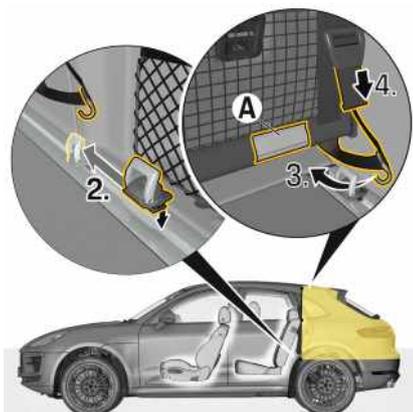


Fig. 78 : Accrochage du filet de séparation pour bagages au plancher

2. Positionnez les œillets d'arrimage dans le plancher de manière à ce qu'ils soient à la même distance de l'extrémité du rail. Le filet doit être tendu à la verticale et ne doit pas s'enrouler autour du siège arrière.
3. À l'aide des crochets inférieurs, accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets d'arrimage du plancher de chargement.
4. Tendez bien le filet en tirant sur la sangle.

Installation avec les dossiers de siège arrière rabattus

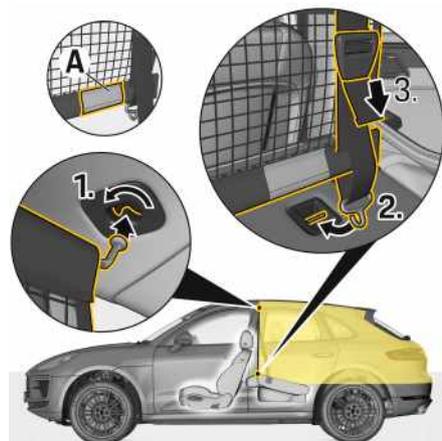


Fig. 79 : Accrochage du filet de séparation pour bagages avec les sièges arrière rabattus

1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets avant du toit avec les crochets de fixation gauche et droit.
2. À l'aide des crochets inférieurs, accrochez le filet de séparation pour bagages dans les dossiers.
3. Tendez bien le filet en tirant sur la sangle.
 - ▶ Assurez-vous que le filet de séparation pour bagages est tendu après le chargement et que les dossiers reposent sur les sièges arrière.

Combiné d'instruments



Fig. 80 : Combiné d'instruments

A – Compteur de vitesse**B – Compte-tours**

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

C – Écran multifonction

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

D – Touche de remise à zéro du compteur kilométrique partiel et réglage de luminosité de l'éclairage des instruments et du PCM**E – Affichage du compteur kilométrique et du compteur kilométrique partiel**

L'affichage supérieur indique le kilométrage total effectué et l'affichage inférieur le kilométrage partiel. Le compteur kilométrique partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

Remise à zéro manuelle du compteur kilométrique partiel :

- ▶ Appuyez sur la touche **D** pendant env. 1 seconde. Le compteur kilométrique partiel est remis à « 0 ».

F – Compteur de vitesse numérique

G – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport pour optimiser la consommation de carburant. Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

H – Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

I – Repérage de position de la trappe de réservoir

 La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir.

J – Indicateur de niveau de carburant

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Si l'autonomie, qui varie en fonction du modèle, est inférieure au minimum, un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- ▶ Faites le plein dès la prochaine occasion.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 238.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant

devient insuffisante.

- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▶ Lorsque le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS

Les dysfonctionnements sont signalés par les voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

-  Voyant de contrôle des feux de route
-  Voyant de contrôle des feux de route dynamiques
-  Voyant de contrôle des feux de croisement
-  Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière



Voyant de contrôle de l'indicateur de direction de remorque

Témoin d'alerte Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Voyant de contrôle d'éclairage

Voyant d'avertissement de la température du liquide de refroidissement

Voyant d'avertissement de pression des pneus

Le voyant d'avertissement peut clignoter ou s'allumer pendant le paramétrage de roues ou de capteurs de pression des pneus nouvellement montés, de perte de pression dans un pneu, en cas de défaut ou d'une anomalie passagère du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Voyant de contrôle 4 roues



Voyant d'avertissement du frein de parking électrique



Témoin d'alerte Porsche Active Suspension Management (PASM)



Témoin d'alerte Système antiblocage des freins (ABS)



Clignotant gauche



Clignotant droit



Voyant d'avertissement airbag



Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité



Voyant de contrôle des freins



Témoin d'alerte Porsche Stability Management (PSM)



Témoin d'alerte Porsche Stability Management (PSM) OFF



Voyant de contrôle de la fonction HOLD





Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
 Les voyants d'avertissement peuvent clignoter ou s'allumer en cas de dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) susceptibles d'entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts consécutifs.

Lorsque le témoin d'alerte du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) clignote ou s'allume

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▶ Au besoin, gardez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Tenez compte des mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement.

Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction



AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le combiné d'instruments ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis. Pour des raisons de

sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Zones de l'écran multifonction



Fig. 81 : Zones de l'écran multifonction

Les contenus des différentes zones **A**, **C** et **D** peuvent être adaptés.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage
2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité.

A / D – Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure et inférieure, les informations de base, telles que la boussole, l'heure et la température, sont affichées en permanence.

B – Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre. L'indicateur de menu à droite (barre grise) indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles dans ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

C – Zone d'information

La zone d'information présente les options de menu disponibles actuellement ou, si une option de menu est sélectionnée, les informations relatives à cette dernière et les autres options possibles.

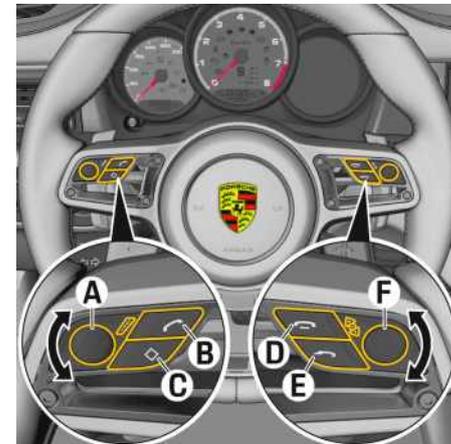


Fig. 82 : Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

A – Régler le volume sonore ou mettre en sourdine

- ▶ Volume sonore : tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.
- ▶ Mettre en sourdine : appuyez sur le bouton rotatif **A**.

B – Répondre à un appel téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche du téléphone **B**.

C – Activer la fonction mémorisée

- ▶ Appuyez sur la touche **C**.
 L'affectation de la touche peut être personnalisée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

D - Raccrocher ou rejeter un appel

- ▶ Appuyez sur la touche du téléphone D.

E - Revenir à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Appuyez sur la touche Retour E.

F - Faire défiler et sélectionner les menus et fonctions dans l'écran multifonction 1

- ▶ Défilement : tournez le bouton rotatif F vers le haut ou le bas.
- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif F.

Information

Pour accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes, tournez rapidement le bouton rotatif vers le haut ou le bas.

Sélection des options et activation des fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Vous ne pouvez ouvrir certains affichages que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les fonctions ne sont pas toutes décrites de façon approfondie dans le présent manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

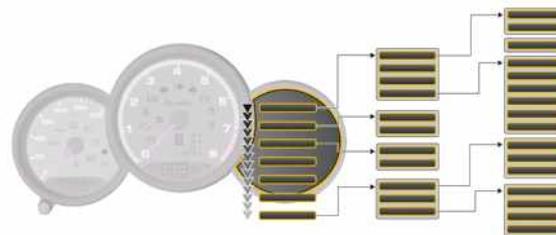


Fig. 83 : Contenu de l'affichage du combiné d'instruments

Menu	Ce que je peux faire	Où ?
▶ Véhicule ▶ Info	Afficher les informations relatives au véhicule (messages, intervalle d'entretien, consommation moyenne, hauteur du châssis)	▷ p. 97
▶ Véhicule ▶ Mesure d'huile	Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur	▷ p. 156
▶ Véhicule ▶ Limites	Régler la limite de vitesse	▷ p. 97
▶ Véhicule ▶ Chauffage autonome	Adapter les réglages du chauffage autonome	▷ p. 65
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage	Personnaliser la présentation de l'écran multifonction	–
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure	Régler la date et l'heure	–
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst. d'assistance	Régler les systèmes d'assistance	–
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Individual	Adapter le programme de conduite INDIVIDUAL	▷ p. 234
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité	Personnaliser l'éclairage extérieur et intérieur du véhicule, le réglage des équipements d'assistance à la conduite en marche arrière et les réglages des essuie-glaces	–
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage	Personnaliser les réglages de verrouillage et de déverrouillage	▷ p. 298

A	Menu	Ce que je peux faire	Où ?
B	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation	Personnaliser les réglages de la climatisation	▷ p. 76
C	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche ◇	Programmer la touche ◇ du volant multifonction	–
D	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Boussole	Désactiver l'affichage de la boussole sur la planche de bord	–
E	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore	Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	▷ p. 46
F	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités	Choisir les unités pour les affichages du véhicule	–
G	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue	Régler la langue (Language) de l'écran multifonction	–
H	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect	Paramétrer la communication entre le véhicule et l'application	–
I	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation	Rétablir les réglages d'usine du véhicule	–
J	▶ Audio	Sélectionner la station de radio ou le titre de la source audio active	▷ p. 266
K	▶ Téléphone	Utiliser le téléphone	▷ p. 293
L	▶ Carte	Afficher et personnaliser la représentation des cartes	▷ p. 194
M	▶ Navigation	Utiliser le système de navigation	▷ p. 190
N	▶ Parcours	Afficher et réinitialiser les données de conduite	▷ p. 34
O	▶ Pression pneus	Afficher et régler la pression des pneumatiques	▷ p. 196
P	▶ 4 roues	Accéder aux informations sur la transmission intégrale	–
Q	▶ Chrono	Enregistrer des temps avec le chronomètre	▷ p. 70
R	▶ ACC	Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷ p. 246
S	▶ Limite vit.	Afficher les limites de vitesse	▷ p. 119
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

Réglage d'une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse personnalisée avec avertissement, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser cette fonction pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Véhicule ▶ Limites ▶ Limite 1 ou Limite 2

2. Sélectionnez la limite souhaitée :

- **Vitesse actuelle** : réglage de la vitesse actuelle.
- **Manuel** : réglage de la vitesse de votre choix.
- **Activé** : activation ou désactivation de la limite de vitesse.



Limite de vitesse activée.



Limite de vitesse désactivée.

Affichage des informations sur le véhicule

Affichage des messages

▶ Véhicule ▶ Info ▶ Messages

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone inférieure indique le nombre de messages d'avertissement importants présents.

Affichage de la périodicité d'entretien

▶ Véhicule ▶ Info ▶ Intervalle entr.

Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité.

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

Affichage du niveau du châssis

- ✓ Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

▶ Véhicule ▶ Info ▶ Niveau

L'affichage vous informe sur le niveau du châssis actuellement réglé.

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

⚠ AVERTISSEMENT Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez le système d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

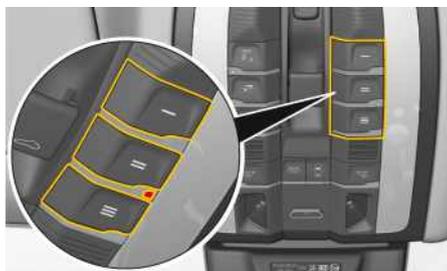


Fig. 84 : Utilisation du système d'ouverture de porte de garage du véhicule

Le système HomeLink® vous permet d'activer jusqu'à trois dispositifs à télécommande (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) à partir du véhicule grâce aux touches de mémorisation sur l'unité de commande du toit.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).
- ▶ Appuyez sur la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit et maintenez-la enfoncée.

Le voyant de contrôle **A** est allumé en vert pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage

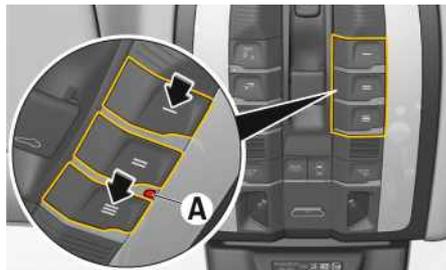


Fig. 85 : Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de l'unité de commande du toit et à proximité immédiate de l'avant du véhicule.

- ✓ Contact mis.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il est impossible d'effacer individuellement les touches programmées

- ▶ Ne renouvelez plus cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.
1. Appuyez sur les deux touches extérieures **I** et **III** au niveau de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement.
 2. Relâchez les touches.

L'affectation des touches HomeLink® est effacée. Les touches HomeLink® peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code fixe

Sur l'unité de commande du toit

1. Avant d'effectuer la première mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 98.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. La touche est disponible pour une opération de mémorisation pendant 5 minutes.
3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.



Fig. 86 : Positionnez l'émetteur manuel d'origine face au véhicule

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué **B** et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus

d'1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : répétez les étapes 2 à 4.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code variable

Sur certains dispositifs, il est également nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. L'assistance d'une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▷ Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée. Si le voyant de contrôle **A** de la console de pavillon clignote rapidement, puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.
 - ▷ Vous trouverez également des informations relatives à la synchronisation dans la notice d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

Sur l'unité de commande du toit

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 98.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. La touche est disponible pour une opération de mémorisation pendant 5 minutes.
3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué **B** et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus d'1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois :

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

répétez les étapes 2 à 4.

6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles :
répétez les étapes 2 à 4.
7. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

8. Appuyez sur la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer ou faites appel à une deuxième personne pour appuyer.
Passez ensuite à l'étape suivante dans un délai d'env. 30 secondes en général (en fonction du dispositif) (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).
9. Appuyez 3 fois sur la touche choisie à l'étape 2 au niveau de l'unité de commande du toit (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche afin de terminer le réglage).
 - ▶ Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 2 à 9.

Après la programmation, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation.

Modification de la programmation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans supprimer l'affectation des autres touches.

Sur l'unité de commande du toit

1. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement.

La touche est disponible pour une opération de mémorisation pendant 5 minutes.

2. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

3. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué **B** et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus d'1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

4. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignent 1 fois :
Répétez les étapes 2 à 3.
5. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles :
Répétez les étapes 2 à 3.



Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Commande vocale

⚠ AVERTISSEMENT

Reconnaissance vocale perturbée

La voix peut changer en cas de stress. Cela peut mener à ce que la connexion téléphonique souhaitée ne s'établisse pas ou pas assez vite dans certaines conditions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez pas la commande vocale.
- ▶ Saisissez le numéro d'urgence sur l'écran tactile.

La commande vocale peut être utilisée pour les fonctions des zones Navigation, Médias, Téléphone et Applis. Les fonctions du véhicule ne sont pas à commande vocale. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue. Reconnaissance vocale embarquée et en ligne¹ sont connectées sans fil dans le système vocal. La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.

Activation de la commande vocale



Fig. 87 : Touche de commande vocale sur le levier de commande

Activation de la commande vocale

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez brièvement sur la touche  du levier de commande.
Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.
2. Énoncez votre instruction vocale.

Désactivation de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.
Un signal sonore décroissant se fait entendre.

i Information

Vous pouvez mettre le dialogue en pause en appuyant brièvement sur le symbole de micro  et le reprendre en appuyant de nouveau sur ce symbole.

Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  du levier de commande peut déclencher différentes fonctions, selon l'utilisation :

- Interrompt le dialogue en cours par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri par une pression prolongée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri » à la page 35.

i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale.

Utilisation des services Porsche Connect dans la commande vocale

- ✓ Une connexion de données est établie.

1. Condition : une connexion de données est établie.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 216.
- Recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargement de destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales à partir de Porsche Connect.
- Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.

Remarques concernant la communication avec la commande vocale

Respectez les points suivants pour la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Réduisez les bruits parasites p. ex. en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Seul le conducteur énonce des instructions vocales, étant donné que le microphone mains libres est orienté de son côté.

Adaptation de la commande vocale

1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Commande vocale

2. Sélectionnez le réglage souhaité.

Énoncé des instructions vocales

Il existe trois types d'instructions vocales :

- Vous pouvez utiliser les **instructions vocales globales** à tout moment. Si, par exemple, le menu principal **NAV**  est actif et que vous dites

l'instruction vocale **Station radio XY**, la station énoncée est activée.

- Vous pouvez énoncer des **instructions vocales générales** à tout moment dans le dialogue :
 - **Nouvelle saisie**
 - **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), le dernier bloc saisi est effacé.
 - **Pause** : mise en pause de la commande vocale, p. ex. lors de la dictée d'un message. La commande vocale peut être mise en pause pendant 5 minutes au maximum. Lorsque ce temps est écoulé, le dialogue est automatiquement interrompu.
 - **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
 - **Annuler**
- **Les instructions vocales en rapport avec le dialogue** sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM, p. ex. **Ligne 1, Page suivante/Page précédente, Oui/Non**

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments et les numéros de ligne colorés en bleu d'une liste sur l'écran tactile dans la planche de bord.

- ▶ Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.
 - **ou** –
 Prononcez l'entrée de liste en bleu.

Utilisation d'une liste par commande vocale

Défilement d'une liste

- ▶ Pour avancer/reculer dans une liste sur le PCM, dites **suivant/retour**.
 - **ou** –

Instructions vocales globales pour la radio

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de zone de réception	Tuner p. ex. (allumer/activer) FM/DAB/AM/radio en ligne	
Sélectionner une station	Sélectionner une station	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Régler une station actuellement captée	Station p. ex. (activer) station XY	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Saisir une fréquence	Fréquence p. ex. (écouter) 91.1 FM	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.

Instructions vocales globales pour les médias

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de source multimédia	Lire p. ex. carte SD/USB/Bluetooth	
Sélectionner un interprète / album / titre / genre	Écouter (l'interprète) p. ex. Allan Taylor Écouter (l'album) p. ex. Songs for the road Écouter (le titre) p. ex. Let the music flow Écouter (le genre) p. ex. rock	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes/albums/titres/genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Écouter de la musique similaire à la lecture en cours	Écouter de la musique similaire	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Écouter des titres de la carte SD. Je voudrais écouter du rock.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Instructions vocales globales pour le téléphone

- ✓ Le téléphone est connecté au PCM.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 290.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Accès à la recomposition automatique	Recomposition automatique	
Saisir un numéro de téléphone	Composer numéro p. ex. 0711 911 12345	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante./Le numéro saisi est composé.
Appeler la boîte vocale	Appeler boîte vocale	
Appeler un contact	Appeler contact / Afficher répertoire téléphonique	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Appeler un contact mémorisé	Appeler p. ex. Martin (privé/professionnel/général)	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène au dialogue. Vous pouvez dire le prénom, le nom ou les deux. Il est en outre possible de sélectionner un numéro de téléphone spécifique.
Ouvrir la liste d'appels	Liste d'appels / Appels en absence / Appels reçus / Numéros composés	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Lire à haute voix des e-mails / SMS	Lire à voix haute un e-mail / SMS	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction.
Dicter des messages	Dicter (nouvel) e-mail / (nouveau) SMS	✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction. Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Je voudrais appeler Jean Martin. Appeler Jean Martin sur son portable. Affiche-moi la liste d'appels. Recomposer le dernier numéro.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	Aller à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts/Saisie d'adresse/Saisir nouvelle destination	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant Conduis-moi à en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	Dernières destinations / Destinations enregistrées	
Choisir le domicile / le travail comme destination	Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail	Démarre la navigation vers l'adresse enregistrée.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	Recherche (destination spéciale) p. ex. Porsche Service	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport). ¹
Sélectionner un pays	Saisir le pays / Changer de pays	
Sélectionner un lieu	Saisir un lieu	
Trouver un restaurant/une aire de repos/des toilettes/un distributeur automatique de billets/une station-service	Prochain/Prochaine/Prochaines restaurant / aire de repos / toilettes / distributeur automatique de billets / station-service	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / arrêter le guidage	Démarrer / arrêter le guidage	
Déterminer la quantité restante de carburant	Autonomie / autonomie restante	
Consulter les infos trafic	Infos trafic	✓ Le guidage est activé.
Demander l'heure d'arrivée	Quand arriverai-je ?	✓ Le guidage est activé.

1. Si le pack données **Connected Speech** a été souscrit et si la connexion de données est établie, la recherche s'effectue parallèlement en ligne. Cela peut influencer les résultats de recherche et entraîner le cas échéant un ralentissement du dialogue.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Calculer un itinéraire alternatif / contourner un embouteillage	Calculer des itinéraires alternatifs / déviation dynamique	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec Itinéraire 2 ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. vert .
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Aller à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts. Aller au restaurant le plus proche. Où est la prochaine station-service ? Je dois faire le plein. Affiche la carte. Y a-t-il des embouteillages sur l'itinéraire ?	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour les applications

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Actualités	Afficher les actualités Afficher les actualités du journal télévisé	
Météo	Afficher la météo Quel temps fait-il à p. ex. Paris Va-t-il pleuvoir demain ?	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : Quelles sont les nouveautés à la une ? Lis-moi les grands titres. Je voudrais voir la météo.	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Conduite en tout-terrain



AVERTISSEMENT

Fortes sollicitations des composants du véhicule

En conduite tout-terrain, des grains de sable, particules de saleté et autres matières abrasives peuvent se loger dans les composants du véhicule comme les freins par exemple. Ces particules peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible et ainsi provoquer un accident ou des dommages matériels.

- ▶ Faites effectuer des contrôles et entretiens compétents régulièrement.

AVIS

Risque de détérioration. Les véhicules équipés d'un pack Sport Design présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints.

- ▶ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.
- ▶ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.
- ▶ Évitez les passages de gué.
- ▶ N'utilisez pas les jupes latérales comme marchepieds.

Ce thème permet d'en savoir plus sur les avantages du véhicule en tout-terrain. Avant d'entreprendre un trajet en tout-terrain avec le véhicule :

Porsche recommande de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.

Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain avant de pénétrer dans la zone tout-terrain.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Programme de conduite tout-terrain » à la page 233.
- ▶ Activez la hauteur tout-terrain ou, le cas échéant, la hauteur spéciale tout-terrain avant de pénétrer dans la zone tout-terrain. Ne bloquez pas le véhicule en freinant pendant la régulation de la hauteur de caisse.
- ▶ Les réglages de la hauteur de caisse doivent être effectués uniquement sur un sol plat.
- ▶ Rangez ou fixez les bagages et autres objets chargés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fixation du chargement » à la page 83.
- ▶ Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancez avec la plus grande prudence pour détecter les obstacles à temps.
- ▶ Avancez toujours avec le moteur en marche.

L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

- ▶ Conduisez lentement et de manière régulière.
- ▶ Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du fond et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- ▶ Prenez garde aux obstacles (par ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- ▶ Maintenez toujours le toit et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule en tout-terrain.
- ▶ Ne vous écartez pas des chemins ou sentiers balisés.
- ▶ Respectez la nature.
- ▶ Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Préparation à la conduite en tout-terrain

Contrôle des consommables

En descente, le véhicule ne peut être alimenté en consommables que si les niveaux de remplissage sont suffisants.

- ▶ Vérifiez les niveaux et faites le plein de tous les consommables (p. ex. huile moteur, carburant, etc.).

Contrôle des pneumatiques et jantes

- ▶ Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▶ Vérifiez l'état des pneumatiques et retirez les corps étrangers (p. ex. des pierres) des sculptures.
- ▶ Remplacez les capuchons de valves manquants.
- ▶ Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Contrôle du véhicule après un trajet en tout-terrain

AVERTISSEMENT Dégâts sur le véhicule

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

- ▶ En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.
- ▶ Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.
- ▶ Faites réparer sans tarder les dégâts sur le véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route. Porsche recommande de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les éventuels dégâts représentent un risque d'accident et affectent votre confort de conduite. Les dommages sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

Lors du contrôle du véhicule tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Désactivez le mode tout-terrain.
- ▶ Nettoyez les phares et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▶ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▶ Nettoyez les sculptures des pneumatiques au jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▶ Nettoyez les roues, les passages de roues et le subassement au jet d'eau.
- ▶ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés. Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et les arbres de transmission.
- ▶ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▶ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des souillures similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▶ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite en tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues. Ils peuvent provoquer des défauts d'équilibrage qui sont responsables de ces vibrations. Vous y remédieriez le cas échéant en retirant ces dépôts.

Montées en tout-terrain



Montées dangereuses

Les montées dangereuses risquent de faire basculer le véhicule.

- ▶ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▶ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▶ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▶ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▶ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer au point mort ou en débrayant. L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.

En montée, respectez ce qui suit :

- ▶ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez le mode tout-terrain.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.

Augmentation de la traction en montagne

Pour améliorer la traction en montagne, respectez ce qui suit :

- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).
- ▶ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

Descentes en tout-terrain



Descentes dangereuses

Les descentes dangereuses risquent de faire basculer le véhicule.

- ▶ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
 - ▶ Descendez lentement avec les roues avant redressées.
 - ▶ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
 - ▶ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer au point mort ou en débrayant.
 - ▶ Utilisez le frein moteur.

Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale du frein.
 - ▶ Activez le Porsche Hill Control (PHC).
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Hill Control (PHC) » à la page 221.

En descente, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Activez le mode tout-terrain. L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▶ Lors de descentes abruptes sur des chemins non stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas dérapier.

Information

La régulation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.

Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

Passages de dos d'âne

Lors d'un passage de dos d'âne, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain.
- ▶ Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour le franchir. Ce mode de conduite évite que le véhicule ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.

Passages de gué



Infiltration d'eau dans le véhicule

L'infiltration d'eau dans le véhicule peut conduire à des situations de danger de mort ou des dommages sur le véhicule.

- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, sa vitesse d'écoulement, ainsi que la nature du fond.

La profondeur de l'eau ne doit pas dépasser la hauteur de gué indiquée dans les données techniques.

- ▶ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.
- ▶ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.

Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.

- ▶ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.
- ▶ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.



Pellicule d'eau ou d'impuretés sur le disque de frein

En présence de flaques d'eau ou de boue, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.

AVIS

Risque de détérioration des systèmes électriques.

- ▶ Évitez de traverser des étendues d'eau salée.

Lors d'un passage à gué, respectez ce qui suit :

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
 - ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain.
 - ▶ Désactivez le compresseur de climatisation.
 - ▶ Éteignez les phares.
 - ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
 - ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.
- ▶ Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.
 - ▶ Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.
 - ▶ N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.
 - ▶ Adaptez votre style de conduite à cet environnement inhabituel.
 - ▶ Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.
 - ▶ Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.
 - ▶ Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.

Information

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la pompe de direction assistée ou l'alternateur peuvent tomber en panne.

Contrôle du véhicule après un passage à gué

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

- ▶ Éliminez la boue des sculptures des pneumatiques.
- ▶ Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

Franchissement d'obstacles

AVIS

Risque d'endommagement du soubassement et de pièces du châssis en cas de franchissement inadéquat d'obstacles.

- ▶ Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▶ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

Lors d'un franchissement d'obstacles, respectez ce qui suit :

- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain.
- ▶ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

Conduite sur le sable

Le sable meuble est un sol particulièrement traître pour la conduite tout-terrain. Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

Lors de la conduite sur du sable, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain.
- ▶ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon, le véhicule s'enlise.
- ▶ Utilisez les traces d'autres véhicules, à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Si le véhicule doit être arrêté sur du sable, utilisez dans la mesure du possible une descente pour faciliter le redémarrage.

Montées sur sable meuble :

- ▶ Pour atteindre un niveau de régime élevé, utilisez si besoin également le mode de fonctionnement manuel **M** en plus du programme tout-terrain.

Si le véhicule s'immobilise malgré tout :

- ▶ Ne faites pas patiner les roues, mais procurez-leur la traction nécessaire en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

Passage d'ornières en tout-terrain

AVIS

Le soubassement du véhicule risque d'être détérioré si vous roulez dans des ornières trop profondes.

- ▶ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain.
- ▶ En cas de doute, roulez en plaçant un côté du véhicule sur l'herbe entre les ornières.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Crevaision

En fonction du modèle et de l'équipement, le véhicule dispose soit d'un kit de produit anticrevaision (Tire Mobility System - TMS), soit d'une roue de secours de type galette.

Réaction en cas de message d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte une importante perte de pression, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Mettez le levier sélecteur en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
7. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
8. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté diagonalement opposé à la roue endommagée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 115.

Réparation d'un pneumatique défectueux



AVERTISSEMENT Pneus réparés en urgence

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre de la pression en cas de vitesse inadaptée ou de charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule.

Le **kit produit anticrevaision (Tire Mobility System - TMS)** se trouve dans le coffre à bagages et se compose des éléments suivants :

- Flacon de gonflage
- Tuyau de gonflage
- Outil pour ouvrir les valves
- Obus de valve de remplacement,
- Autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée
- Manuel d'utilisation

Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.

Injection du produit anticrevaision (Tire Mobility System - TMS)



AVERTISSEMENT Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé. Irritation, réaction allergique ou altération des organes en cas d'exposition

prolongée et répétée.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ni de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Si le produit anticrevaision entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▶ En cas de malaise ou de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Changez immédiatement les vêtements souillés.
- ▶ N'inhalez pas de vapeurs.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaision ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Faites remplacer le capteur de pression de pneumatique en même temps que le pneumatique défectueux.

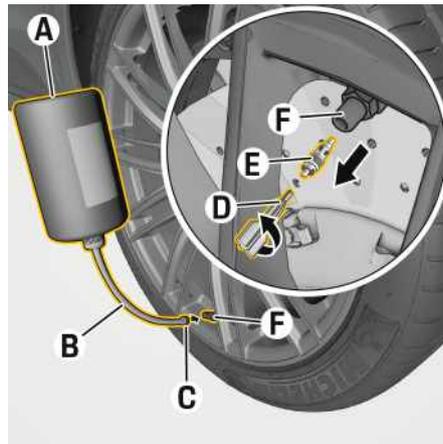


Fig. 88 : Injection du produit anticrevaision

- A** Flacon de gonflage
- B** Tuyau de gonflage
- C** Bouchon du tuyau de gonflage
- D** Outil pour ouvrir les valves
- E** Obus de valve
- F** Valve

Préparation du gonflage

1. Le cas échéant, laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaision, l'autocollant joint « max. 80 km/h » et le compresseur du coffre à bagages.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Injection du produit anticrevaision (Tire Mobility System - TMS) et gonflage des pneumatiques

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaision.
1. Agitez le flacon de gonflage **A**.
 2. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
 3. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
 4. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Si vous n'avez pas d'obus de rechange, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
 5. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
 6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
 7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
 8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
 9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou un obus de valve **E** dans la valve avec l'outil **D**.

Gonflage du pneumatique

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le compresseur.
1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
 2. Vissez le capuchon sur la valve **F**.

Contrôle de pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la

pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.

Remplacement d'un pneumatique

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

Actualisation des réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 198.

Utilisation de la roue de secours de type galette



AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

L'utilisation d'une roue de secours de type galette est susceptible de modifier le comportement routier.

- ▶ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.

Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.

- ▶ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.

La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.

- ▶ N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- ▶ Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▶ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours de type galette.

La roue de secours de type galette se trouve dans le coffre à bagages, sous le plancher.

1. Dévissez la vis dans le sens de la flèche et retirez la roue de secours de type galette.
2. Montez la roue de secours de type galette sur le véhicule avant de la gonfler et laissez-la en position de levage.
3. Gonflez le pneumatique.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 198.

Après avoir utilisé la roue de secours de type galette :

- ▶ Dégonflez la roue de secours de type galette. Dévissez pour cela le capuchon de la valve de la roue de secours de type galette.

Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. C'est alors seulement que vous pouvez la ranger dans le logement de la roue de secours de type galette sous le plancher de chargement.

Si la roue de secours de type galette est défectueuse :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Cric et pont élévateur

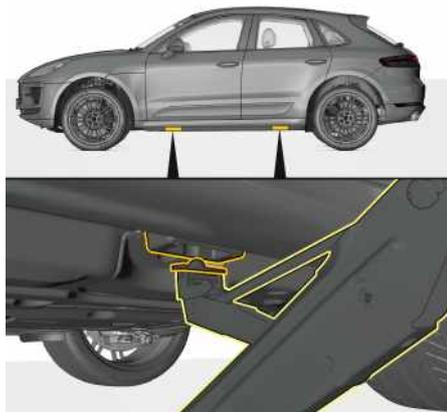


Fig. 89 : Points de logement pour pont élévateur et cric

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et

des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés pendant que le moteur tourne, serrez le frein de parking électrique **et** activez le verrou de parking de la boîte de vitesses **P**.

⚠ AVERTISSEMENT Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse » à la page 206.

Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler

- ✓ Véhicules avec roue de secours



Fig. 90 : Retrait des cales

1. Retirez les deux cales.
2. Déployez les deux cales et enclenchez-les.



Fig. 91 : Positionnement des cales

3. Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Levage du véhicule avec le cric de bord

Information

Le cric est uniquement inclus à la livraison des véhicules équipés d'une roue de secours.

Le cric se trouve dans l'outillage de bord sous le plancher de chargement du coffre à bagages.

▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.

✓ Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette : mode cric engagé.

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse » à la page 206.

✓ Le véhicule est calé pour l'empêcher de rouler.

✓ Le logement du cric sur le véhicule est propre.

1. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus. Le pied du cric doit être en appui sur l'ensemble de la surface et se trouver précisément sous la tête.
Si nécessaire, utilisez un support adapté.
2. Maintenez le cric et relevez jusqu'à ce que la tête du cric s'insère dans le logement présent sur le véhicule. Lors de la mise en place, veillez à ce que la tête du cric soit correctement logée dans la découpe de l'emplacement.
3. Soulevez le véhicule uniquement jusqu'à ce que seule la roue à changer se décolle du sol.
4. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.

Démarrage et arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

La clé du véhicule s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous ne devez plus introduire la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé du véhicule est remplacée par un module de commande placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en place en permanence, sauf en cas de remorquage.

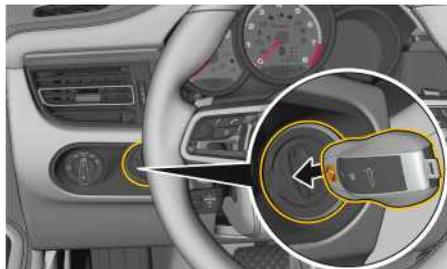


Fig. 92 : Insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage

i Information

Lorsque la clé du véhicule est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge. Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule de la serrure de contact.

► Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.

Le contacteur d'allumage présente trois positions :

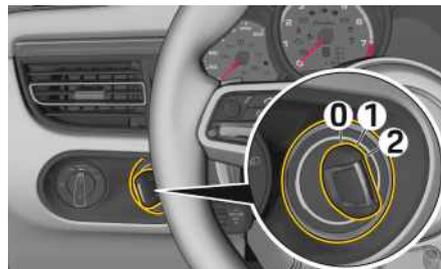


Fig. 93 : Positions de la clé dans le contacteur d'allumage

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur

0 – Contact coupé (position de base)

En position 0, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé du véhicule peut être retirée dans cette position.

1 – Contact mis

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument sur le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

i Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule dans la position 0 (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

2 – Démarrage du moteur

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position 2 à la position 1 une fois le moteur démarré.

Verrouillage et déverrouillage du volant

► Reportez-vous au chapitre « Contacteur d'allumage » à la page 117.

Démarrage du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Placez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
4. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) en position 2 du contacteur d'allumage. N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position 2 de la serrure de contact (démarrage du moteur).

► Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule en position 0 (position de base) dans le contacteur d'allumage.

Ne laissez pas tourner le moteur du véhicule à chaud à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevé ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

Arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT Véhicule risquant de rouler

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

personnes et les objets.

- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur.



Absence de direction assistée et d'assistance au freinage

La direction assistée et l'assistance au freinage ne sont opérationnelles que si le moteur tourne.

Lorsque le moteur est arrêté, il est par conséquent nécessaire d'appliquer soudainement une force nettement plus importante pour braquer ou freiner.

- ▶ Coupez le contact uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.
-
1. Arrêtez le véhicule.
 2. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande en position **O** du contacteur d'allumage.
 3. Serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez la clé du véhicule.

Détection des panneaux de signalisation

⚠ AVERTISSEMENT

Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal des panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou l'affichage erroné d'un panneau de signalisation.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

i Information

La détection des panneaux de signalisation est restreinte par exemple dans les cas suivants :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (p. ex. par un autocollant).
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Vitesses trop élevées.
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés.

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollant p. ex.).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 131.

i Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.



Fig. 94 : Caméra du pare-brise

Avec la détection des panneaux de signalisation, une caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement. En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur l'écran multifonction.

Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure). La détection des panneaux de signalisation dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays.

Affichage des panneaux de signalisation

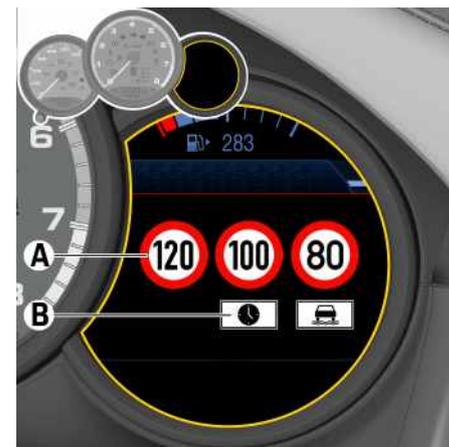


Fig. 95 : Panneaux de signalisation sur l'écran multifonction

- A** Principaux panneaux de signalisation
- B** Panneaux de signalisation additionnels

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** avec panneaux additionnels **B** dans le menu principal **Limite vit.** sur l'écran multifonction. Le panneau ayant la plus haute priorité est affiché à gauche.

A	Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche sur l'écran multifonction.
B	
C	Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche sur l'écran multifonction.
D	
E	
F	
G	
H	
I	
J	
K	
L	
M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	
T	
U	
V	
W	
X	
Y	
Z	

Dispositif d'attelage

- ▶ N'effectuer aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.
 - ▷ Tenez compte du manuel d'utilisation de la remorque.

Définitions importantes

- **La charge remorquable** (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque, plus la charge utile.
- **La charge d'appui** représente la force qui est exercée par le timon de la remorque sur le dispositif d'attelage du véhicule.
- **La charge sur l'essieu arrière** est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.
- **Le poids total roulant** est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.

i Information

Ne jamais faire fonctionner le véhicule avec le dispositif d'attelage monté ou déplié lorsque le dispositif n'est pas utilisé.

- ▶ Lorsqu'il n'est pas utilisé, démonter ou escamoter le dispositif d'attelage.

Pose d'un dispositif d'attelage de remorque en 2e monte

Faites installer un dispositif d'attelage de remorque en deuxième monte par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Utilisation du raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

- ▶ Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

Détection de la remorque par le véhicule

La détection de la présence d'une remorque a de nombreuses répercussions sur le véhicule et les systèmes d'assistance, p. ex. la fonction Stop-Start est désactivée.

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle correspondant sur le combiné d'instruments. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

Préparation à la traction d'une remorque

- ▶ Respectez les charges remorquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.
- ▶ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▶ Lors de trajets en montage, la puissance moteur diminue plus l'altitude augmente, les poids autorisés indiqués se rapportent au niveau de la mer. Veuillez tenir compte du poids total de l'attelage lorsque vous planifiez votre voyage.

Répartition de la charge

- ▶ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
- ▶ Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▶ En chargeant la remorque, ne dépassez en aucun cas la charge d'appui autorisée pour le dispositif d'attelage.

Pression des pneumatiques

- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Contrôle du champ de vision dans les rétroviseurs extérieurs

- ▶ Si la largeur de la remorque limite le champ de vision arrière, vous devez installer des rétroviseurs extérieurs supplémentaires.

Contrôle des projecteurs et feux divers

- ▶ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur.
- ▶ Contrôlez si tous les feux fonctionnent.

Utilisation du dispositif d'attelage électrique

⚠ AVERTISSEMENT Escamotage ou déploiement du dispositif d'attelage

Lors de l'escamotage ou du déploiement du dispositif d'attelage, des parties du corps peuvent se retrouver entre le dispositif d'attelage mobile et les parties immobiles du véhicule et être coincées ou écrasées.

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B** pour interrompre le pivotement du dispositif d'attelage en cas de danger. N'utilisez pas le dispositif d'attelage dans cette position intermédiaire.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du dispositif d'attelage.

AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou au déploiement de l'attelage de remorque.

- ▶ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.
- ▶ Ne faites en aucun cas pivoter le dispositif d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo p. ex. est monté ou en appui sur le dispositif.
- ▶ N'utilisez le dispositif d'attelage que s'il est entièrement déployé.
- ▶ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du dispositif d'attelage. Vous pourriez endommager le mécanisme de verrouillage. La sécurité de fonctionnement du dispositif

d'attelage ne serait alors plus garantie.

- ▶ Avant chaque trajet, vérifiez que le dispositif d'attelage est correctement verrouillé.

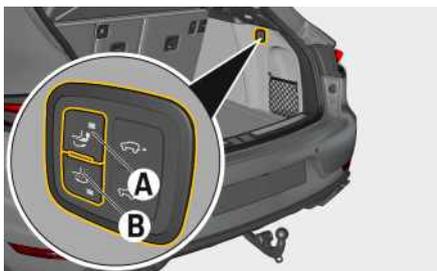


Fig. 96 : Escamotage ou déploiement du dispositif d'attelage

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter quand le voyant de contrôle correspondant dans la touche **A** ou **B** est allumé.

Déploiement du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A**.
Le dispositif d'attelage se déplace automatiquement en position de service.
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.
Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Escamotage du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Prises de courant (éventuellement l'adaptateur aussi) débranchées.
- ✓ Il ne doit pas y avoir d'éléments amovibles sur le dispositif d'attelage (p. ex. capuchon de protection, porte-vélo, etc.).

- ✓ Remorque dételée.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **B**.

Le dispositif d'attelage se déplace automatiquement en position de repos.

Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.

Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

i Information

- Le dispositif d'attelage se déverrouille automatiquement pendant son escamotage. Le bruit occasionné au moment du pivotement ne constitue pas une anomalie.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, escamotez le dispositif d'attelage.
- En cas d'anomalie du dispositif d'attelage, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Prise de remorque

La prise de courant se trouve à droite du dispositif d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du dispositif d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

Coupure temporaire de la protection contre les surcharges

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le dispositif d'attelage ait atteint sa position de service ou de repos.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (p. ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle des touches **A** et **B** clignotent en même temps.

Pour reparamétrer les positions finales :

- ▶ Appuyez sur la touche **A** jusqu'à ce que le dispositif d'attelage ait atteint une fois sa position de service puis ensuite sur la touche **B** jusqu'à ce qu'il soit revenu intégralement dans sa position de repos.

Les positions finales sont mémorisées.

Correction des défauts

En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite avec remorque



AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier du véhicule si une remorque est attelée

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule-remorque.
- ▶ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▶ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Adaptez votre comportement routier et votre vitesse aux nouvelles conditions.



AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée

Une vitesse inadaptée peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables

(par ex. vent).

- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.



AVERTISSEMENT

Absence d'avertissement de distance en marche arrière

L'assistance parking arrière est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.



AVERTISSEMENT

Absence d'avertissement en cas de changement de voie

L'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.



AVERTISSEMENT

Véhicule en mouvement

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées entre la remorque et le véhicule tracteur.

- ▶ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.

i Information

La traction d'une remorque sollicite plus le véhicule. Faites contrôler le véhicule régulièrement par un atelier spécialisé.

Attelage et dételage de la remorque

Attelage de la remorque



Fig. 97 : Accrochage du câble de retenue dans l'œillet de fixation

1. Avant de dételer la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 276.
2. Attelez la remorque.
3. Accrochez le câble de retenue de la remorque dans l'œillet de fixation **A**.
4. Branchez le connecteur électrique.
5. Après avoir attelé la remorque, réactivez le système d'alarme.

Dételage de la remorque

- ▷ Ne pas dételer la remorque avec le frein à inertie activé.

1. Avant de dételer la remorque, couper le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
2. Débrancher le connecteur électrique.
3. Décrochez le câble de retenue.
4. Dételer la remorque.
5. Après avoir détélé la remorque, réactiver le système d'alarme.

Utilisation des équipements et accessoires

⚠ AVERTISSEMENT

Des composants et des accessoires inappropriés peuvent entraîner la rupture du dispositif d'attelage.

- ▷ Assurez-vous que les équipements et accessoires sont adaptés et homologués pour leur utilisation sur des véhicules Porsche.

En cas d'utilisation d'éléments amovibles et d'accessoires (p. ex. porte-vélos), respectez les points suivants :

- Seuls sont autorisés les porte-vélos pouvant porter jusqu'à trois vélos au maximum.
- Le poids total autorisé (système de transport avec charge utile) est de 75 kg maximum. Néanmoins le poids total autorisé est inférieur si la distance du centre de gravité de la charge utile par rapport au dispositif d'attelage est plus grande **1**.
- Le porte-à-faux maximal autorisé pour les accessoires / équipements ne doit pas dépasser 700 mm par rapport au crochet d'attelage **1**.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.

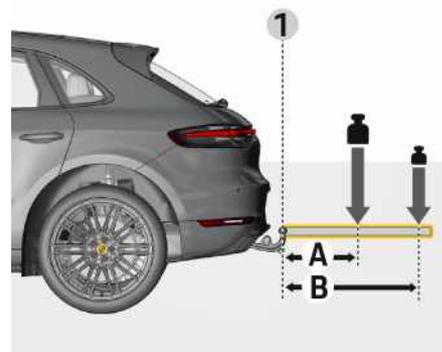


Fig. 98 : Principe de répartition de la charge des équipements et accessoires

Distance du centre de gravité	Poids total autorisé en charge
A : 300 mm	75 kg
B : 600 mm	35 kg

Éclairage

Réglage du commutateur d'éclairage

⚠ AVERTISSEMENT Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.

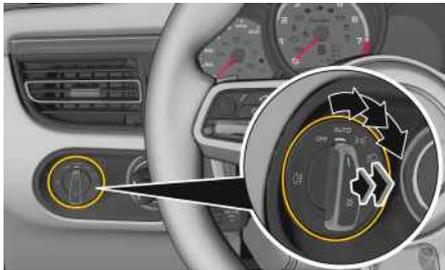


Fig. 99 : Commutateur d'éclairage

☞ Commutateur d'éclairage

OFF Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO Assistant d'éclairage automatique

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.



Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments et feux de jour allumés.



Feux de croisement / Projecteurs

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard, les feux d'autoroute, les feux de jour et les feux de route dynamiques sont éteints.



Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.



Information

- Si la clé du véhicule est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) indique que la batterie risque de se décharger. Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.
- De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement / Projecteurs

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**, les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :

- crépuscule
- obscurité
- traversée de tunnels
- pluie
- circulation sur autoroute (pour les véhicules avec Porsche Dynamic Light System PDLS)

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle  s'allume au niveau du compteur de vitesse.



Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement.

Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces. Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'env. 4 minutes.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique, en fonction de l'équipement.

Activation de l'assistant d'éclairage automatique :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

i Information

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

Activation de la fonction Coming Home

- ▶ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- Feux de jour
- Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés (sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Confort ou Confort Luminosité)
- Feux de position arrière
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

Fonction Coming Home (temporisation de l'éclairage)

Lorsque vous retirez la clé du véhicule (sans système Entry & Drive) ou que vous ouvrez la porte du conducteur (avec système Entry & Drive), les feux restent allumés pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie sur l'écran multifonction.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact.
- Lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**

Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Activation de la fonction Autoroute et de l'éclairage en courbe dynamique dans l'obscurité :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

Dès que la vitesse atteint environ 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et du rayon de braquage du volant. En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLS clignote sur le combiné d'instruments.

Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à environ 130 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à environ 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



AVERTISSEMENT

Manque d'attention en cas de conduite avec les feux dynamiques

La responsabilité en conduite, par ex. d'adapter manuellement les feux de routes aux conditions de luminosité, de visibilité et de trafic, incombe toujours au conducteur, malgré les feux dynamiques. Le système ne se substitue pas à la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut être nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.

- Dans les agglomérations mal éclairées.
 - En présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation.
 - Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
 - ▶ Tenez toujours compte de la circulation alentour et de l'environnement du véhicule.
 - ▶ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (autocollant p. ex.).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.



Fig. 100 : Position de la caméra

Éclairage dynamique des feux de route

Lorsque vous utilisez les feux de route dynamiques, une caméra **A**, située au niveau du rétroviseur

intérieur, détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et adapte la limite de coupure des phares sur plusieurs niveaux qui vont de feux de croisement à feux de route. Ainsi le niveau est sélectionné, de telle sorte que la ligne de coupure du projecteur atteigne le prochain véhicule détecté. La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à environ 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont activés sur l'écran multifonction.
- ✓ L'éclairage dynamique des feux de route est activé.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, les feux de route dynamiques ne sont pas disponibles à des vitesses inférieures à environ 35 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Pleins phares à la position Feux de croisement, dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

Avec le levier de commande, en plus des clignotants et des feux de route, vous pouvez actionner les feux de stationnement et l'appel de phares.



Fig. 101 : Leviers de clignotants et de feux de route

- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Feux de route, éclairage dynamique des feux de route
- 4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- ▶ Appuyez sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuellement ou automatiquement lors du braquage.
- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Les clignotants clignotent 3 fois.

Utilisation des feux de route

Allumage et extinction des feux de route (véhicules SANS feux de route dynamiques)

- ▶ **Allumage** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.
Le voyant de contrôle  s'allume.
- ▶ **Extinction** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Les conditions suivantes doivent être respectées afin de pouvoir activer l'éclairage dynamique des feux de route :

- ✓ Obscurité
- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à environ 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont activés sur l'écran multifonction.

- ▶ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares.

Si les feux de route sont partiellement ou totalement éteints, le voyant de contrôle  s'allume.

- ▶ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle  est allumé.

Allumage et extinction manuels des feux de route dynamiques

Si les feux de route dynamiques ont été désactivés ou si les conditions requises pour leur fonctionnement ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés ou éteints manuellement.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- ✓ Obscurité
- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ▶ **Allumage** : 2 pressions sur le levier au point de résistance avant **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

- ▶ **Extinction** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Actionnement de l'appel de phares

- ▶ une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Allumage / Extinction des feux de détresse

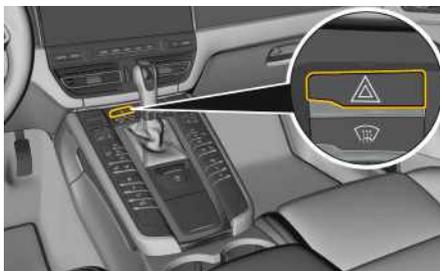


Fig. 102 : Touche de feux de détresse sur la console centrale

Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le contact est coupé.

Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.
Tous les clignotants et le voyant de contrôle de la touche clignotent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à environ 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.

Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Désactivation des feux de détresse après un accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, coupez, puis remettez le contact.

Remplacement des diodes électroluminescentes

Les feux de jour, les feux de position avant, les clignotants, les phares, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le troisième feu stop et les plafonniers sont dotés de diodes électroluminescentes.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

- ▶ Faites remplacer les diodes électroluminescentes dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage des instruments et éclairage intérieur

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments



AVERTISSEMENT

Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



Fig. 103 : Touche de réglage

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité **B**. Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▶ Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

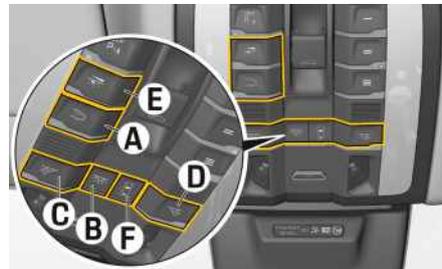


Fig. 104 : Touches de l'éclairage intérieur dans l'unité de commande du toit

- A** Touche des plafonniers arrière
- B** Touche pour les plafonniers avant
- C, D** Touches des lampes de lecture avant
- E** Touche de l'éclairage ambiant
- F** Touche de l'éclairage intérieur automatique

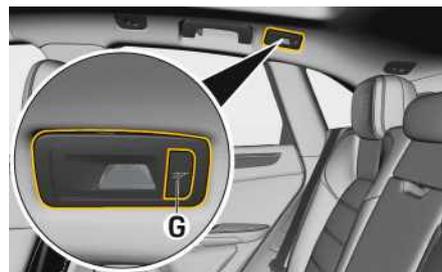


Fig. 105 : Touche des lampes de lecture/ des plafonniers arrière

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

Plafonnier avant :

- ▶ Appuyez sur la touche **B**.

Plafonnier arrière :

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.
- ou –

1. Appuyez sur la touche **G** au-dessus de la porte voulue.

Allumage et extinction de la lampe de lecture

Lampe de lecture avant :

- ▶ Appuyez sur la touche **C** ou **D**.

Lampe de lecture arrière :

- ▶ Appuyez sur la touche **G** au-dessus de la porte voulue.

Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Pour le plafonnier voulu, appuyez au moins 1 seconde sur la touche **A** ou **B** dans l'unité de commande du toit avant ou sur la touche **G** au-dessus de la porte arrière et maintenez-la enfoncée jusqu'à atteindre la luminosité voulue.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

- ▶ Appuyer sur la touche **F**.

Lorsque l'éclairage intérieur est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Dans l'obscurité, lorsqu'il est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** : lorsqu'une porte / le hayon arrière est déverrouillé ou ouvert, ou bien lorsque la clé du véhicule est retirée du contacteur d'allumage.
- **s'éteint** : lorsque les portes / le hayon arrière sont fermés, avec une temporisation de

120 secondes environ. Cette temporisation de l'éclairage peut être réglée sur l'écran multifonction. Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

Extinction de l'éclairage de l'habitacle pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout d'env. 15 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages intérieurs allumés manuellement s'éteignent automatiquement après env. 3 minutes.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de l'unité de commande du toit et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Ces éclairages s'activent lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactivent lorsqu'il est verrouillé. Le réglage de la luminosité (régulateur de luminosité) de l'éclairage d'orientation s'effectue via l'écran multifonction.

Activation et désactivation de l'éclairage ambiant

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

- ▶ Appuyer sur la touche **E**.
Lorsque l'éclairage intérieur est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Pour régler l'éclairage ambiant, appuyez sur la touche **E** au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à atteindre la luminosité voulue.

Entretien

Remarques générales concernant l'entretien



AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

En cas de forte pluie, de passages de gué ou après un lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et freinez par intermittence pour faire sécher les freins (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

l'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Alternateur
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteurs (radar) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'autres systèmes d'assistance
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace
- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement dans les ouvertures, p. ex. dans les puits de bougie d'allumage et le boîtier de filtre à air ou sur le

filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Dans certaines installations de lavage, les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées peuvent être endommagées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risques	Recommandations à suivre
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les essuie-glaces
Dommages sur des éléments extérieurs	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs. ▶ Retirez complètement le système de transport sur toit.

Risques

Dommages sur les jantes

Recommandations à suivre

- ▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.

Rayures sur les jantes de finition brillante ou mate satinée

- ▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Les pièces peintes mates **ne doivent pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

Retouches de peinture

Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce avant que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation de lavage automatique.
- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

Nettoyage des vitres

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres.
- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Remise en état de la protection du soubassement



AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▶ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Le soubassement du véhicule doit être contrôlé régulièrement par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage des phares, feux, pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

AVIS

Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Des produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez uniquement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux, les pièces et surfaces en plastique ainsi que les capteurs radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule. Utilisez une éponge

douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

- ▶ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

Entretien des jantes



AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (par ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endomagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage

des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lavage du véhicule » à la page 131.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié

peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▶ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrilles du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.

Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
- ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.

1. Tamponnez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des

rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.

3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

Nettoyage des moquettes et des tapis

⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags

⚠ DANGER

Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inappropriés peuvent pénétrer dans le système d'airbag. Une mauvaise manipulation peut endommager le système d'airbag. Les systèmes d'airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières et de l'encadrement de toit.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien d'Alcantara® / Race-Text

Les **housses microfibrés** en Alcantara®/Race-Text ne doivent pas être nettoyées à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse au pH neutre pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool

dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Les **volants** pourvus d'un revêtement microfibre en Alcantara®/Race-Text peuvent être soumis à un encrassement accru du fait du contact permanent avec la peau.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec une solution savonneuse au pH neutre et essuyez la couronne du volant.
- ▶ En cas d'encrassement important, la couronne du volant peut être nettoyée avec un chiffon doux et un produit nettoyant pour mousse du commerce en frottant/tamponnant légèrement conformément aux instructions du fabricant.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyants appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Nettoyage des écrans et des écrans tactiles

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager les écrans et les écrans

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

tactiles.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisiez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur les écrans et les écrans tactiles. Toute infiltration de liquide risque d'endommager les composants électroniques. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Les écrans et les écrans tactiles sont sensibles aux rayures. Nettoyez régulièrement les écrans et les écrans tactiles avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés). N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : Contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 255.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 298.

Essuie-glace

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glace ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 106 : Levier d'essuie-glaces

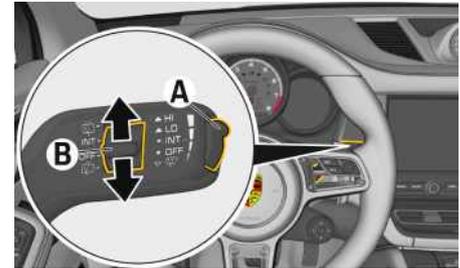


Fig. 107 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent (A) et d'essuie-glace arrière (B)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie / mode intermittent)	▶ Pousser le levier en position 1 .	▷ p. 138
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie/ mode intermittent	▶ Appuyez sur le commutateur A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	▷ p. 138
Balayer le pare-brise	▶ Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . ▶ Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . ▶ 1 fois : poussez brièvement le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage plus rapide).	▷ p. 138
Activer le lave-glace et balayer le pare-brise	▶ Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.	▷ p. 138
Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)	▶ Poussez le commutateur B vers le haut en position INT de manière à l'enclencher.	▷ p. 139
Balayer la lunette arrière (un seul balayage)	▶ Poussez le commutateur B complètement vers le haut ou le bas.	▷ p. 139
Montée des essuie-glaces	▶ Coupez le contact et poussez le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas en position 4 . Les essuie-glaces se relèvent d'environ 45°.	▷ p. 139

⚠ AVERTISSEMENT

Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glace balayent automatiquement le pare-brise en cas d'humidité détectée.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez systématiquement les essuie-glaces.

AVIS

Risque de détérioration du capot de coffre à bagages, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les balais d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

Utilisation des essuie-glaces avant



Fig. 108 : Levier d'essuie-glaces

0 Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position de repos de telle sorte que les lèbres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 Mode capteur de pluie / intermittent des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 Vitesse lente des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 Vitesse rapide des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 Fonctionnement par impulsion de l'essuie-glace

- ▶ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.

5 Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Les essuie-glaces balayent tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Insertion de protections contre le givre ou de protections pare-soleil, ou changement des balais d'essuie-glace

- ▶ Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas 4. Les essuie-glaces se relèvent d'environ 45°.

Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

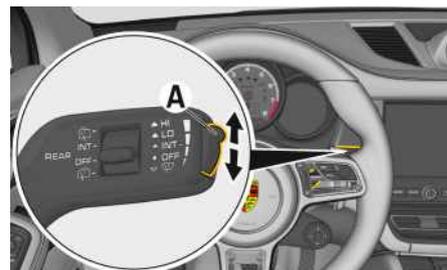


Fig. 109 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent

Lorsque le capteur de pluie est activé, la quantité de précipitations est mesurée sur le pare-brise. Le

temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

La vitesse des essuie-glaces peut être réglée manuellement :

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée**.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite**.

Utilisation de l'essuie-glace arrière

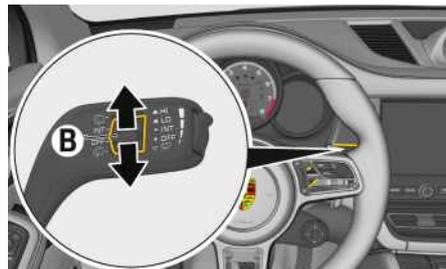


Fig. 110 : Commutateur de l'essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le haut jusqu'en position **INT**.

Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le bas jusqu'en position **OFF**.

Balayage manuel

- ▶ Appuyez sur le commutateur **B** vers le bas depuis la position **OFF** ou vers le haut depuis la position **INT**. L'essuie-glace balaie tant que vous actionnez le commutateur.

Nettoyage de la lunette arrière

- ▶ Pousser le commutateur **B** vers le haut ou le bas jusqu'à sa position finale.
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous actionnez le commutateur vers le haut ou le bas. Une fois le commutateur relâché, l'essuie-glace effectue plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

i Information

La caméra de recul est nettoyée en même temps que la lunette arrière.

Activation de la fonction de recul

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

⚠ ATTENTION

Balais d'essuie-glace mal fixés

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher pendant la conduite.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

i Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

Déploiement des essuie-glaces

✓ Contact coupé.

1. Poussez le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (position **4**).

Les essuie-glaces se relèvent d'environ 45°.

2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément aux instructions de montage du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !

Escamotage des essuie-glaces

✓ Contact mis.

- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers le bas pendant environ 1 seconde (position **4**).

Les essuie-glace reviennent à leur position de départ.

Fonction HOLD

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée. Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

La fonction HOLD est activée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Si votre véhicule est maintenu par la fonction HOLD, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, tout déplacement du véhicule est automatiquement empêché.

Information

Dans les conditions suivantes, la fonction HOLD des véhicules avec PDK n'est **pas** activée :

- Dans les modes de fonctionnement **P** et **N**.
- Quand le véhicule n'est pas immobilisé.
- Quand le moteur a été arrêté manuellement.
- Quand la pente est inférieure à 5 %.
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est désenclenchée.

Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans que vous ayez à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous changez de rapport à l'aide du levier sélecteur.

 **AVERTISSEMENT** Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage avec la pédale de frein.

Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage en côte. L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de

démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de dérapier.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule ; actionnez la pédale de frein au besoin.

Si la fonction HOLD est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage dans une côte :

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Capot moteur fermé.
- ✓ Pédale de frein actionnée.
- ✓ Levier sélecteur en position **D**, **M**, **N** ou **P**.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- ✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.
- ✓ Porte du conducteur fermée et ceinture de sécurité bouclée du côté conducteur (non requis sur les véhicules dotés d'un moteur 6 cylindres).

démarrage et arrêt du moteur

Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
 - ou -
 - ▶ À l'arrêt, placez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

i Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est requis.

i Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'est également arrêté.

Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

Démarrage du moteur

- ✓ Levier sélecteur en position **D**, **M**, **N** ou **P**.
 - ▶ Relâchez la pédale de frein (pas avec le levier sélecteur en position **P** ou **N**).
 - ou -
 - ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
 - ou -
 - ▶ Tournez le volant.
 - ou -
 - ▶ Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur.
- Vous pouvez alors prendre la route normalement.

i Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. pour maintenir le confort de climatisation. Un message s'affiche parfois sur le combiné d'instruments pour vous inviter à appuyer sur la pédale de frein.

i Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement si le véhicule précédent démarre.

Réaction au moment de quitter le véhicule

- ✓ Quand le levier sélecteur est en position **D**, **M** ou **N**.
- ✓ Arrêt automatique du moteur effectué.

Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres :

Si le conducteur quitte le véhicule par la porte du conducteur (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), le **démarrage automatique** du moteur survient pour rappeler que la fonction Auto Stop-Start est encore active.

Lorsque le levier est en position **D**, **M** ou **R**, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement à l'ouverture de la porte.

Véhicules équipés d'un moteur 4 cylindres :

Si vous quittez le véhicule par la porte du conducteur (porte du conducteur ouverte ou ceinture de sécurité débouclée du côté conducteur), il n'y a **pas de démarrage automatique** du moteur. Lorsque la pédale de frein est relâchée, un message s'affiche sur le combiné d'instruments pour vous inviter à démarrer manuellement le moteur.

Lorsque le levier est en position **D**, **M** ou **R**, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement à l'ouverture de la porte.

Réaction au moment de quitter le véhicule

- ✓ Levier sélecteur en position P.
- ✓ Arrêt automatique du moteur effectué.

Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres :

Si le conducteur quitte le véhicule par la porte du conducteur (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), la fonction Auto Stop-Start est désactivée et le **démarrage automatique** du moteur n'a pas lieu.

La fonction Auto Stop-Start est de nouveau activée si dans un délai de 30 secondes après avoir quitté le véhicule, la porte du conducteur est fermée et la pédale de frein actionnée.

Si cela ne survient pas, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Un message vous invitant à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Véhicules équipés d'un moteur 4 cylindres :

Si le conducteur quitte le véhicule par la porte du conducteur (porte conducteur ouverte ou ceinture de sécurité déboutlée côté conducteur), la fonction Auto Stop-Start est désactivée et le **démarrage automatique** du moteur n'a pas lieu.

La fonction Auto Stop-Start est de nouveau activée si dans un délai de 30 secondes après avoir quitté le véhicule, les conditions préalables suivantes sont remplies :

- ✓ La porte du conducteur est fermée.
- ✓ La pédale de frein est actionnée.
- ✓ La ceinture de sécurité du côté conducteur est mise.

Si l'une des conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Un message vous invitant à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start automatique n'est pas disponible, par ex. :

- Fonction de climatisation de refroidissement maximal activée »
- Fonction « Dégivrer le pare-brise » activée
- Mode SPORT/SPORT PLUS actif
- PSM désactivé ou PSM en mode SPORT
- Lors de manœuvres de stationnement
- Quand le mode tout-terrain est activé
- Régulation Porsche Hill Control active
- En altitude
- Pendant le réglage du niveau du châssis véhicule
- Remorque détectée (prise porte-vélos ou remorque branchée). La fonction Stop-Start automatique doit être désactivée manuellement, si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est monté sur le véhicule.

Disponibilité restreinte de la fonction Stop-Start automatique, par ex. :

- Forte puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- Faible état de charge de la batterie
- En montée ou en descente
- Processus de contrôle internes au véhicule, par ex. diagnostic automatique du moteur
- Lorsque la température extérieure ou la température de la batterie est très basse ou très élevée

Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Activation et désactivation de la fonction Stop-Start et du mode croisière



Fig. 111 : Touche de fonction Stop-Start

Désactivation

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle du commutateur s'allume. L'arrêt automatique du moteur est alors désactivé tout comme le mode croisière.

Activation

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint. Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile et le mode croisière est activé.

Indicateur de la fonction Stop-Start



Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur

A redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert dans le combiné d'instruments.

B
C  **Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage**

D Si le moteur ne peut pas être coupé automatique-
E ment ou s'il est impossible que le moteur redémarre
F automatiquement après un arrêt automatique, le
voyant de contrôle s'allume en jaune dans le
combiné d'instruments, lorsque le véhicule est à
l'arrêt.

G Le système Stop-Start a détecté que :

- H** – au moins une condition à l'arrêt automatique du
I moteur n'est pas remplie
J – **ou** –
K – au moins une condition d'exception à la fonction
Stop-Start est satisfaite.

L Réaction au message d'avertissement

M En cas d'anomalie, un message de désactivation du
N mode Stop-Start s'affiche dans le combiné
O d'instruments.

- P** ▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécia-
Q lisé. Porsche recommande de faire exécuter ces
opérations par un concessionnaire Porsche, car
celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout
spécialement ainsi que des pièces détachées et
outils nécessaires.

Freins

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à sécuriser le véhicule à l'arrêt.



Fig. 112 : Serrage du frein de parking électrique

Serrage du frein de parking

- ▶ Tirez la touche (P).
Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (R) s'allument.

Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.
- 1. Actionnez la pédale de frein.
- 2. Appuyez sur la touche (P).
Le voyant de contrôle des freins (R) s'éteint.

Desserrage automatique du frein de parking

- ✓ Le moteur tourne.
 - ✓ Porte du conducteur fermée.
 - ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée.
- Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Un message s'affiche en outre sur l'écran multifonction. Le voyant de contrôle des freins (R) et le voyant de contrôle de la touche (P) s'allument.

Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.
- ✓ La porte du conducteur est ouverte.
- ✓ La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Le frein de parking électrique se serre automatiquement.

Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant de contrôle des freins (R) s'allument dans le combiné d'instruments.



Information

Si le serrage automatique du frein de parking a été interrompu par desserrage manuel, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte ou le débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

Activation de la fonction de freinage d'urgence



AVERTISSEMENT

Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre

le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▶ Tirez la touche (P) et maintenez-la ainsi.
Le voyant de contrôle des freins (R) et le voyant de contrôle de la touche (P) s'allument.
- ▶ Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence, relâchez la touche (P).

Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (R) clignotent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Pédale de frein



AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation

inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient refixés correctement après leur retrait, par exemple pour le nettoyage.

⚠ AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que si l'entraînement (moteur électrique) est en marche. Lorsque l'entraînement (moteur électrique) est arrêté ou en cas de défaut au niveau du servofrein, il est par conséquent nécessaire d'appliquer une force nettement plus importante au niveau du pied pour freiner.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 255.

⚠ AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

⚠ AVERTISSEMENT Efficacité réduite du freinage

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une période d'immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein se corrodent et que les freins aient tendance par la suite à « brouter ».

- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes abruptes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 164.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.
- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme par ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui

concerne l'utilisation du véhicule (notamment sur circuit).

Porsche Surface Coated Brakedisc (PSCB)

Le système de freinage hautes performances bénéficie d'une protection optimale contre l'usure et la corrosion des surfaces de friction. L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du style de conduite individuel et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage. Le revêtement dur innovant des surfaces de friction des disques de frein offre, outre les avantages cités, une esthétique très spécifique et ne doit pas être comparée à un disque de frein standard. Le disque de frein étant revêtu d'un matériau dur, il faut tenir compte du fait que le rodage du PSCB sera plus long et que des fruits de frottement ne représentant aucun risque technique peuvent se manifester. Dans le cadre d'une utilisation normale et adaptée aux conditions de circulation, il se crée au bout de quelques milliers de kilomètres une surface de friction brillante, d'aspect similaire au chrome, parcourue d'un réseau de fines fissures. Si vous conduisez le véhicule sur des circuits ou très agressivement, l'usure, la formation de fissures et l'assombrissement des surfaces d'usure argentées brillantes se renforcent. Ces variations visuelles n'ont pas d'impact significatif sur le freinage et ne disparaissent que partiellement au bout de plusieurs milliers de kilomètres.

- Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule (notamment sur circuit).

Fusibles



Risque de court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.



Interventions inappropriées et accessoires inadaptés

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (par ex., relais).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : Contactez un concessionnaire Porsche.

Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se trouve dans le coffre à bagages à droite dans le sens de circulation. Deux autres boîtes à fusibles se trouvent dans à l'extrémité de la planche de bord des côtés conducteur et passager avant.

En fonction de l'équipement, d'autres boîtes à fusibles se trouvent à divers emplacements dans le véhicule, accessibles uniquement pour un atelier spécialisé.

Intensités nominales des fusibles

Couleur	Intensité du courant
 Marron clair	5 A
 Marron	7,5 A
 Rouge	10 A
 Bleu	15 A
 Jaune	20 A
 Blanc ou clair	25 A
 Vert	30 A
 Bleu vert	35 A
 Orange	40 A

Contrôle et remplacement de fusibles

Dans les vues d'ensemble suivantes sont uniquement représentés les emplacements de fusibles dont les fusibles peuvent être changés sans se rendre dans un atelier spécialisé.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
 2. Ouvrez le couvercle correspondant de la boîte à fusibles.
 3. Le cas échéant, retirez avec précaution l'étrier en plastique violet situé sur les fusibles.
 4. À l'aide de la pince en plastique **D**, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
 5. Mettez le nouveau fusible en place. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
 6. Remettez en place l'étrier en plastique violet. Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ouverture de la boîte à fusibles de la planche de bord côté conducteur

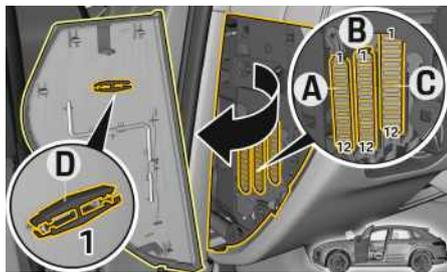


Fig. 113 : Boîtes à fusibles au niveau de la planche de bord côté conducteur

- ▶ Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur de l'assistance parking, calculateur de la caméra avant
2	Calculateur détection d'occupation du siège, calculateur airbag, voyant de contrôle PASSENGER AIR BAG OFF/ON
3	Calculateur commande d'ouverture porte garage, capteur de qualité d'air, rétroviseur intérieur, générateur de son son intérieur, échappement actif
4	Ventilation de sièges avant

N°	Accessoire (électrique)
5	Régulateur de portée des phares gauche / droite, calculateur phare principal
6	Phare principal droit
7	Phare principal gauche
8	BCM avant, calculateur Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus), calculateur moteur, calculateur Porsche Stability Management (PSM), calculateur Gateway
9	Calculateur ERA-GLONASS
10	Capteur de pression du fluide frigorigène
11	Assistance de changement de voie
12	Électrique moteur

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
5	Planche de bord
6	Booster de frein
7	Avertisseur sonore
8	Calculateur de porte avant gauche
9	Calculateur ERA-GLONASS
10	Calculateur Porsche Stability Management (PSM)

N°	Accessoire (électrique)
11	Calculateur de porte arrière gauche
12	Capteur de pluie, frein de parking, calculateur du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
4	Calculateur du siège du conducteur, unité de commande du réglage du siège du conducteur
6	BCM Avant
7	BCM Avant
8	BCM Avant
9	Système de toit
10	BCM Avant
11	Système de toit
12	Système d'alarme

Ouverture de la boîte à fusibles située sur la planche de bord côté passager

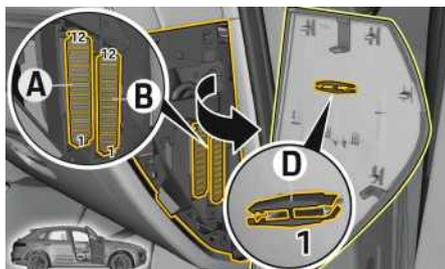


Fig. 114 : Boîtes à fusibles au niveau de la planche de bord côté passager

- Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
1	Prise de diagnostic
2	Contacteur d'allumage
3	Commutateur d'éclairage
4	Verrouillage de la colonne de direction
5	Réglage de la colonne de direction
6	Boîtier de couplage
7	Commodo

N°	Accessoire (électrique)
8	Prise de diagnostic
11	Ioniseur
12	Fusible de recharge 10 A

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Fusible de recharge 5 A
2	Boussole / horloge analogique, PCM, lecteur de carte de système de péage
3	Commodo
4	Combiné d'instruments
5	Fusible de recharge 20 A
6	Fusible de recharge 30 A
7	Chauffage autonome
8	Ventilateur d'air frais
9	Essuie-glaces avant
10	Réglage du dossier conducteur
11	Réglage du dossier du passager avant

Ouverture de la boîtes à fusible dans le coffre à bagages



Fig. 115 : Boîtes à fusibles du coffre à bagages

- Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Bobine de relais de contact, Calculateur Gateway
2	Calculateur du dispositif d'attelage
3	Calculateur du dispositif d'attelage
4	Calculateur du dispositif d'attelage

N°	Accessoire (électrique)
5	Calculateur du siège du passager avant, unité de commande du réglage du siège du passager avant
7	Frein de parking
8	BCM arrière
9	BCM arrière
10	BCM arrière
11	BCM arrière
12	Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur du dispositif d'attelage
3	Fonction Stop-Start
4	Fonction Stop-Start
5	Subwoofer
7	Frein de parking
8	Unité de commande arrière
9	Calculateur de porte avant droite
10	Chauffage autonome

N°	Accessoire (électrique)
11	Calculateur de porte arrière droite
12	Éclairage du coffre à bagages

Rangée D

N°	Accessoire (électrique)
2	Frein de stationnement, calculateur du dispositif d'attelage, calculateur du différentiel arrière, BCM arrière, Adaptive Cruise Control (ACC)
3	Essuie-glace arrière
4	Planche de bord
6	Unité de commande du toit
7	Calculateur de la caméra de recul, calculateur de Surround View
8	Panneau de commande de la climatisation avant et arrière
9	Calculateur de l'Adaptive Cruise Control (ACC)
10	Allume-cigare de la console centrale
11	Prise électrique du coffre à bagages
12	Raccord de charge USB (type C)

Rangée E

N°	Accessoire (électrique)
1	Amplificateur
2	Espace de rangement pour smartphone
3	PCM de l'ordinateur central
7	Dégivrage de lunette arrière
8	Calculateur de climatisation, chauffage de sièges avant
9	Calculateur du hayon arrière automatique
10	Calculateur Porsche Active Suspension Management (PASM)
11	Calculateur de différentiel arrière
12	Calculateur de différentiel arrière

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils

Le gestionnaire d'appareils offre un aperçu des appareils disponibles ainsi que de leur état de connexion.

- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

Affichage de l'état de connexion

Couleur et signification des symboles

- Symbole vert : connexion active
- Symbole blanc : connexion possible, pas encore active
- Aucun symbole : connexion impossible

Fonctions disponibles

-  **Téléphone** : téléphones mobiles connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 290.
-  **Musique** : supports multimédia Bluetooth® externes connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Supports multimédias » à la page 266.
-  **Données** : connexion de données établie via un point d'accès. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 216.
-  **Appli** : application connectée au WiFi. Pour plus d'informations sur l'application, consultez le site www.porsche.com/connect.
-  **Lien** : iPhone connecté au port USB avec accès à Apple CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 35.

Connexion d'un nouvel appareil en Bluetooth®

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Sélectionnez **Chercher nouvel app.**
2. Sélectionnez un appareil dans la liste. Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur l'appareil.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur l'appareil.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur l'appareil s'ils coïncident. Si le téléphone portable a été bien connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.

Réglages du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez les options  ou  (selon l'état de connexion) ▶ 
 - **Téléphone** : Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 290.
 - **Bluetooth** :
 - Pour activer ou désactiver **Bluetooth**.
 - Autorisez **Accès à la carte SIM**.
 - Adaptez l'entrée **Nom Bluetooth** du PCM.
 - **WiFi** :
 - **Activer WiFi/Désactiver WiFi**
 - **Configurer point d'accès WiFi PCM** : affichez et configurez les données d'accès WiFi du

PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile par ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi.

- **Appareils WiFi connectés** : liste de tous les appareils WiFi qui sont enregistrés.
- **Rechercher point d'accès WiFi** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- **Connexions de données** :
 - Pour activer ou désactiver la **Connexions de données**.
 - **Partager connexion de données** : permet d'autoriser la connexion de données pour les appareils WiFi.
 - **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Point d'accès PCM** : pour activer ou désactiver le point d'accès WiFi du PCM.
- **Supprimer les appareils connus**

Hayon arrière

Ouverture et fermeture du hayon arrière



DANGER

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne, des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé lorsque le moteur tourne.
- ▶ Ne conduisez jamais avec le hayon arrière ouvert.



AVERTISSEMENT

Ouverture ou fermeture non contrôlée du hayon automatique

Risque de blessure due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

- ▶ Ouvrez ou fermez le hayon automatique uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.
- ▶ Ouvrez ou fermez le hayon arrière uniquement lorsqu'aucune personne, aucun animal ne se trouve dans le rayon d'action du hayon arrière.
- ▶ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.

AVIS

Risque de détérioration due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, le hayon risque de buter contre le plafond du garage ou

contre un chargement protubérant.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▶ Ne faites pas dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.

Ouverture du hayon arrière par l'extérieur à l'aide de la touche

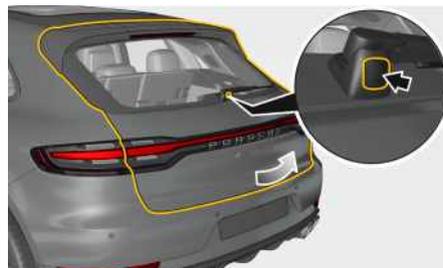


Fig. 116 : Touche de déverrouillage du hayon arrière

- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans système Porsche Entry & Drive).
- ou –
- ✓ Clé du véhicule sur soi (véhicules avec système Porsche Entry & Drive).
- ▶ Appuyez sur la touche au niveau de l'essuie-glace arrière. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages. Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du hayon à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Ouverture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la porte conducteur



Fig. 117 : Touche du hayon arrière dans la porte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche dans la porte conducteur. Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Information

Avec les feux de croisement allumés : Pour améliorer la visibilité pour les autres usagers de la route, la luminosité des feux arrière est augmentée lors de l'ouverture du hayon arrière. En même temps, le bandeau lumineux s'éteint dans le hayon arrière.

Réglage de la hauteur d'ouverture du Hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière.

Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette, réglez systématiquement la hauteur du hayon arrière au niveau le plus haut.

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse » à la page 206.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule ou dans la garniture du hayon arrière pour interrompre le processus d'ouverture.
3. Déplacez le hayon arrière à la main jusqu'à la hauteur d'ouverture souhaitée.
4. Appuyez sur la touche **A** de la garniture de hayon arrière pendant env. 3 secondes.
Un signal sonore confirme la hauteur d'ouverture programmée.

Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si le hayon arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, p. ex. en raison du poids généré par une couche de neige, il est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le hayon est en mouvement.

- Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.
La fonction d'arrêt automatique est désactivée.

Fermeture du hayon arrière

Fermeture du hayon arrière avec la touche située dans la porte conducteur

- ✓ Contact mis.

- Maintenez la touche **A** enfoncée dans la porte du conducteur jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement fermé.
Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ferme.

Fermeture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière



Fig. 118 : Touches dans la garniture du hayon arrière

- A** Fermeture du hayon arrière
- B** Fermeture du hayon arrière et verrouillage du véhicule (système Porsche Entry & Drive)

- Appuyez sur la touche **A** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière se ferme.

Fermeture et verrouillage du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière

- ✓ Porsche Entry & Drive
- ✓ Clé du véhicule sur vous.

- Appuyez sur la touche **B** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière se ferme et le véhicule est verrouillé.

Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Plusieurs signaux sonores retentissent et le véhicule clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement. Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Fermez le hayon arrière automatiquement ou fermez-le lentement à la main.

Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Pour interrompre le processus d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'une des touches suivantes :

- Touche  de la clé du véhicule.
– ou –
Touche  dans la porte conducteur.
– ou –
Appuyez sur la touche **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière.
– ou –

Appuyez sur la touche  au niveau de l'essuie-glace arrière.

- ▶ Pour reprendre le processus automatique, appuyez sur la touche correspondante.

Actionnement de secours du hayon arrière

Dysfonctionnement de la commande du hayon arrière

Si la tension de la batterie du véhicule est trop faible, la fonction automatique n'est pas active. Lorsque vous appuyez sur une touche pour ouvrir le hayon arrière, la serrure du hayon arrière est déverrouillée et trois courts signaux d'alarme retentissent. Le hayon arrière peut désormais être ouvert à la main.

- ▶ Chargez la batterie du véhicule.
– ou –
- ▶ Si le processus d'ouverture ou de fermeture automatique est interrompu par un dysfonctionnement, ouvrez ou fermez lentement le hayon arrière à la main.

Protection contre les surcharges

Si une utilisation excessive de la commande du hayon arrière est détectée, un court signal sonore retentit. Pendant environ 30 secondes, la fonction automatique du hayon arrière est indisponible.

Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

Si vous ne pouvez pas déverrouiller le hayon arrière à l'aide de la clé du véhicule (p. ex. si la pile de la clé est déchargée) :

1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
2. Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte.

Le hayon arrière est déverrouillé.

3. Appuyez sur la touche dans la porte conducteur.
– ou –
3. Appuyez sur la touche  au niveau de l'essuie-glace arrière.
– ou –
3. Saisissez le rebord inférieur du hayon arrière et ouvrez-le à la main.

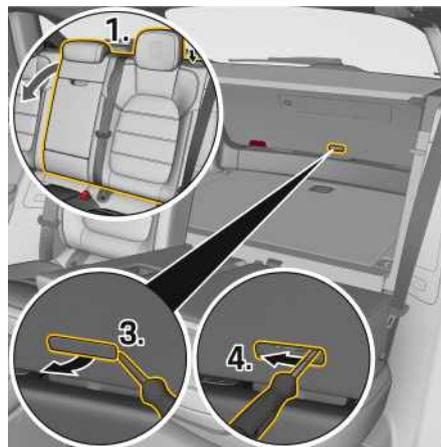


Fig. 119 : Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

Si vous ne pouvez toujours pas ouvrir le hayon arrière (par exemple parce que la batterie du véhicule est vide), procédez au déverrouillage de secours mécanique :

1. Rabattez les dossiers des sièges arrière.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 261.
2. Montez dans le coffre à bagages en passant au-dessus des sièges rabattus.
3. À l'intérieur du hayon arrière, retirez le cache du

déverrouillage de secours mécanique avec un outil adapté (par exemple un tournevis).

4. Avec un outil adapté (par exemple un tournevis), actionnez la serrure dans le sens des flèches pour déverrouiller le hayon arrière. Le hayon arrière est déverrouillé de manière audible.
5. Vous pouvez désormais ouvrir le hayon arrière à la main.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

La consommation d'huile peut atteindre 0,8 litre/1 000 km en fonction du style de conduite et des conditions d'utilisation. Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et il faut immédiatement faire l'appoint d'huile moteur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▶ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

i Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid
- Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés
- Température de l'huile moteur trop élevée

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

Combiné d'instruments :

▶ Véhicule ▶ Mesure d'huile

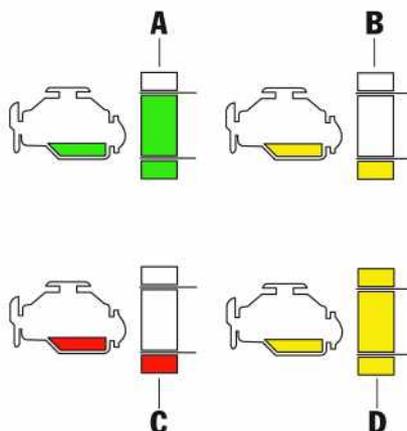


Fig. 120 : Affichage du niveau d'huile

- A Niveau d'huile suffisant – Repère maximum atteint
- B Niveau d'huile minimum atteint
- C Niveau d'huile inférieur au minimum
- D Niveau d'huile supérieur au maximum

Quand l'affichage est rempli en vert **A**, le niveau d'huile a atteint le repère maximum ou est suffisant. Quand le segment inférieur est rempli en jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

- ▶ À la prochaine occasion, faites l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur le combiné d'instruments.
Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

Quand le segment inférieur est en rouge **C**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

1. Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
2. Faites aussitôt l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur le combiné d'instruments.
Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

Si l'affichage est jaune et rempli jusqu'en haut **D**, le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Huile moteur – Affectation par pays

Groupe I

Andorre, Australie, Albanie, Argentine, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Brésil, Bulgarie, Chine, Allemagne, Danemark, Estonie, Îles Féroé, Guyane française, Finlande, France, Grèce, Grande-Bretagne, Groenland, Guadeloupe, Hong Kong, Irlande, Islande,

Israël, Italie, Inde, Japon, Canada, Croatie, Lettonie, Lituanie, Liechtenstein, Luxembourg, Malte, Macédoine, Martinique (Antilles franç.), Mexique, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Autriche, Pologne, Portugal, Réunion, Roumanie, Russie, San Marin, Suisse, Suède, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Corée du Sud, Taïwan, Turquie, République tchèque, USA, Hongrie, Vatican, Chypre

Groupe II

Abu Dhabi, Algérie, Arménie, Bahamas, Brunei, Costa Rica, Curaçao, Chili, République dominicaine, Dubaï, Équateur, Polynésie française, Guatemala, Ghana, Honduras, Indonésie, Irak, Iran, Qatar, Îles Caïman, Kenya, Koweït, Colombie, Laos, Liban, Île Maurice, Macao, Maroc, Mongolie, Myanmar, Nouvelle-Calédonie, Oman, Pakistan, Panama, Paraguay, Pérou, Porto Rico, Philippines, Arabie saoudite, Singapour, Sri Lanka, Swaziland, Syrie, Tanzanie, Trinité-et-Tobago, Uruguay, Vietnam, Yémen, Jordanie, Jamaïque

Choix de l'huile

Porsche recommande .

Si un autocollant indiquant la désignation d'une huile homologuée est présent dans le compartiment moteur, les indications de celui-ci ont priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

En cas de doute et pour plus d'informations sur l'état actuel des homologations : adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

Homologation	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
	VW 502 00/505 00	VW 511 00	VW 504 00/507 00	VW 508 00/509 00
Grade de viscosité SAE	0W-40 ou 5W-40/5W-50	0W-40/5W-40	5W-30/0W-30	0W-20

A	Moteur	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
B	Groupe I					
C	<hr/>					
D	Moteur turbo R4 2,0 litres	Oui	-	-	-	X
E	<hr/>					
F	Moteur turbo R4 2,0 litres	Non	-	-	-	X
G	<hr/>					
H	Moteur turbo V6 3,0 litres	Oui	-	-	-	X
I	<hr/>					
J	Moteur turbo V6 3,0 litres	Non	-	-	-	X
K	<hr/>					
L	Tous les autres moteurs	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
M	Groupe I					
N	<hr/>					
O	Moteur biturbo V6 2,9 litres	Oui	-	-	X	-
P	<hr/>					
Q	Moteur biturbo V6 2,9 litres	Non	-	-	X	-
R	<hr/>					
S	Moteur	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
T	Groupe II					
U	<hr/>					
V	Moteur turbo R4 2,0 litres	Oui	-	-	-	X
W	<hr/>					
X	Moteur turbo R4 2,0 litres	Non	X	-	-	-
Y	<hr/>					
Z	<hr/>					

Moteur	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
Moteur turbo V6 3,0 litres	Oui	–	–	–	X
Moteur turbo V6 3,0 litres	Non	X	–	–	–
Tous les autres moteurs	Filtre à particules	Porsche A40	Porsche C40	Porsche C30	Porsche C20
Groupe II					
Moteur biturbo V6 2,9 litres	Oui	–	–	X	–
Moteur biturbo V6 2,9 litres	Non	X	–	–	–

Pour des informations sur l'huile moteur appropriée, contactez un concessionnaire Porsche. Si vous devez effectuer un appoint d'huile moteur, utilisez cette huile.

Appoint d'huile moteur



AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment

moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.



AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés, peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un

incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Rangez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré, jusqu'à leur mise au rebut.
- ▶ Laissez le moteur refroidir avant de faire l'appoint en huile moteur.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur et les composants situés à proximité ainsi que le système d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

d'échappement.

- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

AVIS

Un niveau d'huile trop faible ou trop élevé nuit au moteur. Un niveau d'huile moteur trop élevé peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager le système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne faites l'appoint d'huile que jusqu'au repère maximum. En cas de trop-plein, faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles de maintenance.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.

- En cas de soupçon d'une fuite d'huile, faites contrôler le moteur sur-le-champ.

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▶ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 28.

1. Relevez le niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments.
2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Faites l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments. Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.
4. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

⚠ AVERTISSEMENT Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Les papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ Ne déposez aucun objet inflammable dans le cendrier.

Utilisation du cendrier avant

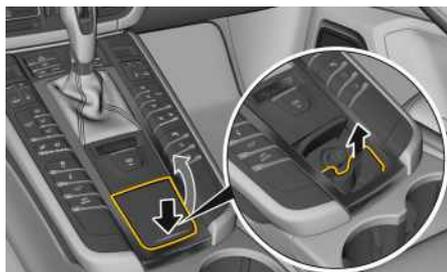


Fig. 121 : Utilisation du cendrier avant

Ouverture du cendrier

- ▶ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier. Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage du cendrier

1. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
2. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en le poussant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Utilisation de l'allume-cigare

⚠ AVERTISSEMENT Allume-cigare chaud

La surface d'allumage de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais à l'élément chauffant ou aux parois latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

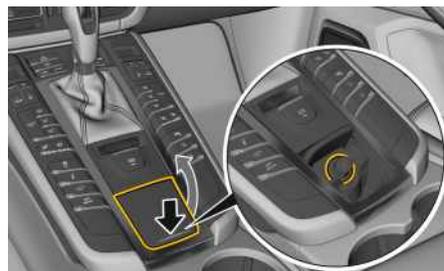


Fig. 122 : Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
2. Enfoncez le bouton.
Lorsque la spirale est incandescente, l'allume-cigare reprend spontanément sa position initiale.
3. Sortez l'allume-cigare.

Pour plus d'informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigares :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Prises électriques » à la page 232.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse aide à ne pas dépasser une vitesse sélectionnée sur une plage d'environ 30 à 240 km/h, afin par exemple de ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée en agglomération.

Le limiteur de vitesse peut être dépassé à tout moment en actionnant la pédale d'accélérateur par Kick-down, par exemple en cas de dépassement.

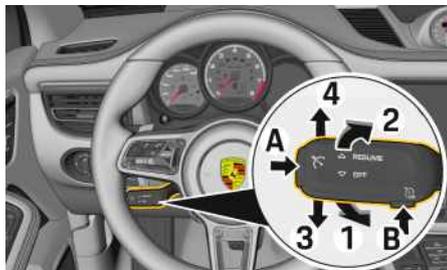


Fig. 123 : Levier de commande

- A Activation / désactivation du régulateur de vitesse
- B Activation du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse
- 1 Détermination / Augmentation de la vitesse maximale
- 2 Réduction de la vitesse maximale
- 3 Interruption du limiteur de vitesse (OFF)
- 4 Reprise de la limitation de vitesse (RESUME)

Activation du limiteur de vitesse

- ✓ Activation du régulateur de vitesse (touche A).
- ▶ Appuyez sur la touche B.
Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

Détermination, mémorisation et augmentation de la vitesse maximale

Variante 1

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
2. Poussez le levier de commande vers l'avant au niveau du volant (position 1).
Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse maximale à laquelle vous souhaitez rouler.

Variante 2

- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant au niveau du volant (position 1).
Brève pression = incréments de 1 km/h, levier maintenu enfoncé = incréments de 10 km/h.
La vitesse maximale réglée s'affiche dans le combiné d'instruments.

i Information

Le levier de commande situé au niveau du volant permet de régler la vitesse maximale également lorsque le véhicule est à l'arrêt, contact mis.

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant une fois (position 1).
La nouvelle vitesse maximale prédéfinie de 30 km/h s'affiche dans le combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse maximale mémorisée

- ▶ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position 2).

Brève traction = incréments de 1 km/h, traction longue = incréments de 10 km/h.
La vitesse maximale réglée s'affiche dans le combiné d'instruments.

Interruption du limiteur de vitesse – OFF

- ▶ Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position 3)
– ou –
- ▶ Appuyez sur la touche B.

La vitesse maximale mémorisée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

Désactivation momentanée par Kick-down

Si la vitesse maximale définie par kick-down est dépassée, par exemple lors d'une manœuvre de dépassement, un signal d'avertissement retentit et le symbole de limiteur de vitesse clignote en rouge dans le combiné d'instruments avec la vitesse maximale enregistrée. Le limiteur de vitesse est temporairement désactivé. Si la vitesse revient en dessous de la vitesse maximale enregistrée, le limiteur de vitesse s'active à nouveau.

Descente

En descente, le limiteur de vitesse peut ne pas parvenir à maintenir la vitesse maximale réglée à cause du poids du véhicule. Si la vitesse maximale réglée est dépassée, un signal d'avertissement sonore long retentit et le symbole de limiteur de vitesse clignote longtemps en orange en affichant la vitesse maximale enregistrée dans l'indicateur d'état B dans l'écran multifonction.

- ▶ Rétrogradez ou ralentissez le véhicule avec la pédale de frein.

Reprise de la vitesse maximale mémorisée – RESUME

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**).

Le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse maximale mémorisée.

Information

Vous ne devez rappeler la vitesse maximale mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du limiteur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **B** du levier de commande. La dernière vitesse maximale sélectionnée reste enregistrée. Le voyant d'activation s'éteint et le régulateur de vitesse est activé

Actionner la touche **A** ou couper le contact supprime la vitesse maximale enregistrée.

Automatique

Le limiteur de vitesse est coupé automatiquement dans les situations suivantes :

- En cas d'anomalie système qui compromettrait le fonctionnement du limiteur de vitesse.
- En cas de déclenchement des airbags.

Information

Si le limiteur de vitesse se désactive automatiquement en raison d'une anomalie système, la désactivation complète ne se produit que lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée ou que le système est désactivé via les touches **A** ou **B**.

Liquide de frein

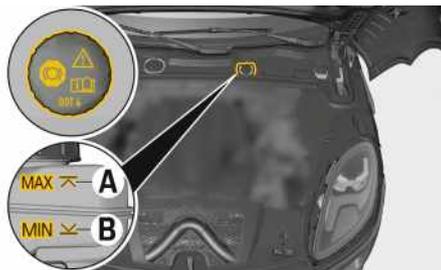


Fig. 124 : Réservoir de liquide de frein

Le réservoir de liquide de frein se trouve dans le compartiment moteur.

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le témoin d'alerte  apparaît dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement s'affiche. L'affichage du témoin d'alerte en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut du système de freinage.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- ▶ Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir

de liquide de frein. Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

- ▶ Si le niveau de liquide de frein se trouve en deçà du repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▶ Ne vidangez **pas** vous-même le liquide de frein. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir

brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.

AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▶ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37 °C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Porsche recommande le Glysantin® G40® (ou un autre produit antigel conforme à la norme G12++/VW TL 774 G) ou le Glysantin® G65® (ou un autre produit antigel conforme à la norme G12evo/VW TL 774 LJ). Ces produits antigel peuvent être mélangés entre eux.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

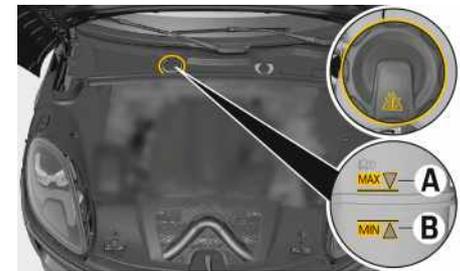


Fig. 125 : Vase d'expansion

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.
- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

1. Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères **min** et **max**.
2. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère **min**, faites l'appoint.
3. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
5. Faites l'appoint de liquide de refroidissement. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère **max**.
6. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
7. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement. Vérifiez le système de refroidissement et si nécessaire, faites réparer sans tarder l'origine de la fuite de liquide de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- Identifiez-en la cause sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace

- Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 28.

Observez les points suivants :

- Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez les rapports de mélange exacts ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : Contactez un concessionnaire Porsche.

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Appoint de liquide lave-glace

AVIS

Risque de détérioration des phares.

- Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
 2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
 3. Révissez soigneusement le bouchon.
- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement.

Les tableaux suivants sont des extraits des principaux messages d'avertissement et d'information.

Sécurité

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 Mettre la ceinture de sécurité	La ceinture de sécurité n'est pas bouclée. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité.
	 Airbag passager activé / désactivé	L'airbag passager est activé ou désactivé.
	 Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire	Le voyant de contrôle de l'airbag est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Délester direction	L'antivol de direction est trop sollicité. Il est possible de rouler. ▶ Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.	Le verrouillage de la direction n'est pas actif. ▶ Verrouillez le véhicule pour verrouiller la direction.
	 Panne de direction assistée Plus de force à exercer Peut rouler	La direction assistée n'est pas disponible. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Direction assistée restreinte	Direction assistée momentanément réduite.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Peut rouler en adaptant	Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Ampli. force freinage réduite Aller au garage en adaptant la conduite	Le servofrein présente une anomalie. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Niveau liquide frein Garer véhicule en sécurité	Le niveau de liquide de frein est trop bas. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Anomal. répart. force frein. Garer véhicule en sécurité	La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Panne ABS/PSM Peut rouler en adaptant	Panne de l'ABS ou du Porsche Stability Management (PSM). Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Limite d'usure Changer garn frein Possible de rouler	Les plaquettes de frein sont usées. ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Freinage d'urgence	Le frein de parking électrique est en fonction de freinage d'urgence. Les symboles disparaissent suite au freinage d'urgence.
 s'allume	 Anomalie frein à main	Le frein de parking présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			Frein de parking activé
C			Le frein de parking est en mode entretien. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
D			
E	 clignote		Desserrer frein à main
F			Le frein de parking est activé. ▶ Tirez sur la touche du frein de parking électrique. ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 145.
G			
H	 s'allume		Actionner la pédale de frein
I			Le frein de parking est activé. ▶ Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
J			Capteur de pluie / lumière défectueux Entretien nécessaire
K			Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L			
M	 clignote		Feu virage défectueux Faire entretien
N			Les phares directionnels sont défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
O	 s'allume		Commande codes défaillante Faire entretien
P			La commande des feux de croisement est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Q			
R			Régul. portée phares défaut. Faire entretien
S			La régulation de portée des phares est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
T	 clignote		Commande phares défaut. Faire entretien
U			La commande des phares est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
V			
W			Exemple :
X			Contrôler clignotant avant gauche
Y			Le feu indiqué est défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Z			Assist. feux rte indisponible Actionnnt manuel feux de route
			L'assistant de feux de route présente une anomalie. ▶ Allumez les feux de route manuellement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p>Assist. feux rte désactivé Pas de vue caméra Nettoyer évent.</p>	<p>L'assistant de feux de route n'est momentanément pas disponible en raison d'une anomalie de la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>PDLS+ moment. restreint, pas de vue caméra Nettoyer vitre évent.</p>	<p>Le système Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) n'est actuellement pas disponible en raison d'une panne de la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomal. PDLS+ Actionner feux rte manuellement Faire entretien</p>	<p>Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>Feu de gabarit activé</p>	<p>Les feux de croisement ou les feux de position sont allumés.</p>
	<p>Feux de stationnement allumés</p>	<p>Le feu de stationnement gauche ou droit est allumé.</p>
	 <p>Essuie-glace défectueux Aller au garage</p>	<p>L'essuie-glace est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<p>s'allume</p>  <p>Contrôle pneus</p>	<p>Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaision. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 112.
	<p>s'allume</p>  <p>Gonfler</p>	<p>Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			<ul style="list-style-type: none"> ▸ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 112.
C			
D			
E	 clignote ou s'allume	 <p>Anomalie contrôle press. pneus Faire entretien</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie.</p> <p>La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
F			
G			
H	 clignote ou s'allume	 <p>Contrôle press. pneus brièvement inactif</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé.</p> <p>La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
I			
J			
K			
L	 clignote ou s'allume	 <p>Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h</p>	<p>Il faut atteindre la vitesse affichée pour que le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) paramètre les roues.</p> <p>Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.
M			
N			
O			
P	 clignote ou s'allume	 <p>Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection</p>	<p>Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Actualisez les réglages des pneumatiques sur l'écran multifonction. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 198.
Q			
R			
S			
T	 s'allume	 <p>Pression confort / Pression pneus : réduire la vitesse</p>	<p>La vitesse correspondant à la pression de gonflage réglée a été dépassée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Réduisez la vitesse. ▸ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

Moteur

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Niv. huile inf. minimum Raj. huile immédiat.	Le niveau d'huile est inférieur au minimum. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
	Niv. huile plus que maxi Aller au garage Peut rouler	Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomal. mes. niv. huile Aller au garage Peut rouler	La mesure du niveau d'huile présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile	Le niveau d'huile minimum est atteint. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites l'appoint en huile moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.
	Pas d'information de niveau d'huile actuellement	Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> – Moteur froid. – Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés. – Température de l'huile moteur trop élevée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Procédez à nouveau à la mesure du niveau d'huile. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.
	Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	La pression d'huile moteur est trop basse.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			
J			
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.
- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.
- ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Anomal. mes. press. huile
Peut rouler
Aller au garage

La mesure de la pression d'huile présente une anomalie.
 Il est possible de rouler.
 ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Temp. huile trop haute
Réduire charge

La température de l'huile moteur est trop élevée.
 ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
 ▶ Ne continuez pas à rouler.
 ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction.
 ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.



Anomal. affich. tempér. huile
Aller au garage
Peut rouler

L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie.
 Il est possible de rouler.
 ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Affichage du liquide de refroidissement au maximum et le voyant de contrôle de l'affichage du liquide de refroidissement clignote

Rajouter imméd. du liquide de refroidiss.
Ne plus rouler

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.
 ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
 ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
 ▶ Si nécessaire, faites l'appoint.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 165.

 Si l'anomalie persiste :
 ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p style="text-align: center;">Mettre du refroidiss. Attention à la temp. moteur</p>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement est bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 165. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
<p>Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum</p>	 <p style="text-align: center;">Moteur trop chaud Garer le véhicule pour le laisser refroidir</p>	<p>La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule. ▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 165. ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p style="text-align: center;">Anomal. affich. temp. refroidisseur Peut rouler Aller au garage</p>	<p>L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p style="text-align: center;">Anomalie syst. refroidisst Aller au garage Faire entretien</p>	<p>Le système de refroidissement présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p style="text-align: center;">Panne soufflerie moteur Evit. pleine charge Peut rouler</p>	<p>La soufflerie du moteur est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			Puiss. moteur réduite
C			Peut rouler
D			La puissance moteur est réduite.
E			Il est possible de rouler.
F			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
G			Anomal. commande mot.
H			Aller au garage
I			La gestion du moteur présente une anomalie.
J			Il est possible de rouler.
K			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L	Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote		Anomalie commande moteur
M			
N			La gestion du moteur présente une anomalie.
O			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
P	* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.		

Véhicule

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B		Anomalie générateur	L'alternateur présente une anomalie.
C			Garer le véhicule en sécurité
D			► Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur.
E			► Ne continuez pas à rouler.
F			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
G		Fonction batterie restreinte	La fonction de la batterie est restreinte.
H			Aller au garage
I			Il est possible de rouler.
J			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
K		Batterie faible	La charge de la batterie est trop faible.
L			Démarrer moteur et le faire tourner
M			► Démarrez le moteur pour que la batterie puisse se recharger.
N		Charge batterie faible	La charge de la batterie est trop faible.
O			Consommat. débranché

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs de confort ont été désactivés. Il est possible de rouler.
	Protection batterie active lors du dernier arrêt	La protection de la batterie est ou était active. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule pendant son arrêt. Il est possible de rouler.
	Système anti-décharge batterie actif xx %	Le système anti-décharge de batterie est ou était actif. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule. Il est possible de rouler. ► Faites attention à la capacité de la batterie. Rechargez la batterie le cas échéant. ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 54.
	Recharger batterie Attention à la polarité	La charge de la batterie est trop faible. ► Rechargez la batterie. ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 54.
	Démarrer moteur manuellement	► Démarez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
	Affich. press. charge défectueuse Entretien nécessaire	L'affichage de la pression de suralimentation est défectueux. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Bien enclencher le levier	le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. ► Engagez correctement le levier sélecteur.
	 Placer le levier sélecteur en position P	avant de retirer la clé du véhicule ou d'arrêter et de sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P. ► Placez le levier sélecteur en position P.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		Placer le levier sélecteur en position P ou N	le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur. ▶ Placez le levier sélecteur en position P ou N.
D			
E		Actionner les freins	Vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale de frein enfoncée. ▶ Actionnez la pédale de frein au démarrage.
F			
G			La boîte de vitesses est en panne. Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur.
H	L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir.
I		Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité	Vous ne pouvez pas repartir. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé. ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 255.
J			
K			
L			
M		Surchauffe boîte vit. Garer véhic. pour refroidir	La température de la boîte de vitesses est trop élevée. ▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
N			
O			
P	L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		La boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière.
Q		Anom.boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir	Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
R			
S			
T			La température de la boîte de vitesses est trop élevée. Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
U			
V		T° boîte vit. trop élevée Réduire charge	▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Réduisez la charge du moteur. ▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein. ▶ Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
W			
X			
Y			
Z			

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	 <p>Contrôler le filtre à particules Se reporter au Manuel technique</p>	<p>Le filtre à particules est obturé par de la suie.</p> <p>Aidez le filtre à s'autonettoyer par un style de conduite adapté.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionnez le programme de conduite SPORT. ▶ Désactivez le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). ▶ Alternez entre des accélérations jusqu'à la vitesse maximale autorisée (de préférence hors agglomération) et des ralentissements ; retirez pour cela complètement le pied de la pédale d'accélérateur. Respectez alors systématiquement la limitation de vitesse en vigueur. ▶ Répétez la procédure jusqu'à ce que le message disparaisse. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 	<p>Filtre à particules en adaptant la conduite Aller au garage</p>	<p>Le filtre à particules est obturé par de la suie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 	<p>Filtre à particules Garer le véhicule en sécurité</p>	<p>Le filtre à particules est obturé par de la suie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.*
	<p>VTS renforcé, saisir code et confirmer</p>	<p>Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	<p>VTS renforcé, saisir code dans les X min.</p>	<p>Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
	<p>Tentative de vol détectée, alarme VTS active</p>	<p>Une tentative de vol a été détectée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le centre opérationnel.
	<p>Clé d'ouverture à distance Batterie à plat, la remplacer</p>	<p>La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacez la pile.

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		Appel d'urgence activé	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel.
D			
E		Appel urgence - Anomalie Aller à l'entretien	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
F			
G		Échec appel urgence	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule n'a pas pu être transmis au centre opérationnel.
H			
I		Contrat de service appel d'urgence expiré	Le contrat de service d'appel d'urgence a expiré et peut être prolongé sur le portail Porsche Service.
J			
K		Driver Card non reconnue	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue. ► Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche. ► Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.
L			
M		Carte conducteur Batterie à plat, la remplacer	La pile de la carte conducteur (Driver Card) est trop faible. ► Remplacez la pile.
N			
O			
P		Affichage tempér. ext. défaut. Faire entretien	L'affichage de la température extérieure est défectueux. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Q			
R		Fermer totalt toit ouvrant	Le toit ouvrant n'est pas fermé. ► Fermez complètement le toit ouvrant.
S			
T		Exemple : révision dans xxx km	► Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché.
U			
V		Anomalie Faire entretien en adaptant la conduite	► Faites faire un entretien le plus vite possible.
W			
X			
Y	Voyant d'avertissement de l'indicateur de niveau de carburant allumé		Contrôler autonomie rest. SVP
Z			Le réservoir de carburant est vide. ► Faites le plein dès la prochaine occasion.

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▸ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 238.
	 Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Anomalie au niveau de l'indicateur de niveau de carburant. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Portes ouvertes / Capot arrière ouvert	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Fermez la porte ou le capot indiqué sur le véhicule.
 s'allume	 Contrôle couvercle filtre à particules	Le bouchon du réservoir n'est pas complètement fermé. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.
	 Réserv. carburant Activ. chauffage non disponible	Le niveau du réservoir de carburant a atteint le niveau de la réserve. Le chauffage autonome ne peut donc pas être démarré.
	 Température ext. Activ. chauffage non disponible	Les températures extérieures sont trop élevées. Le chauffage autonome ne peut donc pas être démarré.
	 Chauffage timer <> <Heure et date> activé / désactivé	La minuterie du chauffage autonome a été réglée sur une heure et une date pour activation ou désactivation.
	 Ajouter liquide lave-glace	Le liquide lave-glace est épuisé. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Ajoutez du liquide lave-glace.
	 Anomalie Entry&Drive Porsche	Anomalie du Porsche Entry & Drive <ul style="list-style-type: none"> ▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Clé non trouvée/ détériorée Changer position clé	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : Anomalie au niveau de la position de la clé. <ul style="list-style-type: none"> ▸ Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous ou changez la position de la clé dans le véhicule.
	 Enlever clé du coffre	Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retirez la clé du coffre à bagages.
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			
J			
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			



Plusieurs clés détectées dans le véhicule

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :
Plusieurs clés dans le véhicule, p. ex. celle du passager.



Remplacer pile clé de contact

La pile de la clé du véhicule est à plat.

- ▶ Remplacez la pile.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.



Enlever clé de contact

▶ Retirez la clé de contact.



Commandes: tourner à gauche, retirer, insérer clé

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :
Aucune clé détectée dans le véhicule.
Impossible de mettre le contact et de démarrer le moteur.

- ▶ Tournez le module de commande en arrière dans la position **0** et retirez-le du contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes d'assistance à la conduite

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D			
E			
F			
G			
H			
I			
J			
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			



s'allument



Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité

Panne du système Porsche Stability Management (PSM).

- ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



s'allume



**Panne ABS/PSM
Aller au garage
Peut rouler en adaptant**

Panne du Porsche Stability Management (PSM).
Il est possible de rouler.

- ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 PSM désactivé	Le Porsche Stability Management (PSM) a été désactivé.
	 PSM activé	Le Porsche Stability Management (PSM) a été activé.
 clignotant	 PSM en mode diagnostic	Le Porsche Stability Management (PSM) est actuellement en mode diagnostic.
	 Panne du système de châssis	Le système de châssis est en panne. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie train roulement Peut rouler en adaptant	Anomalie du système de châssis. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne 4 roues mot. Prop. AR seulement Peut rouler	Panne temporaire du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Surch. 4 roues mot. Prop. AR 2WD Réduire charge Peut rouler	Panne temporaire du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Fonction 4 roues mot. restreinte Peut rouler	Disponibilité restreinte du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		Anomal. syst. 4 roues mot. Peut rouler en adaptant	Panne du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
D			
E			
F		Syst. 4 roues mot. Limite tempér. Réduire charge	Surcharge du Porsche Traction Management (PTM). ▶ Réduisez la charge.
G			
H			
I		Hors piste impossible Réduire vitesse	Le mode tout terrain n'est possible qu'à moins de 90 km/h. ▶ Réduisez la vitesse. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
J			
K			
L			
M		Anomalie blocage transversal Possible de continuer à rouler	Panne du Porsche Torque Vectoring (PTV Plus). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
N			
O			
P		Transf. puissance blocage transv. réduit. Peut rouler en adaptant	Surcharge du Porsche Torque Vectoring (PTV Plus). ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Q			
R			
S		Sport non disponible Arrêter hors piste	▶ Désactivez le mode tout terrain pour disposer du mode SPORT.
T			
U		Anomalie syst. assistance/ caméra Faire entretien	Les systèmes d'assistance ou les caméras du véhicule présentent une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
V			
W			
X			
Y		Vue caméra AV restreinte, évent. nettoyer pare-brise	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste :
Z			

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Launch Control activé	Le Launch Control est activé.
	Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son Écran multifonction/ Assist. parking AV Faire entretien	Les messages sonores d'avertissement et de distance (p. ex. avec l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son assist. park. Faire entretien	Les messages sonores d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie assistant de parking	L'assistance parking présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Distance Veuillez freiner	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Augmentez la distance avec le véhicule vous précédant.
	ACC/PAS indisponible Capteur sale veuillez le nettoyer	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur à l'avant du véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C D E		PAS actuellement limité Capteur sale veuillez le nettoyer	Anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). ► Adaptez votre comportement routier à la situation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
F G H I		ACC / Régul vit. impossible mettre sélecteur en D/M	Véhicules avec PDK : Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne que dans la position D ou M du levier sélecteur. ► Placez le levier sélecteur en position D ou M.
J K		Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.
L M N O		Affich. limite vit. actuell restreint pas de vue caméra évent. nett. vitre	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ► Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
P Q		Affich. limite vit. moment. restreint	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
R S T		Affich. limite vit. moment. non disponible	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
U V		Anomalie affich. limite vit. Faire entretien	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W X		Assist. dépass. actuell. non disponible	Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'une accumulation de poussière.
Y Z		Assist. dépass. non disponible	Anomalie de l'assistance de changement de voie (LCA). ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Faire entretien	
	Assistant de dépassement Capteurs bloqués Nett. pare-choc AR	Les capteurs d'assistance de changement de voie (LCA) sont bloqués en raison p. ex. de la présence d'autocollants, d'impuretés ou d'une couche de givre. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur.
	Assist. dépass. mode remorque non disponible	L'assistance de changement de voie (LCA) ne peut pas être activée en cas de traction d'une remorque.
	Assist. suivi file passif Action conducteur nécessaire	L'assistance suivi de voie est passif en raison de l'absence de mouvement du volant. ▶ Réactivez l'alerte de suivi de voie en appliquant un mouvement au niveau de la direction.
	Assist. suivi file actuellement non disponible	Alerte de franchissement de ligne actuellement non disponible. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Assist. suivi file actuellt restreint pas de vue caméra Event. nett. vitre	L'assistance suivi de voie n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie Assist. suivi file Entretien nécessaire	L'assistance suivi de voie présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Alarme sortie voie actuellt restreint pas de vue caméra Event. nett. vitre	L'avertissement de sortie de voie n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	Alarme sortie de voie actuellement non disponible	L'avertissement de sortie de voie n'est temporairement pas disponible.
	Anomalie Alarme sortie de voie Entretien nécessaire	<p>Panne de l'avertissement de sortie de voie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Garer le véhicule en sécurité et verrouiller att. remorque	<p>Le crochet d'attelage au niveau du dispositif d'attelage rétractable électriquement n'est pas en position finale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Actionnez la touche de commande jusqu'à ce que le crochet d'attelage atteigne la position finale.
	Verrouillage remorque non contr Garer véhicule en sécurité	<p>Le crochet d'attelage rétractable électriquement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
<p>* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.</p>		

Mesures sur banc d'essai

Réalisation de mesures sur banc d'essai

⚠ AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas conçu à cet effet.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Réalisation de contrôles sur le frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et au ralenti (verrou de parking de la boîte de vitesses non activé)**.

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Navigation

Récapitulatif de la navigation

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.



Fig. 126 : Recherche / Saisie d'une destination



Fig. 127 : Possibilités de recherche sur le clavier

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Rechercher une destination/Saisir l'adresse de destination	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sélectionner NAV ▶ dans l'en-tête (voir A). – ou – NAV ▶ DEST ▶ Saisie de la destination (voir A) – Saisie vocale (voir E) – Recherche intégrée : recherche dans la mémoire du PCM (voir F) – Recherche en ligne (disponible selon le pays)¹ : recherche sur Internet (voir G) 	
Sélectionner la dernière destination	▶ NAV ▶ DEST /FAV ▶ Dernières destinations (voir B)/My destinations	
Saisir une destination spéciale	▶ NAV ▶ DEST ▶ Destinations spéciales (voir C)	
Saisir des coordonnées	▶ NAV ▶ DEST ▶ Options (voir D) ▶ Saisir les coordonnées	
Démarrer / Arrêter le guidage	▶ NAV ▶ Saisir la destination ▶ Sélectionner Démarrer le guidage ou Arrêt	

1. Condition : une connexion de données est établie. La navigation en ligne et des services Porsche Connect sont activés.

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Sélectionner une destination enregistrée	▶ NAV  ▶ FAV  ▶ My destinations 	
Sélectionner une destination dans les contacts	▶ NAV  ▶ FAV  ▶ Contacts 	
Afficher la vue carte	▶ NAV  ▶ MAP 	
Afficher la liste des infos trafic	✓ Le guidage est activé. ▶ NAV  ▶ TRAFFIC 	▶ p. 193
Activer la navigation en ligne	▶ NAV  ▶ Options  ▶ Réglages navigation ▶ Services de navigation en ligne ▶ Navigation en ligne ¹	
Activer la déviation intelligente	✓ Le guidage est activé. ▶ NAV  ▶ Options  ▶ Activer Déviation intelligente.	▶ p. 193
Utiliser des services Porsche Connect (la mise à jour en ligne de la cartographie p. ex.)	✓ Une connexion de données est établie. Les services Porsche Connect sont activés. De plus amples informations concernant Porsche Connect sont disponibles sur la page ▶ www.porsche.com/connect	▶ p. 216

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de non-respect du code de la route

Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route du pays où vous circulez. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la

sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison d'imprécisions liées au système et de risques de panne

Avec la navigation satellite, des instructions erronées et des pannes ne peuvent être exclues. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

1. La connexion de données est établie. Les services Porsche Connect et les services de navigation en ligne sont activés.

Validation d'une destination sur la carte

1. NAV  ► Sélectionnez MAP .
2. Appuyez longuement sur la destination sur la carte.
3. Sélectionnez  pour démarrer le guidage.

Saisie d'une destination via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

1. Navigation ► Saisie de destinations

2. Sélectionnez la liste souhaitée :
 - **Dernière destination** : dernières destinations utilisées.
 - **Destination mémorisée** : destinations déjà enregistrées (favoris)

3. Sélectionnez une entrée dans la liste et démarrez la navigation.

Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez le menu **Navigation**.

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Démarrer le guidage** : démarrage du guidage.
- **Arrêter le guidage** : arrêt du guidage.

Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un itinéraire se compose d'une destination et d'une à 8 étapes.

Saisie et démarrage d'un itinéraire

1. NAV  ► Saisir destination ► **Démarrer le guidage** .
2. Options  ► **Modifier l'itinéraire** ► **Ajouter étape** .
3. Saisissez ou sélectionnez l'étape.
4. **Ajouter en tant qu'étape** ► **Démarrer circuit**.

Enregistrement d'un itinéraire

- ✓ Itinéraire démarré.

- Options  ► **Modifier l'itinéraire** ► Options  ► **Enregistrer circuit**

Consultation d'un itinéraire

- ✓ Circuit enregistré.

1. NAV  ► FAV  ► **Mes destinations** .
2. **Mes destinations**  ► **Destinations enregistrées** ► Sélectionnez le circuit souhaité.

Information

Vous pouvez aussi modifier ultérieurement l'ordre des étapes. Pour cela, maintenez l'étape concernée enfoncée sous NAV  ► DEST  ► Options  ► **Modifier l'itinéraire** et déplacez-la vers la position souhaitée (glisser-déplacer).

Itinéraires personnels

Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté deux fois.

Activation d'itinéraires personnels

1. NAV  ► Options  ► **Réglages navigation**
2. Sous **Itinéraires personnels**, activez la fonction **Itinéraires personnels**.

Le symbole  s'affiche sur la carte en bas à droite.

Information

- Jusqu'à trois destinations sont créées et trois itinéraires au maximum sont disponibles pour chaque destination. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **Itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

Accès aux itinéraires personnels

- ✓ Les itinéraires personnels sont activés.

1. NAV  ► MAP 
2. Sélectionnez  sur la carte en bas à droite.
3. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
4. Sélectionnez **Départ** .

Suppression d'itinéraires personnels

Les itinéraires personnels enregistrés restent en mémoire après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés.

- NAV  ► MAP  ► Options  ► Réglages navigation ► Itinéraires personnels

Configuration du contenu de la carte

1. NAV  ► MAP  ►  (dans l'en-tête)
2. Activation / désactivation du contenu souhaité de la carte (disponible selon le pays) :
 - **Carte 3D** : pour afficher ou masquer la vue carte 3D (sinon vue 2D).
 - **Zoom automatique** : pour activer ou désactiver la fonction Zoom auto sur la carte.
 - **Google Earth** : pour afficher ou masquer la vue satellite sur la carte.
 - **Météo**¹ : pour afficher / masquer les informations météorologiques sur la carte.
 - **Afficher destinations spéciales** : pour afficher ou masquer des destinations spéciales sur la carte.
 - **Boussole** : pour afficher ou masquer la boussole sur la carte.

Affichage des infos trafic

Affichage des infos trafic sur la carte¹

Vous pouvez afficher sur la carte les infos trafic suivantes concernant le lieu actuel ou la destination configurée :

- **Zones hachurées** : repérage de la longueur du ralentissement.
- **Symboles d'avertissement colorés** : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.

- **Symboles d'avertissement grisés** : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

Affichage de la liste des infos trafic

1. NAV  ► TRAFFIC 

Le chiffre affiché dans l'icône **TRAFFIC**  indique le nombre d'infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.
2. Sélectionnez une info trafic.
 - ou –
 - Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos routières disponibles.

Contournement des ralentissements

Il est possible de contourner automatiquement les ralentissements lors du guidage ou de les afficher.

- NAV  ► Options  ► Options d'itinéraire ► Activez **Modifier itinér. de façon dynamique/ Signaler infos trafic**.

La responsabilité concernant les infos routières incombe aux organismes de diffusion et aux fournisseurs de contenus en ligne. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

Activation de la déviation intelligente

- ✓ Le guidage est activé.

- NAV  ► Options  ► Activez **Déviation intelligente**.
La portion présente de l'itinéraire est directement contournée.

1. Condition : une connexion de données est établie. Les services Porsche Connect sont activés.

Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

1. Sélectionnez le menu **MAP**.

2. Appuyez sur le bouton rotatif.

3. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée :

- **Zoom manuel** : réglage du facteur de grossissement de la représentation cartographique.
- **Zoom auto** : l'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
- **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
- **Aff. localité dest.** : sélection de la destination de navigation en tant que zone de carte.
- **Aff. localité act.** : sélection de la position actuelle du véhicule en tant que zone de carte.

Activer/Désactiver les instructions de navigation entrantes sur l'écran multifonction : **Véhicule** ▶ **Réglages** ▶ **Affichage** ▶ **Affichage PCM**

- **Zoom croismt** : affichage automatique de la carte lorsqu'une consigne est donnée par le système de navigation.
- **Chgt direction** : affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une consigne est donnée par le système de navigation.

Modification des réglages de navigation

▶ **NAV**  ▶ **Options**  ▶ **Réglages navigation** ▶
Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Réglages carte**
- **Remarques**
- **Itinéraires personnels**
- **Services de navigation en ligne**

Appareils de péage



Fig. 128 : Fixation des appareils de péage

Pour une réception optimale, fixer les appareils de péage à l'intérieur sur le pare-brise, dans la zone indiquée prévue à cet effet.

Information

En cas d'utilisation d'appareils de péage fixés sur la face intérieure du pare-brise, la réception peut être réduite sur les véhicules équipés de vitrage thermo-isolé et insonorisant.

Pare-soleil

Réglage du pare-soleil

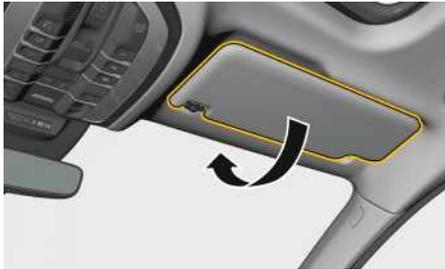


Fig. 129 : Réglage du pare-soleil

- ▶ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

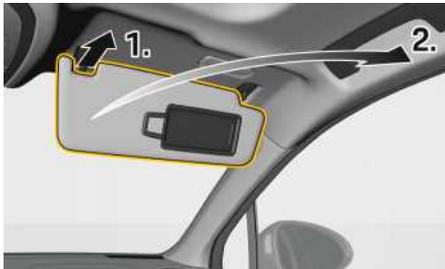


Fig. 130 : Utilisation sur le côté

Si le soleil est de côté :

1. Décrochez le pare-soleil de sa fixation intérieure.
2. Placez-le contre la vitre latérale en le pivotant.

⚠ ATTENTION

Cache coulissant du miroir de courtoisie ouvert

En cas d'accident, la vitre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache

coulissant est ouvert.

- ▶ Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.

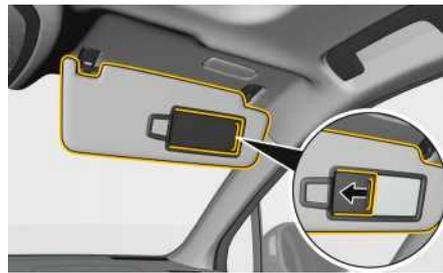


Fig. 131 : Ouverture du miroir de courtoisie

- ▶ Ouvrez le cache coulissant du miroir de courtoisie se trouvant sur la face intérieure du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite. Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.

Contrôle de la pression des pneumatiques

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînera une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

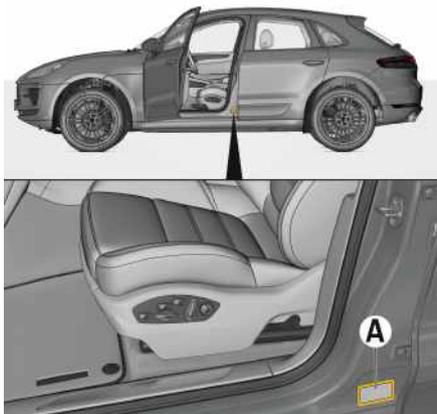


Fig. 132 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Tenez compte de plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.

- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression théorique.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  et un message correspondant sur le combiné d'instruments signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge, en fonction de l'ampleur de la perte de pression).

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

L'avertissement orange relatif à la pression des pneumatiques s'allume lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes ou lorsque vous remettez le contact. Le voyant orange de pression des pneumatiques peut être éteint lorsque le contact est mis. Le voyant rouge de pression des pneumatiques s'allume également en cours de route et peut être validé.

- ▶ Si le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques s'allume et qu'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche bien que la pression soit correcte : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

Le fait de rouler avec des pneumatiques endommagés peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon ou montez une roue de secours.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez **pas** avec des pneus dont la pression diminue rapidement. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- En cas de panne du système de contrôle de la pression des pneumatiques
- En cas d'absence d'émetteurs de roue pour le système de contrôle de la pression des pneus
- Dans la phase de paramétrage suivant l'actualisation des réglages des pneus
- Après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneus
- Quand les températures des pneumatiques sont trop élevées

Affichage de la pression des pneumatiques

Les différentes pressions de pneus ne sont affichées qu'une fois que vous avez atteint une vitesse d'environ 25 km/h ou augmenté d'au moins 0,1 bar la pression d'un pneu en le gonflant. Lors la remise du contact et après un temps d'arrêt supérieur à environ 10 minutes, des tirets (-.-) s'affichent à la place des pressions des pneus.

Combiné d'instruments :

▶ Pression des pneus

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Accès à Info gonflage



Fig. 133 : Exemple d'écart de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

Combiné d'instruments :

▶ Pression des pneus ▶ Info gonflage

L'écart de pression par rapport à la pression nominale pour chaque roue s'affiche. Exemple : Si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Réglage des pneumatiques

Réglages concernant le type et les dimensions des pneumatiques, ainsi que le chargement :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 198.

Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM

AVERTISSEMENT Mauvais réglages

Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du véhicule sont corrects. Des données incomplètes ou de mauvais réglages pourront avoir des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier (particulièrement après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule).
- ▶ Sélectionnez à nouveau le type et la taille des pneumatiques dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques, si un pneumatique nouvellement monté correspond aux réglages du précédent.

Réglage du type et des dimensions des pneumatiques

i Information

Les possibilités de sélection dépendent du modèle et du type de pneumatique. Il se peut donc que les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas toutes disponibles.

- ▶ Avant de monter des pneus et des jantes dont les dimensions ne sont pas proposées à la sélection dans le menu du système de contrôle de la pression des pneus, faites ajouter les informations manquantes. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement les pneus et jantes homologués par Porsche.

Combiné d'instruments :

▶ Pression des pneus ▶ Type de pn.

Le type de pneumatique apparaît sous forme d'abréviation.

- (S) : Pneumatiques été
- (AS) : Pneumatiques mixtes (All-Season)
- (W) : Pneumatiques hiver

Sélection d'un chargement complet ou partiel

▶ Pression des pneus ▶ Charg. complet

- Charge complète**
le chargement complet est activé.
- Charge complète**
le chargement partiel est activé.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.

i Information

Si la sélection **Charge complète** n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

Apprentissage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression commence à paramétrer les pneumatiques. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Pendant le paramétrage, les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans le PCM et un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  est allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

Gonflage des pneumatiques

ATTENTION Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

- ▶ Mettez des gants.

Le compresseur se trouve dans le coffre à bagages, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.
- ▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule.

– ou –

Branchez les pinces du compresseur sur les bornes d'assistance au démarrage. Respectez la séquence suivante :

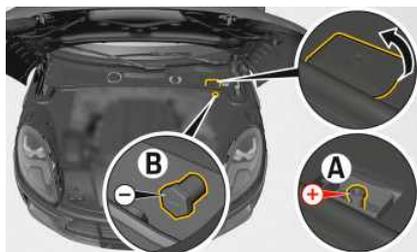


Fig. 134 : Bornes d'assistance au démarrage

- a. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus + (A) de l'assistance au démarrage.
 - b. Branchez le câble plus (rouge) sur le pôle plus de l'assistance au démarrage + (A).
 - c. Branchez le câble moins (noir) sur le pôle moins de l'assistance au démarrage – (B).
3. Mettez le compresseur en marche. Le pneumatique est gonflé.

4. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à

gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.

5. Arrêtez le compresseur.
6. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

i Information

Vous pouvez également gonfler les pneumatiques et vérifier leur pression dans les stations-service.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique



Fig. 135 : Inscription sur le pneu (à titre d'exemple)

- A Largeur nominale en mm
- B Rapport hauteur / largeur en %
- C Lettre code de la structure
- D Diamètre de jante en pouces
- E Indice de charge
- F Lettre-repère de vitesse

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

W jusqu'à 270 km/h

Y jusqu'à 300 km/h

(Y) jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Identification d'un endommagement des pneumatiques

⚠ AVERTISSEMENT Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

Les dommages invisibles sur les pneumatiques peuvent provoquer l'éclatement des pneumatiques. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

objet aux arêtes vives (par ex. des pierres).

- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des jantes et pneumatiques

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.



AVERTISSEMENT

Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.

- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (p. ex. « N... »).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Utilisez uniquement des roues avec capteurs de pressions des pneumatiques adaptés au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : Consultez un atelier spécialisé.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Tenez compte des documentations du véhicule ou du chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel.



Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Cet avertissement s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours

correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation de pneumatiques hiver

AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut entraîner l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneumatique.
 - ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent, selon les pays, sur le flanc la mention M+S ou un symbole de flocon de neige. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale autorisée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.
-
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
 - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
 - ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

Information

En cas de températures faibles, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières et le confort des pneus été se détériorent. Porsche recommande ainsi d'équiper le véhicule de pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre passage de roue et chaîne.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle des sculptures des pneumatiques

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.

- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc du pneumatique perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30e semaine de 2016.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Changement d'une roue

AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

- ▶ Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux. Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et effectuez le montage selon ce repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.
- ▶ Tenez compte des documentations du véhicule ou du chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel.

Entretien des surfaces de contact des roues

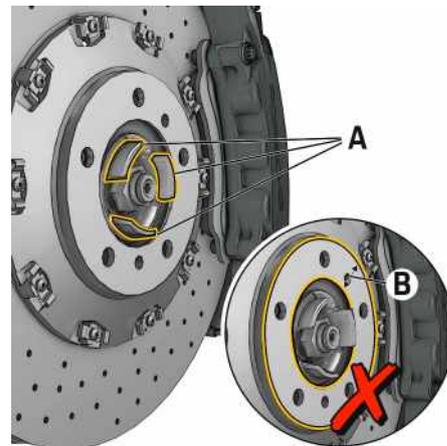


Fig. 136 : Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ La surface de contact **B** au niveau du disque de frein, du moyeu et de la roue ne doit **jamais** être lubrifiée.
- ▶ Graissez uniquement les zones **A**. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Entretien des vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ **Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.**
- ▶ N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.

Utilisation des vis de roue antivol



Fig. 137 : Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Changement d'une roue

Préparation du véhicule

1. Mettez le levier sélecteur en position P.
2. Activez le frein de parking électrique.
3. Retirez la clé du véhicule. Véhicules avec Entry & Drive : retirez le module de commande.
4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Desserrez légèrement les vis ou les écrous de la roue à changer.

⚠ AVERTISSEMENT Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.
-
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.
6. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 115.
 7. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement de la roue

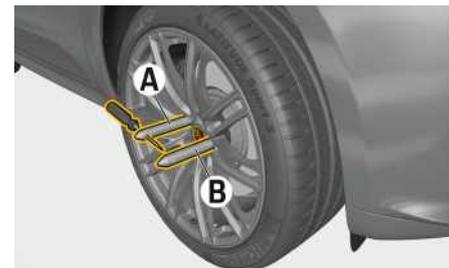


Fig. 138 : Auxiliaire de montage

1. Pour les véhicules sans PCCB : retirez une vis de roue et vissez un auxiliaire de montage **A**.

– ou –

- A**
- B**
- C**
- D**
- E**
- F**
- G**
- H**
- I**
- J**
- K**
- L**
- M**
- N**
- O**
- P**
- Q**
- R**
- S**
- T**
- U**
- V**
- W**
- X**
- Y**
- Z**
1. Pour les véhicules avec PCCB : retirez deux vis de roue et vissez deux auxiliaires de montage **A** et **B**.

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.
-
2. Dévissez les autres vis de la roue.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis de roue » à la page 203.
 3. Retirez la roue.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 202.
 4. Montez la nouvelle roue.
 5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
 6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes. Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
 7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
 8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
 9. Bloquez les vis en diagonale. N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.
 10. **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**
 11. Actualisez les réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 198.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable régule individuellement les forces d'amortisseur adaptées à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois modes de réglage de châssis à l'aide des touches :

- « Confort »
- « Sport »
- « Sport Plus »

En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « Sport » offre une régulation des amortisseurs nettement plus sportive. En mode « Sport Plus », la régulation des amortisseurs est optimisée sans compromis pour une conduite résolument sportive, p. ex. sur circuit. Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte le besoin en forces d'amortissement vers plus de sportivité ou de confort selon la situation de conduite.

Sélection du mode du châssis



Fig. 139 : Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **i**.
Sur la touche s'allume :
 - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Confort » (réglage standard).
 - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Sport ».
 - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « Sport Plus ».

De plus, le mode du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

i Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur le combiné d'instruments.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Le PASM à suspension pneumatique et à régulation de la hauteur de caisse est un système permettant la régulation active des forces des amortisseurs, de même que l'adaptation de l'assiette du véhicule. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système de châssis variable régule individuellement la force d'amortisseur adaptée à chaque roue. La régulation de la hauteur de caisse compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés. Vous pouvez sélectionner trois modes de réglage de châssis à l'aide des touches :

- « Confort »
- « Sport »
- « Sport Plus »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « Sport » offre un réglage de la suspension/des amortisseurs nettement plus sportif. En mode « Sport Plus », la régulation de la suspension et des amortisseurs est optimisée sans compromis pour une conduite résolument sportive, p. ex. sur circuit. Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte le besoin en forces d'amortissement vers plus de sportivité ou de confort selon la situation de conduite.

i Information

- La hauteur de caisse est automatiquement maintenue constante si le véhicule est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation de la hauteur de caisse soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

i Information

Les véhicules dotés d'une suspension pneumatique peuvent présenter un affaissement d'assiette au bout de quelques semaines d'immobilisation. Le système annule cet affaissement automatiquement une fois que vous avez démarré le moteur. Ce processus peut prendre quelques minutes selon l'état de fonctionnement. La garde au sol est réduite pendant cet intervalle.

Sélection du mode du châssis



Fig. 140 : Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **⌘**.
Sur la touche s'allume :
 - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Confort » (réglage standard).
 - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Sport ».
 - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « Sport Plus ».

De plus, le mode du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

i Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

i Information

Après l'arrêt du véhicule, la hauteur de caisse est automatiquement régulée le cas échéant, afin de s'adapter à l'état de chargement.

Réglage du niveau du châssis

Le niveau du châssis peut également être réglé. Le dernier mode châssis sélectionné manuellement et le niveau sont maintenus même lorsque le contact est coupé.

Niveau normal

Au niveau normal, la garde au sol est d'environ 200 mm.

Niveau tout-terrain

Le niveau tout terrain dans le mode tout-terrain convient à la circulation en dehors des routes, sur les chemins de campagne, les chemins forestiers etc. Le véhicule se relève d'environ 40 mm par rapport au niveau normal.

Le niveau tout terrain ne peut être activé que manuellement à des vitesses inférieures à 90 km/h environ. Lorsque vous activez le mode tout-terrain, le niveau tout-terrain est adopté automatiquement.

- Reportez-vous au chapitre « Programme de conduite tout-terrain » à la page 233.

Niveau surbaissé

Le niveau surbaissé peut être sélectionné manuellement et reste activé quelle que soit la vitesse du véhicule. Le véhicule s'abaisse d'environ 20 mm par rapport au niveau normal.

Activation et désactivation du niveau surbaissé

- ✓ Le contact est mis et le moteur tourne.



Fig. 141 : Touche Surbaissé

- Appuyez sur la touche.
Lorsque le niveau surbaissé est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

i Information

Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation de la hauteur de caisse soit de nouveau opérationnelle. Le niveau sélectionné est automatiquement appliqué après le refroidissement du compresseur.

i Information

Lorsque la porte est ouverte, le véhicule ne s'abaisse pas. Après fermeture de la porte, le niveau sélectionné est réglé.

Activation et désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

- ⚠ AVERTISSEMENT** Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

Avant le levage du véhicule sur pont élévateur ou avec un cric :

- Réglez manuellement la hauteur au niveau moyen.
- Désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

AVIS

Il se peut que la charge d'appui autorisée pour le véhicule soit dépassée du fait de la régulation de la hauteur de caisse alors qu'une remorque est attelée au véhicule.

- Contrôlez systématiquement la charge d'appui au niveau moyen.

Le niveau surbaissé n'est pas disponible lorsque vous tractez une remorque. Le niveau tout-terrain et sur-élevé ne peut être sélectionné que jusqu'à une vitesse de 15 km/h avec une remorque.

Vous devez désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous placez le véhicule sur un pont élévateur ou que vous levez le véhicule à l'aide du cric (mode cric).

Pour plus d'informations sur le levage du véhicule :

- Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 115.

Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur la touche pendant 10 secondes. Un message s'affiche à l'écran multifonction. Vous pouvez à présent lever le véhicule.

Activation de la régulation de la hauteur de caisse

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
1. Mettez le contact.
 2. Appuyez sur la touche pendant 10 secondes. Un message s'affiche à l'écran multifonction.

i Information

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

Abaissement de l'arrière du véhicule

AVIS

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si l'arrière du véhicule est abaissé, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

- ▶ Avant de démarrer, repassez toujours au niveau moyen.

Cette fonction facilite le chargement du compartiment à bagages. L'arête de chargement du véhicule est alors abaissée d'env. 40 mm.

À une vitesse supérieure à env. 5 km/h, le véhicule se relève automatiquement au niveau précédemment réglé.

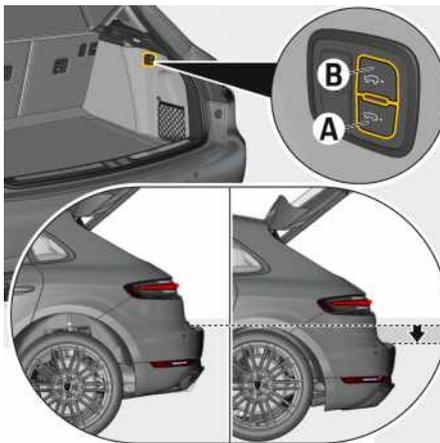


Fig. 142 : Réglage de l'abaissement de l'arrière du véhicule à l'aide des touches situées dans le coffre à bagages

Vous pouvez régler l'abaissement de l'arrière du véhicule à l'aide des deux touches **A** et **B** au niveau de l'habillage latéral du coffre à bagages, à droite dans le sens de déplacement du véhicule.

En fonction de l'état de fonctionnement, il peut s'écouler 1 à 2 secondes jusqu'à ce que l'arrière du véhicule se relève ou s'abaisse alors que vous appuyez sur le bouton. En outre, le relèvement de l'arrière du véhicule peut se faire plus ou moins vite en fonction de l'état de fonctionnement.

Abaissement de l'arrière du véhicule

- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** et maintenez-la enfoncée (fig. 142).
Le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** s'allume.
L'arrière du véhicule est abaissé.

Relèvement de l'arrière du véhicule

- ✓ Hayon ouvert.

- ▶ Appuyez sur la touche **B** et maintenez-la enfoncée.
Le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** s'allume.
L'arrière du véhicule repasse à la hauteur de départ et le témoin de contrôle s'éteint.

i Information

- Pendant l'abaissement de l'arrière du véhicule, aucune autre régulation de la hauteur de caisse n'est effectuée.
- Si le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** clignote en permanence, il est impossible d'abaisser l'arrière du véhicule, p. ex. si l'accumulateur de pression est vide, si la tension de bord est trop faible ou en cas d'erreur au niveau de la régulation de la hauteur de caisse.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur le combiné d'instruments.

Porsche Communication Management (PCM)

Récapitulatif PCM

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez dans ce chapitre.

En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 143 : Bouton rotatif de réglage et bouton de réglage du volume PCM



Fig. 144 : Zones de l'écran tactile

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le PCM	▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A .	
Désactiver le PCM	▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A plus longuement.	
Régler le volume	▶ Tourner le bouton de réglage du volume A . Mise en sourdine : appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume A .	
Utiliser le PCM	▶ Commander le PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage B .	▶ p. 212
Ouvrir le menu principal et les sous-menus et utiliser les contenus	▶ Utiliser la zone de menu C et la zone d'interaction E .	▶ p. 213
Utiliser la fonction de recherche en fonction du contexte et les options, afficher les symboles de connexion et d'état, revenir en arrière	▶ Utiliser la zone d'état D .	▶ p. 211
Afficher l'écran Home	▶ Dans la zone d'état D , sélectionner  .	▶ p. 211
Afficher et utiliser le widget Info	▶ Ouvrir et utiliser le widget Info F dans tous les menus.	▶ p. 211

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B C	Configurer l'écran d'accueil / le widget Info	▶  ▶ Options  ▶ Configurer accueil/Configurer le widget Info	▶ p. 214
D E F	Ouvrir l'assistant de configuration	<p>Au premier démarrage du PCM, l'Assistant de configuration est affiché et vous guide à travers les étapes principales de la configuration du PCM.</p> <p>▶ SET  ▶ Assistant de configuration</p>	
G H	Activer / désactiver le mode privé	▶ SET  ▶ Porsche Connect ▶ Mode privé ▶ Activer le mode privé/Désactiver le mode privé	▶ p. 219
I J K L M N O	Modifier les réglages du véhicule et du système	▶ CAR  ▶ CONTROL 	▶ p. 240

Écran tactile dans la planche de bord

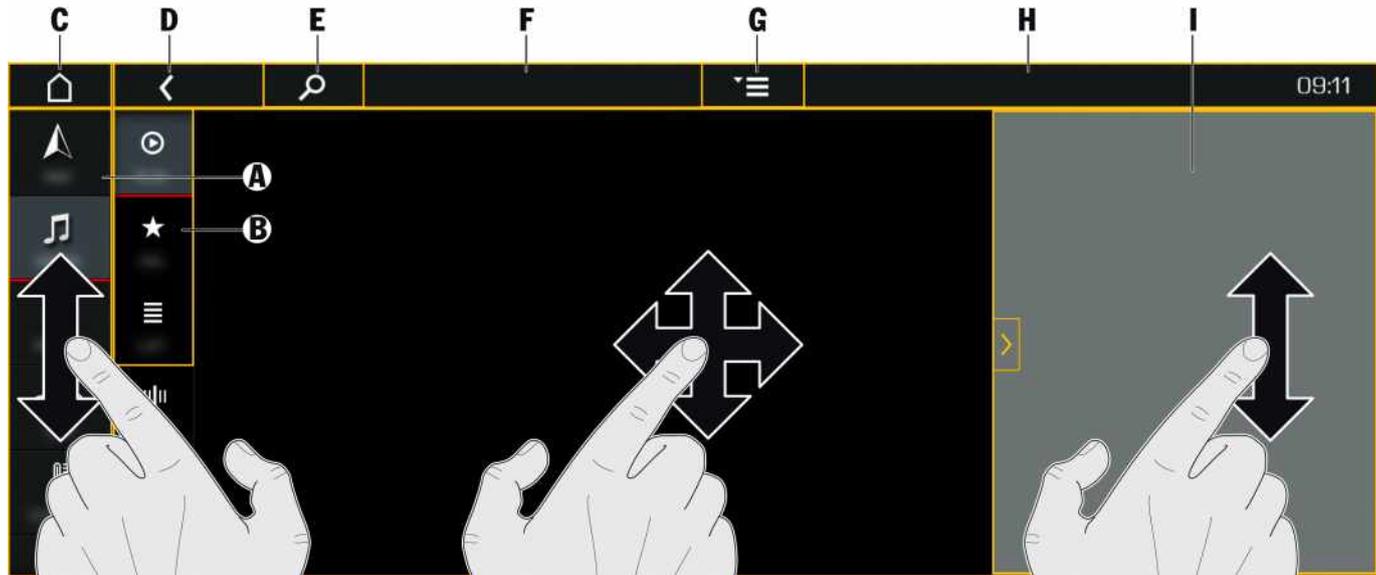


Fig. 145 : Commandes sur l'écran tactile de la planche de bord

A – Menu principal

B – Sous-menu

Selon les réglages, le sous-menu disparaît et lorsque vous approchez une main de l'écran tactile, le sous-menu s'affiche.

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

C – Écran Home

Les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Au total, il est possible de configurer six dispositions différentes.

D – Retour

E – Recherche en fonction du contexte

F – En-tête avec sélection rapide

P. ex. affichage du support multimédia sélectionné. Activez la sélection rapide par pression.

G – Options et Short Options (réglages les plus importants) selon l'option de menu

H – Symboles de connexion et d'état

P. ex. affichage de différentes fonctions comme la température ou l'heure. Activez la sélection rapide par pression.

I – Widget Info

Après l'ouverture  les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées. Changez le widget Info par un balayage vertical.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Au total, il est possible de configurer trois dispositions différentes.

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande. Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

 **AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez peut détourner votre attention de la circulation. Cela peut conduire à la perte de contrôle du

véhicule.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et effectuez les commandes et réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Utilisation de l'écran tactile

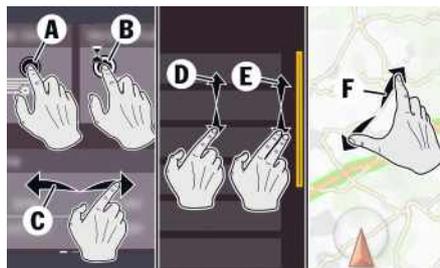


Fig. 146 : Utilisation de l'écran tactile

A – Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.

B – Pression longue (appui long)

Appuyez assez longtemps sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station comme favori dans le menu principal Médias.

C – Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour faire défiler les favoris à l'horizontale.

D – Balayage vertical (défilement et changement)

Passez un doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir manuellement des listes ou changer l'Info-Widget.

E – Balayage vertical (changement)

Passez deux doigts verticalement sur l'écran tactile pour faire basculer la carte dans le menu principal Navigation.

F – Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image.

Utilisation du bouton rotatif de réglage



Fig. 147 : Utilisation du bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.

Affichage des menus

Affichage du menu principal

- ▶ Sélectionnez la touche correspondante sur le PCM (p. ex. **NAV**) ou sur l'écran tactile (p. ex. **NAV** ).

Ouverture d'un sous-menu

- ▶ Sélectionnez l'option de menu sur l'écran tactile (p. ex. **MAP** ).

Accès aux réglages par option de menu

- ✓ Le menu souhaité est sélectionné.

- ▶ Sélectionnez Options .
Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

Affichage de l'heure ou de la température

- ▶ Sélectionnez dans l'en-tête l'heure  ou la température, afin d'ajuster l'affichage.

Concernant le réglage du PCM et de la luminosité de l'écran :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.



Fig. 148 : Clavier de l'écran tactile

- A Position actuelle du curseur
- B Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- C Affichage et masquage du clavier
- D Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile)
- E Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- F Insertion d'une espace
- G Confirmation de la saisie
- H Suppression de la saisie
- I Liste de résultats
- J Saisie vocale
- K Recherche intégrée
- L Recherche en ligne (disponible selon le pays)

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de différentes possibilités :

Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie.
Le clavier de l'écran tactile s'affiche.
2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
3. Pour saisir les accents, enfoncez plus longuement la touche de la lettre souhaitée.
Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie via le bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (fig. 147) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit sélectionné.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.
3. Avec la touche  de saisie de caractères, accédez à la liste de résultat.
4. Avec la touche , passez de la liste de résultats au champ de saisie.

Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.

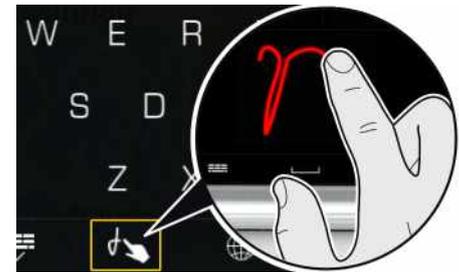


Fig. 149 : Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour ouvrir la saisie manuscrite.
2. Écrivez les caractères souhaités avec le doigt.
3. Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
4. Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

A Saisie vocale

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 101.

F G Écran d'accueil et widget Info



Fig. 150 : Configuration de l'écran d'accueil par glisser-déplacer

P Configuration de l'écran d'accueil

1. ▶ Options ▶ **Configurer accueil**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition de l'écran d'accueil sous **Changement disposition**.

i Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

Suppression de vignettes de l'écran d'accueil

- ▶ ▶ Options ▶ **Activer le mode de suppression**

Configuration du widget Info

1. ▶ Options ▶ **Configurer le widget Info**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition du widget Info sous **Changement disposition**.

i Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

Suppression de vignettes du widget Info

- ▶ ▶ Options ▶ **Configurer le widget Info** ▶ Options ▶ **Activer le mode de suppression**

Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Instruction**

Remarques relatives aux interfaces et aux périphériques externes connectés

- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus.

Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 314.

Interfaces

Utilisation des interfaces dans l'accodoir

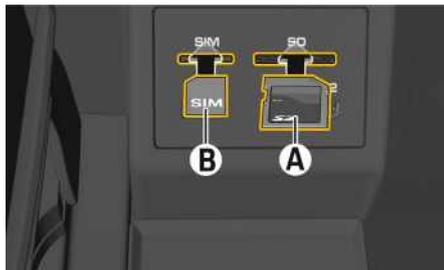


Fig. 151 : Carte SIM et carte SD dans l'accodoir

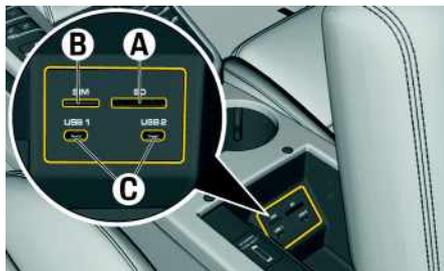


Fig. 152 : Interfaces dans l'accodoir avant

- A** Carte SD/Lecteur de carte SD
- B** Carte SIM/Lecteur de carte SIM
- C** Interfaces USB (type C)

Insertion d'une carte SD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si des cartes SD en plusieurs parties sont utilisées, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient

rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

1. Insérez la carte SD **A** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

Retrait d'une carte SD

- Appuyez sur la carte SD **A** insérée et retirez-la.

Insertion et retrait d'une carte SIM

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner » à la page 292.

Branchement d'un appareil externe par USB

1. Ouvrez l'accodoir.
2. Branchez votre appareil externe (p. ex. iPod, support de mémoire USB) au port USB (type C) **C**.
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.
4. Réglez si nécessaire le volume de l'appareil externe et du PCM.

D'autres interfaces USB (type C) se trouvent sur le panneau de commande arrière.

Porsche Connect

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

Selon les pays, la connexion de données peut être établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe. La connexion de données actuellement active apparaît dans la barre d'état du PCM et dans le gestionnaire d'appareils.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 152.

Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays)

- ✓ Aucune carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Le téléphone du PCM est activé. (SET  ▶ Porsche Connect ▶ Activer les fonctions du téléphone)

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- Le téléphone du PCM est activé.
 - Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- ▶ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Affichage des packs de données

▶ APPS ▶ Packs de données

Les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées en fonction du marché.

Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

AVIS

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

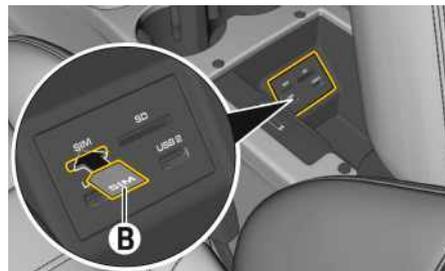


Fig. 153 : Insertion d'une carte SIM externe dans l'accoudoir

- ✓ Le téléphone du PCM est activé. (SET  ▶ Porsche Connect ▶ Activer les fonctions du téléphone)

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM avec PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**. Sélectionnez
 - b. **Enregistrer PIN**.
3. Validez la remarque concernant l'établissement de la connexion de données. La connexion de données est établie.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- Le téléphone du PCM est activé.
 - La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
 - La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
 - Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
 - À l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
 - Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Sélection du point d'accès pour la carte SIM externe

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message suivant peut s'afficher : **plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un.** Une liste des points d'accès (APN) disponibles s'affiche à l'écran.

1. Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
2. Si aucun point d'accès n'est configuré, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les réglages APN, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (selon l'état de la connexion) ► Options  ► **Connexions de données** ► **Configurer point d'accès (APN).**

Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe (disponible selon le pays)

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Véhicules avec carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est désactivé. (**SET**  ► **Porsche Connect** ► **Désactiver les fonctions du téléphone**)

1. Dans l'en-tête,  ou  (selon l'état de connexion) ► Options  ► **WiFi** ► **Rechercher point d'accès WiFi**
2. Sélectionnez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Au maximum 8 appareils WiFi peuvent être connectés avec le point d'accès du véhicule.

- ✓ Une connexion de données est bien établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe (disponible selon les pays).
- ✓ Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le pack données correspondant a été souscrit.

1. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion), sélectionnez ► Options  ► **WLAN** ► **Point d'accès du véhicule.**

Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.

2. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Utilisation de Porsche Connect

Pour utiliser les services Porsche Connect, une connexion de données est nécessaire.

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 216.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Activation des services Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation est nécessaire.

- Activez les services Porsche Connect sous www.porsche.com/connect

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations et chargez des destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Les infos trafic en temps réel informent sur les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents à partir d'Internet.

- Recherche vocale en ligne et dictée de messages.

Utilisation des services du menu « APPS »

- ▶ Sélectionnez **APPS** . Les services disponibles sont affichés.

Connexion de l'utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) au PCM

L'identifiant Porsche est relié au PCM via un code de jumelage. Pour pouvoir utiliser certains services Connect, cela est nécessaire afin de consulter les réglages personnels de My Porsche.

1. **APPS**  ▶ Options  ▶ **Réglages identifiant Porsche** ▶ **Connecter un nouvel identifiant Porsche**
2. Saisissez le code de jumelage qui apparaît sous My Porsche après l'activation correcte des services.

L'utilisateur est connecté, le symbole  apparaît dans l'en-tête.

Gestion de l'utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) dans le PCM

- ✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

- ▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Réglages identifiant Porsche** ▶ Sélectionnez l'action souhaitée :

- **Connecter un nouvel identifiant Porsche**
- **Supprimer**
- **Réglages**
- **Désabonner identifiant Porsche** : l'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

Affichage de la vue d'ensemble du service

- ▶ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Vue d'ensemble du service**
Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Utilisation des applis

Reportez-vous au chapitre « Applications » à la page 219.

Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse, ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe, compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

Modification des réglages Porsche Connect

- ▶ **SET**  ▶ **Porsche Connect** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Réglages identifiant Porsche**

- **Autorisation d'accès à distance** : condition préalable afin de pouvoir utiliser le contrôle de services (My Porsche et l'application).
- **Mode privé** dans son ensemble ou pour différents services.
- **Activer les fonctions du téléphone / Désactiver les fonctions du téléphone** : activez ou désactivez le téléphone du PCM.

Mode privé

Lorsque le mode privé est activé, la communication entre votre véhicule et l'application, ainsi que My Porsche est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application ou de My Porsche.

- ▶ Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la communication peut être désactivée.

Activation du mode privé

- ▶ **SET**  ▶ **Porsche Connect** ▶ **Mode privé** ▶ **Activer le mode privé/Désactiver le mode privé**

Applications

En fonction de votre pays, différentes applications sont proposées pour votre véhicule (téléchargement sur l'Apple App Store ou GOOGLE® Play Store).



Réglage et utilisation pendant la conduite

Le réglage et l'utilisation d'applications pendant que vous conduisez peut détourner votre attention des événements extérieurs. Cela peut conduire à la perte

de contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Information

Plus d'informations concernant Porsche Connect (vidéos didactiques, manuels Porsche Connect et foire aux questions) disponibles à l'adresse www.porsche.com/connect.

Application Porsche Connect¹

L'application, dont la disponibilité dépend du pays, permet de connecter le véhicule avec un téléphone portable.

Il est possible de transférer au PCM des points d'intérêts personnels, ainsi que les destinations du carnet d'adresses ou des événements du calendrier à partir du téléphone portable. Selon le pays, il est possible grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming d'accéder à des titres musicaux, à condition que les applications correspondantes soient installées et qu'un compte ait été créé.

Connexion de l'appli avec le PCM via la WiFi et ouverture dans le PCM

- ✓ Application installée sur le téléphone mobile (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).
- ✓ Application démarrée.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone portable activée.
- ✓ Fonction WiFi du PCM activée.



Fig. 154 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez les données d'accès WiFi du PCM et établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM.
 - a. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Sélection des options  ▶ **Point d'accès du véhicule**
Le nom du point d'accès et le mot de passe du PCM sont affichés.
 - b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM dans les réglages WiFi du téléphone mobile.
 2. Sélectionner **Applications** 

Les contenus disponibles de l'application sont affichés.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 216.

Application Porsche Car Connect¹

L'application, dont la disponibilité dépend du pays, permet de connecter le véhicule avec un téléphone portable.

Vous pouvez ainsi consulter des informations spécifiques au véhicule sur le téléphone portable et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via

1. Sous réserve de changement de désignation et de modification des fonctionnalités

l'application. La position du véhicule peut être consultée via l'application.

Si n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Application Porsche Car Connect** est grisée. Même si la fonction est désactivée, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode privé » à la page 219.

Information

- Étant donné que l'application permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers.
- L'utilisation de l'application peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Application Porsche Offroad¹

L'application, dont la disponibilité dépend du pays, permet de connecter le véhicule avec un téléphone portable. Ainsi, les données de conduite peuvent être affichées, enregistrées et analysées directement via le téléphone portable.

Le transfert se fait par WiFi. Pour utiliser l'application, il n'est pas absolument nécessaire d'avoir une carte SIM / connexion de données. Pour plus d'informations sur l'établissement d'une connexion WiFi dans le PCM :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 216.

Vous trouverez des informations détaillées sur l'installation et les fonctions de l'application directement dans celle-ci et sur www.porsche.com ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.



Perte de contrôle du véhicule

Une conduite inadaptée et des manœuvres risquées peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▷ Adaptez votre conduite et vos manœuvres à vos capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.
- ▷ Utilisez l'application uniquement sur des circuits fermés, en dehors de la voie publique.

Information

Étant donné que l'application permet d'accéder aux données spécifiques du véhicule, il est conseillé de protéger ces données d'un accès non autorisé par des tiers.

Application Porsche « Bon à savoir »¹

L'application, disponible selon le pays, propose un manuel d'utilisation multimédia pour les véhicules à partir de l'année-modèle 2013, destiné à des appareils numériques. Après l'installation, vous pouvez télécharger le contenu correspondant au véhicule souhaité.

1. Sous réserve de changement de désignation et de modification des fonctionnalités

Porsche Hill Control (PHC)

⚠ AVERTISSEMENT Moindre efficacité du freinage

L'effet de frein moteur diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble), ce qui peut entraîner un accident.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

Porsche Hill Control (PHC) est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite (p. ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales), que ce soit en marche avant ou arrière. Pour cela, le système réduit la vitesse par le biais d'intervention sur le freinage au niveau des 4 roues. Le système ABS reste activé afin d'éviter le blocage des roues.

Utilisation du Porsche Hill Control (PHC)

Vous ne pouvez utiliser Porsche Hill Control que dans les conditions suivantes :

- ✓ Porsche Hill Control (PHC) est activé.
- ✓ La vitesse est supérieure à environ 3 km/h et inférieure à environ 30 km/h.
- ✓ La descente est d'au moins 12 % environ.
- ✓ Vous n'appuyez ni sur la pédale d'accélérateur ni sur la pédale de frein.

Activation du PHC

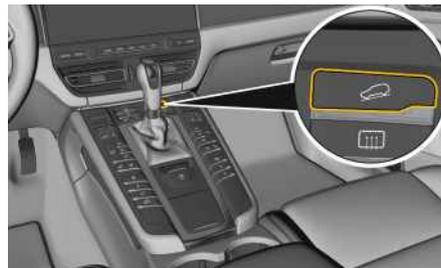


Fig. 155 : Touche du Porsche Hill Control

- ▶ Appuyez sur la touche. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'un des symboles suivants apparaît sur l'écran multifonction :



Fonction de veille PHC

Le symbole gris de PHC indique son activation.



Régulation de PHC active / Vitesse de régulation

La vitesse réglée apparaît en orange sous le symbole PHC blanc.

i Information

Le système actif passe de nouveau en veille lorsque la descente est inférieure à env. 6 %.

Désactivation du PHC

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche. Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Modification de la vitesse

- ✓ Le PHC est activé.

- ▶ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein. – ou –
- ▶ Quand le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est activé, actionnez le levier de sélection du régulateur souhaité.

Après avoir relâché la pédale de frein ou d'accélérateur ou réglé une vitesse de régulation avec le levier de sélection au volant, la nouvelle vitesse de régulation est enregistrée.

Porsche Stability Management (PSM)

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

- ▶ Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes ; il est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant d'avertissement PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la

pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, la régulation du couple moteur empêche le blocage de toutes les roues motrices en régime de frein moteur. Ceci vaut également pour le changement de rapport sur chaussée glissante.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents. Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

Activation du mode PSM Sport

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM Sport en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, n'activez en aucun cas le PSM Sport.

En fonctionnement PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM Sport est activé.

Désactivation du PSM

⚠ AVERTISSEMENT Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, ne désactivez en aucun cas le PSM.



Fig. 156 : Touche PSM OFF de la console centrale

- ▶ Appuyez au moins 2 secondes sur la touche . Le PSM est désactivé après une courte temporisation. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est désactivé.

Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage des roues d'un côté est évité même si le PSM est désactivé.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

Information

Lorsque le mode PSM Sport est actif, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

Activer le PSM

- ▶ Appuyez sur la touche . Le PSM est actif immédiatement. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF dans le combiné d'instruments s'éteignent. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est activé.

Réaction au message d'avertissement

- Pour de plus amples informations sur le voyant de contrôle PSM :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

- ▶ Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : maintien de la capacité de manœuvre

- Une bonne stabilité dynamique : absence de dérapage suite au blocage des roues
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage
- L'absence de blocage des roues : absence de méplats sur les pneumatiques

Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule. La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de

dérapiage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

Conditions

Le freinage multicollision fonctionne uniquement :

- en cas de collisions frontale, latérale et arrière.
- lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
- en cas d'accident à une vitesse supérieure à environ 10 km/h.

Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur enfonce sensiblement la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

Stabilisation d'attelage

(selon le pays)

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.

- ▶ Malgré les avantages de la stabilisation d'attelage, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT

Embardées de la remorque

La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embarquée de la remorque (par ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

- ▶ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

AVERTISSEMENT

Basculement de la remorque

Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.

AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler en toutes circonstances à une vitesse adaptée aux conditions routières et à la circulation, ainsi qu'au niveau de

chargement. Une vitesse trop élevée par rapport aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore plus la vitesse augmente. Vous devez conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Ralentissez immédiatement si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

La fonction de stabilisation d'attelage fait partie intégrante du PSM.

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.

Si de telles situations critiques sont détectées, l'attelage est stabilisé en cas de légers mouvements de balancement grâce à des interventions de freinage au niveau des roues de l'essieu avant. Le conducteur peut cependant continuer d'accélérer l'ensemble véhicule-remorque. En cas de mouvements de balancement plus forts, la stabilisation d'attelage freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble véhicule-remorque ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. la remorque peut faire des embardées sur chaussée glissante ou

sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

- ▶ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
- ✓ Prise de remorque branchée et remorque détectée.
- ✓ L'éclairage au niveau de la remorque (feux, feux stop, clignotants) fonctionne correctement ; remorque dans un état technique irréprochable.
- ✓ Lorsque le clignotant est activé, le voyant de contrôle du clignotant de la remorque s'allume.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 91.

Fonctionnement

- ✓ La fonction de stabilisation s'active à environ 65 km/h lorsque le PSM est actif.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.



Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.
- La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
- L'attelage à crochet rétractable électriquement doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.

A Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

B Le PVTS Plus est un système de localisation par
C GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol,
D peut être localisé par un centre d'intervention et mis
E en sécurité par les autorités.

F Dès que le PVTS Plus détecte une alarme de vol, la
G position du véhicule concerné est immédiatement
H transmise au centre d'intervention. Il existe trois va-
I riantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- J – PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- K – PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- L – PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

M La variante d'équipement PVTS Plus dépend des
N exigences légales ou en matière d'assurances dans le
O pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous
P renseignera volontiers à propos de la variante de
Q PVTS Plus installée sur le véhicule.

R **i** Information

S Sur les véhicules équipés de l'application pour
T smartphone, certains réglages du PVTS Plus se font
U directement via l'application.

V Vous trouverez des informations détaillées sur les
W fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur :
X www.porsche.com/connect.

Y **Équipement et première activation**

Z Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre

d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Un SMS est alors envoyé au numéro de portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas indiquée dans le SMS.

- ▶ Adressez-vous à la centrale d'intervention si le véhicule a été volé. Par ailleurs, le vol doit être signalé aux services de police compétents.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement du véhicule non autorisé** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur/télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur/télécommande.
- **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS Plus.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.
- **Alarme contacteur d'allumage** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande.
- **Alarme de code** (pour PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).

i Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS peut être générée même quand la batterie du véhicule est vide.

i Information

- Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules dotés de l'application pour téléphone portable, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.

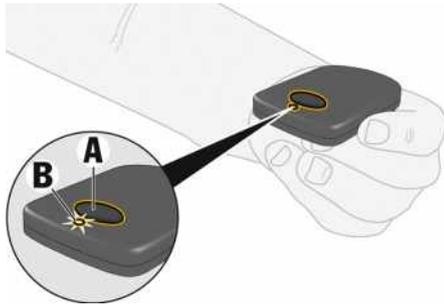


Fig. 157 : Carte conducteur PVTS Plus

Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur. Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, le voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Si le voyant de contrôle d'une carte conducteur activée ne clignote plus toutes les trois secondes ou lorsque vous appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur, la pile est vide et doit être remplacée.

Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** sur la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Désactivez la carte conducteur lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

i Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant de l'aviation.

Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et emportez la carte conducteur lorsque vous quittez le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé après env. 70 secondes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Laissez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous. Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

i Information

- Ne placez pas la carte conducteur dans le coffre à bagages ou dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, p. ex. des pièces de monnaie.
- Ne placez pas la carte conducteur à proximité directe d'un téléphone mobile.
- Dans de nombreux cas de vols, ce sont les clés volées du véhicule qui sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

i Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 Driver Cards par véhicule. Une seule Driver Card doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une Driver Card :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte du conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur afin de déclencher la reconnaissance du conducteur.

Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte conducteur est vide ou que vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la télécommande. Vous recevez le code par SMS après avoir activé le système PVTS Plus.

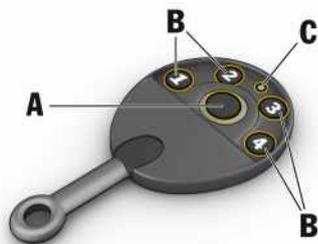


Fig. 158 : Clé d'ouverture à distance PVTS Plus

- A** Touche de programmation
- B** Clavier numérique pour saisie du code
- C** Voyant de contrôle

Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- ▶ Coupez le contact et emportez la télécommande avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**.
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention. Si le PVTS Plus n'est pas désactivé dans un délai de 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre

d'intervention essaiera ensuite de vous contacter par téléphone.

Si le code correct n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute lorsque le contact a été mis, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement s'affiche, si le bon code n'a pas été saisi dans l'intervalle.

i Information

- Si le code doit être modifié (p. ex. code oublié ou entre les mains de personnes non autorisées), contactez votre prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de portable indiqué.
- Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou remplacer une télécommande, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de secours de la télécommande

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Transport

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (p. ex., par ferry), le mode Transport doit être activé. Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode transport

- ▶ Adressez-vous au centre d'intervention avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.
- ou –
- ▶ Via l'application de smartphone, avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
 - ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.
- En outre :**
- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte du conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
 - ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre

concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

i Information

Assurez-vous après l'entretien de récupérer la carte conducteur / la télécommande avec le véhicule.

Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande

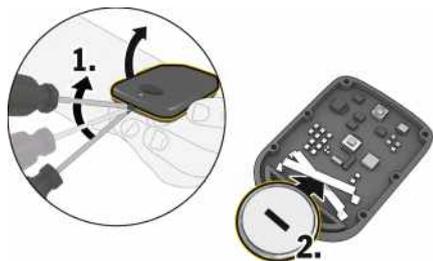


Fig. 159 : Remplacement de la pile de la carte conducteur PVTS Plus

⚠ AVERTISSEMENT

Brûlures internes par acide ou mort suite à l'ingestion de la pile bouton au lithium

La clé du véhicule comprend une pile bouton au lithium (batterie).

L'ingestion de la pile peut conduire à des brûlures internes par acide et la mort en deux heures.

- ▶ Tenir les enfants à distance de la pile retirée ou neuve.
- ▶ Tenir la clé du véhicule hors de portée des enfants. Les enfants pourraient ouvrir la clé du véhicule et retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion de la pile ou d'introduction dans un orifice corporel, consulter immédiatement un médecin.

Lorsque la capacité de la pile de la carte du conducteur / télécommande devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

1. Désactivez la carte conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Remettez en place la carte conducteur et pressez ensemble les deux pièces.

Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)



Fig. 160 : Remplacement de la pile de la clé d'ouverture à distance PVTS Plus

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

Crash Notification (Emergency Call)

- ✓ Le service « Safety Services » est souscrit (www.porsche.com/connect).

Dans certaines conditions, des données sont transmises au centre opérationnel d'urgence Porsche immédiatement après un accident, ce qui sert à définir les mesures de secours nécessaires (position actuelle du véhicule, numéro de châssis, etc.).

En cas de besoin, l'interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche transmet des données à un centre opérationnel d'urgence public. En fonction du pays, un appel peut être passé par un interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche au numéro de téléphone portable enregistré dans My Porsche.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Des messages apparaissent dans le combiné d'instruments au sujet des diverses actions et si **aucun** appel d'urgence ne peut être déclenché.

Porte-gobelet

ATTENTION

Boissons chaudes renversées

Des boissons chaudes renversées peuvent provoquer des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'utilisez pas de boissons très chaudes.

AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

Des porte-gobelets se trouvent dans la console centrale avant, dans l'accoudoir à l'arrière et dans les portes.

Porte-gobelets avant



Fig. 161 : Porte-gobelet dans l'accoudoir à l'avant

Porte-gobelets arrière



Fig. 162 : Porte-gobelet dans l'accoudoir à l'arrière

Prises électriques

En fonction de l'équipement, les prises électriques se trouvent aux endroits suivants :

- dans la console centrale avant,
- dans le coffre de rangement de l'accoudoir avant,
- dans le coffre à bagages, à gauche dans le sens de déplacement du véhicule.

Branchement de l'adaptateur de charge

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié. Des adaptateurs de charge non appropriés peuvent endommager les prises électriques.

i Information

- Les prises électriques sont fonctionnelles lorsque le contact est coupé. La batterie du véhicule se décharge quand un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si l'accessoire électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale des prises ou de l'allume-cigares s'élève à 20 ampères maximum. Si vous utilisez plusieurs accessoires en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique ou par allume-cigare.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.



Fig. 163 : Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigares

A : adaptateur de charge approprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **inférieure** à

16 mm environ.

B : adaptateur de charge inapproprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **supérieure** à

16 mm environ.

Programme de conduite tout-terrain

En mode tout-terrain, les systèmes de transmission et de réglage du châssis (p. ex. ABS) sont adaptés automatiquement aux conditions de la conduite tout-terrain. Cela garantit une dynamique du véhicule optimale avec une sécurité maximale.

Le système PASM (Porsche Active Suspension Management) passe donc automatiquement au mode SPORT PLUS.

Avec la suspension pneumatique, le véhicule se relève d'environ 40 mm par rapport au niveau normal. L'activation du mode tout-terrain peut être utile dans les situations suivantes :

- Conduite avec une chaîne à neige.
- Conduite sur neige épaisse ou sur sol meuble.
- Conduite en descente avec freinages sur sol meuble.
- Conduite sur sol irrégulier avec roues en partie fortement déchargées (vrillage des essieux).
- Manœuvre de dégagement du véhicule enlisé.

Activation/Désactivation du programme de conduite tout-terrain

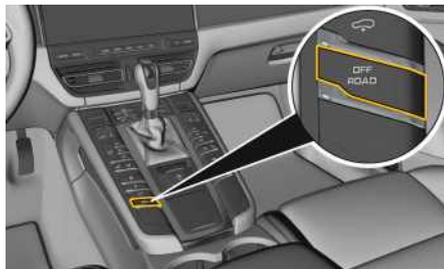


Fig. 164 : Touches du programme de conduite dans la console centrale

Activation du programme de conduite tout-terrain

- ✓ La vitesse est inférieure à env. 90 km/h environ.
- ▶ Appuyez sur la touche.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.
De plus, le programme de conduite réglé s'affiche sur l'écran multifonction.

Désactivation du programme de conduite tout-terrain

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Le programme de conduite sélectionné revient automatiquement au programme Tout-terrain NORMAL lorsque vous coupez le contact.

Information

Un programme de conduite activé le reste même lorsque les conditions de conduite changent, p. ex. lorsque le véhicule roule ensuite sur la route et/ou à vitesse élevée. Les systèmes d'entraînement et de réglage du châssis s'adaptent automatiquement au changement des conditions de conduite et des vitesses.

Programmes de conduite Onroad

En fonction de l'équipement spécifique, le véhicule offre un ensemble de programmes de conduite complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives sur des routes asphaltées.

Normal

Les systèmes de réglage fonctionnent selon une approche économique et axée sur le confort à l'usage quotidien.

Sport

Les systèmes de réglage passent à une approche apportant émotions et dynamisme à l'usage quotidien.

Sport Plus

Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

Individual

Mode de conduite adapté aux besoins individuels
Pour de plus amples informations sur le programme de conduite tout-terrain :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Programme de conduite tout-terrain » à la page 233.

Sélection d'un programme de conduite

i Information

Le mode de conduite NORMAL est activé automatiquement après l'établissement de la disponibilité opérationnelle.

Sélection du programme de conduite dans la console centrale

- ✓ Véhicules ne disposant pas du pack Sport Chrono



Fig. 165 : Touche de programme de conduite dans la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT**.
Quand un programme de conduite est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche et le programme s'affiche sur le compteur de vitesse numérique.

Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono

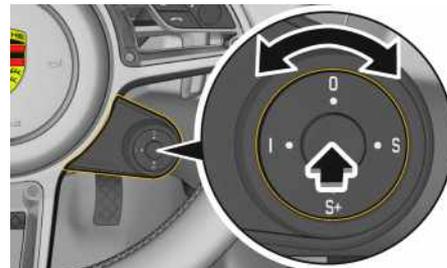


Fig. 166 : Commutateur de mode au volant

- D** NORMAL
- S** SPORT
- S+** SPORT PLUS
- I** INDIVIDUAL

Centre du commutateur Touche SPORT Response

- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le programme de conduite souhaité.
Le voyant de contrôle du programme de conduite sélectionné s'allume et le programme de conduite s'affiche au niveau du compteur de vitesse numérique.

Configuration du programme de conduite INDIVIDUAL

Sur la base des programmes NORMAL, SPORT ou SPORT PLUS, le programme de conduite INDIVIDUAL vous permet de combiner les réglages du châssis, du niveau de châssis et de la fonction Stop-Start. Vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode sur la position I.

Réglage du programme de conduite INDIVIDUAL sur le combiné d'instruments

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Individual

Utilisation du mode SPORT Response

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono



Fig. 167 : Affichage de la minuterie SPORT Response

En mode SPORT Response, le moteur et la boîte de vitesses sont réglés par minuterie sur le mode de réponse performant.

Activation du mode SPORT Response

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** sur le commutateur de mode. La minuterie de l'écran multifonction indique le temps pendant lequel la fonction est encore disponible. Ensuite, au bout d'environ 20 secondes, le véhicule revient au programme de conduite sélectionné précédemment.

Désactivation du mode SPORT Response

- ✓ Mode SPORT Response actif
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** du commutateur de mode. Le véhicule revient au programme de conduite précédemment sélectionné.

Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le programme de conduite sélectionné

- ▶ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule en consultant les chapitres correspondants.

Programme de conduite	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Augmentation du régime de ralenti	non activé	activé	activé
Double débrayage lors de rétrogradages	non activé	activé	activé
Bruit du moteur optimisé dans l'habitacle	non activé	activé	activé
Backfire (retour de flamme)	non activé	activé	activé
Launch Control	non activable	non activable	activable

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Programme de conduite	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Fonction Stop-Start	activé	activable	activable
Échappement sport	activable	activé	activé

Activation / Désactivation de l'échappement sport



Fig. 168 : Touche d'échappement sport dans la console centrale

Vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

Activation de l'échappement sport

- ✓ Contact mis.
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Désactivation de l'échappement sport

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Rangements

Rangement d'objets

⚠ AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser ou d'être projeté et peut blesser les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Boîte à gants
- Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale avant
- Vide-poches dans la poignée de porte côté passager
- Vide-poches et porte-documents dans la garniture de porte avant
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Casier de rangement dans la console centrale avant (véhicules sans kit fumeurs et sans système d'appel d'urgence ERA-GLONASS)

- Casier de rangement ouvert dans la console centrale à l'arrière
- Coffre de rangement sous les sièges avant
- Pochettes à cartes à l'arrière des dossiers avant
- Patère au niveau des poignées de maintien à l'arrière
- Crochet pour sac dans le coffre à bagages, à droite dans le sens de déplacement du véhicule
- Filet de rangement dans le coffre à bagages, à droite dans le sens de déplacement du véhicule
- Coffre de rangement sous le plancher du coffre

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez sur la poignée.
- La boîte à gants s'ouvre d'elle-même.

Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Appuyez sur le couvercle pour la refermer.
- La boîte à gants peut être ouverte et refermée avec la clé de secours.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.
- Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 3 zones) » à la page 76.

Ouverture et déplacement du coffre de rangement dans la console centrale

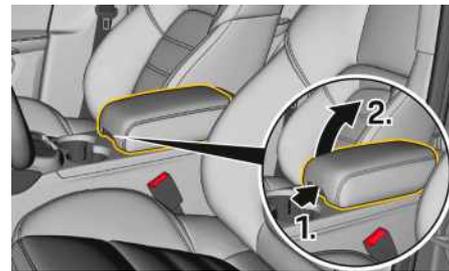


Fig. 169 : Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir

Déplacement de l'accoudoir

L'accoudoir situé dans la console centrale peut être avancé ou reculé.

- ▶ Déplacez l'accoudoir en le poussant ou en le tirant.

Ouverture du coffre de rangement

- ✓ Accoudoir en position reculée
- ▶ Tirez la poignée de l'accoudoir et relevez-le.

Ravitaillement en carburant

Remarques générales

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette lorsque vous manipulez du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

i Information

Les carburants comportent parfois une teneur élevée en soufre. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

Si la quantité restante minimale, variant selon les modèles, n'est plus respectée, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 310.

Sélection du carburant adapté

AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant sans plomb et sans teneur en métal.

Carburant recommandé	Autre carburant possible
Macan S au moins RON 95 /MON 85	-
Tous les autres véhicules au moins RON 98 /MON 88	au moins RON 95 /MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de

carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.



Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

i Information

Si le carburant préconisé n'est pas disponible, vous pouvez également **utiliser du carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en

carburant et l'échappement.

- ▶ Utiliser exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- ▶ Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

Ravitaillement en carburant

AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essuyez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

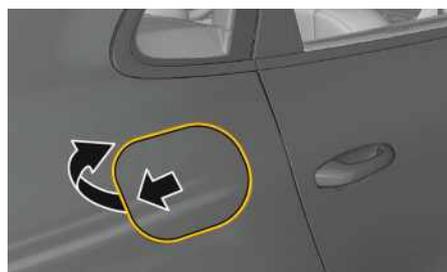


Fig. 170 : Ouverture de la trappe du réservoir

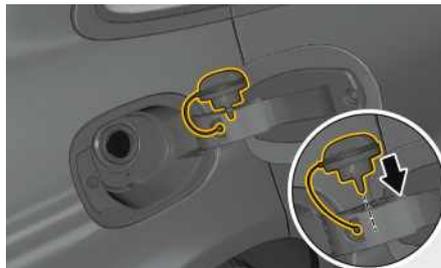


Fig. 171 : Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
 - ✓ Contact coupé.
 - ✓ Véhicule déverrouillé.
1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe. Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.
 2. Dévissez lentement le bouchon et retirez-le.
 3. Insérez le bouchon dans le logement.
 4. Introduisez complètement le pistolet dans la goulotte de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
 5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la température augmente.
 6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
 7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

i Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir



Fig. 172 : Déverrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Retirez avec précaution l'habillage du coffre à bagages côté droit.
2. Tirez sur le bouton rouge de déverrouillage d'urgence. La trappe de réservoir est déverrouillée.

Réglages du véhicule

Vue d'ensemble des réglages du véhicule dans le combiné d'instruments

Les réglages du véhicule cités ici ne sont pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque le contact est coupé.

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Régler les systèmes d'assistance	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance	-
Régler le programme de conduite INDIVIDUAL	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Individual	▷ p. 234
Régler l'éclairage, les essuie-glaces et les rétroviseurs extérieurs	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Eclair. & visibilité	-
Régler les options de verrouillage et déverrouillage (p. ex. abaissement automatique des rétroviseurs extérieurs)	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage	-
Régler les options de climatisation	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation	▷ p. 76
Régler la touche  du volant multifonction	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche 	-
Désactiver l'affichage de la boussole sur la planche de bord	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Boussole	-
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore	▷ p. 46
Régler la date et l'heure	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure	-
Régler les unités	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités	-
Régler la langue de l'écran multifonction sur le combiné d'instruments	▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue Régler la langue du PCM : ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Langue (Language)	-

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Régler Porsche Car Connect	► Véhicule ► Réglages ► Car Connect	-
Rétablir les réglages usine	► Véhicule ► Réglages ► Réinitialisation La réinitialisation des réglages usine efface tous les réglages personnels effectués.	-

Réglages via le PCM

Réglages du véhicule via le PCM

Il est possible de procéder à certains réglages du véhicule via le PCM.

► CAR  ► CONTROL  ► Véhicule

Réalisation de réglages système du PCM

► CAR  ► CONTROL  ► Système

► CAR  ► CONTROL  ► Afficher

Réglages personnels

Récapitulatif des réglages personnels

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 173 : Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Confort et Conducteur)

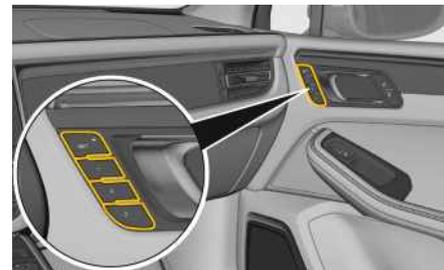


Fig. 174 : Touches de mémorisation porte passager avant (pack Mémoire Confort)

Comment est-ce que je peux mémoriser / consulter les réglages ?	Quels réglages puis-je mémoriser / consulter avec le Pack Mémoire ?	Où ?
Automatiquement lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule avec la clé du véhicule.	<p>✓ La fonction Mémoire auto est activée dans l'affichage multifonction.</p> <p>Réglages ergonomiques</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pack Mémoire Conducteur : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs – Pack Mémoire Confort : siège conducteur, siège passager avant, rétroviseurs extérieurs, volant <p>Réglages confort (pack Mémoire Confort)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Climatisation, écran multifonction <p>Remarque : si la fonction Mémoire auto est activée, les réglages enregistrés sur la clé conducteur ou sur la touche clé  sont écrasés à chaque verrouillage.</p>	▷ p. 244
Sur les touches de mémorisation 1 ou 2 située dans la porte du conducteur ou 3 (en fonction de l'équipement spécifique : porte du passager).	<p>Réglages ergonomiques</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pack Mémoire Conducteur : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs – Pack Mémoire Confort : siège conducteur, siège passager avant, rétroviseurs extérieurs, volant 	▷ p. 245
Sur la clé du véhicule via la touche clé du véhicule  dans la porte du conducteur.	<p>Réglages ergonomiques</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pack Mémoire Conducteur : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs – Pack Mémoire Confort : siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, volant <p>Réglages confort (pack Mémoire Confort)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Éclairage, essuie-glace, climatisation, écran multifonction, verrouillage centralisé 	▷ p. 244

Mémorisation et activation des réglages personnels

Les **réglages ergonomiques** sont : réglages des sièges, des rétroviseurs extérieurs et du volant (en fonction de l'équipement).

Les touches de mémorisation dans les portes du conducteur et du passager avant (en fonction de l'équipement) permettent de mémoriser et activer manuellement jusqu'à 3 réglages ergonomiques.

Les réglages mémorisés sur la clé du véhicule sont activés lors du déverrouillage et de l'ouverture de la porte. Si plusieurs personnes utilisent le véhicule, il

est recommandé d'utiliser une clé de véhicule pour chaque personne afin d'y mémoriser les réglages souhaités.

Les **réglages de confort** sont : réglages d'éclairage (p. ex. temporisation de l'éclairage réglée pour la fonction Coming Home), de visibilité (p. ex. fonctionnement de l'essuie-glace arrière lorsque la marche arrière est enclenchée), de climatisation (p. ex. style de climatisation pour le conducteur et pour le passager avant) et de verrouillage centralisé (p. ex. verrouillage automatique).

Les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur activent automatiquement les derniers réglages de confort sélectionnés. Les véhicules équipés d'un pack Mémoire Confort activent les réglages de confort mémorisés sur la clé du véhicule.



ATTENTION

Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en

mémoire.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages ergonomiques** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages de confort** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation du siège ou via le PCM.

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être affectés individuellement aux clés du véhicule.

Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées sur 4 clés au total. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire enregistrées sur celles-ci sont celles de la dernière clé enregistrée pour le véhicule.

Activation et désactivation de la mémoire automatique

La fonction **Mémoire auto** peut être activée ou désactivée via le combiné d'instruments.

- ▶ **Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Mémoire auto**

Lorsque la fonction est activée, les réglages personnels sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

Sauvegarde automatique lors du verrouillage du véhicule

- ✓ Fonction **Mémoire auto** activée.

- ▶ Verrouillez le véhicule.

Les réglages sont enregistrés sur la clé conducteur utilisée.

Dans quelle situation est-il utile d'activer la fonction Mémoire auto ?

Chaque conducteur utilise sa propre clé du véhicule. Lors du verrouillage, les derniers réglages sélectionnés sont enregistrés sur la clé du véhicule. Lors d'un changement de conducteur, les réglages personnels peuvent être sélectionnés grâce à la clé du véhicule correspondante.

Information

Lorsque la fonction **Mémoire auto** est activée, les réglages enregistrés sur la clé du véhicule sont écrasés à chaque verrouillage.

Mémorisation manuelle des réglages sur la clé du véhicule

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

1. Appuyez sur la touche **SET**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche clé  dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé du véhicule) sont mémorisés. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Dans quelle situation est-il utile d'enregistrer les réglages via la touche clé sur la clé du véhicule ?

Certains réglages doivent déjà être enregistrés ou appelés à l'arrêt ou pendant le trajet et non d'abord lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.

- ▶ Désactivez la fonction **Mémoire auto**.

Sinon, les réglages sont écrasés lors du verrouillage.

Activation des réglages depuis la clé du véhicule

Automatiquement en déverrouillant le véhicule

- ▶ Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur.

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages aient été réalisés.

– ou –

- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte du conducteur ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche clé  du véhicule.

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

Pourquoi les réglages sur la touche clé ne correspondent-ils pas à ceux qui ont été enregistrés ?

Si la fonction **Mémoire auto** est activée sur l'écran multifonction, tous les réglages d'ergonomie et de confort sont enregistrés sur la touche clé lors du verrouillage du véhicule. Les réglages enregistrés sur la touche clé  sont alors écrasés.

Enregistrement des réglages sur les touches de mémorisation 1, 2 ou 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être affectés aux touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur.

Les **réglages du siège passager** peuvent être affectés individuellement aux touches 1, 2 et 3 dans la porte passager.

✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

2. Appuyez sur la touche de mémorisation voulue **1, 2 ou 3** (uniquement pour la porte passager) dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement porte conducteur) et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Activation des réglages avec les touches de mémorisation 1, 2 ou 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être activés à l'aide des touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur. Les réglages du passager peuvent être activés à l'aide des touches 1, 2 et 3 dans la porte passager.

▶ Maintenez chaque touche de mémorisation **1, 2 ou 3** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.

– ou –

✓ Contact coupé.

✓ Porte conducteur ou passager ouverte.

▶ Appuyez brièvement sur chaque touche de mémorisation **1, 2 ou 3**.

Les réglages s'exécutent automatiquement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de chantiers routiers, de virages serrés, de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements) ou en ville.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
▶ Gardez les yeux dans votre sens de déplacement.

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre

vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

Capteur radar

⚠ AVERTISSEMENT Champ de vision limité du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier.



Fig. 175 : Position du capteur radar

i Information

▶ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien :

▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 131.

Conditions d'exception

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message indiquant que l'ACC est indisponible s'affiche à l'écran multifonction.

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

1. Disponible selon les pays

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active. Si le véhicule devant vous recommence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci.

Le message indiquant que l'ACC est passif s'affiche à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.



Fig. 176 : Levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- R** Activation / Désactivation de l'ACC
1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
2 Réduction de la vitesse de régulation
3 Interruption (OFF)
4 Reprise (RESUME)

Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran multifonction affiche les informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif de manière exhaustive dans le menu principal **ACC**.

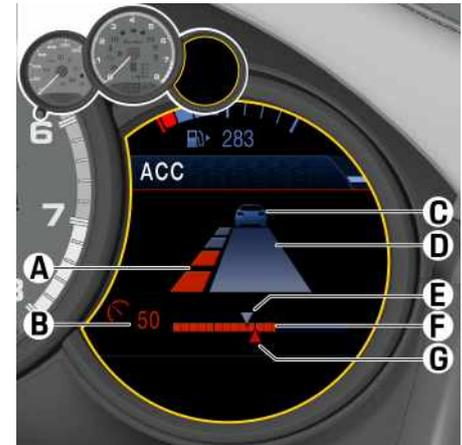


Fig. 177 : ACC sur l'écran multifonction

- A** Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
B Indicateur d'état et vitesse de régulation
C Détection d'un véhicule roulant devant
D Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
E Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
F Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0 à 210 km/h)
G Vitesse actuelle

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange. Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.



Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole de Tempostat apparaît avec une entrée de vitesse encore libre.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole de Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Un message indiquant que l'ACC est désactivé apparaît à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée est effacée. La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

États de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 états de fonctionnement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède. L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- ✓ Le véhicule roule.
- ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande au niveau du volant vers l'avant (position **1**).

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation d'env. 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

2. Relâchez la pédale d'accélérateur.

La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

i Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction affiche un message indiquant que l'ACC est impossible à l'arrêt lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**). Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction affiche également un message l'indiquant.

Augmentation et diminution de la vitesse de régulation

Augmentation de la vitesse de régulation

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.

– ou –

Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

- ▶ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.

– ou –

Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.



Fig. 178 : Réglage de la distance de régulation

i Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « ACC » du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction.

Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal « ACC » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

i Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.
Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** augmente.

Réduction de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.
Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**. La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de

120 km/h, cela correspond à env. 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 43 mètres.



Distance prédéfinie

Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 60 mètres.



Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 77 mètres.

Freinage automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

i Information

En fonction du trafic, p. ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

i Information

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pouvez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

⚠ AVERTISSEMENT Collision possible

Le véhicule peut redémarrer en circulation en accordéon, même si un obstacle se trouve entre le véhicule et celui le précédant.

- ▶ Freinez immédiatement.

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
– ou –
Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule reprend automatiquement la route. Redémarrage automatique en quelques secondes dans la circulation en accordéon.

i Information

En fonction de la situation, le régulateur de vitesse adaptatif assiste au redémarrage automatique dans la circulation en accordéon. Cela permet une régulation confortable dans un trafic irrégulier.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrez normalement.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
Définissez ou modifiez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▶ Actionnez la pédale de frein.
– ou –
Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, OFF**).
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** passe de l'orange au gris.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).
Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne

détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée. L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.

– ou –

Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.

i Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (OFF)**, la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Messages d'avertissement



Fig. 179 : Message d'avertissement sur l'écran multifonction

Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)



AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante en cas de freinage automatique

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- Freinez immédiatement.

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans les cas suivants :

- Lorsque le contact est coupé
- Lorsque le PSM est désactivé
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée
- Lorsque vous tournez très fortement le volant, p. ex. pour un stationnement en épi ou en créneau
- Lorsque le frein de parking électrique est activé
- Quand le levier sélecteur est en position **N**, **R** et **P**
- Quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 %
- Avec le système Porsche Hill Control (PHC) actif (ou en veille)

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.

Un message correspondant s'affiche à l'écran multifonction.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Freinez si nécessaire.

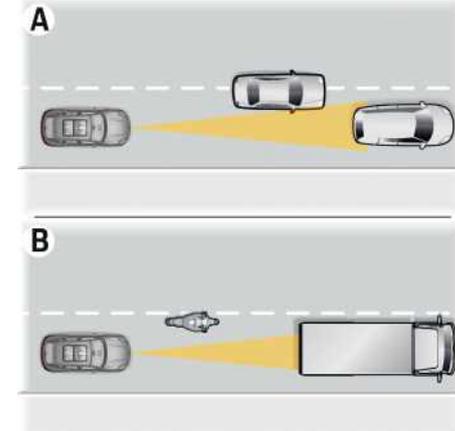


Fig. 180 : Véhicules étroits et changeant de voie

A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicules de faible largeur / Véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

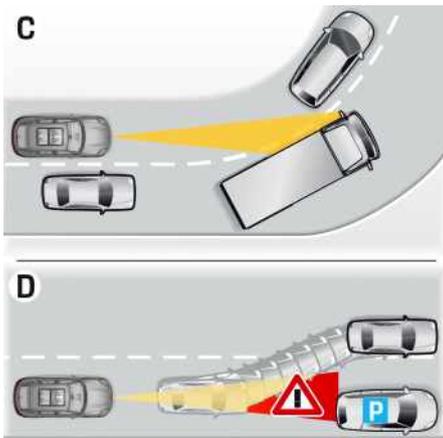


Fig. 181 : Dans les virages et véhicules à l'arrêt

C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, p. ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

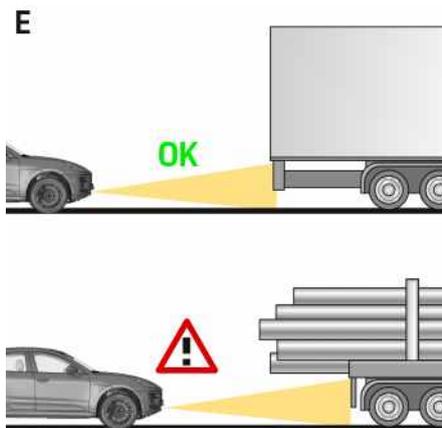


Fig. 182 : Véhicules à fort porte-à-faux

E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement dans le cas des véhicules présentant un porte-à-faux important, p. ex. les transporteurs de bois longs.

⚠ AVERTISSEMENT Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS)

⚠ AVERTISSEMENT PAS limité ou non disponible

Dans les situations suivantes, le PAS est limité ou n'est pas disponible :

- Les fonctions du PAS peuvent être indisponibles en cas d'anomalie du PSM, de l'ACC ou de la caméra avant.
- Le PAS est désactivé si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.
- ▶ Désactivez le PAS lorsque le véhicule est utilisé en dehors de la voie publique ou qu'il est chargé sur un camion porte-autos, un train, un navire ou autre. Ceci permet d'éviter une intervention inopportune du PAS.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection d'objets

- Les capteurs ou la caméra ne détectent pas toujours tous les objets ou les marquages de voies !
- Dans des situations de conduite complexes, le PAS risque d'avertir de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système et d'effectuer des interventions de freinage indésirables.
- Le PAS ne réagit pas aux animaux, aux objets traversant la route ou difficilement détectables.
- Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations, les chutes de neige, un fort contre-jour et le givre peuvent affecter la reconnaissance du risque de collision.

**ATTENTION**

PAS limité ou non disponible

Des dommages sur le pare-brise, sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du PAS.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Active Safe (PAS) comprend les fonctions suivantes¹:

- Fonctions d'avertissement et de freinage
- Avertissement piétons

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), ainsi que la caméra située derrière le pare-brise détectent l'environnement situé devant le véhicule.

Un risque de collision avec des véhicules ou des piétons peut être détecté dans les limites du système, aussi bien dans la plage de vitesses en cycle urbain qu'en cycle extra urbain. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle, sonore et si nécessaire avec un à-coup au niveau du frein. Si besoin est, le système peut assister le freinage de la part du conducteur ou enclencher une décélération partielle ou totale pour réduire la vitesse de collision ou éventuellement éviter la collision.

Activation et désactivation du PAS sur le combiné d'instruments

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst. d'assistance ▶ Active Safe (PAS) ▶ Système activé

Si le PAS est désactivé, le message  s'affiche sur le combiné d'instruments.

Fonctions d'avertissement et de freinage

Le PAS peut prévenir des risques de collision dans les limites du système et déclencher des manœuvres de freinage correspondantes.

Si la détection s'effectue au bon moment, le système peut reconnaître une situation à risque et réagir en conséquence. Les situations à risque peuvent par exemple se produire si un véhicule roulant devant vous freine brusquement ou que votre véhicule se rapproche à grande vitesse d'un véhicule roulant nettement moins vite ou à l'arrêt dans le sens de déplacement. Si la détection n'est pas possible, le PAS ne réagit pas.

Les véhicules qui roulent peuvent être détectés dans une plage de vitesses à partir de 5 km/h.

Les véhicules immobiles peuvent être détectés dans la plage de vitesses de 5 km/h à 85 km/h.

Avertisseur de distance

Quand PAS détecte un risque de sécurité parce que le véhicule roule trop près d'un autre, le système peut avertir le conducteur par l'indicateur  du combiné d'instruments, dans une plage de vitesses à partir d'env. 5 km/h.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 168.

Avertissement de collision



Fig. 183 : Message d'avertissement sur l'écran multifonction

Si le PAS détecte une collision possible avec un véhicule, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et un affichage sur le combiné d'instruments, dans une plage de vitesses à partir de 5 km/h. Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement. Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur. Dans le même temps, le véhicule est préparé à un éventuel freinage d'urgence.

1. Fonction non disponible dans certaines versions spécifiques au pays.

Activation ou désactivation de l'avertissement de collision dans le combiné d'instruments

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst. d'assistance ▶ Active Safe (PAS) ▶ Avert. collision ON

Avertissement d'urgence

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement de collision, le système peut intervenir activement en déclenchant un bref à-coup du frein dans une plage de vitesses à partir d'env. 5 km/h pour attirer l'attention du conducteur sur le risque grandissant de collision. Un signal sonore est également émis et un message s'affiche sur le combiné d'instruments.

Si le conducteur ne réagit pas du tout ou pas suffisamment à une situation à risque détectée par le système, le PAS peut intervenir en freinant.

Freinage automatique

-  **AVERTISSEMENT** Freinage automatique par le PAS

Un freinage automatique peut ralentir le véhicule le cas échéant jusqu'à l'arrêt. Une fois arrêté, le véhicule n'est pas immobilisé durablement par le système de freinage.

- ▶ Actionnez le frein et reprenez le contrôle du véhicule.

Information

Il est possible d'annuler les interventions automatiques de freinage du PAS lorsque le conducteur freine lui-même, accélère nettement ou qu'il fait une embardée.

Lorsque le conducteur ne réagit pas à l'avertissement d'urgence, le PAS peut automatiquement

freiner le véhicule dans une plage de vitesses d'env. 5 à 210 km/h, avec une intensité de freinage augmentant progressivement. En diminuant la vitesse en cas d'éventuelle collision, le système peut permettre d'atténuer les conséquences d'un accident. Quand le système PAS détecte que le conducteur ne freine pas suffisamment alors qu'une collision menace, il peut augmenter la pression de freinage. Un signal sonore est également émis et un message s'affiche sur le combiné d'instruments. L'augmentation de la pression de freinage peut être réalisée dans une plage de vitesses à partir de 5 km/h.

Avertissement piétons

-  **AVERTISSEMENT** Puissance de détection compromise du PAS

Observez les points suivants :

- En cas de mauvaise visibilité, p. ex. en cas de brouillard, de fortes pluies, de chutes de neige, d'un fort contre-jour, il se peut que les piétons ne soient pas systématiquement détectés.
- L'avertissement piétons du PAS ne réagit pas aux animaux, aux objets traversant la route et difficilement détectables.
- Dans des situations de conduite complexes, l'avertissement piétons du PAS risque de déclencher des avertissements de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système.
- L'avertissement piétons est désactivé si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée.
- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

Si le système détecte une collision possible avec un piéton, il peut avertir le conducteur par un signal sonore, un à-coup de freinage et un affichage sur le combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'env. 12 à 65 km/h. L'avertissement piétons a lieu

quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou s'en approche. Avec cet avertissement, il se peut que la collision ne puisse être évitée que dans la mesure où le conducteur fait une embardée ou freine brusquement. Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur.

Remorquage

i Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Remorquage et poussée du véhicule

AVIS

Risque de graves dommages sur le véhicule et la boîte de vitesses si celui-ci est démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage ou remorquez-le sur ses 4 roues.
- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez jamais de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le

moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 54.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 37.

Remorquage du véhicule



AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction et de freinage ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▶ Mettez le contact afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que la colonne de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▶ Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, retirez le module de commande du contacteur d'allumage et insérez la clé du véhicule.

Remorquage du véhicule

- ▶ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran et du levier sélecteur, vous devez démarrer le moteur

1 fois avant le remorquage. Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position **N** s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.

- ▶ Désactivez le système PAS.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS) » à la page 252.
- ▶ Si la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement indiquant une panne de la boîte de vitesses) ou si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▶ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Respectez la distance de remorquage maximale de 50 km.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km ou à une vitesse supérieure à 50 km/h ou s'il se trouve dans une montée ou une descente :

- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez le service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions » à la page 257.

Procédure de déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

En cas de panne électronique, le levier sélecteur doit être déverrouillé afin de pouvoir le passer en position **N**.

AVERTISSEMENT Calage absent pour empêcher de rouler

En cas de déverrouillage d'urgence du verrou de parking de la boîte de vitesse, le véhicule n'est plus empêché de rouler et risque de mettre des personnes en danger ou d'occasionner des dégâts matériels.

- ▶ Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez le frein de parking électrique et empêchez le véhicule de rouler (p. ex. en plaçant une cale).

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

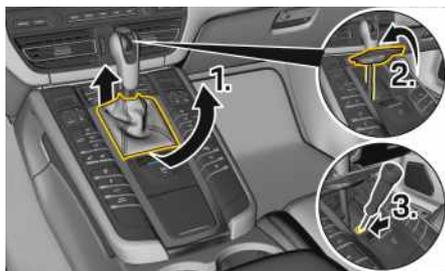


Fig. 184 : Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

- ▶ Pour empêcher le déplacement involontaire du véhicule, activez le frein de stationnement électrique ou actionnez la pédale de frein.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 145.
- 1. Saisissez le soufflet du levier sélecteur par le cadre et déclipsez-le d'abord à l'avant, puis à l'arrière.
- 2. Remontez le soufflet au niveau du levier sélecteur.
- 3. Insérez un objet adéquat (tournevis p. ex.) dans l'ouverture de déverrouillage d'urgence (pièce

jaune en plastique) et poussez-le contre la résistance élastique.

4. Simultanément, enfoncez la touche de déverrouillage du levier sélecteur et passez la position **N** du levier sélecteur.

Pour de plus amples informations sur l'outillage de bord :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.

Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

- ▶ Utilisez de préférence une barre de remorquage. N'utilisez une corde de remorquage qu'en l'absence de barre de remorquage. Cette corde peut être un câble en fibres plastiques élastique ou un câble en matériau élastique similaire que le fabricant a spécifiquement conçu pour faire office de corde de remorquage.
- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde ou la barre de remorquage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 256.

- ▶ N'accrochez pas ou ne fixez pas la corde de remorquage ou l'œillet de remorquage au dispositif d'attelage.

Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▶ Usez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégager le véhicule.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▶ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant passer dans les traces qu'il a empruntées.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule avec la remorque attelée.

Utilisation d'un œillet de remorquage

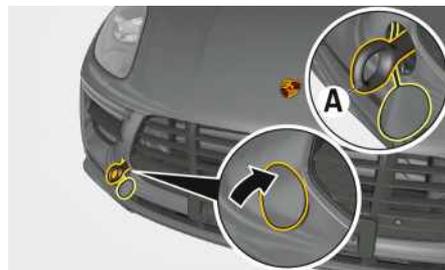


Fig. 185 : Œillet de remorquage

Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 83.
- 1. Appuyez sur le cache plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en plastique à l'aide d'un objet approprié.
- 2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
- 3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

- 1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
- 2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
- 3. Insérez le cache en plastique dans le pare-chocs et enclenchez-le en poussant sur le bord supérieur.
- 4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
- ▶ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 276.
- ▶ Activez le mode transport du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus).

Rétroviseurs

⚠ AVERTISSEMENT

Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Cela peut entraîner une appréciation erronée des conditions de circulation et conduire à un accident.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.
- ▶ Ne pas rabattre et déployer à la main les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

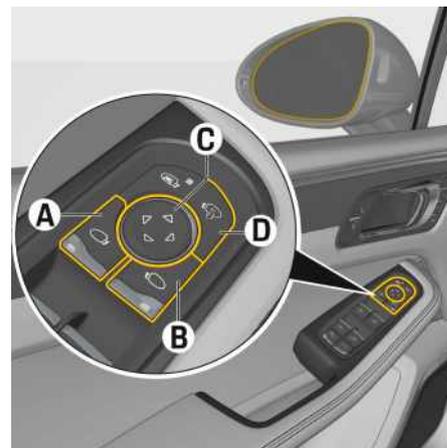


Fig. 186 : Panneau de commande des rétroviseurs extérieurs

- A** Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B** Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C** Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D** Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 187 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le contact est mis ou
 - ✓ coupé, la porte du conducteur ou du passager n'est pas encore ouverte (10 minutes maxi).
1. Sélectionnez le rétroviseur extérieur choisi en appuyant sur la touche **A** ou **B**.
Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
 2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'intérieur

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyer sur la touche **D**.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient.
- ▶ Ne rabattez pas et ne déployez pas les rétroviseurs extérieurs manuellement.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage.

- ▶ Maintenez la touche sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 2 secondes ou touchez le détecteur de proximité au niveau de la poignée de porte côté conducteur (en fonction de l'équipement spécifique) pendant au moins 2 secondes.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.
- ▶ Verrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Déverrouiller le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

i Information

Une fois le véhicule déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du côté passager pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Inclinaison automatique vers le bas de la vitre du rétroviseur

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.
Le voyant de contrôle de la touche **A** de réglage du rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **B** de réglage de rétroviseur extérieur côté passager.
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Adaptation de la position abaissée du rétroviseur

- ▶ Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur la touche **C** dans la direction voulue.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z**Retour du rétroviseur en position initiale**

Le rétroviseur reprend sa position initiale immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Renvoi manuel à la position initiale du rétroviseur côté passager

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Pour de plus amples informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 242.

Utilisation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs

Quand une lumière claire est projetée sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs sont automatiquement activés.

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs ne se fait pas lorsque la marche arrière est passée ou si l'éclairage intérieur est allumé.

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ou à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas être modifiée.

- ▶ N'apposez aucun autocollant sur le pare-brise

devant le rétroviseur intérieur ou sur la lunette arrière.

- ▶ Ne transportez pas de bagages sur le couvre-bagages.
- ▶ Rangez toujours les bagages en sécurité dans le coffre à bagages et fermez le couvre-bagages.

Sièges

Sélection de la position du siège correcte

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une position assise correcte.

Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

AVERTISSEMENT

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

La fonction de réglage électrique des sièges est limitée pendant la conduite.

ATTENTION

Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou

écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

Réglage des sièges avant

Réglage mécanique du siège



Fig. 188 : Réglage mécanique du siège

- 1 Réglage de la hauteur de l'assise
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 3 Réglage du siège en approche

Réglage de la hauteur de l'assise

- ▶ Actionnez le levier **1** (de façon répétée) jusqu'à atteindre la hauteur de siège désirée :
 - Vers le haut = siège plus haut
 - Vers le bas = siège plus bas

Réglage de l'inclinaison du dossier

- ▶ Tournez la manivelle **2** vers l'avant ou l'arrière jusqu'à atteindre l'inclinaison du dossier souhaitée.

Réglage du siège en approche

- ▶ Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut. Poussez le siège dans la position souhaitée et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage électrique des sièges

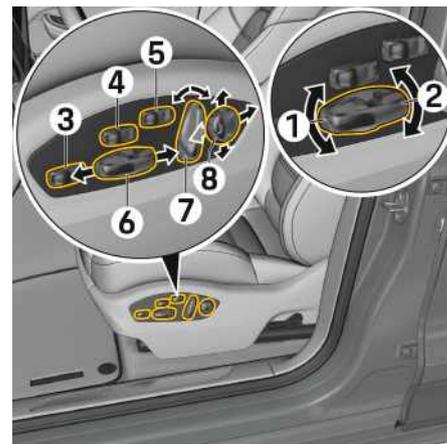


Fig. 189 : Réglage électrique des sièges

- 1 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Maintenez appuyé l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des sièges :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 242.

Réglage des appuie-tête

- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête est toujours correctement enclenché.

Réglage des appuie-tête des sièges avant

Les appuie-tête des sièges avant sont réglables en hauteur et dans le sens longitudinal.

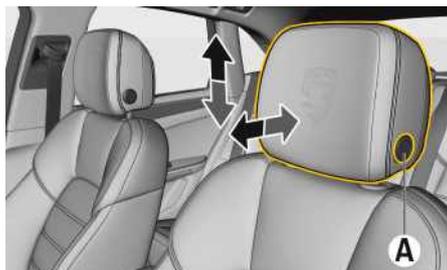


Fig. 190 : Réglage de la hauteur et de l'approche des appuie-tête des sièges avant

Rehaussement

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Vers l'avant

- ▶ Tirez l'appuie-tête vers l'avant, jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Vers l'arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Réglage des appuie-tête des sièges arrière

Les appuie-tête des sièges arrière sont réglables en hauteur.

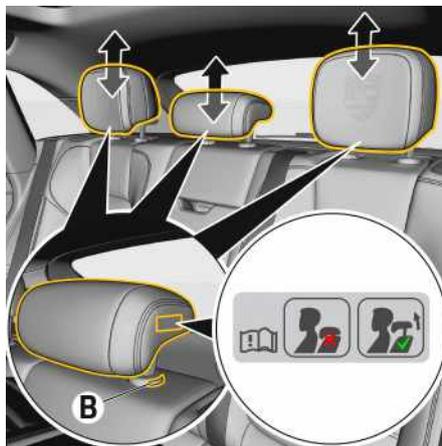


Fig. 191 : Réglage de la hauteur des appuie-tête des sièges arrière

Rehaussement

- ▶ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du siège arrière du milieu peut être placé dans une position de rangement sous la position utile la plus basse.

⚠ AVERTISSEMENT Position de rangement de l'appuie-tête du siège arrière du milieu occupé

La conduite avec des appuie-tête mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si le siège arrière du milieu est occupé, l'appuie-tête doit être sorti de la position de rangement et réglé à une des positions les plus hautes enclenchées.

Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

Pour installer correctement un système de retenue pour enfants, les appuie-tête des sièges arrière doivent être déposés le cas échéant.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 280.

⚠ AVERTISSEMENT

Appuie-tête des sièges arrière déposés ou mal réglés

La conduite avec des appuie-tête déposés ou mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si les sièges arrière sont occupés, l'appuie-tête correspondant doit être installé.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête appropriée, afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête correspondant est toujours correctement enclenché.

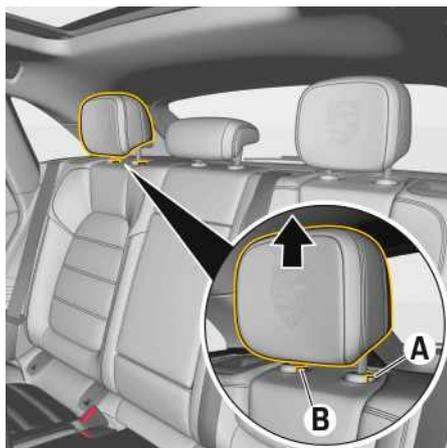


Fig. 192 : Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

Dépose

1. Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
2. Appuyez sur les touches **A** et **B** et soulevez

simultanément l'appuie-tête jusqu'à ce que la touche **A** reste enclenchée.

3. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
4. Retirez l'appuie-tête et rangez-le soigneusement dans le véhicule.
5. Si nécessaire, redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

Intervention des appuie-tête

Chacun des appuie-tête est spécialement adapté à la place assise correspondante. L'intervention des appuie-tête lors de la repose augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Veillez à ne pas intervertir les appuie-tête lors de la repose.

Installation

1. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
2. Introduisez l'appuie-tête dans les guides et enfoncez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
3. Appuyez sur la touche **A** et enfoncez complètement l'appuie-tête vers le bas. L'appuie-tête ne doit plus pouvoir être retiré du dossier.
4. Redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Rabattement des dossiers des sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

AVIS

Risque de dommages dû à des objets posés sur les sièges arrière.

- ▶ Ne posez aucun objet sur les sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers.

**Information**

Les dossiers des sièges arrière de gauche et du milieu sont liés l'un à l'autre. Lorsque vous rabattez le dossier de gauche, celui du milieu est également rabattu.

Le dossier du siège arrière du milieu peut également être rabattu séparément.

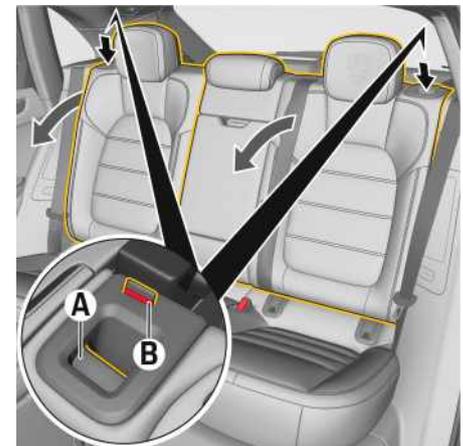
Rabattement des dossiers des sièges arrière extérieurs

Fig. 193 : Rabattement des dossiers des sièges arrière extérieurs

1. Enfoncez les appuie-tête vers le bas.
 - Reportez-vous au chapitre « Réglage des appuie-tête des sièges arrière » à la page 262.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** et basculez le dossier vers l'avant.

Rabattement du dossier du siège arrière du milieu



Fig. 194 : Rabattement du dossier du siège arrière du milieu

- Tirez la poignée de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

Redressement des dossiers de sièges arrière

AVERTISSEMENT Dossier de siège mal enclenché

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas correctement enclenchés, ils peuvent se rabattre

involontairement pendant la conduite.

Si le repère rouge **B** reste visible, le dossier de siège n'est pas correctement enclenché.

- Veillez à ce que le repère rouge **B** ne soit plus visible lorsque vous avez enclenché le dossier de siège.
 - Si nécessaire, déverrouillez à nouveau le dossier de siège et enclenchez-le une nouvelle fois.
-
- Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.

ATTENTION

Réglage automatique du siège du conducteur

En cas de réglage automatique du siège du conducteur vers l'arrière, des personnes se trouvant derrière le siège peuvent être coincées.

- Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si une personne se trouve derrière le siège du conducteur.

AVIS

Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

Le siège pourrait reculer et être endommagé.

- Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

Descente

Vous pouvez régler la fonction d'aide à l'entrée confort dans le combiné d'instruments.

Activation de la fonction

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Aide à l'entrée

- ✓ La fonction est activée.
- Coupez le contact **et** ouvrez la porte du conducteur.
 - Le volant se déplace vers le haut.
 - Le siège conducteur recule.

Montée

Vous pouvez régler la fonction d'aide à l'entrée confort dans le combiné d'instruments.

Activation de la fonction

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Aide à l'entrée

- ✓ La fonction est activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- Fermez la porte du conducteur et mettez le contact.
 - Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.



Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé.

i Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

Utilisation du chauffage / de la ventilation des sièges

Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

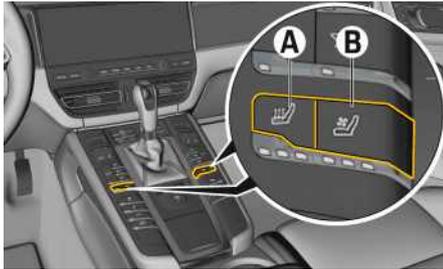


Fig. 195 : Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges à l'avant

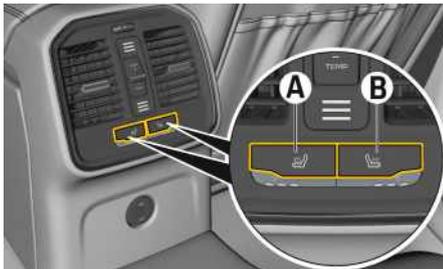


Fig. 196 : Activation et désactivation du chauffage des sièges arrière

Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) et répétez si nécessaire.
Le niveau sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ▶ Appuyez (plusieurs fois si nécessaire) sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

i Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage des sièges n'est pas opérationnel.
Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.
Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage et la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)



Fig. 197 : Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- ▶ Appuyez sur le commutateur de sécurité.
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.
Les réglages des sièges effectués sur le panneau de commande arrière restent en mémoire.
Le fonctionnement du panneau de commande arrière est désactivé.

Supports multimédias

Récapitulatif des supports multimédias

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.

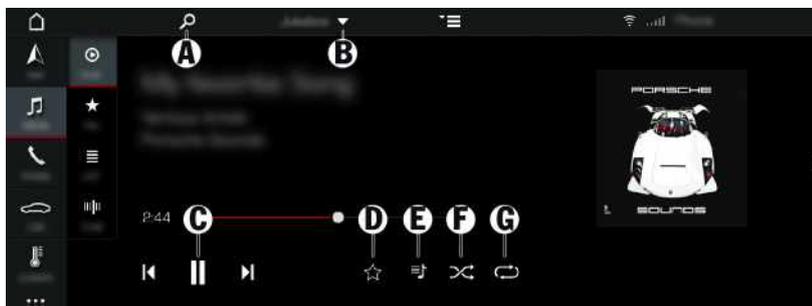


Fig. 198 : Lecture de médias

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Charger une source multimédia	<ul style="list-style-type: none"> – Insérer une carte SD. – Connecter un appareil externe via USB. 	▷ p. 215
	– Connecter un appareil externe en Bluetooth®.	▷ p. 152
Chercher une station / un titre / un album (la recherche se rapporte à la source multimédia actuellement sélectionnée)	▷ MEDIA ▷ Accéder à la recherche de supports multimédia (voir A) ▷ Saisir la station / le titre souhaité(e).	
Sélectionner une source multimédia / la zone de réception	▷ Touche SOURCE ▷ Sélectionner une source multimédia (p. ex. DAB/FM). – ou – ▷ MEDIA ▷ PLAY ▷ Ouvrir la source multimédia (voir B) ▷ Sélectionner une source multimédia (p. ex. DAB/FM).	
Lire / Mettre en pause la musique	▷ MEDIA ▷ PLAY ▷ Sélectionner ou (voir C).	

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Écouter la station suivante / précédente / le titre suivant / précédent	▶ MEDIA  ▶ PLAY  ▶ Sélectionner  ou  .	
Enregistrer une station / un titre / un album comme favori	▶ MEDIA  ▶  (voir D).	▶ p. 267
Afficher une liste de stations / titres	▶ MEDIA  ▶ LIST  En fonction de la source multimédia choisie, d'autres sous-répertoires sont disponibles tels que Listes de lecture, Interprètes.	
Activer le suivi des fréquences en ligne	▶ Touche SOURCE ▶ DAB/FM ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Suivi des fréquences en ligne ¹ .	
Activer la commutation DAB	▶ Touche SOURCE ▶ DAB/FM ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Commutation DAB.	

Lecture de médias

Sources radio et multimédias disponibles

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique).

En fonction de l'équipement, les sources multimédias suivantes sont disponibles : cartes SD, appareils externes via USB ou Bluetooth®, services multimédias en ligne, radio en ligne.

Données techniques sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 314.

Autres fonctions lors de la lecture de supports multimédias

✓ MEDIA  ▶ PLAY  est sélectionné.

En plus des fonctions présentées dans le récapitulatif, les fonctions suivantes sont disponibles :

- Affichage de la liste de lecture actuelle :  (voir E (fig. 198))
- Activation de la lecture aléatoire :  (voir F (fig. 198))
- Répéter titre :  (voir G (fig. 198))
- Proposition de musique similaire : **Play More Like This**

Enregistrement et modification d'un favori

Enregistrement d'un favori

1. MEDIA  ▶ FAV 
2. Sélectionnez la station / le titre dans la zone **Derniers écoutés** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori

1. MEDIA  ▶ FAV 
2. Maintenez la station / le titre souhaité(e) enfoncé(e) et déplacez-le vers la position désirée (glisser-déplacer).

1. Condition préalable : une connexion de données est établie. Les services Porsche Connect sont activés.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Suppression d'un favori

1. **MEDIA**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez et déplacez la station / le titre souhaité(e) de la zone **Favoris** par glisser-déplacer vers le haut hors de la zone d'affichage.
– ou –
Si disponible, sélectionnez l'icône  sous **MEDIA**  ► **PLAY**  / **LIST**  pour retirer un favori déjà enregistré de la zone **Favoris**.

Accès au guide de programmes

Affichage du guide de programmes

- ✓ La source multimédia **DAB/FM** est sélectionnée.

- ▶ **MEDIA**  ► **LIST**  ► Options  ► **Guide de programmes (EPG)**
Les informations sur les programmes numériques s'affichent.

Navigation dans le guide des programmes

- ✓ Le guide des programmes est affiché.
- ▶ Naviguez dans le guide des programmes en balayant l'écran du doigt à la verticale ou avec le bouton rotatif de réglage.
- ▶ Sélectionnez le programme pour afficher les détails.

Modification des réglages multimédias

- ▶ **MEDIA**  ► Options  ► Sélectionnez le réglage souhaité.

Système de toit

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture du système de toit

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du système de toit, notamment en fonctionnement automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre des parties fixes et mobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se retrouve entre des parties fixes et mobiles du véhicule.
- ▶ Coupez systématiquement le contact avant de quitter le véhicule.
- ▶ Prenez la clé du véhicule avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (des enfants p. ex.) peuvent se blesser en actionnant le système de toit.
- ▶ En cas de danger, actionnez la touche du système de toit en sens inverse ou, à l'ouverture ou à la fermeture, relâchez immédiatement les touches de la clé du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit avec des supports de transport montés de façon inadaptée.

- ▶ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le système de toit et les supports de transport.

AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit en cas de pluie.

- ▶ Fermez immédiatement le système de toit en cas de pluie.

i Information

- Le système de toit est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du système est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.
- Le système de toit ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

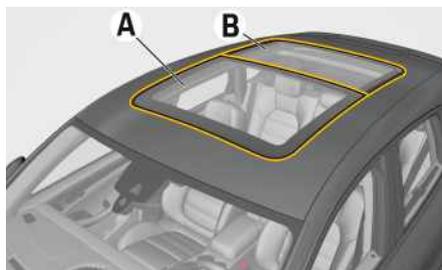


Fig. 199 : Toit panoramique

- A** Élément de toit ouvrant
- B** Élément fixe en verre

L'élément de toit **A** peut être déplacé dans le sens de la longueur du véhicule. Il peut en outre être entrebâillé.

L'élément de toit **B** est un élément fixe en verre.

Ouverture et fermeture du toit

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture d'urgence du système de toit

En cas de fermeture d'urgence du système de toit, la force de fermeture augmente progressivement automatiquement si nécessaire.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé.

i Information

Si vous entrebâillez le toit, le store de protection solaire s'ouvre également d'env. 10 cm et ne peut pas être fermé intégralement manuellement.

- ✓ Contact mis.
 - ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

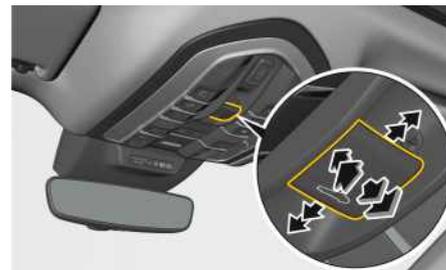


Fig. 200 : Ouverture et fermeture du toit

La touche possède une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez la touche (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche jusqu'au premier cran du sens de déplacement correspondant jusqu'à atteindre la position souhaitée. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche voulue jusqu'au deuxième cran du sens de déplacement correspondant. Le système de toit s'ouvre jusqu'à sa position la plus silencieuse ou se ferme automatiquement.
- ▶ Vous pouvez arrêter le toit à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Ouverture complète du système de toit

Avec la fonction automatique, le système de toit s'ouvre jusqu'à une position la plus silencieuse (position de confort). Pour ouvrir entièrement le système de toit :

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche dans le sens d'ouverture. Le système de toit s'ouvre automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.

Fermeture après déclenchement répété du limiteur d'effort

Si le processus de fermeture du toit est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le système de toit en exerçant une force accrue.

1. Retirez l'obstacle.
2. Appuyez sur la touche dans le sens de fermeture, jusqu'à ce que le système de toit s'immobilise en position fermée.

Ouverture et fermeture du toit avec la clé du véhicule

Ouverture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Fermeture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

Fermeture du toit à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche Entry & Drive
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité dans la poignée de porte du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

Ouverture et fermeture du store de protection solaire



Fig. 201 : Ouverture et fermeture du store de protection solaire

La touche possède une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement par une résistance lorsque vous actionnez la touche.

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur la touche au premier cran jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Enfoncez complètement le commutateur jusqu'au deuxième cran. Le store de protection solaire s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez arrêter le store de protection solaire à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Fermeture du système de toit et du store de protection solaire

- Si le store de protection solaire est fermé lors de la fermeture du toit (fonction automatique), il se

ferme jusqu'en position finale après que le toit a atteint sa position finale.

- Si vous fermez le système de toit lors de la fermeture du store de protection solaire (fonction automatique), le mouvement de fermeture du store de protection solaire est interrompu. Le store de protection solaire se ferme jusqu'en position finale une fois que le système de toit a atteint sa position finale.

Fermeture en cas de panne du système de toit

- ▶ En cas de panne du système de toit, contrôler si le fusible électrique est défectueux.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Fusibles » à la page 148.

Pour faire réparer le système de toit :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mémorisation des positions finales du toit et du store de protection solaire

Après un débranchement / rebranchement, une décharge de la batterie du véhicule, suite à un actionnement de secours ou après le changement du fusible, les positions finales du système de toit et du store de protection solaire sont perdues.

AVERTISSEMENT Sécurité anti-pincement désactivée

Fermeture du toit et du store de protection solaire avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

Mémorisation de la position finale du système de toit

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- ▶ Poussez vers l'avant en position fermeture la touche correspondante de l'unité de commande et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le système de toit se soit complètement arrêté.
La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

Mémorisation de la position finale du store de protection solaire

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- ▶ Poussez vers l'avant en position fermeture la touche correspondante de l'unité de commande et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le store de protection solaire se soit complètement arrêté.
La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

Nettoyage du rideau de protection solaire

AVERTISSEMENT Sécurité anti-pincement désactivée

Fermeture du toit et du store de protection solaire avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- 1. Ouvrez complètement le toit.
- 2. Fermez le rideau de protection solaire autant que possible.
- 3. Poussez vers l'avant la sur la touche du store de protection solaire.
Le store de protection solaire commence à se fermer au bout de 3 secondes.
- 4. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le store de protection solaire soit complètement fermé.
- 5. Retirez les salissures.

Quitter la fonction de nettoyage

- ▶ Prenez la route avec le véhicule.
 - ou –
 - actionnez le système de toit.
 - ou –
 - Actionnez le store de protection solaire.

Système de transport sur toit

Transport d'objets sur le toit

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-snowboards, coffre de toit ou porte-vélos, garantissent un transport d'objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

- ⚠ AVERTISSEMENT** Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Monter les modules accessoires tels que porte-skis/porte-snowboard ou coffre de toit le plus possible au centre par rapport aux pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de longs voyages.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.

- ⚠ AVERTISSEMENT** Modification du comportement routier

Le comportement routier change quand le système de transport sur toit est monté et chargé.

- ▶ Adaptez votre conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.

- ⚠ AVERTISSEMENT** Chargement mal ou non fixé

Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit en roulant et d'entraîner un accident grave.

- ▶ Empêchez le chargement de se déplacer pendant le trajet.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▶ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez le chargement de manière homogène.

AVIS

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect de la

hauteur totale de véhicule ou du poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous passez sous une hauteur limitée (p. ex. dans un parking).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.

i Information

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire les bruits.

Montage du système de transport sur toit

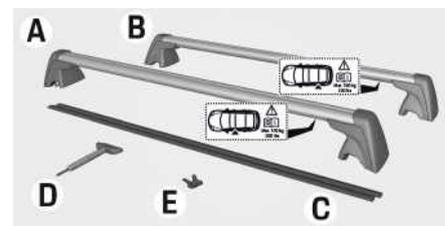


Fig. 202 : Éléments du système de transport sur toit

- A Support avant (long)
- B Support arrière (court)
- C Caches profilés
- D Clé dynamométrique
- E Clé

Lors du premier montage :

- ▶ Adaptez les supports avant et arrière à la largeur du véhicule.

Les supports du système de transport sur toit présentent des autocollants sur la partie inférieure pour indiquer l'avant et l'arrière.

- ▶ Montez les supports de manière à ce que les autocollants se trouvent du côté gauche du véhicule.
- ✓ Rampes de pavillon nettoyées dans la zone de l'appui des supports, ainsi que de la surfaces d'appui des supports.

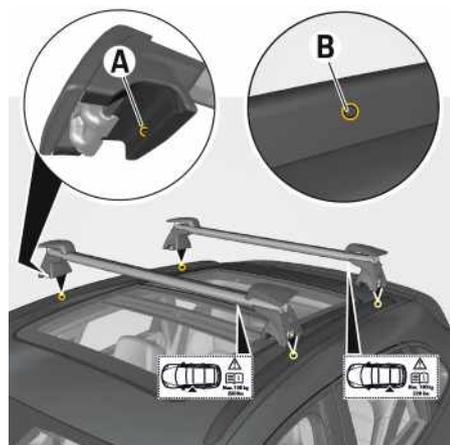


Fig. 203 : Perçages sur la rampe de pavillon

1. Fixez les supports uniquement au niveau des zones repérées. À l'intérieur de la rampe de pavillon se trouve à chaque fois un perçage **B**. Les axes **A** dans les pieds d'appui doivent s'enclencher dans ces perçages.



Fig. 204 : Ouverture des pieds d'appui

2. Ouvrez le cache des pieds d'appui pour mettre en place les supports. Pour cela, insérez la clé et tournez-la vers la gauche en position horizontale.
3. Relevez le cache.

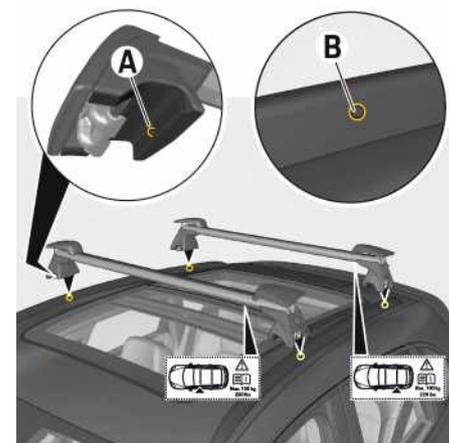


Fig. 205 : Mise en place des supports sur la rampe de pavillon et ajustement

4. Avant la mise en place des supports, dévissez les vis de fixation jusqu'en butée.
5. Mettez en place les supports sur la rampe de pavillon avec soin et ajustez-les. Insérez les axes **A** dans le perçage **B** correspondant dans la rampe de pavillon et fixez-les dans cette position.

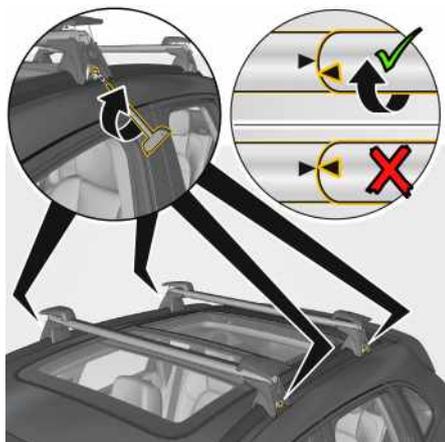


Fig. 206 : Serrage des vis de fixation dans les pieds d'appui

6. Serrez **légèrement** les vis de fixation en diagonale, dans les pieds d'appui des deux supports, mais **sans les bloquer pour l'instant**. Vérifiez que les axes restent bien fixés et que les supports ne peuvent pas glisser.

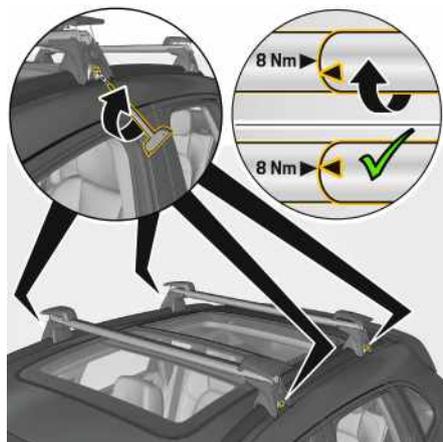


Fig. 207 : Bloquage des vis de fixation dans les pieds d'appui

7. À l'aide de la clé dynamométrique, serrez les vis de fixation en alternance à 8 Nm en diagonale. Les deux flèches sur la clé dynamométrique doivent pour cela être exactement face à face. Les deux supports sont ainsi fixés dans les sens longitudinal et transversal.

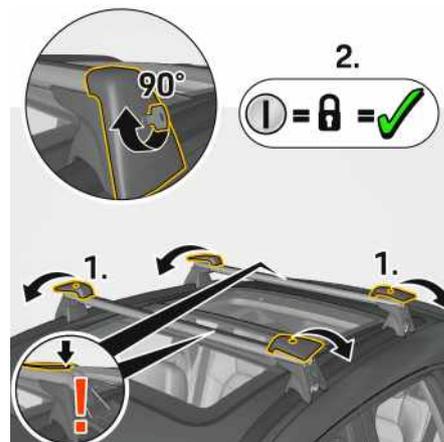


Fig. 208 : Fermer les caches et verrouiller la fermeture

8. Fermez tous les caches et verrouillez la fermeture. Pour cela, tournez la clé vers la gauche en position verticale et retirez-la. Pour finir, installez les caches profilés si besoin.

i Information

- ▶ Resserrez les fixations après avoir roulé brièvement et contrôlez-les régulièrement.
- ▶ Si les conditions de trajet sont mauvaises, les vissages doivent être contrôlés dans des intervalles plus fréquents. Le desserrage ou la perte de pièces de support peut entraîner des accidents graves.

Montage des pièces de support

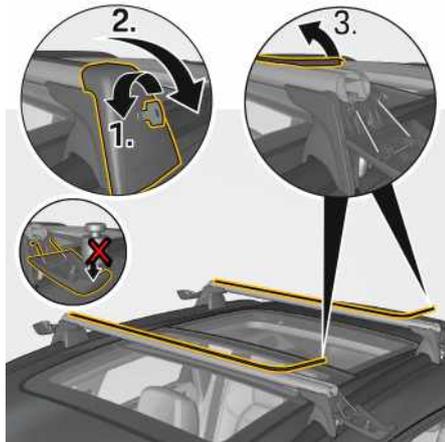


Fig. 209 : Montage des pièces de support

✓ Caches ouverts.

1. Sortez le cache profilé de la rainure en T.
2. Introduisez les pièces de support dans la rainure en T existante.
3. Fermez les caches et verrouillez-les dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé.
4. Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière et le capot moteur
- Surveillance de l'habitacle : Mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée
- Capteur d'inclinaison : Inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage)
- Prise de diagnostic
- Prise du dispositif d'attelage

Si l'un de ces contacts d'alarme se déclenche, l'avertisseur d'alarme retentit durant 25 secondes environ et les feux de détresse clignotent.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme sonore se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système d'alarme s'active au bout d'env. 30 secondes.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule.
 - ou –
- ▶ Mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, il est possible de désactiver l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison lors du verrouillage (en fonction des pays).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 298.

Affichage des fonctions du système d'alarme

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement de différente rapidité des voyants de contrôle situés dans les portes.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignent rapidement puis en mode normal.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignent rapidement, s'éteignent pendant 10 secondes, puis clignent en mode normal.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un double clignotement pendant 20 secondes, puis clignent normalement.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres et le système de toit panoramique. Une fausse alarme de l'alarme volumétrique peut aussi être évitée.
- ▶ Activez le verrouillage de parking **P** et le frein de parking électrique.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ Fermez tous les coffres de rangement.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez les portières et le capot arrière.
- ▶ Fermez le capot moteur.
- ▶ Verrouillez le véhicule.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction (en fonction du pays)

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Montez dans le véhicule et fermez la porte du conducteur (la clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle).
 - ou –
- ▶ Mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).
 - ou –
- ▶ Verrouillez le véhicule.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Systèmes airbag



Mauvaise position du siège ou chargement mal arimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez systématiquement votre ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▶ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags.
- ▶ Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement des systèmes d'airbags

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags avant** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans la planche de bord.

Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les bandes latérales des sièges.

Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) se situent dans les garnitures des passages de roue, dans l'habitacle.

Les **airbags rideaux** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.

Détection des anomalies

Les anomalies sont signalées par le voyant d'avertissement d'airbag rouge  dans le combiné d'instruments.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
ou
- Le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
ou
- Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager

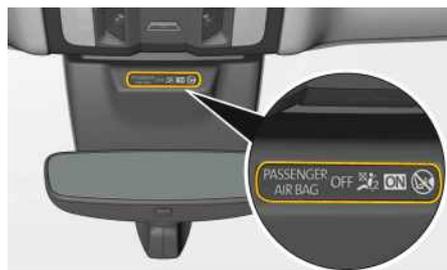


Fig. 210 : Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON



Airbag passager
désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



Anomalie ou panne de
l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 280.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)



Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche avec les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 282.



Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou chez les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, contrôlez impérativement si une désactivation de l'airbag passager est nécessaire.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager » à la page 284.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 285.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
- ▶ Avant l'installation d'un système de retenue pour enfants dans lequel l'enfant est assis face à la route, réglez l'appuie-tête correspondant aussi haut que possible.

Si l'appuie-tête du siège arrière même réglé sur la position la plus haute empêche encore l'installation d'un système de retenue pour enfants, il faut déposer l'appuie-tête. Reposez impérativement l'appuie-tête après la dépose du système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 262.



Fig. 211 : Autocollant d'avertissement airbag

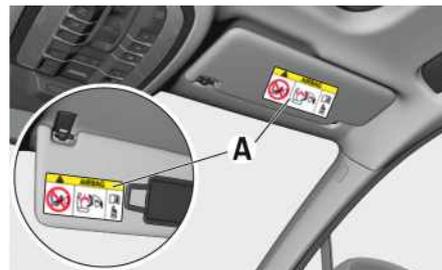


Fig. 212 : Autocollant d'avertissement airbag sur le paresoleil

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant A avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Utilisation correcte des systèmes de retenue pour enfants

1. Utilisez la bonne catégorie de poids et de taille du système de retenue pour enfants.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des

systèmes de retenue pour enfants » à la page 281.

2. Utilisez la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 282.
3. Installez solidement le système de retenue pour enfants.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants » à la page 285.

Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants

- ▶ Vérifiez la bonne position de montage en plus de la catégorie de poids et de taille adéquate.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 282.



Fig. 213 : Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

- A** Catégorie de tailles
B Mention « Universal » ou « semi universel »
C Catégorie de poids

- ▶ Pour les systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universel », respectez la liste de types de véhicules du fabricant. La liste de types de véhicules accompagne le système de retenue pour enfants ou peut être consultée sur Internet.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg (fixation avec système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants de la catégorie I : de 9 à 18 kg (fixation avec système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à cette catégorie de poids peuvent être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés également **dos à la route**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants de la catégorie II : de 15 à 25 kg (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants de la catégorie III : de 22 à 36 kg (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de taille

- A** ISO/F3 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à pleine hauteur
- B** ISO/F2 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- B1** ISO/F2X : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- C** ISO/R3 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de pleine taille
- D** ISO/R2 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de taille réduite
- E** ISO/R1 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route pour enfants en bas âge
- F** ISO/L1 : système de retenue pour enfants orienté à gauche (porte-bébé)
- G** ISO/L2 : système de retenue pour enfants orienté à droite (porte-bébé)

Rehausseur avec ou sans dossier

ISO/B2 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, largeur réduite 440 mm

ISO/B3 : système de retenue pour enfants (rehausseur avec ou sans dossier) orienté vers l'avant, pleine largeur 520 mm

- ▶ Tenez compte de la plage d'utilisation du système de retenue pour enfants, ainsi que du manuel de montage d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
Catégorie O : de 0 à 10 kg	F	ISO / L1
	G	ISO / L2

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
	E	ISO / R1
Catégorie O+ : de 0 à 13 kg	C	ISO / R3
	D	ISO / R2
	E	ISO / R1
Catégorie I : de 9 à 18 kg	A	ISO / F3
	B	ISO / F2
	B1	ISO / F2X
	C	ISO / R3
	D	ISO / R2

Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants

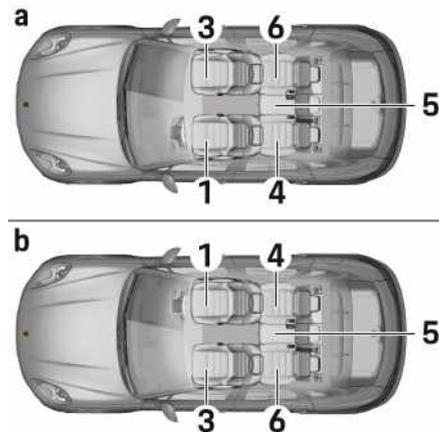


Fig. 214 : Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants

- a** Véhicule avec direction à gauche
- b** Véhicule avec direction à droite

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants selon la norme ECE-R 16.

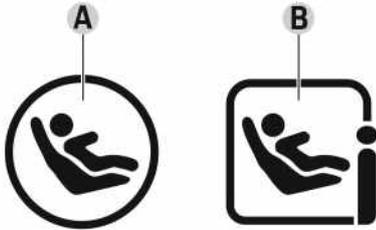


Fig. 215 : Symboles ISOFIX et i-Size

- A** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX (en fonction du pays)
B Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants i-Size (en fonction du pays)

i-Size et ISOFIX sont les systèmes de fixation normalisés pour les systèmes de retenue pour enfants proposés selon les pays. Il est possible de fixer aux étriers de fixation i-Size des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et i-Size homologués selon les normes ECE-R 129 et ECE-R 44.

	Fixation avec système i-Size	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule			Fixation avec système ISOFIX
Positions de montage autorisées selon la numérotation des places	aucun	3, 4, 5 et 6			4 et 6
Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants	1	3¹	4²	5³	6²
Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Position de montage ISOFIX	Non	Non	Oui	Non	Oui

1. Vérifiez absolument s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
2. Cette position de montage est adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
3. Cette position de montage n'est **pas** adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

	Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants	1	3 ¹	4 ²	5 ³	6 ²
C	Position de montage i-Size	Non	Non	Non	Non	Non
D	Systèmes de retenue pour enfants orientés de côté	Non	Non	Non	Non	Non
F	Plus grand système de retenue pour enfants orienté dos à la route qui soit adapté	Non	R3	R2X/R3	R2 ⁴	R2X/R3
H	Plus grand système de retenue pour enfants orienté vers l'avant qui soit adapté	Non	F3	F3	F2X ⁴	F3/B2
J	Plus grand système de retenue pour enfants (hauteur de siège avec ou sans dossier) (B2/B3) qui soit adapté	Non	B3	B3	B3	B3
Non : cette place n'est pas adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie.						

Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Lors de l'installation de systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « Universal » (U) ou « semi universal » (L) sur le siège passager, vérifiez à l'aide du tableau suivant s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.

Vous trouverez des informations concernant la catégorie d'homologation sur le label de contrôle ECE de couleur orange situé sur le système de retenue pour enfants (fig. 213 à la page 281).

- X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de ce groupe.
- U / L : convient aux systèmes de retenue pour enfants des catégories d'homologation « Universal » ou « semi universal » fixés avec la ceinture de sécurité destinée aux passagers adultes et homologués pour ce groupe.

1. Vérifiez absolument s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
2. Cette position de montage est adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
3. Cette position de montage n'est **pas** adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
4. Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Catégorie	Airbag passager activé	Airbag passager désactivé
Groupe 0 : de 0 à 10 kg	X	U / L
Groupe 0+ : de 0 à 13 kg	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg orienté dos à la route	X	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg orienté vers l'avant	U / L	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L	U / L

Installation de systèmes de retenue pour enfants

Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

Porsche recommande des systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (par ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Désactivation et activation de l'airbag passager



DANGER

Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

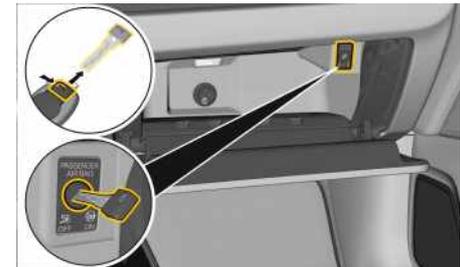


Fig. 216 : Désactivation de l'airbag passager

✓ Contact coupé.

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.

AVIS

Risque de détérioration de l'interrupteur à clé ou du système d'airbag

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'au deuxième cran de résistance.
- ▶ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement avec le contact coupé.

3. Introduisez la clé de secours jusqu'à la deuxième résistance dans l'interrupteur à clé. Le panneau d'urgence est alors enfoncé environ au 3/4 de l'interrupteur à clé.
4. Désactivez (interrupteur en position **OFF**) ou activez (interrupteur en position **ON**) l'airbag passager à l'aide de la clé de secours, sans forcer.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans le commutateur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

5. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
6. Fermez la boîte à gants.

Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON



Fig. 217 : Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

L'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de l'unité de commande du toit.

OFF Contrôle des ampoules

Dès que vous mettez le contact, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

OFF Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois le contact mis ou lorsque le moteur est en marche.

ON Airbag passager activé

Si l'airbag passager est activé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG ON** s'allume pendant env. 1 minute lorsque le contact est mis, puis s'éteint.

DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du

système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec une ceinture de sécurité du véhicule

Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avec la ceinture de sécurité du véhicule

1. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
2. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des sièges avant » à la page 261.
3. Orientez le guide de ceinture de sécurité du véhicule sur le dossier du système de retenue pour enfants le plus possible devant et sous le point de renvoi de la ceinture de sécurité au niveau du montant A du véhicule.
4. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège passager avant et un passager assis derrière.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur un siège arrière avec une ceinture de sécurité du véhicule

- ▶ Pour les rehausseurs sans dossier, veillez à que le rehausseur soit en contact avec le dossier du siège arrière.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 281.
- ▶ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Installation d'un système de retenue pour enfants sur les sièges arrière

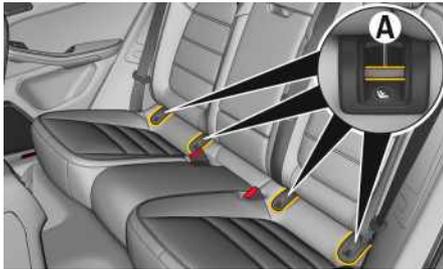


Fig. 218 : Ancrages ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage ISOFIX du système de retenue pour enfants se trouvent sur les sièges arrière extérieurs de l'assise.

1. Retirez le cas échéant les capuchons de protection des ancrages ISOFIX et rangez-les.
2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Le système de retenue pour enfants doit être fixé en plus par un pied d'appui ou avec une sangle d'ancrage (Top Tether) pour limiter sa rotation.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui

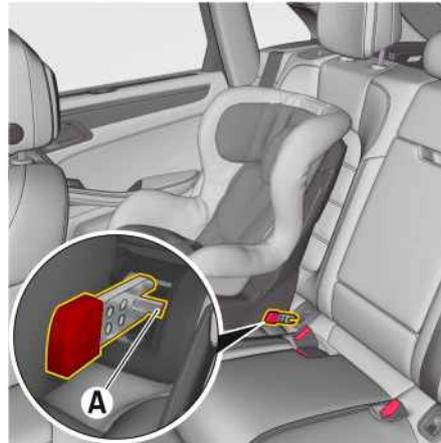


Fig. 219 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui

1. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX à l'aide de l'œillet de maintien **A**.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX » à la page 287.
2. Mettez en place le pied d'appui conformément au manuel fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants.
3. Veillez à ce que le système de retenue pour enfants repose à plat sur le siège arrière.

Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)



Fig. 220 : Points de fixation du point d'ancrage (Top Tether)

- ▶ Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage (Top Tether), celle-ci doit être fixée aux points de fixation situés au dos des dossiers des sièges arrière.

i Information

Le point de fixation situé sur le siège arrière du milieu ne sert pas à bloquer la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether).

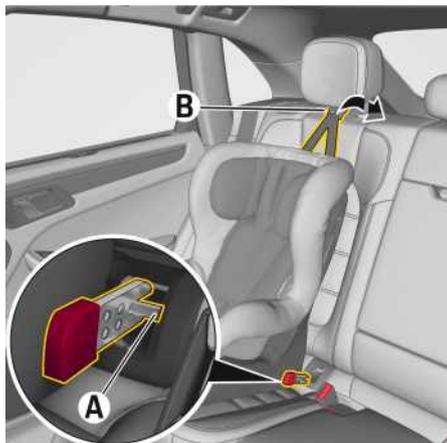


Fig. 221 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)

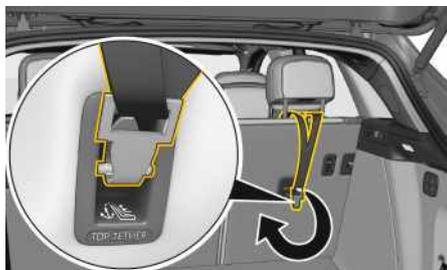


Fig. 222 : Fixation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

1. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX à l'aide de l'œillet de maintien **A**.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX » à la page 287.
2. Faites passer la sangle d'ancrage **B** (Top Tether) à travers l'appuie-tête. Il est possible de démonter l'appuie-tête pour faciliter la manipulation.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 262.
 3. Fixez la sangle d'ancrage **B** (Top Tether) au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier et serrez-la.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Système / Désignation	Fonctionnalités	Où ?
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none"> – Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Préremplissage du système de freinage – Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Régulation du couple moteur (MSR) – Impulsion de couple de braquage – Fonction HOLD 	▷ p. 222
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none"> – Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations 	▷ p. 205
PTV Plus Porsche Torque Vectoring	<ul style="list-style-type: none"> – Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile – Différentiel arrière variable à régulation électronique 	–
PTM Porsche Traction Management	<ul style="list-style-type: none"> – Transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté électroniquement 	–
Suspension pneumatique Avec contrôle d'assiette et régulation de la hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none"> – Jambes de suspension pneumatiques indépendantes à amortisseurs intégrés (essieu avant), suspension pneumatique indépendante à amortisseurs séparés (essieu arrière) – Régulation de la hauteur de caisse avec niveau surbaissé en mode SPORT PLUS et niveau tout-terrain en mode tout-terrain – Alimentation pneumatique avec accumulateur 	▷ p. 206

Téléphone

Récapitulatif du téléphone

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 209.



Fig. 223 : Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)	▷ PHONE  ▷ Chercher nouv. téléphone ou sélectionner un téléphone déjà connu.	▷ p. 291
Basculer entre deux téléphones portables connectés	▷ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▷ Sélectionner le téléphone mobile souhaité.	▷ p. 292
Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner	▷ Ouvrir l'accoudoir ▷ Insérer une carte SIM externe dans le logement pour carte SIM (coin biseauté à gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▷ Saisir le PIN le cas échéant ▷ Confirmer Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données) .	▷ p. 292
Établir une connexion de données		▷ p. 216
Composer un numéro	▷ PHONE  ▷ KEYPAD  (voir A) ▷ Sélectionner  (voir G).	
Enregistrer le contact dans les favoris	▷ PHONE  ▷ FAV  (voir B) ▷ Ajouter favori ▷ Sélectionner le contact souhaité dans la liste ▷ Sélectionner  .	▷ p. 293
Afficher la liste d'appels	▷ PHONE  ▷ CALLS  (voir C).	

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Afficher un contact	▶ PHONE  ▶ CONTACT  (voir D).	
Afficher les messages	▶ PHONE  ▶ MESSAGE  (voir E) ▶ Sélectionner le dossier souhaité p. ex. SMS .	▶ p. 294
Consulter ma boîte vocale	▶ PHONE  ▶ KEYPAD  (voir F) ▶ Maintenir la touche de composition 1 enfoncée.	
Décrocher / Refuser un appel	▶ Sélectionner Accepter  ou Refuser 	
Raccrocher	▶ Choisir  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	

Selon le modèle, le pays et l'équipement, différentes possibilités d'utilisation sont disponibles. Les contenus décrits ici ne sont donc pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'utilisation de téléphones portables

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber

les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

Connexion du téléphone portable en Bluetooth®

Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 152.

1. **PHONE** ▶ **Chercher nouv. téléphone**

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste de périphériques.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.

3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.

4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident.

Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **KEYPAD** ) s'affiche sur le PCM.

Information

- Selon la prise en charge de la fonction Bluetooth® du téléphone portable, vous pouvez accéder au contenu du répertoire téléphonique, aux listes d'appels et à vos messages. En outre, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone portable et la poursuivre en dehors du véhicule si le téléphone portable prend en charge cette fonction.
- Aperçu comprenant les téléphones portables compatibles sur le site Internet de Porsche de votre propre pays sous : Modèles ▶ Votre modèle (p. ex. 911 Carrera) ▶ Catalogues et brochures ▶ Via Bluetooth®.

A Connexion du téléphone portable (système d'exploitation Windows® et iOS)

B Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
1. Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, sélectionnez  ou  dans l'en-tête (selon l'état de connexion).
 2. Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles.
Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché dans **Gestion. d'appareils** sous Options  ► **Bluetooth** ► **Nom Bluetooth**.

L Connexion d'un téléphone portable connu

- M
- N
- O
- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée.
 - ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 152.

- P
- Q
- R
- S
- T**
1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
 2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

U Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- V
- W
- X
- Y
- Z
- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM externe insérée est débloquée pour téléphoner.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
 - Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 291.
Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.
3. Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête en haut à droite l'appareil actuellement connecté.
Les deux appareils connectés sont affichés.
– ou –
PHONE  ► Options  ► **Sélectionner téléphone** ► Sélectionnez l'appareil souhaité.

Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut **pas** être utilisée pour téléphoner. Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 216.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

Insertion et retrait d'une carte SIM externe

AVIS

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

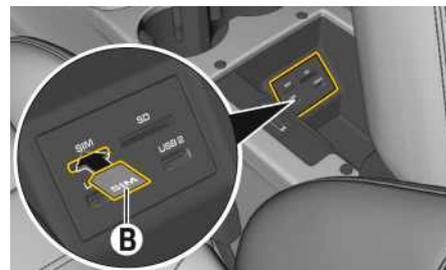


Fig. 224 : Insertion d'une carte SIM externe dans l'accoudoir

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM **avec PIN** :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**. Sélectionnez
 - b. **Enregistrer PIN**.
3. Activez **Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données)** si nécessaire afin d'utiliser la carte SIM également pour des appels, en plus de l'utilisation des données.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

Affichage de l'état de connexion

Les affichages suivants sont possibles dans l'en-tête en fonction de l'équipement spécifique, du pays et du modèle :

-  Aucun téléphone connecté.
-  Aucune connexion de données (causes possibles : pas de connexion, mauvaise qualité de réseau, interruption de la connexion de données lors d'une connexion vocale).
-  Connexion de données via le réseau mobile LTE.
-  Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (4G).
-  Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
-  Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction de téléphonie.
-  Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

Enregistrement et modification d'un favori

Enregistrement d'un favori

1. **PHONE**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez le contact dans la zone **Contacts récents** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

Classement d'un favori

1. **PHONE**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers la position désirée par glisser-déplacer.

Suppression d'un favori

1. **PHONE**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage.
– ou –
Sélectionnez l'icône  si elle est disponible.

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

- ✓ **PHONE**  ► **KEYPAD**  est sélectionné.

Mise en sourdine du microphone

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- Sélectionnez  pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- Sélectionnez .
- Pour reprendre la conversation, choisissez .

Démarrage d'une conférence

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- 1.  ► Ajout d'un nouveau correspondant (saisie du numéro ou sélection du contact) ► 
- 2. Sélectionnez  pour activer la conférence.
- 3. Sélectionnez  pour désactiver la conférence.

Basculement entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La première conversation téléphonique est active.
- ✓ La deuxième conversation téléphonique est mise en attente.
- Sélectionnez  pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.

Utilisation du téléphone via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu **Téléphone**.
2. Recherchez le numéro souhaité dans la liste et sélectionnez l'entrée :

- **Répertoire téléphon.**
- **Derniers appels**

Acceptation ou refus d'appel

- ✓ L'appel arrive.
- Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Accepter l'appel**
- **Refuser l'appel**

Activer/Désactiver les appels entrants sur l'écran multifonction : **Véhicule** ► **Réglages** ► **Affichage** ► **Affichage PCM** ► **Info tél.**

Établissement de plusieurs appels simultanés et fin de l'appel

✓ Conversation téléphonique en cours.

▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Nouvel appel** : pour appeler un autre correspondant pendant une communication téléphonique.
- **Commutation** : pour passer entre deux correspondants afin de mener des conversations téléphoniques séparées.
- **Conférence** : pour réunir des correspondants dans une conférence téléphonique.
- **Raccrocher** : pour mettre fin à la conversation téléphonique.

Affichage et modification de messages

Vous pouvez lire et écouter les textos (SMS) ainsi que les e-mails ou utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner dès lors que le téléphone portable prend en charge cette fonction. Il se peut que le téléphone portable prenne en charge la fonction SMS mais pas celle des e-mails. Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

i Information

- Si le téléphone portable ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone portable. Sinon, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Rédaction d'un SMS / e-mail

1. **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ **SMS/E-mail**
2. Sélectionnez .
3. Ajoutez un destinataire (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact).
4. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **OK**.
5. Sélectionnez **Envoyer**.

Réponse à un SMS/e-mail ou transfert

1. **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ **SMS/E-mail**
2. Sélectionnez le SMS/e-mail auquel il faut répondre ou qu'il faut transférer.
3.  ▶ Sélectionnez **Répondre / Transférer**.

Rangement du téléphone portable (disponible selon le pays)

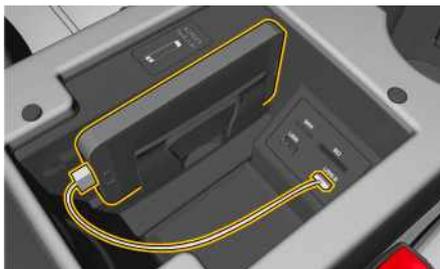


Fig. 225 : Rangement pour téléphone portable dans l'accoudoir

Un rangement pour téléphone portable est prévu dans le coffre de rangement de l'accoudoir, selon

l'équipement. Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'une interface USB (type C) pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ✓ Le verrouillage du clavier et du code sur le téléphone mobile est activé.
- ▶ Posez le téléphone portable dans le support de smartphone, avec la partie arrière dirigée vers le panneau latéral.

Recharge sans fil du téléphone portable (disponible selon le pays)

Selon l'équipement, vous pouvez recharger sans fil votre téléphone portable. La fonction peut être activée et désactivée dans le PCM.

⚠ ATTENTION

Objets métalliques dans le rangement pour smartphone

Lors d'une recharge sans fil d'un téléphone portable, des objets métalliques placés entre le téléphone et la surface de recharge risquent de s'échauffer fortement et peuvent provoquer des blessures et des dommages matériels.

- ▶ Ne placez aucun objet entre le téléphone portable et la surface de recharge.

✓ Fonction activée dans le PCM (**SET**  ▶ **Réglages téléphone** ▶ **Téléphone** ▶ **Recharge sans fil**



– ou –

PHONE  ▶ **Options**  ▶ **Réglages téléphone** ▶ **Téléphone** ▶ **Recharge sans fil** .

- ✓ Recharge sans fil selon la norme Qi prise en charge par le téléphone portable.
- ▶ Posez le téléphone portable dans le rangement pour smartphone, avec la partie arrière dirigée vers le panneau latéral.

Le symbole  s'affiche dans la zone d'état PCM, lorsque la fonction est activée ou lors d'une recharge sans fil.

La puissance de recharge peut varier selon le téléphone portable.

Information

Un champ magnétique alternatif est utilisé pour la recharge sans fil. Des interactions telles que la stimulation d'organes sensoriels, des dysfonctionnements d'implants actifs (stimulateur cardiaque, pompe de perfusion, neurostimulateurs p. ex.) ou des influences sur des implants passifs (articulations artificielles p. ex.) sont possibles.

- ▶ Observez une distance minimale de 10 cm par rapport à la surface de recharge.
Cette distance permet de respecter les valeurs limites en cas d'exposition durable selon ICNIRP1998.
- ▶ Si vous portez un implant, consultez un médecin spécialiste pour toute question.

Modification des réglages du téléphone

Réglages globaux

- ▶ **PHONE**  ▶ Options  ▶ **Réglages du téléphone** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Suppression d'un appel

- ✓ La carte SIM est insérée.
 - ou –
 Le téléphone portable est connecté par Bluetooth® et prend en charge la fonction.

- ▶ **PHONE**  ▶ **CALLS**  ▶ Options  ▶ **Supprimer appel**

Modification des contacts

- ▶ **PHONE**  ▶ **CONTACT**  ▶ Options  ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts** : permet d'afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Contacts affichés** : pour trier les contacts par nom ou par prénom.
- **Synchroniser les contacts** : les contacts de la carte SIM ou du téléphone portable connecté via Bluetooth® peuvent être transférés manuellement sur le PCM.
- **Ajouter à la liste des favoris** : pour enregistrer le contact sélectionné dans les favoris.

Modification de messages

- ▶ **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ Dossier SMS/E-mail ▶ Options  ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Lire message**
- **Détails** : pour utiliser le contenu du message (numéro contenu dans le message p. ex.).
- **Supprimer** : pour supprimer le message sélectionné.
- **Nouveau message**
- **Vue d'ensemble des dossiers** : pour sélectionner l'affichage du dossier (boîte de réception p. ex.).

- **Activer le mode de suppression** : pour sélectionner les messages à supprimer.

Tempostat

⚠️ AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du régulateur de vitesse risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

La commande s'effectue à l'aide du levier situé sur le volant en bas à gauche.

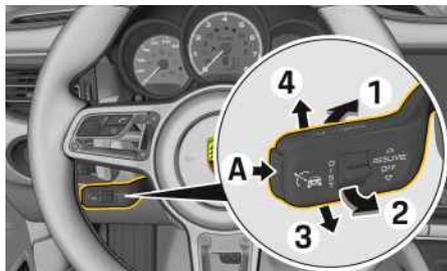


Fig. 226 : Levier de commande du Tempostat

- A Activation / Désactivation du Tempostat
- 1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2 Réduction de la vitesse de régulation
- 3 Interruption du fonctionnement du Tempostat (OFF)
- 4 Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

i Information

Des interventions actives sur le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

Activation du régulateur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez le levier de commande au volant vers l'avant (position **1**).



Vitesse de régulation

La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange, et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant (position **1**).
Brève poussée = 1 km/h, poussée longue = 10 km/h
- ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant (position **2**).
Brève traction = 1 km/h, traction longue = 10 km/h

La nouvelle vitesse de régulation s'affiche sur l'écran multifonction.

i Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (position **3**)
– ou –
- ▶ Sur les véhicules avec limiteur de vitesse, appuyez sur la touche **B** du levier de commande.
– ou –
- ▶ Actionnez la pédale de frein.
– ou –
- ▶ Mettez le levier sélecteur en position **N**.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- lorsque vous roulez à env. 60 km/h en dessous de la vitesse déterminée (p. ex. montées) pendant plus de 60 secondes.
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (position **4**).
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Désactivation du régulateur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

Information

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 227 : Clé du véhicule

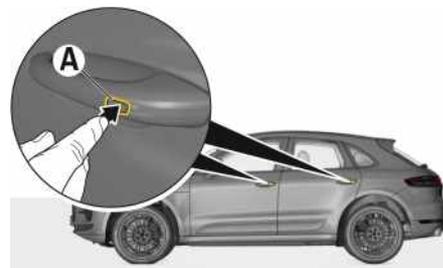


Fig. 228 : Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
Déverrouillage	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec Porsche Entry & Drive :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Posez la main sur la poignée de la porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière peuvent être ouverts.</p>	▶ p. 300
Verrouillage	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. <p>Avec Porsche Entry & Drive :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche A dans la poignée de la porte. 	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière sont verrouillés, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.</p> <p>Pour les véhicules avec sécurité SAFE : il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.</p>	▶ p. 301

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
Verrouillage quand des personnes / animaux restent dans le véhicule ► Désactivez la sécurité SAFE (selon le pays) et l'alarme volumétrique du système d'alarme.	Avec la clé du véhicule : ► Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : ► Appuyez deux fois sur la touche A dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes et le hayon arrière sont verrouillés mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	► p. 301
Désactivation du signal d'alarme du système d'alarme	► Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettez le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	► p. 276

Utilisation du verrouillage centralisé

Information

- N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système Porsche Entry & Drive.

Vous pouvez effectuer le réglage de manière à ce que le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur, ainsi que le coffre arrière et la trappe du réservoir ou bien l'ensemble du véhicule.

- Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.

- Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

Porsche Entry & Drive¹

Sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule sans utiliser la clé du véhicule. La clé du véhicule doit toutefois être sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon. Afin d'éviter que le véhicule ne soit déverrouillé et démarré du fait d'une effraction par une tierce

personne, il est possible de désactiver temporairement les fonctions de Porsche Entry & Drive à l'aide de la clé du véhicule.

Une fort encrassement des poignées de porte peut nuire au fonctionnement de Porsche Entry & Drive.

- Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 131.

Désactivation de Porsche Entry & Drive avec la clé du véhicule

- Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longuement.

La désactivation est confirmée au niveau de la clé du véhicule lorsque le voyant de contrôle sur la clé s'allume longuement.

1. Le système Porsche Entry & Drive est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

Porsche Entry & Drive s'active automatiquement lorsque vous actionnez les touches de la clé du véhicule ou que vous tournez le module de commande.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

Déverrouillage des portes

i Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement au bout de 30 secondes si vous n'avez ouvert ni le hayon arrière ni aucune porte. Le système d'alarme est activé. Le capteur d'inclinaison et l'alarme volumétrique ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol). Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

i Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, l'ensemble du véhicule est automatiquement déverrouillé pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule



Fig. 229 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche . Les feux de détresse clignotent 1 fois. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte



Fig. 230 : Déverrouillage de la porte avec Porsche Entry & Drive

- ✓ Porsche Entry & Drive
 - ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
 - ✓ Les portes situées du côté du véhicule où se trouve la clé peuvent être déverrouillées.
1. Posez la main sur la poignée de la porte. Ne touchez **pas** le détecteur de proximité situé sur la face avant de la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent 1 fois. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
 2. Tirez sur la poignée de la porte.

i Information

Pour éviter une décharge de la batterie, les fonctions confort qui ne sont pas nécessaires sont désactivées progressivement. Le véhicule peut ensuite être déverrouillé à l'aide de la clé du véhicule.

Déverrouillage des portes de l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte.
 - ou –
- Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes. Ceci déverrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le hayon arrière.
- Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

i Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la sécurité SAFE activée ou avec la clé de secours.

Déverrouillage automatique

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

Lorsque vous retirez la clé du véhicule, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Verrouillage des portes

Utilisation de la sécurité SAFE

⚠ AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

La sécurité SAFE (selon le pays) met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus compliquées.

Sécurité SAFE activée : il n'est **pas possible d'ouvrir les portes et le hayon arrière** de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule, désactivez la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Portes toutes fermées.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche .
 - Les feux de détresse clignotent 2 fois.
 - Pour les véhicules avec sécurité SAFE :**
 - Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
 - Pour les véhicules sans sécurité SAFE :**

Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  en l'espace de 2 secondes.
 - Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
 - Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. L'alarme volumétrique est désactivée.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

- Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.
- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.

i Information

Si la clé du véhicule reste à l'intérieur du véhicule, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'avec une deuxième clé.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

Verrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte

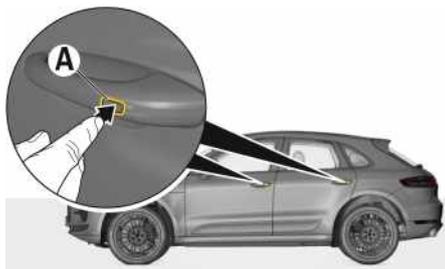


Fig. 231 : Verrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive

- ✓ Porsche Entry & Drive Porsche
 - ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
 - ✓ Portes toutes fermées.
 - ▶ Touchez le détecteur de proximité **A** sur la poignée de porte.
- Les feux de détresse clignotent 2 fois. L'ouverture au niveau de la poignée de porte extérieure est désactivée brièvement. Pour vérifier si le véhicule est verrouillé, tirez sur la poignée de porte.

Pour les véhicules avec sécurité SAFE :

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Pour les véhicules sans sécurité SAFE :

Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ En l'espace de 2 secondes, touchez 2 fois le détecteur de proximité **A** sur la poignée de la porte.

Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.

Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. L'alarme volumétrique est désactivée.

L'ouverture au niveau de la poignée de porte extérieure est désactivée brièvement. Pour vérifier si le véhicule est verrouillé, tirez sur la poignée de porte.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

i Information

- Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.
- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.
- La clé du véhicule doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.

Verrouillage des portes de l'intérieur

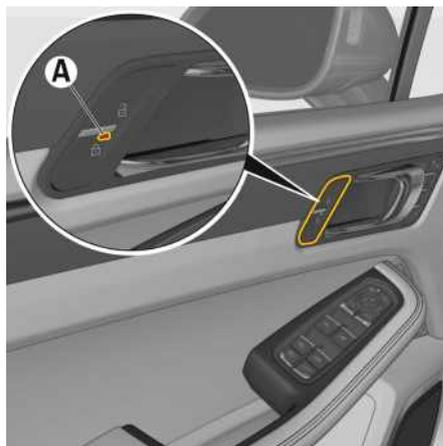


Fig. 232 : Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

- ✓ Portes fermées.
 - ▶ Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte.
- Ceci verrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le hayon arrière. La trappe du réservoir de carburant n'est pas verrouillée.
- Le voyant de contrôle **A** s'allume.
- Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur uniquement en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

- ✓ La fonction est activée.
- Le véhicule se verrouille automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 5 km/h.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

Une sécurité permet d'empêcher que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur.

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.

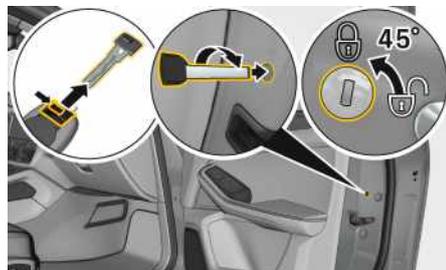


Fig. 233 : Sécurité enfants de porte arrière droite

Activation de la sécurité enfants

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.

Quand la sécurité enfants est activée, la fente se trouve en position verticale.

Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

Désactivation de la sécurité enfants

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.

Les portes arrière peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Déverrouillage et verrouillage de secours des portes

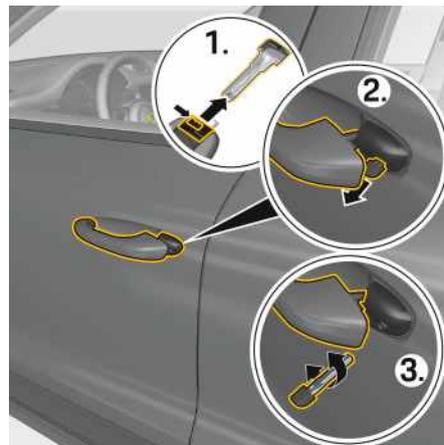


Fig. 234 : Déverrouillage / verrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi de déverrouiller et de verrouiller les portes sans télécommande.

Procédure de déverrouillage de secours des portes

- ▶ Maintenez la clé du véhicule au niveau de la lunette arrière en haut à droite tout en appuyant sur la touche

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.
2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Retirez le bouchon de protection de la serrure de porte.
4. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte.
5. Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
6. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
7. Remettez le bouchon de protection dans la serrure de porte.
8. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
9. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Information

Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

Suite de la marche à suivre avec Porsche Entry & Drive :

S'il est impossible de mettre le contact ou si le moteur ne démarre pas, un message apparaît dans l'écran multifonction indiquant qu'aucune clé n'a été trouvée dans le véhicule.

1. Tournez le module de commande en arrière dans la position 0.
2. Démarrez à nouveau le moteur.
3. S'il est impossible de démarrer le moteur, un message apparaît de nouveau dans le combiné

d'instruments indiquant qu'aucune clé n'a été trouvée dans le véhicule.

4. Après env. 1 seconde, le message **Commandes: tourner à gauche, retirer, insérer clé** s'affiche à l'écran.
5. Tournez le module de commande en arrière dans la position 0 et retirez-le du contacteur d'allumage.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule ou du module de commande » à la page 74.
6. Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

Verrouillage de secours des portes

i Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▷ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 73.
2. Ouvrez la porte conducteur, soulevez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Retirez le bouchon de protection de la serrure de porte.
4. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Relâchez la poignée de la porte et fermez la porte conducteur.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procédure de verrouillage de secours des portes en cas de panne du verrouillage centralisé

- ✓ Effectuez l'opération pour la porte passager et pour les portes arrière.

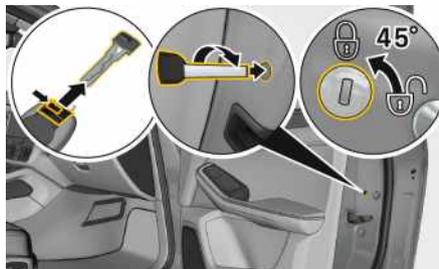


Fig. 235 : Procédure de verrouillage de secours de la porte passager

1. Ouvrez la porte.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
3. Retirez le bouchon de protection.
4. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
5. Renouvelez l'opération pour les portes arrière.
6. Fermez toutes les portes.
7. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
8. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
9. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
10. Remplacez le bouchon de protection.
11. Fermez la porte conducteur.
12. Contrôlez si toutes les portes sont verrouillées. Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les vitres et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée de porte sur les véhicules équipés du système Entry & Drive.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre latérale

Après le blocage d'une vitre latérale, si la fonction automatique a été désactivée, la vitre latérale se ferme manuellement avec la force maximum. Des parties du corps se trouvant entre la vitre latérale en mouvement et les pièces fixes du véhicule peuvent être écrasées.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres latérales.

i Information

Lors de la fermeture, si une vitre latérale est bloquée par un obstacle, la vitre latérale s'arrête et s'ouvre de nouveau sur quelques centimètres.

Si la vitre latérale se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre latérale. La vitre latérale peut être fermée manuellement. La fonction automatique est réactivée après la fermeture manuelle complète de la vitre latérale.

Ouverture et fermeture des vitres

- ✓ Contact mis.
– ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

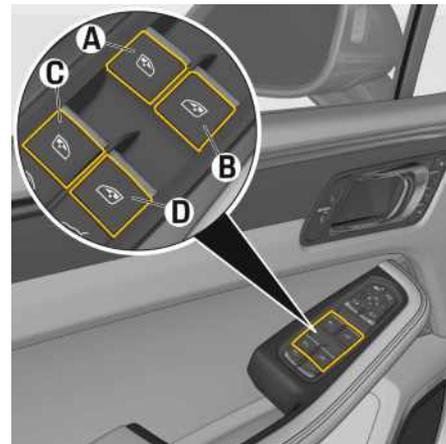


Fig. 236 : Touches du lève-vitre de la porte du conducteur

- A** Lève-vitre avant côté conducteur
- B** Lève-vitre avant côté passager
- C** Lève-vitre arrière côté conducteur
- D** Lève-vitre arrière côté passager

Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur correspondant ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez sur le commutateur correspondant ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.

La vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.

- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule



Fig. 237 : Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ✓ La fonction est activée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte



Fig. 238 : Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche Entry & Drive
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ La fonction est activée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 240.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité intégré à la poignée de porte jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

Mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.



Fig. 239 : Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

- ▶ Appuyez sur la touche. Si la sécurité anti-jeu est active, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Utilisation du store pare-soleil des vitres latérales arrière

AVIS

Risque d'endommagement du store pare-soleil s'il est déroulé et que les vitres latérales arrière sont ouvertes, à des vitesses supérieures à 180 km/h.

- ▶ N'ouvrez pas les vitres latérales arrière si le store pare-soleil est déployé à des vitesses supérieures à 180 km/h.

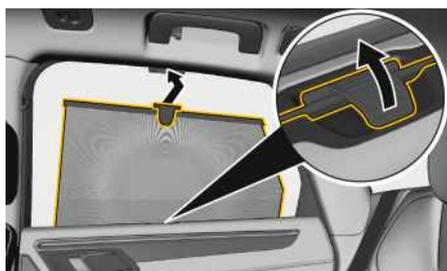


Fig. 240 : Stores pare-soleil des vitres latérales arrière

Déploiement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Tirez les stores pare-soleil au niveau de la poignée et accrochez le support sur l'encadrement de portière supérieur.

Enroulement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Décrochez les stores pare-soleil du support sur l'encadrement de portière supérieur. Tenez la poignée et enroulez lentement le store, sans endommager la garniture de porte.

Volant

Réglage du volant

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant



Fig. 241 : Levier d'arrêt de réglage manuel du volant

1. Faites pivoter le levier d'arrêt vers le bas.
2. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
3. Rebasculez le levier d'arrêt en position initiale et laissez-le s'enclencher de manière perceptible.

Réglage électrique du volant

⚠ ATTENTION

Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

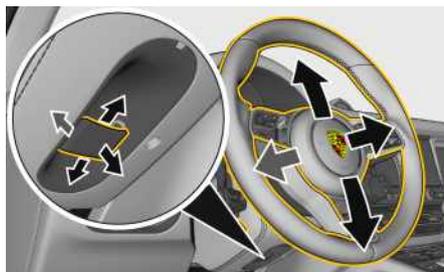


Fig. 242 : Touche de réglage du volant

- ▶ Déplacez la touche située sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Mémorisation des réglages du volant

Pour plus d'informations sur la mémorisation et la consultation des réglages du volant :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 242.

Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction et du volant multifonction » à la page 93.

Activation et désactivation du volant chauffant

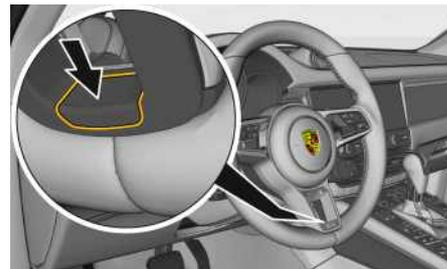


Fig. 243 : Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche située dans la branche médiane du volant, jusqu'à ce qu'un message apparaisse sur le combiné d'instruments.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Caractéristiques techniques

Les indications figurant dans le présent Manuel peuvent différer des données spécifiques au véhicule du fait des variantes d'équipement ou des spécificités du pays. Elles s'appliquent à toutes les versions de carrosserie, sauf mention contraire. Vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation, ainsi que sur les plaques d'information (plaque signalétique p. ex.) présentes sur le véhicule.

Les indications figurant dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation ont toujours priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

Numéro d'identification du véhicule



Fig. 244 : Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et dans le plancher côté passager, sous un cache de la moquette.

- ▶ Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique (selon le pays) et plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

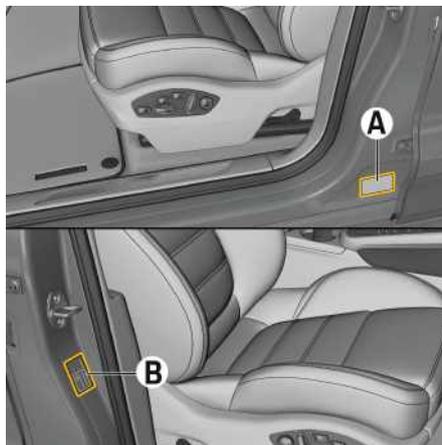


Fig. 245 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques et de la plaque signalétique

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques **A** se trouve dans la feuillure au niveau de la porte du conducteur.

La plaque signalétique **B** se trouve dans la feuillure au niveau de la porte côté passager.

Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Dimensions

Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)	4 686 mm à 4 696 mm
Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)	1 923 mm à 1 926 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 098 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN	1 609 mm à 1 624 mm
Hauteur avec hayon arrière ouvert	2 112 mm à 2 127 mm
Hauteur de gué maximale à vide selon la norme DIN	285 mm à 300 mm

Contenances

Liquide lave-glace	env. 3,5 litres
Réservoir de carburant (en fonction du modèle et de l'équipement)	65 à 75 litres, dont env. 9 à 10 litres de réserve

Consommation de carburant et émissions de CO₂

Les rejets de CO₂ dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO₂.

Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure prescrite (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

Poids

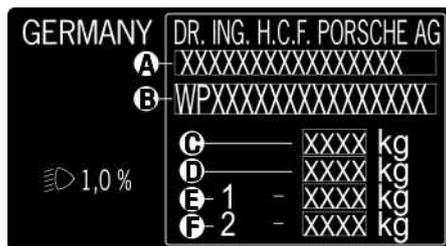


Fig. 246 : Exemple de plaque signalétique

- A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
- B Numéro d'identification du véhicule
- C Poids total autorisé en charge
- D Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque
- E Charge autorisée sur l'essieu avant
- F Charge autorisée sur l'essieu arrière

Charge utile, poids total autorisé en charge et charges autorisées sur les essieux

Charge utile maximale – en plus du conducteur (75 kg)

en fonction du modèle et de l'équipement spécifique 375 kg à 715 kg

- ▶ Les données de poids spécifiques au véhicule peuvent être consultées sur la plaque signalétique ou les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation (selon les pays, certificat de conformité par exemple) fournis lors de la remise du véhicule.

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure au niveau de la porte côté passager.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et les charges autorisées sur les essieux. En cas de montage d'équipements supplémentaires, la charge utile possible diminue.

Charge sur pavillon

- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 272.

Charge autorisée sur pavillon

Tous les modèles 75 kg

Traction d'une remorque

Charge remorquable non freinée autorisée

Tous les modèles 750 kg

Charge remorquable freinée autorisée¹

Modèles à moteur à essence 4 cylindres 2 000 kg

Tous les autres modèles 2 400 kg

Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage

Modèles à moteur à essence 4 cylindres 80 kg

Tous les autres modèles 96 kg

Charge autorisée sur l'essieu arrière (UE uniquement ; jusqu'à 100 km/h seulement)

En fonction du modèle plus 130 kg à 135 kg

Poids total autorisé en charge (UE uniquement ; jusqu'à 100 km/h seulement)

Tous les modèles plus 100 kg

1. Dans les côtes jusqu'à 12 %

Jantes et pneumatiques

Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 105 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. Utilisez exclusivement des chaînes à neige homologuées par Porsche.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide des papiers officiels du véhicule et des documents d'immatriculation (en fonction du pays, le « Certificate of Conformity », p. ex.) si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Roue de secours	195/75-18 106P	6B x 18, DJ 14	Non
	195/65-19 106P	6B x 19, DJ 14	Non
Pneumatiques été	AV : 235/60 R 18 103W AR : 255/55 R 18 105W	AV : 8J x 18, DJ 21 AR : 9J x 18, DJ 21	Non
	AV : 235/55 R 19 101Y AR : 255/50 R 19 103Y	AV : 8,5J x 19, DJ 21 AR : 9J x 19, DJ 21	Non
	AV : 265/45 R 20 104Y AR : 295/40 R 20 106Y	AV : 9J x 20, DJ 26 AR : 10J x 20, DJ 19	Non
	AV : 265/40 R 21 101Y AR : 295/35 R 21 103Y	AV : 9,5J x 21, DJ 27 AR : 10J x 21, DJ 19	Non
	AV : 235/60 R 18 103V M+S AR : 255/55 R 18 105V M+S	AV : 8J x 18, DJ 21 AR : 9J x 18, DJ 21	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 235/55 R 19 101V M+S AR : 255/50 R 19 103V M+S	AV : 8,5J x 19, DJ 21 AR : 9J x 19, DJ 21	Uniquement sur l'essieu arrière
Pneus hiver et toutes saisons	AV : 265/45 R 20 104V M+S AR : 295/40 R 20 106V M+S	AV : 9J x 20, DJ 26 AR : 10J x 20, DJ 19	Non

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

Pneumatiques 18 pouces non adaptés pour les véhicules équipés de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ou d'un système de freinage avec étriers peints en rouge.

Pneumatiques 20 et 21 pouces adaptées uniquement avec des élargissements de passages de roues sur l'essieu arrière.

Pression standard des pneumatiques

Les pressions de gonflage indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

- ▶ Réglez l'état de charge du véhicule dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM). Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction de l'état de charge du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) dans le PCM » à la page 198.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
tous les pneumatiques été, hiver et mixtes (toutes saisons)	2,3 bars / 230 kPa / 33 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,5 bars / 250 kPa / 36 psi	2,7 bars / 270 kPa / 39 psi
		AV		AR
Roue de secours		3,5 bars / 350 kPa / 51 psi		3,5 bars / 350 kPa / 51 psi

Porsche Communication Management (PCM)

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

Supports multi-médias pris en charge	Cartes SD jusqu'à 128 Go
Lecteurs portables	Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes
Système de fichiers	Cartes mémoire SD /SDHC /SDXC /MMC Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9

Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

Extension de fichier	.mp3 ;.wma ;.asf ;.m4a ;.m4b ;.aac ;.flac ;.mpg ;.mpeg ;.avi ;.mp4 ;.m4v ;.mov ;.wmv
Listes de lecture	.M3U ;.PLS ;.WPL ;.M3U8 ;.ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 1 920 × 1 080 px. à 25 fps maxi
Nombre de fichiers	Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture
Métadonnées	Couverture d'album jusqu'à 800 x 800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote

Caractéristiques techniques de connectivité

Réseaux mobiles	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m
Carte SIM	Mini SIM, dimensions : 25 x 15 mm

Caractéristiques techniques pour radio

Plages de fréquence/standards	Ondes ultra courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz Ondes moyennes (AM) : 531 à 1602 kHz Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; bande L
Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz Ondes moyennes (AM) : 9 kHz

Bluetooth® - Homologation (extrait)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage respectueuse de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Appareils électriques / électroniques et batteries usagées

Les appareils électriques et électroniques portant le symbole de poubelle barrée, ainsi que les batteries usagées ne doivent pas être jetés dans les déchets domestiques, mais mis au rebut de manière conforme.

- ▶ Respectez les dispositions spécifiques en matière d'élimination des déchets en vigueur dans votre pays.
- ▶ Déposez les batteries, les appareils électriques et électroniques usagés à un point de collecte.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Informations conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques

Conformément au règlement REACH de l'UE sur les produits chimiques (enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des produits chimiques), Porsche vous informe des substances dites extrêmement préoccupantes (SVHC) pouvant être contenues dans le véhicule.

Vous pouvez consulter cette information sur Internet.

- ▷ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Systèmes radio conformément à la norme 2014/53/EU

Déclaration de conformité

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent que ces systèmes radio sont en conformité avec la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehiculeinformation/documents/>



Tableaux de conversion

Les tableaux de conversion doivent aider d'établir le lien entre la désignation des appareils dans une déclaration de conformité et les équipements de véhicule et la terminologie dans des instructions.

Sécurité

Clé du véhicule

- PAG-KEY-433-180528,
PAG-KEY-434-180528

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

- **calculateur télématique**
- Telematic Control Unit 2148

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

- **Driver Card**
- Driver Card Remote for Tracking System 2781

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

- **clé d'ouverture à distance**

- Short range transmitter for tracking unit 8005/8015

Calculateur télématique ERA Glonass

- Car Interface Box ERA Glonass VW

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

- Universal Garage Door Opener HomeLink® EHL2

Calculateurs

Calculateur central

- PAG-BCU-433-180528,
PAG-BCU-434-180528

Climatisation

Chauffage autonome – télécommande

- EasyStart R¹
- Sender STH A-50001137²

Chauffage autonome – calculateur

- EasyStart R¹
- 50000864 D208L VW²

Pneumatiques

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – calculateur gén. 3

- TPMS ECU G5 compact 433.92 MHz TSSS G4G5

Système de contrôle de la pression des pneumatiques – électronique de roue gén. 3

- TPMS Sensor G3.8 433.92 MHz TSSRE4Dg/TSSRE4Uf

Infotainment

Porsche Communication Management (PCM)

- Radio and Car Control Unit MIB2P ZSB001
- MMXF
- MMXF online

1. Jusqu'à KW47/2020

2. À partir de KW48/2020

Rangement pour smartphone

- LTE-MBC-EU2 Multi Band Compensor

Recharge sans câble

- WCH-193b

Assistance à la conduite**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**

- LRR3 Automotive radar sensor

Assistance de changement de voie (LCA)

- LCA 2.0 A

Antennes

- AG15B
- AG121H
- VAG_724791001
- 920286352
- VAG_724791008
- 920-460-379_380_384_388_392
- AG121GL

Système radio, bande de fréquence, puissance d'émission

Sauf mention contraire, les indications sont valables pour tous les modèles ou pour les véhicules équipés du¹ système radio correspondant. Les différences sont indiquées en notes de bas de page.

Sécurité

Clé du véhicule	
125,00 kHz	< 40 dB μ A/m @ 10 m
434,42 MHz	10 mW

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – calculateur télématique	
GSM 850 ² (824 – 849 MHz)	1995,26 mW
GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW

1. La mise en service ou l'autorisation d'utilisation de la technologie radio peut être limitée dans certains pays, complètement impossible ou uniquement possible avec des exigences supplémentaires.
2. Pays hors Union européenne

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – calculateur télématique

GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
GSM 1900 ¹ (1850 – 1910 MHz)	1000,00 mW

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – Driver Card

433,85 – 433,99 MHz	0,001 mW
---------------------	----------

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) – clé d'ouverture à distance

433,92 MHz	0,06 mW
------------	---------

Calculateur télématique ERA Glonass

GSM 850 (824 – 849 MHz)	1995,26 mW
GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW
GSM 1800 (1710 – 1785 MHz)	1000,00 mW
GSM 1900 (1850 – 1919 MHz)	1000,00 mW

Calculateur télématique ERA Glonass

UMTS (882 – 913 MHz)	251,19 mW
UMTS (1713 – 1782 MHz)	251,19 mW
UMTS (1923 – 1977 MHz)	251,19 mW

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

26,957 – 27,293 MHz	0,02 mW
27,515 – 27,585 MHz	
29,851 – 29,885 MHz ¹	0,01 mW
30,862 – 30,950 MHz ¹	
30,875 – 30,950 MHz ¹	
40,660 – 40,700 MHz	0,13 mW
433,05 – 434,79 MHz	0,25 mW
868,00 – 868,60 MHz	0,28 mW
868,70 – 869,20 MHz	0,25 mW

Calculateurs

Calculateur central

125,00 kHz	< 40 dBμA/m @ 10 m
434,42 MHz	destinataire uniquement

Climatisation

Chauffage autonome – télécommande

868,00 – 868,60 MHz ²	10,00 mW ³
868,70 – 869,20 MHz ⁴	24,00 mW ⁴

Chauffage autonome – calculateur

868,00 – 868,60 MHz ²	10,00 mW ³
868,70 – 869,20 MHz ⁴	23,50 mW ⁴

1. Pays hors Union européenne
2. Jusqu'à la semaine 47/2020
3. Jusqu'à la semaine 47/2020
4. À partir de la semaine 48/2020

Pneumatiques**Système de contrôle de la pression des pneus –
calculateur gén. 3**

433,85 – 433,99 MHz	27 dB μ V/m – 40 dB μ V/m destinataire uniquement
---------------------	--

**Système de contrôle de la pression des pneus –
électronique de roue gén. 3**

433,85 – 433,99 MHz	10 mW
---------------------	-------

Infotainment**Porsche Communication Management (PCM)**

WiFi (2400 – 2484 MHz)	46,03 mW
---------------------------	----------

WiFi (5150 – 5250 MHz) ¹	35,89 mW
--	----------

WiFi (5725 – 5875 MHz)	23,23 mW
---------------------------	----------

Bluetooth® (2400 – 2484 MHz)	7,83 mW
---------------------------------	---------

GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,26 mW
----------------------------	------------

GSM 1800	1000,00 mW
----------	------------

Porsche Communication Management (PCM)

(1710 – 1785 MHz)

WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	251,19 mW
------------------------------	-----------

WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	251,19 mW
--------------------------------	-----------

WCDMA VIII (880 – 950 MHz)	251,19 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	199,53 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	199,53 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	199,53 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	199,53 mW
-----------------------------	-----------

LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	199,53 mW
------------------------------	-----------

LTE FDD28 (703 – 748 MHz)	199,53 mW
------------------------------	-----------

Rangement pour smartphone

GSM 900 (880 – 915 MHz)	1995,25 mW
----------------------------	------------

GSM 1800	1000,00 mW
----------	------------

Rangement pour smartphone

(1710 – 1785 MHz)

WCDMA I (1920 – 1980 MHz)	125,00 mW
------------------------------	-----------

WCDMA III (1710 – 1785 MHz)	125,00 mW
--------------------------------	-----------

WCDMA VIII (880 – 915 MHz)	125,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD1 (1920 – 1980 MHz)	200,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD3 (1710 – 1785 MHz)	200,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD7 (2500 – 2570 MHz)	200,00 mW
-------------------------------	-----------

LTE FDD8 (880 – 915 MHz)	200,00 mW
-----------------------------	-----------

LTE FDD20 (832 – 862 MHz)	200,00 mW
------------------------------	-----------

Recharge sans câble

111,00 kHz	42dB μ A/m
------------	----------------

1. L'utilisation en champ libre est soumise à des restrictions spécifiques aux pays.

Assistance à la conduite

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

76 – 77 GHz 2511,80 mW

Assistance de changement de voie (LCA)

24,05 - 24,25 GHz < 100,00 mW

Systèmes radio en dehors de l'Union européenne

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey.



Australie



Bahamas

Continental Automotive GmbH PAG-BCU-433-180528 SN (numéro de série) FCC ID : KR5315-140930

Continental Automotive GmbH PAG-BCU-434-180528 SN (numéro de série) FCC ID : KR5315-140930

Belarus



Brazil

SAL-363

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

SAL-364



2483-14-6324

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)



Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12 V=, 400 mA

Декларация о соответствии TP TC 020/2011
EAЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018,
действительна по 04.03.2023, зарегистрирована
органом по сертификации продукции ФГУП Ор-
дена Трудового Красного Знамени научно-иссле-
довательский институт радио «Испытательный
центр «Омега»

Модель: LTE-MBC-EU2

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12 V=, 400 mA

Декларация о соответствии TP TC 020/2011
EAЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018,
действительна по 04.03.2023, зарегистрирована
органом по сертификации продукции ФГУП Ор-
дена Трудового Красного Знамени научно-иссле-
довательский институт радио «Испытательный
центр «Омега»

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment
exempted from licensing.



Indonesia

21962/SDPPI/2011

34538/SDPPI/2014

56048/SDPPI/2018 2684



63118/SDPPI/2019
2692

Israel

Model Name: TSSRE4Dg

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

Model Name: LRR4

Manufacturer: Bosch

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – “**PAG-KEY-434-180528**”.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – “**PAG-BCU-433-180528**”.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – “**PAG-BCU-434-180528**”.

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is
granted pursuant to the Japanese Radio Law. This
device should not be modified (otherwise the gran-
ted designation number will become invalid).

Jordan

Type approval No.: TRC/LPD/2009/15

Type approval No.: TRC/LPD/2014/73

Continental Automotive GmbH

PAG-KEY-434-180528

Type approval No.: TRC/LPD/2018/117

Continental Automotive GmbH

PAG-BCU-433-180528

SN (Serial Number)

TRC/LPD/2018/58

Continental Automotive GmbH

PAG-BCU-434-180528

SN (Serial Number)

TRC/LPD/2017/546

Malaysia

Continental

28416032 / 28416031

RAAW/33A/0512/S(12-0755)

Moldova



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010

Date d'agrément : 02/02/2010

Numéro d'agrément : MR 9186 ANRT 2014

Date d'agrément : 22/04/2014

Numéro d'agrément: MR 13255 ANRT 2017

Date d'agrément: 09/02/2017

Numéro d'agrément: MR 15965 ANRT 2018

Date d'agrément: 05/03/2018

Numéro d'agrément: MR 19520 ANRT 2019

Date d'agrément: 23/04/2019

Numéro d'agrément: MR 15787 ANRT 2018

Date d'agrément: 12/02/2018

Mexico

Radar de largo alcance, 77GHz,

MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
MoldaCOFETEL: (RCPBOLR09-0828)
IFETEL: RCPBOMP14-0922

Continental :

PAG-BCU-315-180528

Par su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones :

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Namibia

TA-2018/5369

New Zealand

R-NZ

Oman

Oman - TRA/TA-R/2609/15

OMAN - TRA/R/8056/19

DO90024

OMAN - TRA/R/5422/18

D100428

Paraguay

Este vehículo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL – Paraguay:

Llave Inalámbrica Marca Continental, modelo PAG-KEY-433-180528, PAG-KEY-434-180528 Llave Inalámbrica Marca Continental.

Fabricado por Continental Automotive GmbH

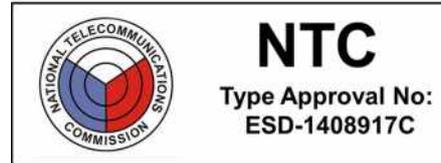


CONATEL

NR : 2018-05-I-0183



Philippines



Qatar

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714

Serbia



Singapore

Complies with IDA Standards DB01752.

Complies with IDA Standards DB03227.

Complies with IMDA Standards DB106440.

Complies with IDA Standards DB107205.

South Africa

TA-2009/464
APPROVED

TA-2014/2597
APPROVED

TA-2014/212
APPROVED

TA-2015/158
APPROVED

TA-2016/3539
APPROVED

TA-2018/217
APPROVED

TA-2019/5116
APPROVED

TA-2005/614
APPROVED

South Korea



B02-LRR3



MSIP-CRM-HEB-TSSDE4DG / MSIP-REM-HEB-TSSG4G5



인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조사/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-CMM-N7V-LTE-MBC-CN



인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH /
제조사/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 WCH-193 /
기자재의 명칭/ 모델명 R-CMM-N7V-WCH-193



인증 받은 자의 상호 Continental Automotive GmbH /
제조사/제조국가 Germany /
기자재의 명칭/ 모델명 PAG-KEY-434-180528 /
기자재의 명칭/ 모델명 R-CRM-TAL-PAG-434-180528



MSIP-RRM-TAL-433-140930
Nom du modèle : PAG-BCU-433-180528
R-RRM-TAL-434-140930
Nom du modèle : PAG-BCU-434-180528
Partie requérante : Continental Automotive GmbH
Date de fabrication : 12/2017
Pays d'origine : Roumanie

Taiwan

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電信。
低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
CCAK15LP0801T1
CCAK15LP0801T1
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定, 始得設置使用, 且不得直接販售給一般消費者
電磁波警語標示: 「減少電磁波影響, 請妥適使用
輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

Ukraine

Votre véhicule est doté de différents équipements radio. Le fabricant de l'équipement radio déclare qu'il est conforme aux spécifications requises à son utilisation conformément à la Règlementation technique sur les équipements radio en Ukraine (Décret 355/2017). Ces informations contiennent les détails des fabricants et les caractéristiques de transmission de l'équipement radio à compter d'avril 2019. L'intégralité du texte de déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant :

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: 0014972/08
TRA REGISTERED No: 0016889/09,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER39135/15,
DEALER No: DA36785/14
TRA REGISTERED No: ER38964/15,
DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH
TRA REGISTERED No: ER61808/18
DEALER No: DA36975/14
TRA REGISTERED No: ER71148/19
DEALER No: DA0043253/10

Vietnam



Index alphabétique

Symboles

A

Abaisssement de l'arrière du véhicule	208
ACC	
Régulateur de vitesse adaptatif	246
Acceptation / Refus d'un appel	290
Accès à une liste de lecture	266
Accès Internet sans fil	217
Accident	229
Accoudoir central	
Coffre de rangement avant	237
Activation / Désactivation de la ventilation des sièges	265
Activation / Désactivation du chauffage de sièges	265
Activation / Désactivation du volant chauffant	308
Activation de la fonction du téléphone	216
Adaptateur de charge	232
Affichage	
Puissance et conduite	91
Voiture et informations	91
Affichage / modification d'e-mails	294
Affichage / modification de messages (SMS/e-mail)	294
Affichage / modification de SMS	294
Affichage de la limite de vitesse	119
Afficher les limites de vitesse	119
Affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné d'instruments	97
Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur	92
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	34
Affichage du Manuel technique dans le véhicule	214
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique	95
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique partiel	95
Airbag	
Consignes de sécurité	278
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285
Emplacement de montage	278
Fonctionnement	278
Remarques concernant l'entretien	135
Voyant de contrôle	278

Alcantara® / Race-Tex	
Remarques concernant l'entretien	135
Alerte de franchissement de ligne	
Activation / Désactivation	50
Allumage / Extinction des feux de détresse	128
Allume-cigare	
Utilisation	161
Alternateur	
Avertissement de tension de bord	176
AM	
Régler la zone de réception	266
Aménagement du coffre	87
Anomalies	
Lève-vitres	306
Système de toit	271
Appareils de nettoyage à haute pression	
Remarques sur l'utilisation	131
Appareils de péage	194
Appel d'urgence (Crash Notification)	229
Apple CarPlay	
Basculement entre l'iPod et Apple CarPlay	36
Siri	35
Application	
Connexion au PCM en WiFi	219
Applications	219-220
Arrêt	
Moteur	117
Arrêt du moteur	117
Assistance à la descente	221
Assistance au démarrage	
Fonction HOLD	141
Assistance de changement de voie	39
Assistance embouteillage (STA)	
Activation / Désactivation	44
Assistance en cas de panne	
Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler	112
Crevaillon	112
Remorquage du véhicule	255
Assistance parking	46
Caméra de recul	47
Surround View	47
Volume sonore	47
Assistant d'éclairage	
Activation	125
Éclairage en courbe dynamique	126
Feux de croisement	125
Assistant d'éclairage automatique	125

AUTO (commutateur d'éclairage)	
Assistant d'éclairage	125
Autocollants décoratifs	133
Remarques concernant l'entretien	133
Autoradio	266
Enregistrement / Modification d'un favori	267
Radio en ligne	266
Réglage / Enregistrement d'une station	266
Régler la zone de réception	266
Avertissement de sortie de voie	
Activation / Désactivation	52
Avertissement piétons	254

B

Balais d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien	133
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage	189
Batterie	54
Avertissement de tension de bord	176
Mise en garde sur la batterie	54
Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie	56
Remarques	54
Remplacement	56
Bluetooth®	
Connexion d'un téléphone portable	291
Gestionnaire d'appareils	152
Boîte à gants	
Rangements	237
Boîte de vitesses	
PDK	57
Procédure de déverrouillage d'urgence du levier sélecteur	255
Tunnels de lavage	58
Boîte de vitesses automatique	57
Boussole	60
Branchement d'un appareil externe par USB	215
Branchements dans l'accoudoir	215
Buses d'aération	
Ouverture / Fermeture	80
Réglage	80
Buses de ventilation	
Ouverture / Fermeture	80
Réglage	80

C

Caméra de recul	47
-----------------------	----

Capot moteur	61	Chauffage autonome		Coffre	83
Capteur radar	246	Activation / désactivation	65	Coffre à bagages	83
Caractéristiques techniques		Description du fonctionnement	65	Ouverture	153
Consommation de carburant	311	Programmation de la minuterie	65	Combiné d'instruments	
Contenances	311	Télécommande	66-67	Chronomètre Sport Chrono	69
Dimensions des jantes et des pneumatiques	313	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	92	Combiné d'instruments	
Émissions de CO ₂	311	Chronomètre	69	Affichage de la périodicité d'entretien	97
Poids	312	Chronomètre Sport Chrono	69	Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	34
Tableaux des pressions des pneumatiques	313	Clavier	213	Affichage Voiture et informations	91
Carburant		Clé		Compte-tours	91
Avertissement - Carburant en réserve	92	Mémorisation et consultation des réglages personnels	242	Compteur de vitesse	91
Indice d'octane	238	Ouverture du véhicule	300	Compteur journalier	95
Qualité	238	Verrouillage du véhicule	301	Compteur kilométrique	95
Ravitaillement en carburant	238	Clé de secours	73	Écran multifonction	91
Volume du réservoir	311	Clé du véhicule	73	Indicateur du niveau de carburant	92
Carte (navigation)		Ouverture du véhicule	300	Mémorisation et consultation des réglages personnels	242
Affichage	190	Remplacement de la pile	74	Récapitulatif des menus	95
Configuration	193	Verrouillage du véhicule	301	Réglage d'un avertissement de vitesse	97
Carte SIM		Clé du véhicule (télécommande)	306	Réglage de l'éclairage	129
Établissement d'une connexion de données	216	Clés		Réglage de la limitation de vitesse	97
Utilisation du téléphone	290	Retrait de la clé de secours	73	Sélection des options et activation des fonctions	94
Carte SIM externe		Clignotants, commutateur	127	Système de contrôle de la pression des pneumatiques	196
Établissement d'une connexion de données	216	Climatisation		Utilisation	93
Carte SIM intégrée		Activation / Désactivation	78	Voyants d'avertissement et de contrôle	92
Établissement d'une connexion de données	216	Activation / Désactivation de l'ioniseur	81	Commande d'ouverture de porte de garage	
Ceintures		Activation / Désactivation du mode A/C MAX	78	Effacement des signaux mémorisés	98
Prétensionneurs de ceinture	62	Activation / Désactivation du recyclage de l'air	80	HomeLink®	98
Réglage de la hauteur	63	Activation / Désactivation du refroidissement maximal	78	Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	99
Remarques concernant l'entretien	135	Dégivrage du pare-brise	82	Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	99
Voyant de contrôle / message d'avertissement	62	Mémorisation et consultation des réglages personnels	242	Modification de la programmation	100
Ceintures de sécurité		Réglage de la circulation d'air	80	Programmation	98
Prétensionneurs de ceinture	62	Réglage de la répartition de l'air	79	Utilisation	98
Rangement	64	Réglage de la température à l'avant	78	Commande d'ouverture de porte de garage HomeLink®	
Réglage de la hauteur de la ceinture	63	Réglage de la température à l'arrière	79	Effacement des signaux mémorisés	98
Remarques	62	Réglage du débit d'air	79	Utilisation	98
Remarques concernant l'entretien	135	Réglage du recyclage automatique de l'air	80	Commande vocale	101
Voyant de contrôle / message d'avertissement	62	Réglage du style de climatisation	80	Adaptation	102
Cendrier		Utilisation de la chaleur résiduelle	81	Affichage	101
Ouverture	161	Utilisation du mode SYNC	81	Énoncé des instructions	102
Vidage	161	Cockpit		Instructions vocales d'applications	106
Chaînes à neige		Affichage Voiture et informations	91	Instructions vocales de navigation	105
Remarques générales	201	Compteur journalier	95	Instructions vocales de radio	103
Charg. complet		Compteur kilométrique	95	Instructions vocales des médias	103
Réglage	198	Indicateur du niveau de carburant	92	Instructions vocales du téléphone	104
Charg. partiel		Réglage de l'éclairage	129	Siri	35
Réglage	198	Voyants d'avertissement et de contrôle	92		
Chargement					
Transport sur le toit	272				

Commutateur d'éclairage		Cric		Remplacement des ampoules	128
Fonction AUTO	125	Remarques concernant le lavage de véhicules à suspension pneumatique	207	Éclairage d'orientation	130
Récapitulatif	125	Cuir		Éclairage d'orientation, fonction d'aide à l'entrée	126
Commutateur de mode	234	Remarques concernant l'entretien	134	Éclairage des instruments	129
Commutateur de mode Sport Chrono	234	D		Éclairage intérieur	
Compartiment de rangement		DAB		Activation et désactivation	129
Dans l'accoudoir avant, ouverture	237	Accéder au guide de programmes (EPG)	268	Éclairage d'orientation	130
Possibilités de rangement	237	Régler la zone de réception	266	Écran d'accueil	214
Compresseur	85	Date & heure		Écran multifonction	91
Compresseur pour pneumatiques	85	Réglage	240	Utiliser le téléphone	293
Compte-tours	91	Défauts de fonctionnement		Écran tactile	
Compteur de vitesse	91	Mémorisation de la position finale des vitres	306	Remarques concernant l'entretien	135
Compteur de vitesse numérique	92	Démarrage		Utilisation	212
Conduite en tout-terrain	107	Moteur	117	Écran tactile dans la planche de bord	211
Connectivité		Démarrage du moteur	117	Écran d'accueil	214
Établissement d'une connexion de données	216	Moteur	117	Widget Info	214
État de la connexion	293	Détection des panneaux de signalisation	119	Écrans	
Utilisation des services Porsche Connect	217	Déverrouillage		Remarques concernant l'entretien	135
Connexion de données		Consultation des réglages personnels à partir de la clé	242	Émissions de CO ₂	311
Établissement (carte SIM externe)	216	Déverrouillage de secours du véhicule	303	Enregistrement / Modification	
Établissement (carte SIM intégrée)	216	Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	300	Téléphone	293
Établissement (point d'accès WiFi externe)	217	Déverrouillage du véhicule avec le système Porsche Entry & Drive	300	Enregistrement / Modification d'un favori	
Gestionnaire d'appareils	152	Déverrouillage du véhicule de l'intérieur	301	Supports multimédias	267
Sélection du point d'accès (APN)	217	Déverrouillage et ouverture du hayon arrière	153	Entretien des jantes	134
Utilisation d'un point d'accès du véhicule	217	Déverrouillage de secours des portes	303	Entretien du véhicule	131
Console centrale		Déviation intelligente	193	Airbags	135
Coffre de rangement avant	237	Dimensions des jantes et des pneumatiques	313	Alcantara® / Race-Tex	135
Consommables	311	Dispositif d'attelage		Autocollants décoratifs	133
Carburant	311	Fonctionnement	121	Ceintures de sécurité	135
Liquide lave-glace	311	Données mobiles (connectivité)	216	Cuir	134
Consommation de carburant	311	du PCM		Habillage en tissu	135
Consultation de la boîte vocale	290	Remarques concernant l'entretien	135	Immobilisation du véhicule	136
Contacteur d'allumage	117	E		Jantes en alliage léger	134
Contacts (téléphone)	290	Échappement Sport	236	Joints	134
Contenances	311	Éclairage		Lavage du véhicule	131
Huile moteur	311	Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	126	Peinture	132
Liquide lave-glace	311	Activation lorsque vous quittez le véhicule	126	Phares	133
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	92	Activation lorsque vous quittez le véhicule	126	Pièces en plastique	133
Couple		Appel de phares	127	Protection du soubassement	133
Couple de serrage des vis de roue	203	Fonction « pluie »	125	Textiles	135
Couple de serrage		Remarques concernant l'entretien	133	Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	131
Vis de roue	203	Couvre-bagages	85	Vis de roue	203
Crash Notification (Emergency Call)	229	Crash Notification (Emergency Call)	229	Vitres	133
Crevaillon	112	Crevaillon	112	Entry & Drive	
				Déverrouillage du véhicule	300
				EPG (Guide de programmes)	268

Essence			
Avertissement - Carburant en réserve	92		
Indicateur du niveau de carburant	92		
Indice d'octane	238		
Qualité	238		
Ravitaillement en carburant	238		
Essuie-glace	137		
Activation du capteur de pluie	138		
Balayage de la lunette arrière	139		
Balayage plus lavage du pare-brise	138		
Changement de balais d'essuie-glaces	138		
Fonctionnement par impulsion	138		
Remarques concernant l'entretien	133		
Essuie-glace arrière	139		
Fonction de recul	139		
État de la connexion	293		
Extincteur	16		
F			
Fermeture			
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	300-301		
Fermeture du véhicule avec le système Entry & Drive			
Porsche	302		
Fermeture du véhicule de l'intérieur	302		
Feu arrière antibrouillard			
Activation	125		
Adaptation des feux	126		
Feu de virage			
Avec contrôle dynamique du faisceau	126		
Feux de position			
Activation	125		
Feux de route			
Commutateur	127		
Filet de séparation	89		
Filet de séparation pour bagages	89		
FM			
Régler la zone de réception	266		
Fonction Coming Home	126		
Activation	126		
Fonction d'aide à l'entrée Confort	264		
Fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule			
Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort	264		
Fonction d'aide à l'entrée, éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	126		
Fonction HOLD			
Assistance au démarrage	141		
Gestion de position arrêtée	141		
Fonction Stop-Start			
Activation et désactivation	143		
Conditions	142		
Exceptions	143		
Mode de fonctionnement	142		
Frein à main			
Frein de parking électrique	145		
Frein de parking			
Contrôle sur un banc de freinage	189		
Frein de parking électrique			
Actionnement / desserrage	145		
Contrôle sur un banc de freinage	189		
Desserrage automatique au démarrage	145		
Fonction de freinage d'urgence	145		
Voyant de contrôle	145		
Freinage multicollosion	223		
Freins			
Banc d'essai	189		
Frein de parking électrique	145		
Pédale de frein	145		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	146		
Porsche Surface Coated Brakedisc (PSCB)	147		
G			
Gestion de position arrêtée			
Fonction HOLD	141		
Gestionnaire d'appareils	152		
Gestionnaire de connexion	152		
Guide de programmes (EPG)	268		
H			
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	135		
Hayon arrière			
Ouverture	153		
Réglage de la hauteur d'ouverture	154		
Heure et date			
Réglage	240		
HomeLink®			
Commande d'ouverture de porte de garage	98		
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	99		
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	99		
Programmation	98		
Housse à skis			
Rangement d'un ski / snowboard	86		
Huile			
Appoint	156		
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	173		
Contrôle du niveau d'huile	156		
Huile moteur	156		
Appoint	156		
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	173		
Contrôle du niveau d'huile	156		
I			
Immobilisation du véhicule	136		
Indicateur de direction, commutateur	127		
Indicateur du niveau de carburant	92		
Indice d'octane de l'essence	238		
Infos trafic	193		
Insertion de protections contre le givre ou de protections pare-soleil	138		
Insertion et retrait d'une carte SIM	215		
Interfaces dans l'accoudoir avant			
USB	215		
Interfaces dans la boîte à gants			
Lecteur de carte SD	215		
Lecteur de carte SIM	215		
Internet			
Établissement d'une connexion de données	216		
Ioniseur			
Activation / Désactivation	81		
Itinéraires personnels	192		
J			
Jantes alu			
Remarques concernant l'entretien	134		
Jantes en alliage léger			
Remarques concernant l'entretien	134		
Jauge de carburant	92		
Joints			
Remarques concernant l'entretien	134		
K			
Kit fumeurs	161		
L			
Langue			
Réglage	240		
Launch Control	59		
Lavage du véhicule	131		

Lave-glace			
Appoint de liquide lave-glace.....	167		
Contenance.....	311		
Protection antigel.....	167		
Lecteur de carte SD.....	215		
Lecteur de carte SIM.....	215		
Lecteurs dans la boîte à gants			
Lecteur de carte SD.....	215		
Lecteur de carte SIM.....	215		
Lève-vitres			
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Entry & Drive).....	306		
Mémorisation de la position finale.....	306		
Ouverture / Fermeture des vitres.....	305		
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande).....	306		
Lève-vitres électriques			
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Entry & Drive).....	306		
Mémorisation de la position finale.....	306		
Ouverture / Fermeture des vitres.....	305		
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande).....	306		
Lever de commande des clignotants.....	127		
Lever de commande des feux de route.....	127		
Lever sélecteur.....	57		
Procédure de déverrouillage d'urgence.....	255		
Limiteur de vitesse.....	162		
Liquide de frein.....	164		
Contrôle du niveau de liquide de frein.....	164		
Vidange du liquide de frein.....	164		
Liquide de refroidissement.....	165		
Appoint de liquide de refroidissement.....	165		
Contrôle du niveau liquide de refroidissement.....	165		
Liquide lave-glace.....	167		
Appoint.....	167		
Contenance.....	311		
Produit antigel.....	167		
M			
Manœuvres de stationnement			
Assistance parking.....	46		
Caméra de recul.....	47		
Surround View.....	47		
Manuel d'utilisation numérique			
Application.....	4		
Embarqué.....	4		
Mémorisation			
Réglages personnels.....	242		
Mémorisation de la position du siège.....	242		
Mémorisation de la position finale du lève-vitres.....	306		
Mémorisation de la position finale du store de protection solaire.....	271		
Mémorisation de la position finale du toit.....	271		
Messages d'avertissement et d'information.....	168		
Moteur.....	173		
Sécurité.....	168		
Systèmes d'assistance à la conduite.....	182		
Véhicule.....	176		
Messages relatifs aux bouchons (navigation).....	193		
Mode croisière.....	59		
Mode INDIVIDUAL.....	234		
Mode manuel.....	58		
Mode privé.....	219		
Mode SPORT.....	234		
Mode SPORT PLUS.....	234		
Montage des pièces de support.....	275		
Montage des supports.....	272		
Moquette.....	135		
Remarques concernant l'entretien.....	135		
Moteur			
Appoint d'huile.....	156		
Arrêt.....	117		
Démarrage.....	117		
Musique			
Branchement d'un appareil externe par USB.....	215		
Enregistrement / Modification d'un favori.....	267		
Formats de fichiers pris en charge.....	314		
Interfaces dans la boîte à gants.....	215		
Lecture.....	266		
N			
Navigation.....	190		
Affichage des infos trafic.....	193		
Affichage et configuration de la vue carte.....	194		
Appareils de péage.....	194		
Configuration du contenu de la carte.....	193		
Contournement des ralentissements.....	193		
Démarrage et arrêt de la destination via l'écran multifonction.....	192		
Itinéraires personnels.....	192		
Planification d'un itinéraire.....	192		
Recherche / Saisie d'une destination.....	190		
Réglages.....	194		
Saisie d'une destination via l'écran multifonction.....	192		
Saisie d'une étape.....	192		
Saisie de coordonnées.....	190		
Vue carte sur l'écran multifonction.....	194		
Navigation en ligne.....	190		
Numéro d'identification.....	310		
Numéro d'identification du véhicule.....	310		
Numéro de châssis.....	310		
O			
Œillets d'arrimage			
Utilisation.....	87		
Options de climatisation			
Réglage.....	240		
Options de verrouillage			
Réglage.....	240		
Ordinateur de bord			
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues).....	34		
Récapitulatif des menus.....	95		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques.....	196		
Outils			
Outil de bord.....	84		
Outil de bord.....	84		
Ouverture			
Déverrouillage et ouverture du hayon arrière.....	153		
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.....	300		
Ouverture du véhicule avec le système Porsche Entry & Drive.....	300		
Ouverture du véhicule de l'intérieur.....	301		
Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM.....	214		
Ouverture et fermeture.....	298		
Mémorisation et consultation des réglages personnels.....	242		
Store de protection solaire.....	270		
Toit.....	269		
Véhicule.....	298		
Vitres.....	305		
P			
Pack mémoire.....	242		
Pack Mémoire Conducteur.....	242		
Pack Mémoire Confort.....	242		
Par-brise			
Dégivrage.....	82		
Passage des rapports.....	57		
PCM			
Activation de la fonction du téléphone.....	216		
Activation du téléphone du PCM.....	216		

Affichage de l'heure ou de la température	213	Pneumatiques hiver (remarques générales)	201	Porsche Entry & Drive	
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	34	Réglage d'un chargement complet ou partiel	198	Déverrouillage du véhicule	300
Affichage des menus	213	Réglage du type et des dimensions des pneumatiques	198	Fonctionnement	299
Apple CarPlay	35	Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	200	Verrouillage du véhicule	302
Clavier	213	Sculptures	201	Porsche Hill Control (PHC)	221
Configuration de l'écran d'accueil	214	Valves	200	Porsche Stability Management (PSM)	
Configuration du widget Info	214	Pneumatiques été		Activation du mode PSM Sport	222
Écran d'accueil	214	Entreposage	201	Description du fonctionnement	222
Écran tactile dans la planche de bord	211	Pneumatiques hiver		Stabilisation d'attelage	224
Saisie de texte et de caractères	213	Remarques générales	201	Porsche Surface Coated Brakedisc (PSCB)	147
Téléphone du PCM	218	Poids	312	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	217	Point d'accès		Crash Notification (Emergency Call)	229
Widget Info	214	Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	217	Description du fonctionnement	226
PDK		Utilisation du point d'accès WiFi du PCM	217	Fonctionnement avec la carte conducteur (Driver Card)	226
Launch Control	59	Point d'accès du PCM	217	Fonctionnement du PVTS avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)	227
Mode croisière	59	Point d'accès du véhicule	217	Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	226
Mode manuel	58	Porsche Active Safe (PAS)	252	Maintenance	228
Recommandation de passage au rapport supérieur	59	Activation / Désactivation	253	Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande	229
Tunnels de lavage	58	Activation ou désactivation de l'avertissement de collision	254	Transport	228
Pédale de frein		Porsche Active Suspension Management (PASM)	205	Port USB	215
Consignes de sécurité	145	Sélection du mode du châssis	205	Portable	
Peinture	132	Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse	206-207	Connexion d'un téléphone portable	291
Entretien	132	Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse (mode cric)	207	Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable)	291
Lustrage	132	Réglage du niveau du châssis	207	Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable)	292
Nettoyage des taches	132	Porsche Car Connect		Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®)	292
Protection	132	Réglage	240	Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu)	292
Remarques concernant l'entretien	132	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	146	Rangement	294
Retouches	132	Porsche Communication Management (PCM)		Porte	
Phares		Affichage du manuel d'utilisation dans le véhicule	214	Déverrouillage de secours	303
Remarques concernant l'entretien	133	Écran tactile dans la planche de bord	209	Fermeture à l'aide de la clé du véhicule	301
Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau	126	Utilisation	209	Fermeture du véhicule avec le système Entry & Drive	
Planification d'un itinéraire (navigation)	192	Porsche Connect	216	Porsche	302
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	310	Connexion de l'utilisateur (Porsche ID)	218	Ouverture	302
Plaque signalétique	310	Établissement d'une connexion de données	216	Ouverture et fermeture de l'intérieur	302
Pneumatiques	196	Gestion de l'utilisateur (Porsche ID)	218	Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule	301
Apprentissage des nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	198	Mode privé	219	Verrouillage avec Entry & Drive Porsche	302
Chaînes à neige (remarques générales)	201	Réglages	218	Verrouillage de secours	303
Contrôle de la pression de gonflage	196	Téléphone du PCM	218	Porte du véhicule	
Crevaion	112	Utilisation des services	217	Fermeture avec Entry & Drive Porsche	302
Entreposage	201	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	126	Ouverture	302
Gonflage	198	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	126	Ouverture de l'intérieur	301
Inscription sur le pneumatique	199			Ouverture et fermeture de l'intérieur	302
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	310				

Porte-bébé.....	285	Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction.....	240	Interruption et reprise de la régulation.....	250
Porte-boissons / Porte-gobelet.....	231	Réglage de la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments.....	97	Principe d'utilisation.....	247
Porte-gobelet.....	231	Réglage de la température à l'avant Climatisation.....	78	Réglage de la distance de régulation.....	249
Position maintenance.....	138	Réglage de la température à l'arrière Climatisation.....	79	Remarques concernant l'entretien.....	131
Possibilités de rangement.....	237	Réglage du débit d'air Climatisation.....	79	Airbags.....	135
Compartiment de rangement dans l'accoudoir avant.....	237	Réglage du niveau du châssis.....	207	Alcantara® / Race-TEX.....	135
Pression des pneumatiques.....		Réglage du recyclage automatique de l'air Climatisation.....	80	Autocollants décoratifs.....	133
Accès sur le combiné d'instruments.....	196	Réglages.....		Ceintures de sécurité.....	135
Contrôle.....	196	Mémorisation et consultation des réglages personnels.....	242	Cuir.....	134
Système en mode apprentissage.....	198	Mémorisation sur la clé.....	242	du PCM.....	135
Prise (12 volts).....	232	Véhicule.....	240	Écrans.....	135
Prise de diagnostic.....	9	Réglages du véhicule.....		Écrans tactiles.....	135
Programmation de la touche.....	240	Choisir la langue.....	240	Habillage en tissu.....	135
Programme de conduite.....	233	Entreprendre.....	240	Immobilisation du véhicule.....	136
Programme de conduite Offroad.....	233	Mémorisation sur la clé.....	242	Jantes en alliage léger.....	134
Programme de conduite sur route.....	234	Mémorisation sur les touches personnelles.....	242	Joins.....	134
Programmes de conduite Onroad.....	234	Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction.....	240	Lavage du véhicule.....	131
Protection antigel.....		Réglage des options de verrouillage.....	240	Moquette.....	135
Dans le liquide de refroidissement.....	165	Réglage du type et des dimensions des pneumatiques.....	198	Peinture.....	132
Dans le liquide lave-glace.....	167	Régler la date et l'heure.....	240	Protection du soubassement.....	133
Protection antivol.....		Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking.....	240	Tapis.....	135
Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de direction.....	276	Régler les options de climatisation.....	240	Textiles.....	135
Protection du soubassement.....	133	Régler les systèmes d'assistance.....	240	Vis de roue.....	203
Remarques concernant l'entretien.....	133	Régler les unités.....	240	Vitres.....	133
PSM.....		Régler Porsche Car Connect.....	240	Remorquage.....	255
Description du fonctionnement.....	222	Rétablir les réglages usine.....	240	Barre de remorquage.....	256
PTM.....	289	Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).....	198	Corde de remorquage.....	256
PTV Plus.....	289	Réglages usine.....		Œillet de remorquage.....	256
PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus).....	226	Réinitialisation des réglages du véhicule.....	240	Remarques générales.....	255
R		Régulateur de vitesse.....		Remorque.....	
Rangement (téléphone).....	294	Désactivation.....	297	Régulation de la hauteur de caisse.....	207
Rangement du téléphone portable.....	294	Régulateur de vitesse adaptatif.....	246	Remplacement de la pile.....	
Ravitaillement en carburant.....	238	Activation / Désactivation.....	248	Clé du véhicule.....	74
Carburant.....	238	Capteur radar.....	246	Remplacement des ampoules.....	128
Indication de la position de la trappe de réservoir de carburant.....	92	Description du fonctionnement.....	246	Répartition de l'air.....	
Recherche / Saisie d'une destination.....	190	Détermination / Réglage de la vitesse de régulation.....	248	Réglage.....	79
Recyclage de l'air.....		États de fonctionnement.....	248	Retrait du produit anticrevasion.....	85
Activation / Désactivation.....	80	Exceptions.....	251	Rétroviseurs.....	
Réglage / Enregistrement d'une station.....	266	Régulateur de vitesse.....		Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs.....	259
Réglage automatique anti-éblouissement.....		Désactivation.....	297	Régulation automatique anti-éblouissement.....	260
Rétroviseurs.....	260	Activation / Désactivation.....	248	Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	259
Réglage d'un avertissement de vitesse dans le combiné d'instruments.....	97	Capteur radar.....	246	Utilisation des rétroviseurs extérieurs.....	258
		Description du fonctionnement.....	246	Utilisation du rétroviseur extérieur pour le stationnement.....	259
		Détermination / Réglage de la vitesse de régulation.....	248	Rétroviseurs extérieurs.....	258
		États de fonctionnement.....	248	Roue de secours.....	114
		Exceptions.....	251	Roue de secours de type galette.....	114

Roues	196	Sièges		Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage	125
Chaînes à neige (remarques générales)	201	Mémorisation et consultation de la position du		Système de contrôle de la pression des pneumatiques	
Couple de serrage	203	siège	242	(TPM)	196
Entreposage	201	Porte-bébé	285	Affichage	198
Inscription sur le pneumatique	199	Réglage de la position du siège	262	Apprentissage	198
Plaque d'indication de pression de gonflage des		Réglage du siège avant	262	Système de freinage ABS (système antiblocage)	223
pneumatiques	310	Systèmes de retenue pour enfants	280	Système de refroidissement	
Pneumatiques hiver (remarques générales)	201	Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort	264	Avertissement sur l'écran multifonction	174
Remplacement	202	Utilisation du chauffage / de la ventilation des		Système de retenue pour enfants	
Remplacement des pneumatiques (remarques		sièges	265	Désactivation / Activation de l'airbag passager	285
générales)	200	Siri	35	Installation	285
Valves	200	Smartphone		Installation avec système ISOFIX	287
Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	203	Connexion via Bluetooth®	291	Utilisation correcte	280
Vis de roue antivol (douille intercalaire)	203	Rangement	294	Utilisation de la bonne catégorie de poids et de	
		Speedlimiter	162	taille	281
S		Sport Chrono		Utilisation de la bonne position de montage	282
Saisie d'une étape (navigation)	192	Affichage du chronomètre Sport Chrono dans le PCM	69	Système de toit	269
Single d'ancrage		Store	307	Actionnement de secours	271
Installation de systèmes de retenue pour enfants avec		Store de protection solaire		Fermeture en cas de panne de l'entraînement du	
single d'ancrage ISOFIX	287	Mémorisation de la position finale	271	toit	271
Sculptures		Nettoyage	271	Système de transport sur toit	
Pneumatiques	201	Ouverture et fermeture	270	Montage des pièces de support	275
Sécurité enfants	303	Store latéral	307	Montage des supports	272
Sécurité SAFE	301	Store pare-soleil		Transport d'un chargement sur le toit	272
Désactivation à l'aide de la clé du véhicule	301	Pour vitres latérales arrière, relèvement /		Système ISOFIX	282
Désactivation à l'aide du détecteur de proximité situé dans		abaissement	307	Installation d'un système de retenue pour enfants avec	
la poignée de porte	302	Style de climatisation		système ISOFIX	287
Sélection d'une source (médias)	266	Réglage	80	Sangle d'ancrage supérieure	287
Sélection de l'APN (point d'accès)	217	Support de données du véhicule	310	Systèmes d'assistance	
Sélection du mode du châssis	205	Supports multimédias		Réglage	240
Sélection du point d'accès (APN)	217	Accéder au guide de programmes (EPG)	268	Systèmes de réglage	
Services en ligne		Branchement d'un appareil externe par USB	215	Récapitulatif (PSM, PASM, PTV Plus, PTM)	289
Établissement d'une connexion de données	216	Choix d'une source	266	Systèmes de réglage du châssis	
Siège avant		Enregistrement / Modification d'un favori	267	Récapitulatif (PSM, PASM, PTV Plus, PTM)	289
Réglage	262	Explorer	266	Systèmes de transmission et de réglage du châssis	
Siège bébé	285	Interfaces dans la boîte à gants et dans l'accoudoir	215	Récapitulatif (PSM, PASM, PTV Plus, PTM)	289
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285	Lecture	266		
Siège enfant		Procéder aux réglages	268		
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285	Réglage / Enregistrement d'une station	266		
Installation	285	Supports multimédias et formats de fichiers pris en			
Installation avec système ISOFIX	287	charge	314		
Sangle d'ancrage supérieure	287	Suspension pneumatique	289		
Utilisation correcte	280	Système antidémarrage	276		
Utilisation de la bonne catégorie de poids et de		Système d'alarme			
taille	281	Activation et désactivation	276		
Utilisation de la bonne position de montage	282	Affichage des fonctions	276		
		Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur			
		d'inclinaison	276		
		Description du fonctionnement	276		
				T	
				Tableaux des pressions des pneumatiques	313
				Tapis	
				Remarques concernant l'entretien	135
				Télécommande	73
				Chauffage autonome	66-67
				Déverrouillage du véhicule	300
				Verrouillage du véhicule	301
				Téléphone	
				Composition d'un numéro	290

Connexion en Bluetooth® (nouveau téléphone portable).....	291
Connexion en Bluetooth® (second téléphone portable).....	292
Connexion en Bluetooth® (système d'exploitation Windows® et iOS®).....	292
Connexion en Bluetooth® (téléphone portable connu).....	292
Connexion via Bluetooth®.....	291
Enregistrement / Modification.....	293
État de la connexion.....	293
Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique.....	293
Gestionnaire d'appareils.....	152
Insertion d'une carte SIM externe.....	292
Modification des contacts.....	295
Procéder aux réglages.....	295
Rangement.....	294
Utilisation du PCM avec une carte SIM.....	292
Utilisation via l'écran multifonction.....	293
Téléphone du PCM.....	218
Temporisation de l'éclairage	
Activation.....	126
Tempostat	
Activation.....	296
Description du fonctionnement.....	296
Enregistrement de la vitesse.....	296
Interruption du fonctionnement.....	296
Toit	
Mémorisation de la position finale.....	271
Nettoyage du rideau de protection solaire.....	271
Ouverture et fermeture.....	269
Toit panoramique	
Toit ouvrant.....	269
Toit panoramique.....	269
Top Tether	
Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure.....	287
Touche A/C MAX	
Climatisation.....	78
Touche de recyclage d'air.....	80
Touches de fonction du volant multifonction.....	93
Touches du volant multifonction.....	93
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques).....	196
Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Arrimage du véhicule.....	257
Trappe du réservoir de carburant	
Repérage de position.....	92
Travaux d'entretien	
Appoint de liquide lave-glace.....	167
Triangle de présignalisation.....	84
Trousse de secours.....	84
Tunnels de lavage	
Point mort de la boîte de vitesses.....	58
U	
Utilisation de la chaleur résiduelle.....	81
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur.....	81
Utilisation du bouton rotatif de réglage.....	212
Utilisation du PCM	
À l'aide de l'écran tactile.....	212
À l'aide du bouton rotatif de réglage.....	212
V	
Valves	
Pneumatiques.....	200
Véhicule	
Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule.....	300
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive.....	300
Déverrouillage de secours.....	303
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule.....	301
Verrouillage avec Entry & Drive Porsche.....	302
Verrouillage de l'intérieur.....	302
Verrouillage de secours.....	303
Verrouillage	
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.....	301
Sécurité SAFE.....	301
Verrouillage de secours du véhicule.....	303
Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.....	301
Verrouillage du véhicule avec le système Entry & Drive Porsche.....	302
Verrouillage du véhicule avec le système Entry & Drive Porsche.....	302
Verrouillage du véhicule de l'intérieur.....	302
Verrouillage centralisé.....	298
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.....	301
Fermeture du véhicule avec le système Entry & Drive Porsche.....	302
Mémorisation et consultation des réglages personnels.....	242
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.....	300
Ouverture du véhicule avec le système Porsche Entry & Drive.....	300
Ouverture et fermeture du véhicule de l'intérieur.....	302
Verrouillage de la colonne de direction.....	276
Verrouillage de secours des portes.....	303
Vidéo	
Formats de fichiers pris en charge.....	314
Vis de roue.....	203
Vitres	
Dégivrage du pare-brise.....	82
Mémorisation de la position finale.....	306
Ouverture / Fermeture.....	305
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande).....	306
Remarques concernant l'entretien.....	133
Volant	
Activation / Désactivation du chauffage.....	308
Antivol de direction.....	117
Programmation de la touche.....	240
Réglage.....	308
Volant multifonction	
Programmation de la touche.....	240
Touches.....	93
Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement.....	92
Voyant d'avertissement de pression des pneus.....	92
Voyant PASSENGER AIR BAG OFF/ON.....	279
Voyants d'avertissement.....	92
Voyants de contrôle.....	92
W	
Widget Info.....	214
WiFi	
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe.....	217
Gestionnaire d'appareils.....	152
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM.....	217