



718

Bon à savoir - Manuel d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, 718, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne

Apple, the Apple logo, Apple CarPlay, iPhone, iPod, iOS, Siri and other designations of Apple are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce manuel. Les variantes d'équipement

ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche. Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce Manuel technique.



DANGER

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avis » peut entraîner des dégâts matériels sur le véhicule.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.
- ▷ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

Autocollant d'avertissement d'airbag



DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ N'utilisez **jamais** un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège dont **l'airbag frontal est activé** ; il existe un **risque de blessures et un danger de mort** pour l'enfant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 279.



Structure du Manuel d'utilisation

Table des matières



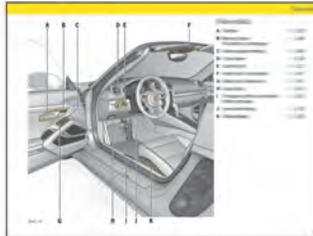
Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.
▷ À partir de la page 1.

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



Découvrez de quelle manière vous contribuez au plaisir de conduite plus sûr.
▷ À partir de la page 3.

Vues d'ensemble



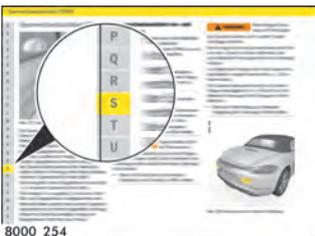
Découvrez les composants et les éléments de commande.
▷ À partir de la page 16.

Conseils pratiques



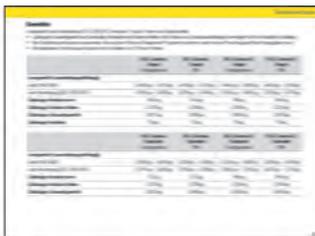
Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.
▷ À partir de la page 26.

Thèmes de A à Z



Découvrez comment les composants et les éléments de commande fonctionnent et comment les utiliser.
▷ À partir de la page 31.

Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.
▷ À partir de la page 311.

Index



Accédez précisément aux informations recherchées.
▷ À partir de la page 325.

Table des matières

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite	3
---	---

Vues d'ensemble

Console centrale.....	19
Console de pavillon.....	21
Éléments de commande du PCM.....	22
Lecteurs PCM.....	23
Panneau de commande.....	20
Poste du conducteur.....	17
Principe d'utilisation du PCM.....	24
Saisie de texte et de caractères sur le PCM.....	25
Volant et combiné d'instruments.....	18

Conseils pratiques	26
---------------------------------	----

Ouverture et fermeture

Capot du coffre à bagages.....	64
Capote.....	67
Clé du véhicule.....	78
Commande d'ouverture de porte de garage.....	97
Verrouillage centralisé.....	301
Vitres.....	308

Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité.....	72
Climatisation (climatisation 2 zones à régulation automatique).....	81
Climatisation (manuelle).....	87
Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs.....	119
Pare-soleil.....	201
Réglages personnels.....	250
Rétroviseurs.....	262
Sièges.....	266
Systèmes airbag.....	277

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant).....	279
Volant.....	310

Conduite et assistance à la conduite

Affichage de la limite de vitesse.....	32
Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues).....	34
Aileron arrière.....	35
Application Porsche Track Precision.....	40
Assistance de changement de voie (LCA).....	43
Assistance parking.....	48
Boîte de vitesses.....	59
Chronomètre Sport Chrono.....	74
Commutateur de mode Sport Chrono.....	108
Démarrage et arrêt du moteur.....	120
Échappement sport.....	134
Éclairage.....	135
Éclairage des instruments et éclairage intérieur.....	140
Essuie-glaces.....	130
Fonction HOLD - assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée.....	148
Fonction Stop-Start.....	150
Freins.....	153
Mode SPORT.....	191
Porsche Active Suspension Management (PASM).....	213
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus).....	227
Protection antivol.....	234
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	253
Système d'alarme.....	276
Systèmes de transmission et de réglage du châssis.....	288
Tempostat.....	289

Conduite et assistance à la conduite

Porsche Car Connect.....	214
--------------------------	-----

Réglage du châssis Porsche Stability Management (PSM)

.....	224
-------	-----

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments.....	94
Écran multifonction.....	142
Messages d'avertissement et d'information.....	169

Combiné d'instruments et écran multifonction

Réglages du véhicule sur l'écran multifonction.....	242
---	-----

Divertissement et communication

Porsche Communication Management (PCM) ...	215
Autoradio.....	50
Commande vocale.....	101
Supports multimédias.....	271
Téléphone.....	291

Navigation et connectivité

Porsche Communication Management (PCM) ...	215
Apple CarPlay.....	36
Application Porsche Connect.....	38
Connectivité.....	111
Gestionnaire d'appareils.....	160
Navigation.....	192

Bagages et transport

Coffre à bagages.....	90
Kit fumeurs.....	164
Porte-boissons.....	232
Prises électriques.....	233
Rangements.....	235

Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage.....	41
Balais d'essuie-glace.....	54
Batterie.....	55
Crevaison.....	115
Cric et pont élévateur.....	118
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur.....	122
Entretien.....	123
Fusibles.....	156
Huile moteur.....	161
Liquide de frein.....	165
Liquide de refroidissement.....	166
Liquide lave-glace.....	168
Mesures sur banc d'essai.....	190
Phares.....	202
Pneumatiques et jantes.....	203
Ravitaillement en carburant.....	237
Remorquage et démarrage par remorquage.....	239

Caractéristiques techniques.....

311

Index alphabétique.....

325

Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucun doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité. Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule

8000_215



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, p. ex. en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue

technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :

- Pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
- Phares, feux stop et clignotants en état de marche
- Composants aérodynamiques non endommagés
- Balais d'essuie-glace intacts
- Vitres avec une bonne visibilité, sans fêlure ni dommage
- Rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
- Capteurs et caméras sans fêlures, ni dommages
- Conduits d'air de refroidissement, capteurs et caméras non couverts (p. ex. par des films, des jupes antigraillonnage, des supports de plaques d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec l'antenne extérieure, pour que les valeurs-limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

Contrôle de l'état des pneumatiques



8000_216

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation, mais au moins une fois par mois, pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les faces latérales des pneumatiques.
- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 317.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus de l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule.

- Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.
- Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 115.

Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- Feux de position, feux de croisement, feux de jour et feux de route
- Clignotants, feux stop et feux de recul
- Feux antibrouillard
- Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

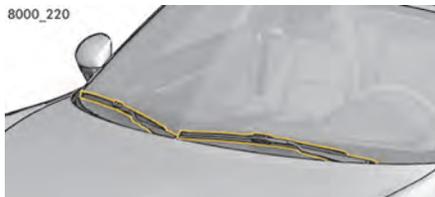
Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que les ailerons arrière ou les carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
- Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 54.

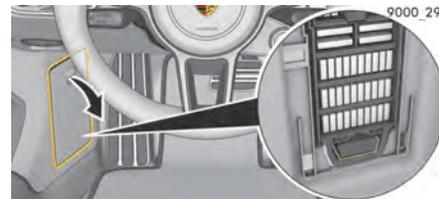
Entretien et modifications du véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre.
- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Prise de diagnostic



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés.

Des appareils externes (appareils de navigation, affichages tête haute, p. ex.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule et peuvent décharger entièrement la batterie et la détériorer lorsque le contact est coupé (décharge profonde). Les appareils et câbles externes peuvent gêner l'espace libre nécessaire au niveau des pédales ou venir se loger entre les pédales lors du freinage ou d'un changement de direction.

- ▶ Ne raccordez aucun appareil à la prise de diagnostic.
- ▶ Ne placez aucun appareil ou câble au niveau du plancher côté conducteur.

Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pouvez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour de plus amples informations sur Porsche Tequipment : Contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

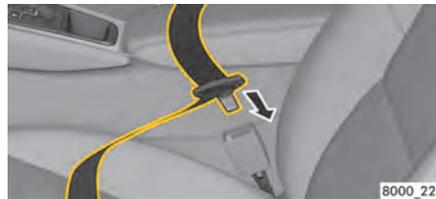
En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner.

Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée. L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant. Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

i Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Un seul occupant doit être protégé par une ceinture de sécurité.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour une femme enceinte : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 72.

Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être rangés en toute sécurité.

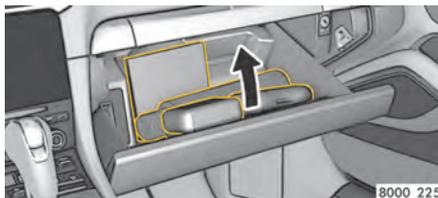
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.
- ▶ Respectez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant, dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, habillages de toit.
- ▶ Ne modifiez pas le câblage ni les éléments du système airbag.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 277.

Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

i Information

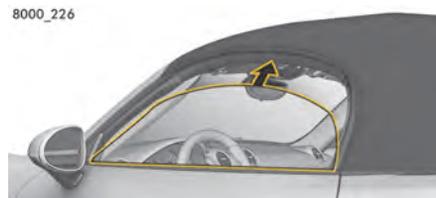
Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Transportez systématiquement tous les objets fixés.
- ▶ Rangez toujours correctement le chargement, p. ex. dans le coffre.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne posez jamais d'objets sur la planche de bord.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des coffres de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fixation du chargement » à la page 90.

Prévention des risques d'écrasement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de ces composants du véhicule. Les composants suivants, entre autres, font partie de ces composants à risque :

- Sièges avant réglables
- Portes
- Vitres
- Capots
- Couverture des coffres de rangement
- ▶ Lors du déplacement de ces composants, veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement.

Prise en compte du comportement des enfants

9000_265

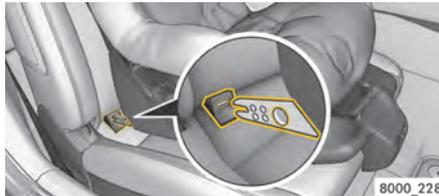


Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir par leurs propres moyens du véhicule en cas d'urgence, p. ex. en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex., la sortie d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex., le produit anticrevaison, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Utilisation sûre des systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)



Les systèmes de retenue pour enfants peuvent agir uniquement s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que ce manuel.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 279.

Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Depuis le Launch Control jusqu'à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

Prévention de toute distraction



Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule pendant la conduite, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc., pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, gardez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone portable ni aucun autre terminal mobile.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

Pneumatiques et style de conduite adaptés



▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 203.

Bien réagir aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Maintien des pneumatiques en bon état

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez les dommages au niveau des freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore l'adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

Rouler avec des pneumatiques hiver

La vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
 - ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 145.

Rouler avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous garez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

Rouler avec des pneumatiques sport

Le cas échéant, votre véhicule peut être équipé de pneumatiques sport spéciaux (pneumatiques Ultra Hautes Performances) comme pneumatiques été.

Ce type de pneumatiques est autorisé pour la conduite sur route et respecte toutes les exigences légales et autres critères de sécurité. La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage, compétitions de clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux,

ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure.

Les pneumatiques Sport durcissent en cas de températures très basses inférieures à env. -7 °C. Cela peut entraîner des fissures et une perte de substance au niveau des pneumatiques.

- ▶ Ne déplacez pas le véhicule à des températures inférieures à env. -7 °C.

Les principales caractéristiques de ce pneu sont une plus faible profondeur des sculptures, ainsi qu'une structure et un dessin spéciaux.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

- En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.
- Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.
- Sur chaussées mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux, p. ex.), il convient de faire preuve de prudence et d'adapter votre vitesse, en raison de la plus faible profondeur des sculptures.
- Les performances plus élevées dans des conditions extrêmes demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.
- ▶ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utilise votre véhicule.

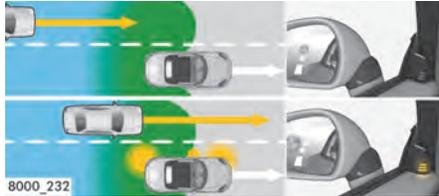
Les sculptures moins profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Vous risquez de perdre le contact avec la chaussée, le contrôle du véhicule et la capacité à freiner.

- ▶ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de boue.

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- ▶ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite. Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

	Page
Système antiblocage (ABS)	225
Fonction HOLD	148
Porsche Active Suspension Management (PASM)	213

	Page
Porsche Stability Management (PSM)	224
Porsche Torque Vectoring (PTV)	288
PADM	288
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	203
Assistance de changement de voie (LCA)	43
Assistant d'éclairage automatique, feux de route dynamiques	135
Assistance parking, caméra de recul	48
Tempostat	289
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	253
Affichage de la limite de vitesse	32
Système de navigation	192

Fonction freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple, en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

Cette fonction de freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

- ▶ Pour le freinage d'urgence, appuyez sur la touche (P) et maintenez-la enfoncée. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 153.

Conduite avec le véhicule chargé

Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas les valeurs autorisées de poids total et de charge sur essieu.

Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 59.
- ▶ En passant le système d'échappement sport en mode optimisé sur le plan acoustique, on obtient

un niveau d'émission acoustique nettement accru, associé à un style de conduite très sportif. Par conséquent, soyez conscient de votre responsabilité sociale et respectez la sphère privée de votre environnement, en particulier pendant les heures de sommeil.

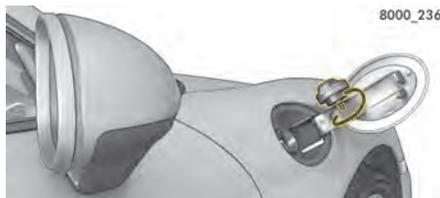
Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Lorsque les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous prévient à l'aide de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident ou de blessure peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 95.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. En outre, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer lors du ravitaillement en carburant.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 237.

Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.

- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Liquides dangereux



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Rangez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré, jusqu'à leur mise au rebut.

Gaz d'échappement toxiques



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Coupez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

Stationnement du véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels. Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Véhicules avec PDK : placez le levier sélecteur en position **P**.
Si la position **P** du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments, le verrou de parking n'est pas enclenché correctement. Placez le levier sélecteur en position **R**, puis de nouveau en position **P**.
- ▶ Véhicules avec boîte mécanique : engagez la première vitesse ou la marche arrière.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne gardez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

S'il advenait que vous ayez une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Maintenez l'extincteur d'une main et appuyez sur la touche **PRESS** située sur le support d'extincteur de l'autre main.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, respectez les points suivants :

- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▶ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2-ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Attention lors des travaux effectués sur le véhicule



Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Faites l'appoint en liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que

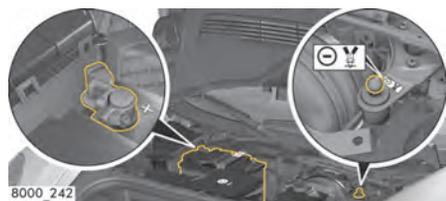
l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 166.

Certaines opérations réalisées sur le véhicule nécessitent le port d'équipements de protection, tels que des gants, pour éviter toute blessure ou coupure.

- ▶ Confiez les travaux sur le véhicule uniquement à un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Assistance au démarrage



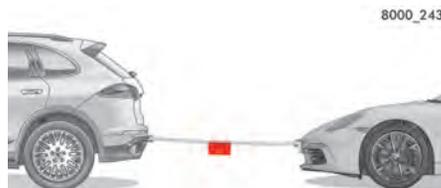
Des câbles de démarrage inappropriés et une mauvaise exécution de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et, de ce fait, un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 41.

Remorquage



Lors du remorquage, le risque d'accident est accru. L'assistance de direction peut ne pas être disponible, l'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important. Si le servofrein est défaillant, vous devrez exercer une force très importante pour le freinage.

- ▶ Lorsque le moteur est à l'arrêt, si la direction assistée est en panne ou si le servofrein est défectueux, remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Ne remorquez pas les véhicules dont les freins sont défectueux.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du déchargement et du remorquage par un véhicule de dépannage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 239.

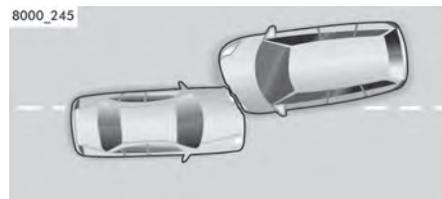
Crevaion



En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaion.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaion » à la page 115.

Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple, les prétensionneurs de ceinture et les airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

Rodage du véhicule



Sur un nouveau véhicule, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3.000 premiers kilomètres. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période. Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les démarrés à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4.000 tours par minute. Roulez à des régimes moins élevés lorsque le moteur est froid.

Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres. L'efficacité du freinage réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein.

Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Respect de la garde au sol



Le véhicule présente une faible garde au sol et risque de ce fait de toucher légèrement le sol.

- ▶ Évitez les rampes abruptes.
- ▶ Roulez prudemment au niveau des voies de circulation suivantes :
 - Montées et descentes abruptes, p. ex. dans les parcs de stationnement
 - Trottoirs
 - Chaussées déformées
 - Ponts élevateurs

Trajets sur circuit



Comparée à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

Une fois la conduite sur circuit terminée, il est nécessaire de prévoir des « tours de refroidissement » afin de réduire le niveau de température des composants du châssis fortement sollicités du point de vue thermique. En raison de la montée en température à l'arrêt, une immobilisation immédiate du véhicule entraînerait une nouvelle augmentation de la température des composants. Cela peut également causer des dommages irréparables sur certains composants.

Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage. Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Lorsque le liquide de frein a plus de 12 mois : remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Faites contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

Huile moteur

- ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 161.

Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?

- Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
- La qualité du carburant est-elle suffisante ?
- Les phares doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 246.

Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). De plus, votre véhicule propose des fonctionnalités de confort et de divertissement qui sont justement rendues possibles par les calculateurs électroniques.

Mémorisation des caractéristiques techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, l'évaluation de la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, comme par exemple :

- États de fonctionnement des composants du système (niveaux de remplissage p. ex.)

- Informations relatives à l'état du véhicule ou à ses composants (p. ex. nombre de tours de roue, vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager votre véhicule
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, intervention de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (p. ex. température)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du véhicule, ces données sont utilisées pour la détection et la correction d'erreurs, ainsi que pour l'optimisation par le constructeur des fonctions du véhicule. Une grande partie de ces données est volatile et est traitée uniquement dans le véhicule. Seule une infime partie de ces données est stockée dans les mémoires d'événements et de défauts. De plus, votre véhicule propose des fonctionnalités de confort et de divertissement qui sont justement rendues possibles par les calculateurs électroniques.

Lecture des données techniques

Si des prestations de service sont demandées, les données techniques du véhicule peuvent être consultées à partir du véhicule par des employés du réseau de service (p. ex. ateliers, services de dépannage, fabricants). Parmi les prestations de service, on peut citer les réparations, les procédures de service, les demandes sous garantie et les mesures d'assurance qualité.

La consultation se fait via une connexion pour OBD (« On-Board-Diagnose ») dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées à partir des emplacements respectifs du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations d'observation des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires

d'événements et de défauts dans le véhicule peuvent être remises à zéro dans le cadre de travaux de réparation ou de service par un centre de service.

Utilisation des fonctions dans le véhicule

En fonction de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données du carnet d'adresses ou multimédia ou des destinations ainsi que d'autres réglages des fonctions confort et multimédia du véhicule.

Ces données peuvent être enregistrées localement, dans le véhicule, ou elles se trouvent sur un appareil que vous avez connecté à votre véhicule (p. ex. un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Dès lors que ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre smartphone connecté ou un autre périphérique mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Des informations déterminées peuvent être transférées simultanément à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, on y trouve p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données de position. Cela permet une utilisation optimale des applications du smartphone sélectionnées, comme p. ex. la navigation ou la lecture de musique. Il n'existe pas d'accès actif aux données du véhicule via le smartphone. Le type de traitement ultérieur des données est déterminé par le fournisseur de chacune des applications utilisées. La possibilité de réglage et les types de réglages dépendent de chacune des applications et du système d'exploitation de votre smartphone.

Utilisation de services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau, l'échange de données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes est possible. La connexion au réseau est établie grâce à une unité d'émission / réception propre au véhicule ou grâce à un périphérique mobile que vous avez apporté vous-même (p. ex. un smartphone). La connexion au réseau permet d'utiliser les fonctions en ligne. Les services en ligne et applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs en font partie.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. page Web Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont mentionnées. Pour la fourniture de services en ligne, il est possible que des données personnelles soient utilisées. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion protégée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. Toute collecte, tout traitement ou toute utilisation de données à caractère personnel allant au-delà de la mise à disposition de services se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et dans certains cas même, toute la connexion de données du véhicule. Sont exclus de cela en particulier les fonctionnalités et services requis par la loi.

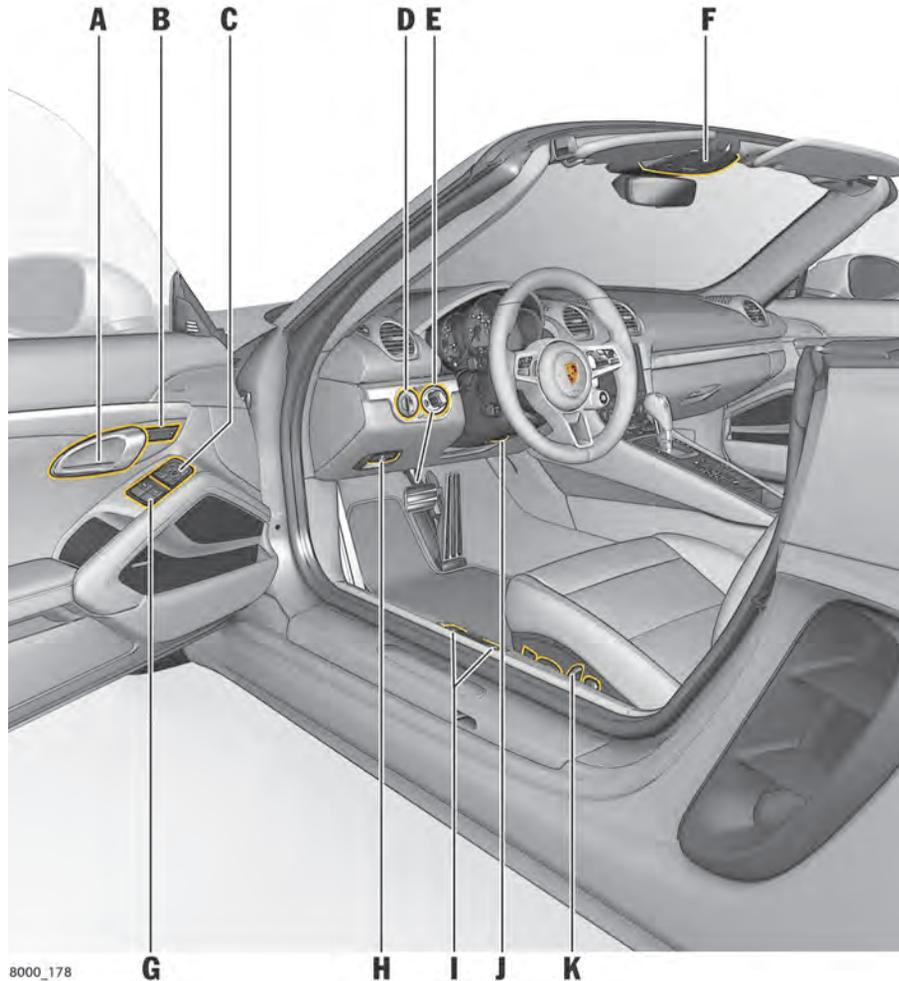
Dès lors qu'il est possible d'utiliser des services en ligne d'autres fournisseurs, ces derniers sont soumis à la responsabilité ainsi qu'aux conditions de protection et d'utilisation des données de chacun des fournisseurs. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Ainsi, veuillez vous informer du type, de la portée et de l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles auprès de chacun des prestataires de services, dans le cadre de services par des tiers.

Vues d'ensemble

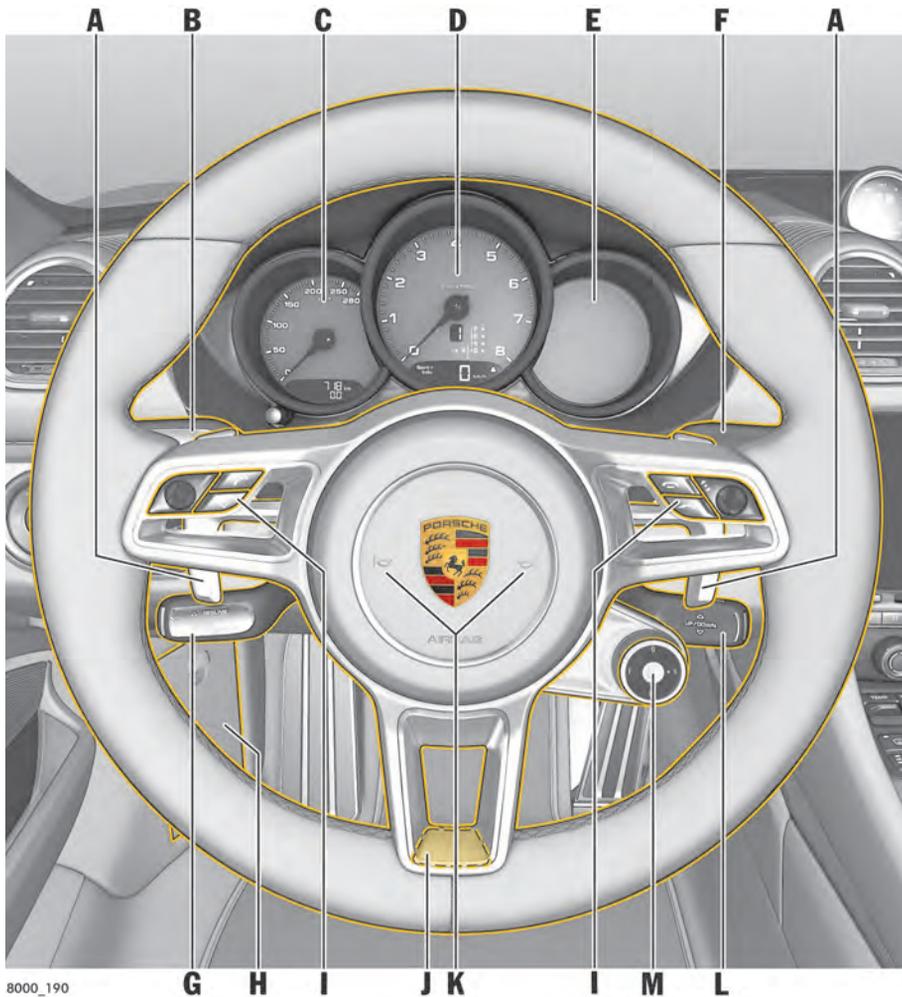
Vous trouverez, sur les pages suivantes, les vues d'ensemble relatives à des parties sélectionnées du véhicule, ainsi qu'une courte explication. Vous obtiendrez des informations complémentaires à la page indiquée.

Poste du conducteur

A	Mécanisme d'ouverture des portes	▷	p. 302
B	Touches de mémorisation des réglages personnels	▷	p. 250
C	Réglage des rétroviseurs extérieurs	▷	p. 262
D	Commutateur d'éclairage	▷	p. 135
E	Contacteur d'allumage	▷	p. 120
F	Console de pavillon	▷	p. 21
G	Lève-vitres électrique	▷	p. 308
H	Frein de parking électrique	▷	p. 153
I	Déverrouillage des capots de coffre à bagages avant / arrière	▷	p. 64
J	Réglage du volant	▷	p. 310
K	Réglage des sièges	▷	p. 266



8000_178



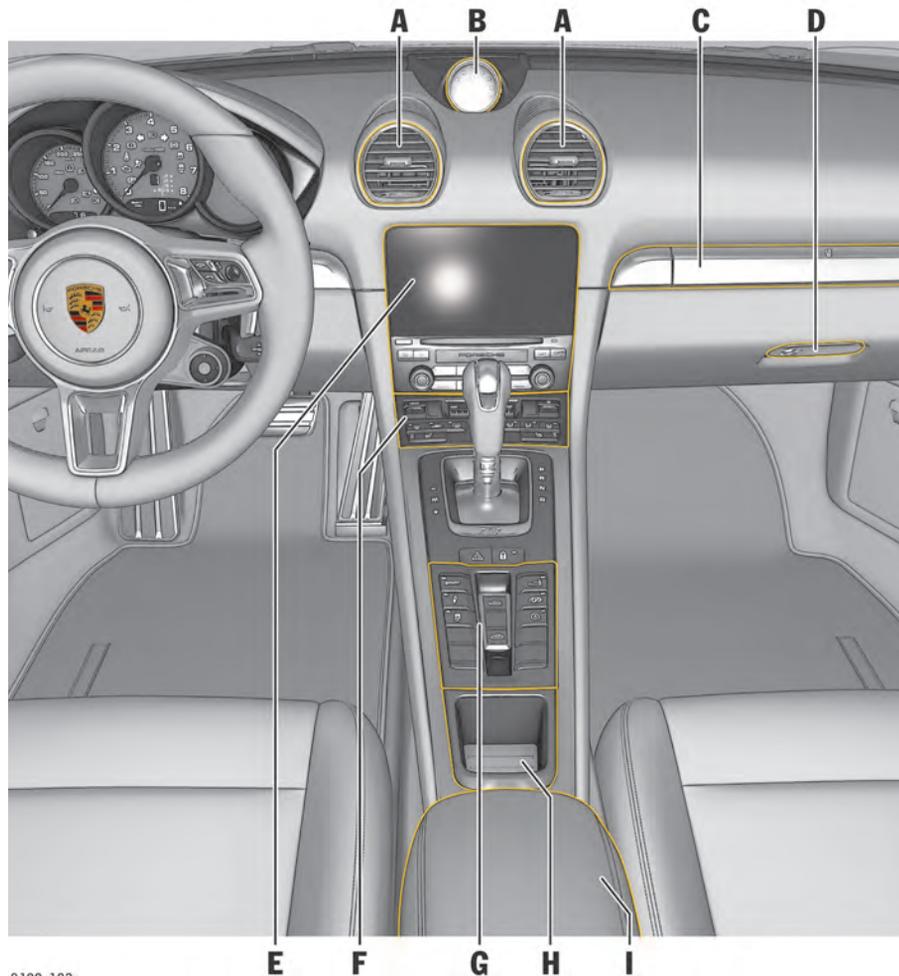
Volant et combiné d'instruments

- A** Palettes de passage de rapport PDK ▷ p. 62
- B** Clignotants et feux de route ▷ p. 138
- C** Compteur de vitesse ▷ p. 94
Voyants d'avertissement et de contrôle ▷ p. 95
- D** Compte-tours ▷ p. 94
Voyants d'avertissement et de contrôle ▷ p. 95
- E** Écran multifonction ▷ p. 94
Messages d'avertissement et d'information ▷ p. 169
- F** Essuie-glaces ▷ p. 130
- G** Tempostat ▷ p. 289
ACC ▷ p. 253
- H** Prise de diagnostic ▷ p. 4
- I** Touches multifonction pour le téléphone, l'autoradio et l'écran multifonction ▷ p. 142
- J** Volant chauffant ▷ p. 310
- K** Avertisseur sonore
- L** Levier de commande pour l'écran multifonction (véhicules sans volant multifonction) ▷ p. 142
- M** Commutateur de mode ▷ p. 108

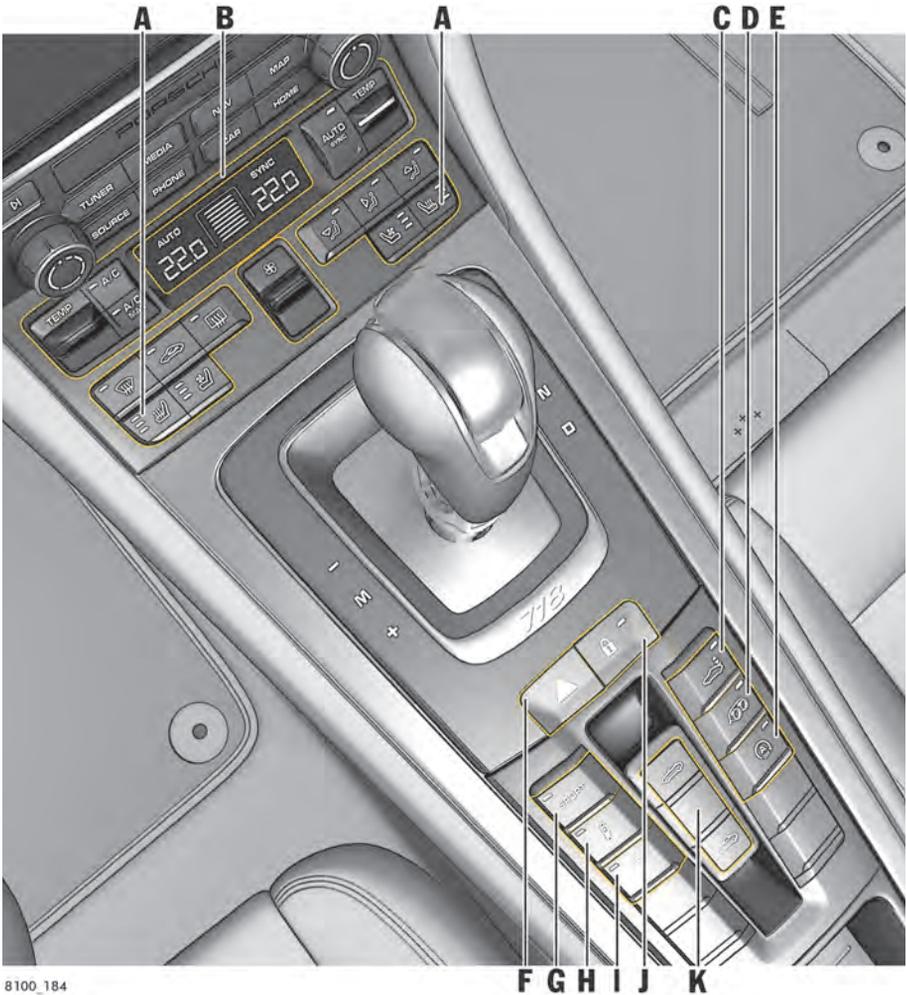
8000_190

Console centrale

- A** Buses d'air ▷ p. 84
- B** Chronomètre Sport Chrono ▷ p. 74
- C** Porte-boissons / Porte-gobelet ▷ p. 232
- D** Boîte à gants ▷ p. 235
- E** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 22
- F** Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 19
- G** Panneau de commande ▷ p. 20
- H** Cendrier, allume-cigare ▷ p. 164
- I** Vide-poches ▷ p. 235



8100_183



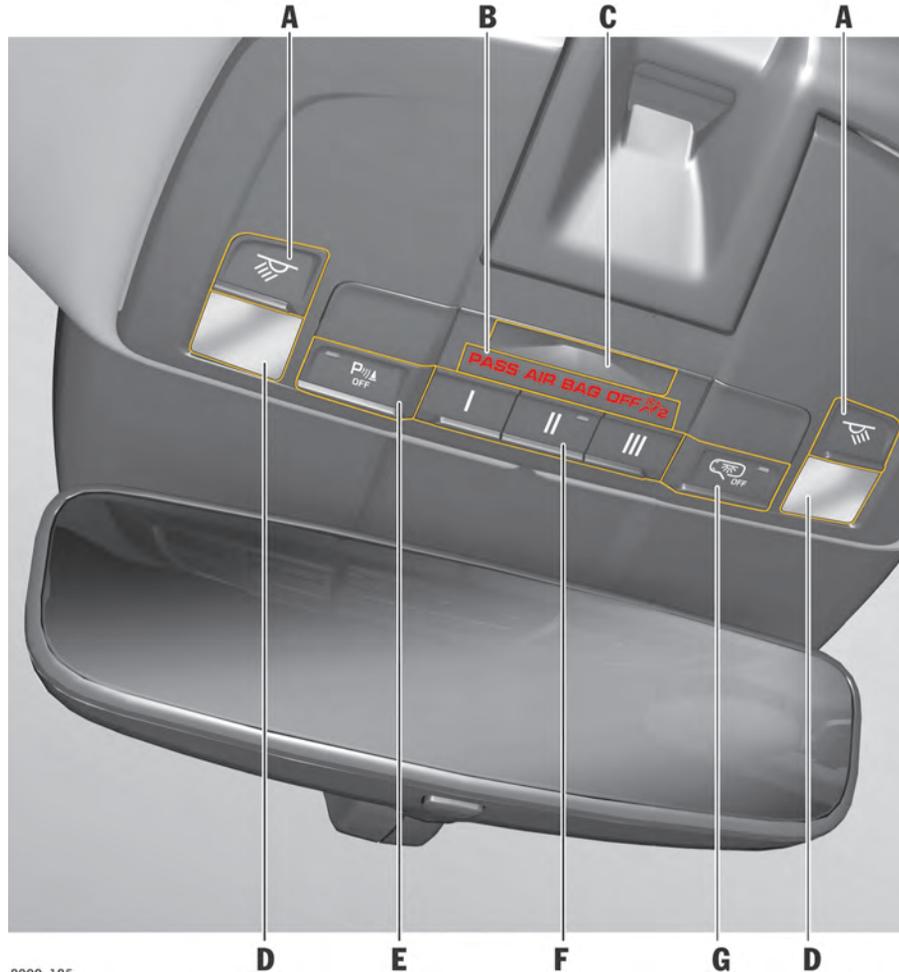
Panneau de commande

- A** Chauffage / Ventilation du siège ▷ p. 269
- B** Panneau de commande de la climatisation ▷ p. 81
- C** Aileron arrière ▷ p. 35
- D** Échappement sport ▷ p. 134
- E** Fonction Stop-Start ▷ p. 150
- F** Feux de détresse ▷ p. 139
- G** Mode SPORT (selon l'équipement) ▷ p. 191
- H** Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ p. 213
- I** Porsche Stability Management (PSM) ▷ p. 224
- J** Verrouillage centralisé ▷ p. 301
- K** Panneau de commande de capote ▷ p. 67

8100_184

Console de pavillon

- A** Touche de plafonnier / lampe de lecture ▷ p. 140
- B** Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF ▷ p. 285
- C** Plafonnier ▷ p. 140
- D** Lampes de lecture ▷ p. 140
- E** Assistance parking ▷ p. 48
- F** Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®) ▷ p. 97
- G** Éclairage intérieur automatique ▷ p. 140



8000_185

P110_60



Éléments de commande du PCM

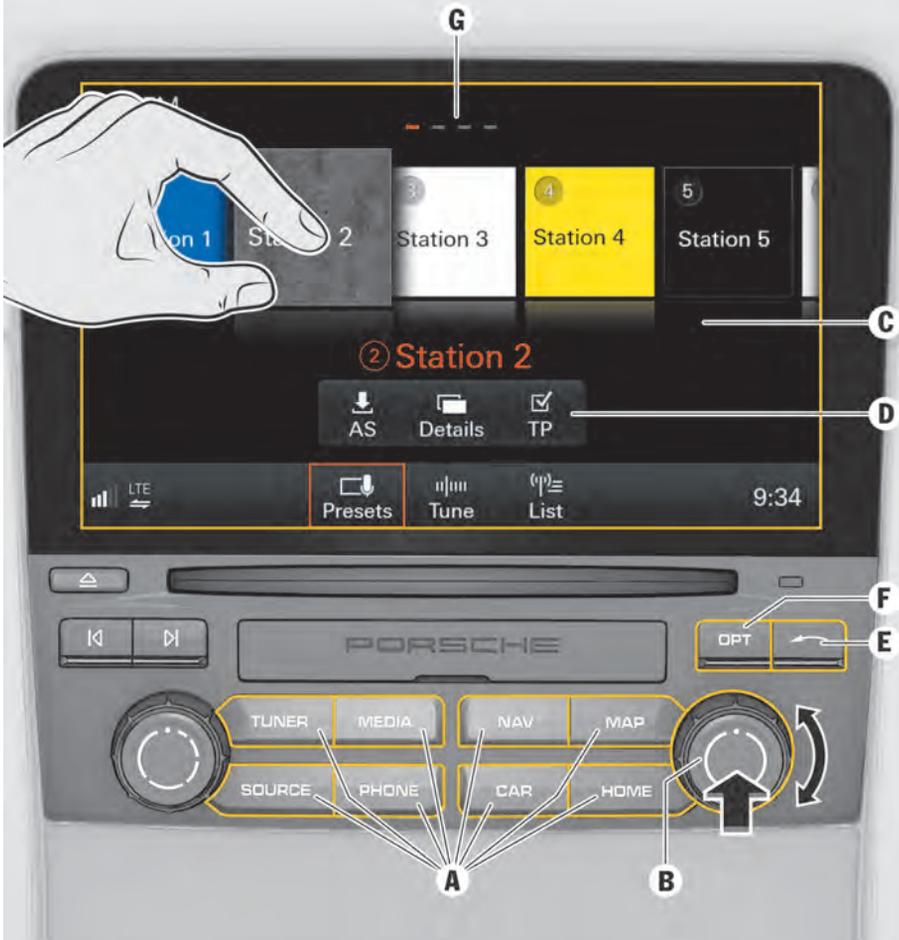
- A** Réglage du volume, activation et désactivation du PCM ▷ p. 223
- B** Autoradio ▷ p. 50
- C** Sources multimédias et radio ▷ p. 271
- D** Musique et vidéos ▷ p. 271
- E** Téléphone, messages et e-mails ▷ p. 291
- F** Navigation ▷ p. 192
- G** Réglages système et véhicule ▷ p. 222
- H** Carte et infos trafic ▷ p. 197
- I** Menus principaux, réglages du son ▷ p. 223
Application Porsche Connect ▷ p. 38
Services Porsche Connect ▷ p. 113
Apple CarPlay ▷ p. 36
MyScreen ▷ p. 219
- J** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 217
- K** Touche Retour : annuler une commande, interrompre une sélection ou passer au niveau supérieur dans le menu respectif
- L** Réglages selon le menu principal et réglages du son
- M** Réglage de l'heure ▷ p. 216
- N** Écran tactile (pour la commande du PCM) ▷ p. 216
- O** Gestionnaire d'appareils (connecter le téléphone, configurer l'accès Internet sans fil, connecter des appareils Bluetooth®, afficher l'état de connexion d'Apple CarPlay et de l'application Porsche Connect). ▷ p. 160
- P** Touches de saut (réglage du titre / de la station)

Lecteurs PCM

- | | | | |
|----------|--------------------------|---|--------|
| A | Lecteur CD/DVD | ▷ | p. 220 |
| B | Lecteur de carte SD 1 | ▷ | p. 220 |
| C | Lecteur de carte SIM | ▷ | p. 111 |
| D | Lecteur de carte SD 2 | ▷ | p. 220 |
| E | Touche d'éjection CD/DVD | ▷ | p. 220 |



P110_62



Principe d'utilisation du PCM

- A** Affichage du menu principal
 - ▶ Appuyez sur la touche (p. ex. **TUNER**)
 - ou –
 - Sélectionnez la fonction correspondante dans le menu principal **HOME**.
- B** Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage ▷ p. 217
 - ▶ Tournez le bouton rotatif de réglage **B** pour sélectionner la fonction.
 - ▶ Appuyez sur le bouton rotatif de réglage **B** pour confirmer la sélection.
- C** Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile ▷ p. 217
 - ▶ Clic du bout du doigt (bref effleurement du doigt)
 - ▶ Appui long (long appui du doigt)
 - ▶ Défilement (balayage vertical)
 - ▶ Glissement (balayage horizontal)
 - ▶ Glisser-déplacer (effleurement d'objets pour les déplacer vers leur emplacement de destination et les lâcher)
 - ▶ Zoom (deux doigts se rejoignent ou s'écartent)
- D** Ouverture des fonctions du Controller ▷ p. 216
 - (lorsque les capteurs de présence sont activés, en approchant une main au niveau du PCM)
- E** Touche Retour : annuler une commande, interrompre une sélection ou passer au niveau supérieur dans le menu respectif
- F** Réglages selon le menu principal, ainsi que réglages du son
- G** Affichage des pages supplémentaires : affichage de pages supplémentaires par le biais d'un balayage horizontal

Saisie de texte et de caractères sur le PCM

- A** Position actuelle du curseur ▷ p. 218
- B** Liste de propositions ▷ p. 218
- C** Basculement entre majuscules et minuscules ▷ p. 218
- D** Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres ou de caractères spéciaux ▷ p. 218
- E** Affichage et masquage du clavier ▷ p. 218
- F** Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile) ▷ p. 218
- G** Adaptation du clavier (disponible selon le pays) ▷ p. 218
- H** Insertion d'une espace (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacer le doigt de gauche à droite sur l'écran tactile) ▷ p. 218
- I** Confirmation de la saisie ▷ p. 218
- J** Suppression de la saisie (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacer le doigt de droite à gauche sur l'écran tactile) ▷ p. 218
- K** Reconnaissance d'une écriture manuscrite : afficher et masquer les lettres ou les caractères alternatifs ▷ p. 218

P130_63



Conseils pratiques

Vous trouverez, aux pages suivantes, des conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

Conseils pratiques

Commande d'ouverture de porte de garage

Thème	Conseil
Programmation du système d'ouverture de porte de garage	<p>Une tension trop faible de la pile de l'émetteur manuel d'origine peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel d'origine pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve.

Climatisation

Thème	Conseil
Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure	<p>Sur les véhicules avec climatisation 2 zones à régulation automatique, la zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Zone de ventil.</p>
Réglage automatique de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	<p>Sur les véhicules avec climatisation 2 zones à régulation automatique, le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto.</p>
Réglages de climatisation pour un conducteur seul	<p>Si vous conduisez seul dans la voiture, il est judicieux d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule, sur les véhicules avec climatisation 2 zones à régulation automatique.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Maintenez la touche AUTO SYNC enfoncée au niveau du panneau de commande de la climatisation jusqu'à ce que l'affichage SYNC apparaisse sur l'écran de la climatisation.

Connectivité

Thème	Conseil
Ouverture du gestionnaire d'appareils	<p>Le gestionnaire d'appareils permet de gérer les connexions de manière centrale (p. ex. connecter le téléphone ou les appareils audio Bluetooth®, connecter le PCM avec un point d'accès WiFi externe, utiliser Apple CarPlay et l'application Porsche Connect).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dans le pied de page du PCM, sélectionnez le symbole  ou  (selon l'état de connexion). <p>– ou –</p> <p>Touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ Gestionnaire d'appareils</p>
Établissement d'une connexion de données à l'aide d'un point d'accès WiFi ou d'un téléphone mobile	<p>Pour établir une connexion de données, le PCM peut également accéder à un point d'accès WiFi (p. ex. point d'accès public ou point d'accès personnel du téléphone mobile).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Effectuez le réglage correspondant dans le PCM avec la touche PHONE ▶ Touche OPT ▶ SET PHONE ▶ Réglages WiFi ▶ Utiliser connexion de données externe.

Volant multifonction

Thème	Conseil
Programmation de la touche ◊ du volant multifonction	<p>Des fonctions de l'écran multifonction et du PCM peuvent être affectées individuellement à la touche ◊ du volant multifonction.</p> <p>Sélectionnez la fonction souhaitée sur l'écran multifonction :</p> <p>Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche ◊ ▶ Fonction PCM ou Fonction combi.</p>

Navigation

Thème	Conseil
Recherche ou saisie d'une destination	<p>Il est possible de saisir ou de rechercher la destination souhaitée à l'aide de la fonction Chercher ou Recherche en ligne. Avec la fonction Chercher, la recherche s'applique à la base de données interne du PCM. La fonction Recherche en ligne permet quant à elle de rechercher des destinations sur Internet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Appuyez sur la touche NAV ▶ Chercher ou Recherche en ligne ▶ Saisissez le terme recherché (p. ex. ville, rue, nom) et sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste ▶ Start 
Affichage de la limite de vitesse	<p>L'affichage des limites de vitesses dans le PCM peut être activé à l'aide de la touche MAP ▶ Touche OPT ▶ SET Map ▶ Réglages généraux ▶ Afficher limites de vitesse.</p> <p>En outre, les limites de vitesse peuvent également être affichées dans la zone d'état supérieure de l'écran multifonction :</p> <p>Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Ligne du haut ▶ Limite vit.</p>

Commande vocale

Thème	Conseil
Activation de la commande vocale	La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions : <ul style="list-style-type: none"> – Brève pression : la commande vocale du PCM est activée. – Pression longue : la reconnaissance vocale Siri est activée (uniquement avec Apple CarPlay).
Commande vocale par le passager	Le microphone mains libres de la commande vocale est orienté du côté du conducteur. C'est pourquoi seul le conducteur doit utiliser la commande vocale.

Ravitaillement en carburant

Thème	Conseil
Repérage de position de la trappe de réservoir	La flèche dans l'indicateur de niveau de carburant indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe du réservoir. <ul style="list-style-type: none"> ► Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 94.

Téléphone

Thème	Conseil
Profils Bluetooth® pris en charge	À l'aide de la touche PHONE ► Touche OPT ► SET PHONE ► Bluetooth ► Appareils Bluetooth ► Sélectionnez l'appareil pertinent ► Détails , les profils indiqués par le téléphone mobile sont énumérés. Respectez également les informations figurant dans la notice du téléphone mobile.
Basculement entre deux téléphones portables connectés	Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre. <ul style="list-style-type: none"> ► Touche PHONE ► Dans l'en-tête, sélectionnez  ou .
Transfert des contacts d'un téléphone mobile au PCM	Vous pouvez transférer les contacts d'un téléphone mobile à portée du PCM par Bluetooth®, indépendamment du téléphone mobile connecté ou de l'utilisation d'une carte SIM. <ul style="list-style-type: none"> ► Touche PHONE ► Touche OPT ► SET PHONE ► Contacts ► Transférer contacts ► Sélectionnez le téléphone mobile à utiliser pour le transfert des contacts.

Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée.	<p>Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes. <p>Le réglage peut être modifié dans l'écran multifonction sous Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage.</p>

Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

Affichage de la limite de vitesse

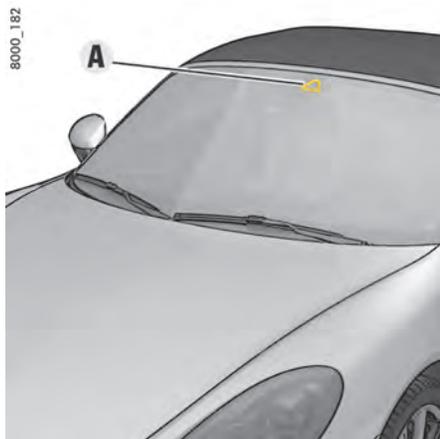


Fig 1 : Position de la caméra

Avec l'affichage de la limite de vitesse, la caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement.

En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur l'écran multifonction.

Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure).

L'affichage de la limite de vitesse dépend du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays. Pour de plus amples informations sur l'affichage de la

limite de vitesse dans le Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages de la carte » à la page 200.

AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT

Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (p. ex. la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse. Les panneaux présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage de la limite de vitesse sur l'affichage multifonction.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

i Information

L'affichage de la limite de vitesse peut être disponible de manière restreinte dans les cas suivants p. ex. :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant p. ex.)
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Vitesse du véhicule trop élevée
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés

i Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (Fig. 1) avec des corps étrangers (p. ex. des autocollants).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 123.

i Information

Si un panneau de signalisation n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

Affichage des limites de vitesse



Fig 2: Limite de vitesse sur l'écran multifonction

A Principaux panneaux de signalisation

B Panneaux de signalisation additionnels

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** avec panneaux additionnels **B** dans le menu principal « **Limite vit.** » sur l'écran multifonction. Le panneau de signalisation ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche sur l'écran multifonction.

Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

i Information

- Vous pouvez faire apparaître l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction comme menu principal ou dans la zone d'état supérieure.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la zone d'état supérieure » à la page 242.
- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)

Dans le menu Parcours, il est possible d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu **Parcours**.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- **Depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- **En continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une durée assez longue (avec le contact coupé).

- **Jusqu'à destination** : lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite via l'écran multifonction

1. **Parcours** ► **Reset**
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- **Depuis**
- **En continu**
- **Tous** : remise à zéro des données de conduite **Depuis** et **En continu**.

Affichage et réinitialisation des données de conduite dans le PCM

1. Touche **CAR** ► **Trip** 
2. Accédez au niveau d'affichage souhaité (par balayage) :

- **Parcours personnel** : les données de conduite peuvent être agencées individuellement en quatre champs de données.
- **Parcours depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- **Parcours en continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une durée assez longue (avec le contact coupé).

3. Remettez à zéro les données de conduite souhaitées via **Reset**.

Réglage du contenu de l'affichage personnel dans le PCM

Dans le menu **Parcours personnel**, vous pouvez agencer le contenu de chacun des champs de données. Vous pouvez alors sélectionner différentes données générales, telles que la date, l'heure ou la température extérieure, ainsi que différents champs de données de la zone de navigation, tels que l'heure d'arrivée, les vitesses moyennes ou les données de consommation et certains paramètres du véhicule.

1. Touche **CAR** ► **Trip**  ► **Parcours personnel** ► **Config**
2. Sélectionnez le champ de données à modifier.
3. Sélectionnez le contenu souhaité pour le champ de données.

Information

Si l'option de menu **Station-service suivante** a été affectée au champ de données, vous pouvez démarrer le calcul de l'itinéraire jusqu'à cette station-service en appuyant sur le symbole affiché sur l'écran tactile.

Une fois la sélection effectuée, un guidage jusqu'à cette station-service est démarré.

Aileron arrière

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

Mode automatique

Le comportement de l'aileron s'adapte automatiquement à la vitesse : il se déploie au-delà d'env. 125 km/h et s'escamote en dessous d'env. 80 km/h. En cas de défaillance de la commande automatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

⚠ AVERTISSEMENT

Panne de l'aileron arrière télescopique

L'apparition du message d'avertissement sur l'écran multifonction signale une panne de l'aileron arrière télescopique. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode manuel



Fig 3 : Touche pour l'aileron arrière sur la console centrale

Lorsque le contact est mis, l'aileron arrière peut être déployé et escamoté manuellement à l'aide de la touche située au niveau de la console centrale.

Le voyant de contrôle au niveau de la touche s'allume si l'aileron arrière est en mode manuel.

Déploiement manuel

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . L'aileron arrière se déploie. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'aileron arrière est en mode manuel.

Escamotage manuel

De 0 à 15 km/h :

- ▶ Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que le voyant de contrôle dans la touche s'éteigne.

Au-delà de 15 km/h :

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle s'éteint immédiatement après l'actionnement. L'aileron arrière est en mode automatique.

⚠ ATTENTION

Déploiement et escamotage de l'aileron arrière

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel de l'aileron arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- ▶ Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule au niveau de l'aileron arrière.

Apple CarPlay

Ouverture d'Apple CarPlay sur le PCM

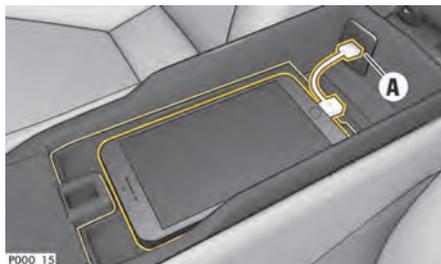


Fig 4 : Interface USB dans la console centrale

- ✓ iPhone 7 ou plus récent, iOS 12.2 ou supérieur.
- ✓ Siri et Apple CarPlay activés dans les réglages de l'iPhone utilisé.

1. Connectez l'iPhone à l'interface USB **A** dans la console centrale.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe via USB ou AUX » à la page 221.
2. Confirmez le message que l'application Apple CarPlay doit être utilisée. Les applications disponibles sont affichées.
3. Touche **HOME** ▶ Menu  ▶ **Apple CarPlay**

Information

- Il est recommandé d'installer la version iOS la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone utilisé qui sont prises en charge par Apple CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge :
 - ▷ Consultez le site www.apple.com/ios/carplay.
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone connecté.
- Lorsque l'application Apple CarPlay est utilisée, seul l'iPhone connecté peut être utilisé pour téléphoner. Les téléphones mobiles connectés au PCM en Bluetooth sont automatiquement déconnectés. Une carte SIM insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandé.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Utilisation d'Apple CarPlay à l'aide du PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▶ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay**, sélectionnez la touche Home  sur l'écran tactile du PCM.

- ▶ Pour accéder aux différentes fonctions principales du PCM, sélectionnez la touche **HOME** ▶ **Porsche**.
 - ou –
 - Appuyez sur une touche quelconque de sélection directe (par ex. **TUNER**).

Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri

Démarrage de Siri

- ✓ Siri est activé dans les réglages de l'iPhone utilisé.
- ✓ Contact mis et PCM activé.
- ✓ Aucune conversation téléphonique active.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.
- ✓ Commande vocale du PCM pas activée.

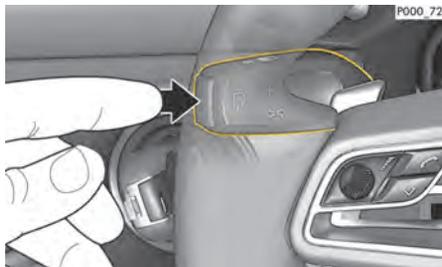


Fig 5: Touche de commande vocale sur le levier de commande

1. Maintenez la touche  du levier de commande enfoncée.
– ou –
Maintenez la touche Home  enfoncée sur l'écran tactile du PCM.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

Quitter Siri

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.
- Appuyez sur la touche  du levier de commande.
- Un signal sonore décroissant se fait entendre.
- ou –
- Énoncez l'instruction vocale **Annuler commande vocale** ou **Quitter commande vocale**.
- ou –
- Appuyez sur une touche quelconque du PCM.
- La fonction correspondante apparaît.

Appuyez brièvement sur la touche  au niveau du levier de commande pour activer la reconnaissance vocale du PCM.

- Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 101.

Basculement entre l'utilisation de l'iPhone comme iPod ou d'Apple CarPlay

Si, après son raccordement au niveau de l'interface USB située dans la console centrale, l'iPhone est connecté comme iPod, l'application Apple CarPlay ne peut pas être utilisée.

Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone comme iPod ou d'Apple CarPlay.



Fig 6: Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez **Intégration du téléphone**.
3. Sélectionnez l'iPhone utilisé.
4. Sélectionnez **Utiliser comme iPod**
– ou –
Utiliser avec Apple CarPlay.

Application Porsche Connect

Différentes applications sont disponibles pour votre véhicule selon le pays (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).

L'application Porsche Connect permet de transférer au PCM les points d'intérêts personnels ainsi que les destinations du carnet d'adresses ou du calendrier du téléphone mobile.

Grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming, il est possible selon le pays d'accéder à des titres musicaux, à condition que l'application correspondante soit installée et qu'un compte ait été créé.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Connexion et ouverture de l'application Porsche Connect sur le PCM en WiFi

- ✓ Application Porsche Connect installée sur le téléphone mobile (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).
- ✓ Application Porsche Car Connect démarrée.
- ✓ Fonction WiFi du téléphone mobile activée.
- ✓ Fonction WiFi du PCM activée.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 299.



Fig 7 : Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Activez le gestionnaire d'appareils via  ou  dans le pied de page (selon l'état de connexion).
2. Affichez les données d'accès WiFi du PCM et établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM :
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.
 - a. Sélectionnez **Porsche Connect App** ▶ **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** dans le gestionnaire d'appareils.
 - b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM (**nom du point d'accès** et **mot de passe du point d'accès**) dans les réglages WiFi du téléphone mobile.
3. Appuyez sur la touche **HOME**.
4. Sélectionnez **Apps** . Les contenus disponibles de l'application Porsche Connect sont affichés.

i Information

Étant donné que l'application Porsche Connect permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers. L'utilisation de l'application peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Pour plus d'informations sur la désactivation de la communication entre le véhicule et l'application :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application » à la page 214.

Transfert d'une destination de navigation et d'une entrée d'agenda au PCM

- ✓ Application Porsche Connect connectée au PCM.

1. Sélectionnez une destination de navigation ou une entrée d'agenda dans l'application.
 - a. **Recherche en ligne** : sélection de la destination à l'aide de la fonction de recherche en ligne.
 - b. **Contacts** : sélection d'un contact avec ses coordonnées.
 - c. **Calendrier** : sélection d'un calendrier avec les données d'adresse.
 - d. **Images** : sélection de la destination à l'aide d'une image enregistrée.
2. Ajoutez la destination dans la liste des favoris **Mes destinations** à l'aide de l'icône . Les entrées qui ont déjà été intégrées dans la liste des favoris sont indiquées par une coche.

3. Si l'application Porsche Connect est connectée au PCM, les contenus de la listes des favoris **Mes destinations** sont transmis au PCM. Le cas échéant, l'affichage dans le PCM doit être mis à jour manuellement à l'aide de la touche **HOME** ▶ **Apps** .
4. Sélectionnez sous la touche **HOME** ▶ **Apps** ▶ **Mes destinations** ou **Calendrier**.
– ou –
Sélectionnez la touche **NAV** ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Mes destinations**.
5. Démarrez le guidage vers la destination transmise.

Lecture d'un service musical à l'aide du PCM

- ✓ Application séparée du service musical téléchargée ou compte du service musical créé.
 - ▷ Veuillez respecter les informations relatives au fournisseur du service musical.
- ✓ Application Porsche Connect connectée au PCM.
 - ▶ Touche **HOME** ▶ **Apps**  ▶ Sélectionnez le service musical souhaité.
– ou –
Touche **SOURCE** ▶ Sélectionnez le service musical souhaité.
– ou –
Appuyez à plusieurs reprises sur la touche **MEDIA** jusqu'à ce que le service musical souhaité soit affiché.

Information

Dans le menu **MEDIA**, il est possible sous **MyMusic** d'écouter, entre autres, des listes de lecture définies par l'utilisateur, ainsi que des titres enregistrés hors ligne.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Application Porsche Track Precision

L'application Porsche Track Precision disponible selon le pays offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via un réseau local sans fil (WiFi). Ainsi, les données de conduite peuvent être affichées, enregistrées et analysées directement sur le smartphone.

Pour plus d'informations sur l'établissement d'une connexion WiFi dans le PCM :

- Reportez-vous au chapitre « Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil) » à la page 112.

Pour plus de détails sur l'installation et sur les fonctions de l'application Porsche Track Precision, consultez directement l'application et le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

⚠ DANGER Perte de contrôle du véhicule

Une vitesse trop élevée et une conduite agressive peuvent entraîner une perte du contrôle de votre véhicule.

- Adaptez votre conduite et vos manœuvres à vos capacités personnelles, à l'état de la route, aux conditions météo et à la densité du trafic.
- L'application Porsche Track Precision ne doit être utilisée que sur des circuits fermés, en dehors de la circulation sur la voie publique.

⚠ DANGER Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Entrenez les commandes et les réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i Information

Étant donné que l'application Porsche Track Precision permet d'accéder aux données spécifiques du véhicule, il est conseillé de protéger ces données d'un accès non autorisé par des tiers.

Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule et sur une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 55.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Un câble auxiliaire de démarrage non adapté ou une assistance au démarrage mal exécutée peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▶ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus sont reliées.
- ▶ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre p. ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles auxiliaires de démarrage à la batterie. Branchez toujours les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT Assistance au démarrage d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas d'assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ N'effectuez **aucune** assistance au démarrage sur une batterie gelée ou endommagée.

⚠ ATTENTION Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- ▶ C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne renversez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.

Exécution de l'assistance au démarrage



Fig. 8: Bornes de la batterie

- A** Borne plus +
B Point de masse –

1. Ouvrez le coffre à bagages avant.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 66.
2. Retirez le cache dans le coffre à bagages avant.
 - ▷ Pour retirer le cache : Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaison ou de l'outillage de bord » à la page 90.
3. Branchez le câble positif rouge à la borne plus **A** de la batterie déchargée.
4. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
5. Branchez le câble négatif noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

6. Branchez le câble négatif noir au point de masse **B**. Ne branchez **jamais** directement le câble négatif noir à la batterie.
7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
9. Tandis que le moteur tourne : débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse **B**, puis au niveau de la borne moins de la batterie auxiliaire.
10. Tandis que le moteur tourne : débranchez d'abord le câble positif rouge de la borne plus de la batterie auxiliaire, puis la borne plus **A** de la batterie déchargée.

Assistance de changement de voie (LCA)

L'assistance de changement de voie (LCA) avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien lors du dépassement d'autres véhicules que si vous vous faites dépasser. Les indicateurs intégrés dans les deux triangles de rétroviseur s'allument dès qu'une situation dangereuse a été détectée et qu'un changement de voie paraît critique.



Fig 9 : Indicateur A dans le triangle de rétroviseur

AVERTISSEMENT Manque d'attention

L'assistance de changement de voie ne peut pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

AVERTISSEMENT Champ de vision restreint du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être limité dans les virages serrés, au sommet de côtes ou en cas de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, givre, forte présence d'embruns). La détection des véhicules est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule

- Un indicateur ne permet pas de détecter suffisamment tôt, à l'aide de l'assistance de changement de voie, un véhicule arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- L'assistance de changement de voie ne se déclenche pas dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).
- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite à une vitesse comprise entre env. 30 km/h et 250 km/h.
- L'indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perçu par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le triangle du rétroviseur.
- L'assistance de changement de voie n'est pas disponible si le système détecte qu'un élément

recouvre les capteurs radar de l'assistance de changement de voie.

- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (p. ex. des glissières de sécurité élevées ou décalées).

i Information

- ▶ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, p. ex. après un choc à l'arrière, faites contrôler l'assistance de changement de voie par un atelier spécialisé, pour des raisons de sécurité.

Activation et désactivation de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie s'active et se désactive sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie (LCA) » à la page 245.

i Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne couvrez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (Fig. 10) avec des corps étrangers (p. ex. des autocollants). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du triangle de rétroviseur (p. ex. avec un autocollant).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

8000_206



Fig 10 : Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

Mode de fonctionnement

L'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule au moyen des capteurs radar intégrés dans le pare-chocs arrière. Les capteurs radar contrôlent pour cela une zone d'env. 70 m vers l'arrière (zone de proximité) et celle de l'angle mort.

Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, un indicateur apparaît dans le triangle de rétroviseur correspondant.

Les deux côtés du véhicule sont alors affichés séparément. Ainsi notamment, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche.

Si vous actionnez le clignotant alors qu'un véhicule considéré comme un élément critique a été détecté, l'indicateur correspondant sur le triangle de rétrovi-

seur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

i Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

Niveau d'information et d'avertissement

L'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés qui sont considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté de ce côté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur du côté concerné clignote **de manière vive**. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement vous indique qu'il faut vérifier à nouveau la situation en regardant

le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

i Information

Vous pouvez régler la luminosité de l'indicateur au niveau du triangle de rétroviseur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) » à la page 245.

i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé dans le triangle de rétroviseur.

Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les indications en rapport générées par l'assistance de changement de voie.

Situation de conduite – approche rapide d'un véhicule

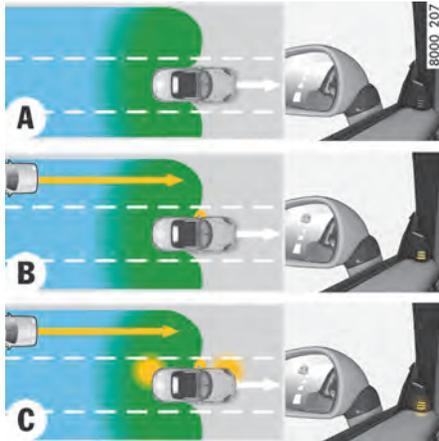


Fig 11 : Un véhicule se rapproche à vive allure

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas.

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information.

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de change-

ment de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – approche lente d'un véhicule

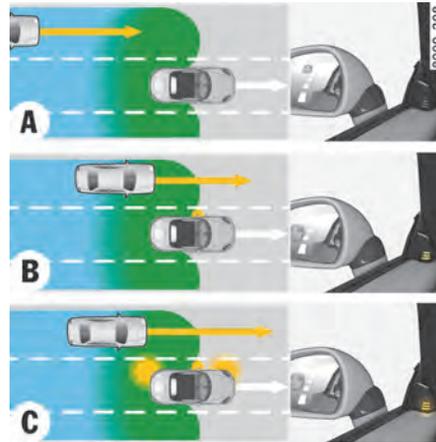


Fig 12 : Un véhicule se rapproche lentement

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas.

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas dans le triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information.

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

Lorsque l'assistance de changement de voie considère la différence de vitesse et la distance comme critiques pour un changement de voie, l'indicateur du triangle de rétroviseur émet un signal. Tous les

véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – éloignement lent d'un véhicule vers l'arrière

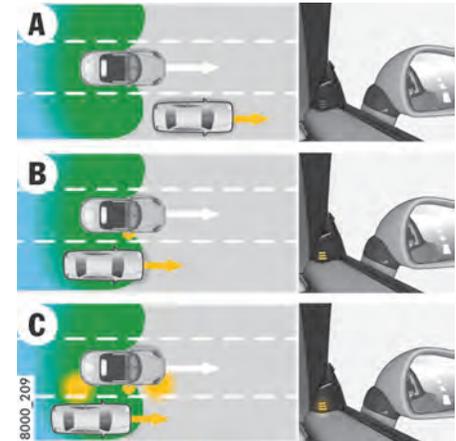


Fig 13 : Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

A
B
C
D

B – L'indicateur s'allume en niveau d'information.
Le véhicule à droite s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du triangle de rétroviseur s'allume.

E
F
G
H
I

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.
Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur dans le triangle de rétroviseur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

Situation de conduite – éloignement rapide d'un véhicule vers l'arrière

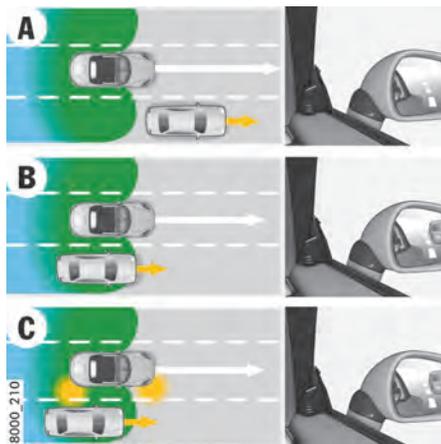


Fig 14 : Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

A – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas.
Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

B – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas.
Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à env. 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

C – L'indicateur du triangle de rétroviseur ne s'allume pas.
Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du triangle de rétroviseur.

Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume. L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).

- ▶ Soyez particulièrement concentré dans les virages et lors des changements de largeur de voie.

Largeur de voie

La zone de détection de l'assistance de changement de voie couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement recouvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

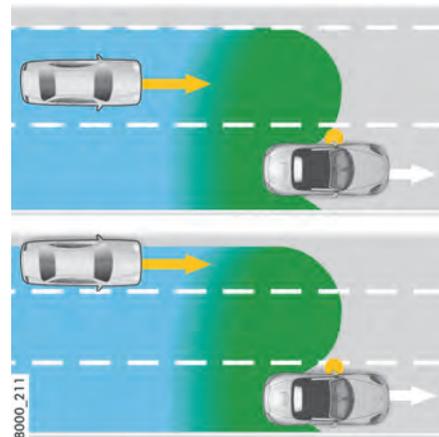


Fig 15 : Largeur de la voie de circulation et zone de détection

Réglage de la luminosité de l'indicateur dans le triangle de rétroviseur

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à l'intensité lumineuse environnante.

Vous pouvez en outre adapter individuellement la luminosité de base sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) » à la page 245.

i Information

Pendant la procédure de réglage, l'assistance de changement de voie n'est pas activée. L'allumage bref de l'indicateur doit seulement vous aider au réglage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal visuel (sur les véhicules équipés en conséquence) et sonore.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur le PCM. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Mesure de la distance

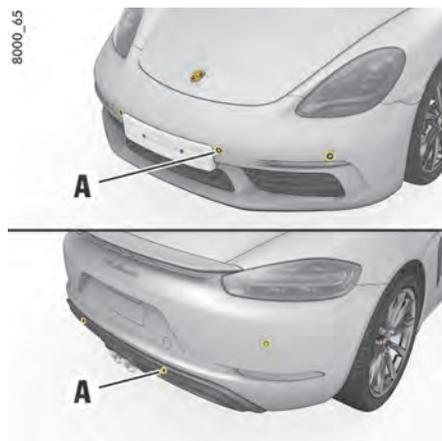


Fig 16 : Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, p. ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore du signal d'avertissement sur l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régler le volume des signaux sonores et de l'assistance parking » à la page 248.

Activation de l'assistance parking

Activation automatique (jusqu'à une vitesse d'env. 15 km/h)

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ La marche arrière est engagée.
 - ou -
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env. 80 cm.
 - ou -
- ✓ Déplacement en marche arrière détecté.

Activation manuelle

▶ Touche **CAR** ▶ Assist ▶ Afficher assistance parking

Affichage sur le PCM

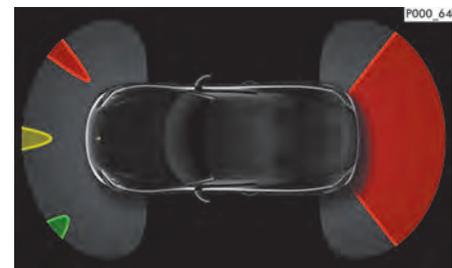


Fig 17 : Couleur en fonction de la distance

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Vert	< 120 cm	< 180 cm
Orange	< 80 cm	< 80 cm
Rouge	< 40 cm	< 45 cm

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Rouge avec signal continu	< 30 cm	< 30 cm

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Désactivation de l'assistance parking

Désactivation automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à la marche avant (après env. 2 minutes quand aucun obstacle n'a été détecté).
 - ou –
- ✓ Levier sélecteur en position **P**.

Désactivation manuelle



Fig 18 : Touche sur la console de pavillon

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Aucun message ne s'affiche sur le PCM. Il n'est pas possible de réactiver manuellement l'affichage sur le PCM.

Conditions d'exception

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants du fait de sa conception même :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (p. ex. fins poteaux).

En outre, la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs).

Remarques concernant l'entretien

- ▶ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▶ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▶ Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression. Une pression trop élevée détériore les capteurs.
- ▶ Des modifications structurelles apportées au véhicule, telles que le porte-plaque d'immatriculation / le changement de plaque d'immatriculation, une plaque d'immatriculation tordue ou mal fixée, peuvent nuire au système.

Caméra de recul

Activation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
 - ou –
- ✓ Déplacement en marche arrière détecté.

Manuelle

- ▶ Touche **CAR** ▶ Assist ▶ Afficher assistance parking

Désactivation de la caméra de recul

Automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à la marche avant (après env. 2 minutes quand aucun obstacle n'a été détecté).
 - ou –
- ✓ Levier sélecteur en position **P**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Autoradio

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Autoradio ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.



Fig 19 : Zone de réception FM



Fig 20 : Zone de réception DAB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Régler la zone de réception	▶ Appuyer sur la touche TUNER jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (AM, FM ou DAB) apparaisse sur la barre de titre (voir C).	51
Régler une station à partir de la liste des stations	▶ Touche TUNER ▶ List ▶ Sélectionner la station. 20.9.19	51
Régler la station via les touches de saut	▶ Appuyer plusieurs fois sur la touche ou sur la touche jusqu'à ce que la station souhaitée soit diffusée.	
Mémoriser une station à partir de la liste des stations	▶ Touche TUNER ▶ List ▶ Sélectionner une station ▶ Store ▶ Sélectionner une touche de station.	52
Régler une station mémorisée	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ Sélectionner la touche de station souhaitée (p. ex. A).	51
Afficher des informations détaillées concernant la station	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ Sélectionner Détails .	53
Accéder au guide des programmes (EPG)	▶ Touche TUNER ▶ Sélectionner la zone de réception DAB ▶ EPG ▶ Détails ▶ Sélectionner la station radio.	53
Activer / Désactiver les infos routières	▶ Touche TUNER ▶ Presets ▶ TP (activé / désactivé) (p. ex. D).	52

Réglage de la zone de réception

1. Appuyez sur la touche **SOURCE**.

2. Sélectionnez **AM**, **FM** ou **DAB**.

– ou –

▶ Appuyez sur la touche **TUNER** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (**AM**, **FM** ou **DAB**) soit réglée.

– ou –

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.

2. Sélectionnez la zone de réception dans la barre de titre.

3. Dans le menu **SOURCE**, sélectionnez la bande de fréquence souhaitée **AM**, **FM** ou **DAB**.

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique).

Le PCM reçoit les programmes qui sont diffusés aussi bien par l'intermédiaire des normes DAB- et DAB+ que DMB.

Réglage d'une station

Affichage et sélection d'une station mémorisée (Presets)

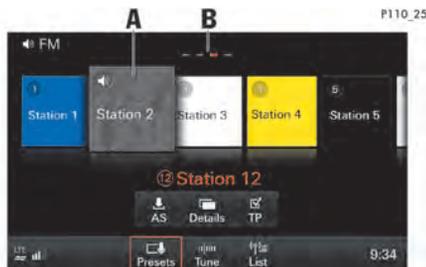


Fig 21 : Touches de station (Presets)

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**

2. Sélectionnez une station.

La touche de station sélectionnée (p. ex. **A**) est mise en surbrillance.

Vous disposez au total de 20 touches de station (Presets) que vous pouvez affecter aux stations.

Vous pouvez affecter à votre gré les touches de station situées sur les trois premières pages (affichage de la page actuellement sélectionnée (voir **B**). Les touches de station de la quatrième page (« niveau BestFM ») sont automatiquement affectées aux 5 stations radio offrant la meilleure réception.

Réglage de la station via les touches de saut

▶ Quel que soit le menu principal choisi, vous pouvez régler une station à l'aide des touches de saut **[K]** et **[D]**.

La station suivante / précédente dans la liste des stations, la fréquence disponible ou l'ensemble est réglé(e).

Réglage manuel d'une station

✓ La zone de réception FM ou AM est réglée.

1. Touche **TUNER** ▶ **Tune**

2. Sélectionnez la fréquence via les barres de fréquence.

Sélection d'une station à partir de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ▶ **List**

2. Sélectionnez une station.

Toutes les stations pouvant être captées s'affichent dans la liste des stations (100 entrées maximum).

Une particularité de la zone de réception DAB est ce qu'on appelle les ensembles. Un ensemble peut contenir soit des stations individuelles, soit des groupes de stations (services).

Toutes les stations ou tous les groupes de stations disponibles s'affichent avec l'ensemble correspondant dans la liste des stations DAB sur la première page.

Tous les ensembles disponibles s'affichent sur la deuxième page. Lorsque vous sélectionnez un ensemble, les stations ou groupes de stations disponibles appartenant à l'ensemble sélectionné s'affichent.

A

Breve écoute et sélection d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**
2. Sélectionnez **Démarrer balayage**.
Chaque station qui se trouve dans la plage de fréquences est lue pendant env. 5 secondes.
3. Pour régler la station diffusée, sélectionnez **Stop** dans le Controller.
– ou –
Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Annuler balayage**

B

C

D

E

F

G

H

I

Sélection d'une station via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.
2. Sélectionnez une station à partir de la liste des stations.

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Mémorisation d'une station

Mémorisation d'une station réglée

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**
2. Appuyez sur la touche de station souhaitée pendant 3 secondes.

– ou –

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**
2. **Enregistrer station** ▶ Sélectionnez la touche de station.

– ou –

1. Touche **TUNER** ▶ **Tune** / **List**
2. Sélectionnez la station, puis sélectionnez .
3. Sélectionnez la touche de station souhaitée.

Mémorisation automatique d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**
2. Appuyez sur **AS** pendant plus d'une seconde. La recherche démarre. Les 5 stations radio présentant la meilleure réception sont mémorisées sur la page actuellement sélectionnée et la station offrant la meilleure réception est réglée.

Réglage des infos trafic

Activation / Désactivation des infos trafic

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.
Lorsque vous approchez une main de l'écran tactile, la fonction **TP** s'affiche dans le Controller.
▷ Reportez-vous au chapitre « Éléments de commande de l'écran tactile » à la page 216.
2. Sélectionnez **TP**.
 Les infos trafic sont activées.
 Les infos trafic sont désactivées.

Réglage du volume sonore des infos trafic

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND**
2. Sélectionnez **Volume** ▶ **Infos routières**.
3. Réglez le volume sonore souhaité sur l'écran tactile ou à l'aide du bouton rotatif de réglage.

Affichage des informations sur la station

Affichage des informations détaillées concernant la station

- Appuyez sur la touche **TUNER**.
- Sélectionnez **Presets**  ► **Détails**.
– ou –
Sélectionnez **List**  ► **OPT** ► **Détails de la station**.
Les informations qui accompagnent le programme s'affichent.

Accès au guide des programmes (EPG - Electronic Program Guide)

- ✓ La zone de réception DAB est sélectionnée.

- Touche **TUNER** ► **EPG** 
- Sélectionnez une station.
Des informations détaillées sur le programme de l'émission de radio sélectionnée ainsi que des émissions en cours et suivantes s'affichent.

Modification des réglages

- Touche **TUNER** ► Touche **OPT** ► **SET AM / SET FM / DAB**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Radiotexte** (FM, DAB) : activation / désactivation du radiotexte
- **Suivi des fréquences** (FM, DAB) : lorsque la fonction est activée et que la qualité de réception diminue, le tuner tente, dans la zone de réception FM, de passer à une autre fréquence de l'émetteur sélectionné. Lors d'une perte de réception dans la bande de fréquence DAB, vous passez automatiquement sur une autre station de la bande de fréquence FM, si celle-ci est disponible.
- **Adaptation régionale** (FM) : certaines stations de la zone de réception FM sont divisées au niveau régional et couvrent différentes régions avec des programmes régionaux aux contenus différents. Lorsque cette fonction est activée, aucun changement de fréquence ne se produit au niveau régional.
- **Critères de tri**
 - **Nom station** (FM, DAB) : la liste des stations est triée par ordre alphabétique.
 - **Fréquence** (FM, AM) : la liste des stations est triée selon l'ordre des stations dans la bande de fréquence.
 - **Genre** (FM, DAB) : la liste des stations est triée selon le type de programme ou le genre (p. ex. : pop, rock).
 - **Qualité de réception** (FM, AM) : la liste des stations est triée selon la qualité de réception des stations. Les stations dotées d'une bonne qualité de réception figurent en tête de liste.

- **Affichage de la station** (FM)
 - **Nom station** : les noms des stations s'affichent.
 - **Fréquence** : les fréquences des stations s'affichent.
- **Infos routières** (AM, FM, DAB)
- **Activer les infos trafic**
 - **Désactiver les messages pop-up** : pas de message pop-up en cas de nouvelle info trafic.
- **Banque données logos stations** (FM) :
 - **Régions pour logos de station** : adaptation des régions pour lesquelles des logos de station doivent être sélectionnés.
 - **Base de données de logos** : activation ou masquage des logos de station.
- **Étendre bande de fréquence** (DAB) : la plage de fréquences peut être étendue (L-Band). Il est alors éventuellement possible de capter des stations supplémentaires.

Blocage du nom des stations

- Touche **TUNER** ► Touche **OPT**
- Sélectionnez **Bloquer nom**.
Vous pouvez bloquer le nom de la station affiché. Les textes qui défilent et qui sont émis par la station de radio ne sont alors plus affichés.
 - Pour faire de nouveau défiler les textes, sélectionnez **Libérer nom**.

Balais d'essuie-glace

AVIS

La vitre risque d'être endommagée en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais.

AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant le départ.

AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage incorrect.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace **exclusivement** à l'eau claire.

Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyeur pour vitres (Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des vitres » à la page 125), en particulier après un lavage dans une installation automatique.

Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

Remplacement des balais d'essuie-glace

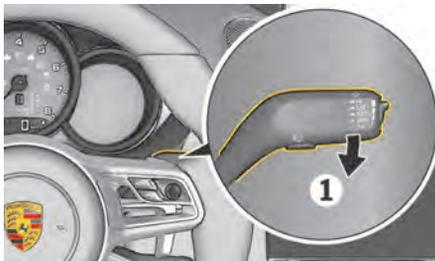


Fig 22 : Levier d'essuie-glace

AVIS

Des balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher pendant la conduite, en cas de remplacement non conforme.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

✓ Contact coupé.

1. Poussez le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (Fig. 22, 1).

Les essuie-glaces montent à env. 45°.

2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément à la notice de montage séparée du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace.

i Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Incendie ou explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. en cas de contact entre deux câbles.
- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠ ATTENTION

Électrolyte corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte fortement corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- ▶ C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Ne renversez pas la batterie pour éviter tout écoulement d'acide.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

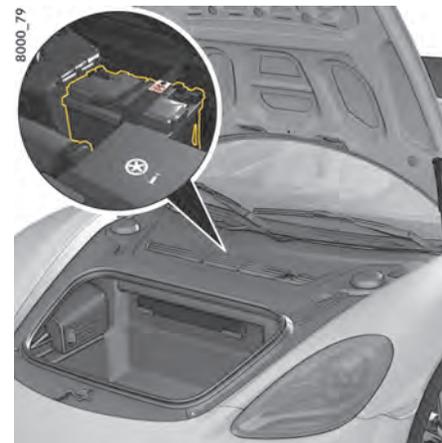


Fig 23 : Batterie

La batterie se trouve dans le coffre à bagages avant, sous le cache en plastique (Fig. 23).

Pour de plus amples informations sur le retrait du cache en plastique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 91.
- ▶ En cas d'assistance au démarrage, ne branchez jamais directement le câble négatif noir à la batterie. Branchez toujours le câble négatif noir au point de masse **B** (Fig. 24 à la page 57).

Pour de plus amples informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 41.

Réaction aux messages d'avertissement

Si la batterie est faible, le symbole  ou  s'affiche sur l'écran multifonction. Si le symbole  apparaît, une anomalie est présente au niveau de l'alternateur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Respect des symboles de sécurité figurant sur la batterie



Lire le Manuel Technique



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion

Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.

C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.

Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.

Consultez immédiatement un médecin.

En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.

En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Entretien de la batterie



Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès 0 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

Ce que je veux

Quels sont les points à respecter ?

Éviter la décharge de la batterie

- ▶ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts.
- ▶ Coupez le contact et retirez la clé du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
- ▶ Évitez d'utiliser le PCM lorsque le moteur est à l'arrêt.

Entretien de la batterie

- ▶ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▶ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.

Préparer la batterie à l'hiver

- ▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.

Recharger la batterie

- ▶ Ne rechargez pas une batterie gelée ou endommagée.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 57.

Immobilisation du véhicule

- ▶ Lorsque le véhicule reste au garage ou à l'atelier durant des périodes prolongées, les portes, trappes et capots du véhicule doivent être fermés.
- ▶ Retirez la clé du véhicule ou, le cas échéant, débranchez la batterie. Coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

i Information

L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

- Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 276.

i Information

La batterie se décharge aussi lorsque le véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie convenant aux batteries de la technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at). Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Recharge de la batterie

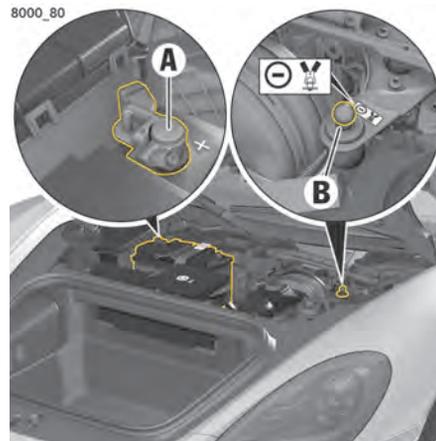


Fig. 24: Bornes de la batterie

- A** Borne plus +
- B** Point de masse -

⚠ AVERTISSEMENT

Recharge d'une batterie gelée ou endommagée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée ou endommagée.

- ▶ Ne rechargez **pas** une batterie gelée ou endommagée.
 - ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Ouvrez le coffre à bagages avant.

- Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 66.
2. Retirez le cache dans le coffre à bagages.
 - Pour retirer le cache : Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticraie ou de l'outillage de bord » à la page 90.
 3. Branchez le câble positif rouge du chargeur à la borne plus **A** de la batterie.
 4. Branchez le câble négatif noir du chargeur sur le point de masse **B**.
 5. Mettez le chargeur en marche.
 6. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- Reportez-vous au chapitre « Mise en route du véhicule après le remplacement de la batterie » à la page 58.
 - ▶ Pour connaître les recommandations sur un chargeur approprié : Contactez un concessionnaire Porsche.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie de la technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Respectez les consignes d'élimination des batteries.
- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement.
- ▶ Une batterie neuve doit, après la pose, être initialisée dans le calculateur.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mise en route du véhicule après le remplacement de la batterie

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie fortement déchargée, procédez aux opérations suivantes :

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation de la position finale des vitres latérales » à la page 309.
2. Reparamétrez les pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.

Boîte de vitesses

Conduite avec une boîte de vitesses mécanique

8000_51

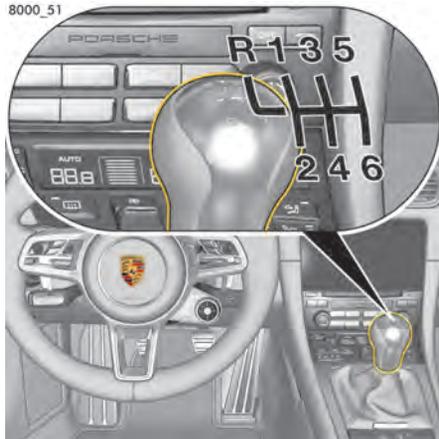


Fig 25: Position des rapports sur le levier de vitesses

⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▶ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
- ▶ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
- ▶ Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Mise au point mort de la boîte de vitesses

Le point mort de la boîte de vitesses se situe entre le couloir de sélection du 3ème et du 4ème rapport.

Enclenchement de la marche arrière

- ▶ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage. Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.

Affichage du rapport engagé

L'affichage du rapport engagé **B** dans le compte-tours indique quel rapport est engagé.

Utilisation de la recommandation de passage au rapport supérieur

Fig 26: Indicateur de passage au rapport supérieur **A** et affichage du rapport **B**

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Prise en compte du régime moteur autorisé

- ▶ Passez le rapport supérieur ou relâchez l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

AVIS

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

- ▶ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum autorisé en rétrogradant.

Conduite avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner par inadvertance les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi involontairement un changement de vitesses.

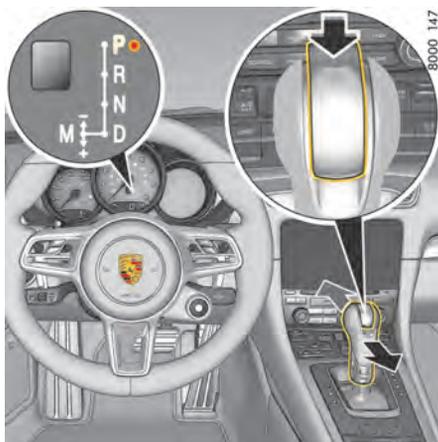


Fig 27 : Changement de position du levier sélecteur

Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et avec la pédale de frein activée.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous activez la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 148.

Arrêt du véhicule

- ▶ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu.
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

8000_90



Fig 28 : Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lecture de l'affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se situe entre deux positions, la position correspondante du levier sélecteur clignote et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

Mesure à prendre :

- ▶ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position de levier sélecteur R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans que la pédale de frein soit actionnée.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-delà de la vitesse limite admise.

Mesure à prendre :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▶ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si la position du levier sélecteur **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.

Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

La clé du véhicule ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

- ▶ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et que la pédale de frein est activée.

D – Mode automatique

- ▶ Sélectionnez la position du levier sélecteur **D** pour la conduite « normale ».

Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Par exemple dans les cas suivants :

- Rétrogradage avant un virage
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Le mode manuel reste maintenu dans les cas suivants :

- En décélération
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour

Le mode manuel est désactivé dans les cas suivants :

- Automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en décélération)
- Après le démarrage du véhicule

M – Mode manuel

Fig 29 : Mode manuel

- ▶ Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.



Fig 30 : Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- ▶ Tirez le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette gauche de passage de rapport « - »

- ▶ Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez la palette gauche de passage de rapport.

Passage sur N – Neutre (point mort) avec les palettes de passage de rapport

- ▶ Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses passe sur **N** – Neutre (point mort).

Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et la position du levier sélecteur clignote.

Vous réenclenchez un rapport en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Fig 31 : Indicateur de passage au rapport supérieur **A**

Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active dans la position **D** du levier sélecteur.

- ▶ Pour disposer d'une accélération optimale, p. ex. au moment d'un dépassement, appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

Conduite en mode croisière

En mode croisière, le véhicule roule avec le moteur débrayé au régime de ralenti sans frein moteur.

La fonction de série permet d'augmenter l'efficacité et le confort de conduite. Elle est activée par défaut. Le mode croisière devient effectif dès lors que vous relâchez entièrement la pédale d'accélérateur de façon normale. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur pour accélérer, le moteur est à nouveau accouplé rapidement et confortablement et le mode croisière se termine.

Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- ✓ Conduite avec le levier sélecteur en position **D**.
- ✓ Régulateur de vitesse désactivé.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et batterie à la température de service.
- ✓ Pas de montées ou descentes importantes.

Activation manuelle du mode croisière

Lors d'une conduite anticipée, en fonction de la circulation, le mode croisière peut être activé manuellement de façon ciblée pour augmenter l'efficacité.

Pour ce faire, passez manuellement au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette de passage de rapport ou du levier sélecteur.

Cela vaut aussi pour l'utilisation active du frein moteur, par exemple à l'approche d'un véhicule roulant devant vous ou à un feu rouge. Vous pouvez ainsi activer la coupure d'injection efficace du moteur en freinant avec plus d'intensité ou en actionnant une palette de passage de rapport ou le levier sélecteur.

Démarrage avec Launch Control

- ✓ Véhicules avec PDK

Le Launch Control vous permet d'obtenir une accélération maximale départ arrêté.

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

- ✓ Moteur chaud.
- ✓ Mode SPORT PLUS activé.

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée et maintenez-la enfoncée. Le régime moteur se règle au-dessus de 6 000 tr/min environ. Un message indiquant que le LAUNCH CONTROL est activé s'affiche sur l'écran multifonction.
3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Capot du coffre à bagages

Ouverture et fermeture des capots de coffres à bagages

Ouverture du capot du coffre à bagages avant à l'aide de la touche située dans l'habitacle

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre à bagages et / ou des essuie-glaces.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désaccélérez toujours les essuie-glaces (position **0**).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des essuie-glace » à la page 131.

i Information

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages avant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages » à la page 66.

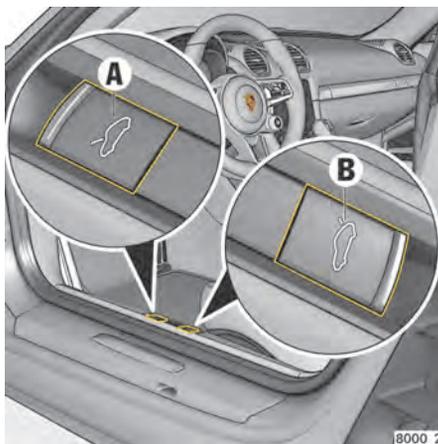


Fig 32: Déverrouillage du capot de coffre à bagages avant

- A** Touche du capot de coffre à bagages avant
- B** Touche du capot de coffre à bagages arrière

1. Tirez sur le levier **A**.
Le capot est déverrouillé.



Fig 33 : Déverrouillage du capot de coffre à bagages avant

2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue (**flèche**).
3. Ouvrez complètement le capot.

Ouverture du capot du coffre à bagages arrière à l'aide de la touche située dans l'habitacle

1. Tirez sur le levier **B**.
Le capot est déverrouillé.
2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez-le entièrement.

Blocage du capot du coffre à bagages arrière

✓ 718 Cayman

Le capot du coffre à bagages peut être bloqué en 2 positions d'ouverture.

- ▶ **Position 1** : soulevez le capot du coffre à bagages jusqu'au point de résistance.
- ▶ **Position 2** : soulevez le capot du coffre à bagages au-delà du point de résistance.

Ouverture des capots de coffres à bagages avec la clé du véhicule

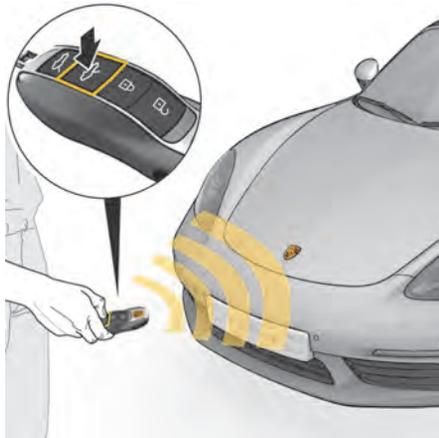


Fig 34 : Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche  ou .
- Le capot correspondant est déverrouillé.
2. Soulevez légèrement le capot
3. Capot du coffre à bagages avant : ouvrez le système de retenue.
4. Ouvrez complètement le capot.

i Information

Lorsque vous déverrouillez les capots de coffres à bagages à l'aide de la clé du véhicule, les portes du véhicule sont également déverrouillées.

Ouverture du capot du coffre à bagages avant avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

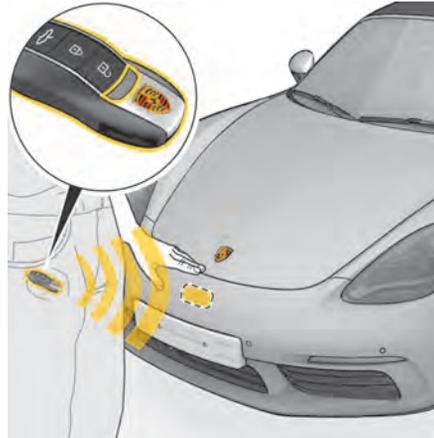


Fig 35 : Ouverture du capot du coffre à bagages avant avec Porsche Entry & Drive

- ✓ La clé du véhicule se trouve à l'avant du véhicule.
1. Passez la main entre l'écusson Porsche et la plaque d'immatriculation (Fig. 35).
Le capot est déverrouillé.
 2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez le système de retenue.
 3. Ouvrez complètement le capot.

Ouverture du capot du coffre à bagages arrière avec Porsche Entry & Drive (sans clé)



Fig 36 : Ouverture du capot du coffre à bagages arrière avec Porsche Entry & Drive

- ✓ La clé du véhicule se trouve à l'arrière du véhicule.
1. Placez votre main entre l'aileron arrière et la plaque d'immatriculation (Fig. 36).
Le capot est déverrouillé.
 2. Soulevez légèrement le capot et ouvrez-le.

Fermeture des capots de coffres à bagages

1. Abaissez le capot concerné et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.
3. Si un capot n'est pas bien fermé, un message apparaît sur l'écran multifonction lorsque le véhicule roule.

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages avant ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

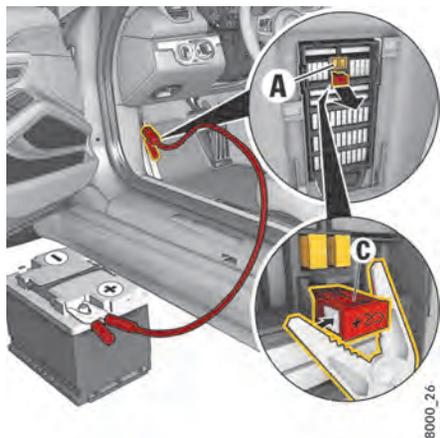


Fig 37 : Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages – Raccordement de la borne plus

- A** Pince en plastique
- C** Borne plus (rouge)

1. Déverrouillez le véhicule en insérant la clé de secours dans la serrure de la portière.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 78.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage de secours des portes » à la page 306.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Retirez la borne plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince en plastique **A**.

4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez la borne plus de la batterie extérieure à la borne plus **C** de la boîte à fusibles.

i Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit dès que la borne moins est raccordée.

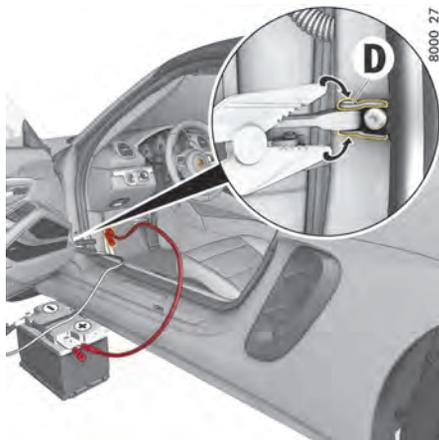


Fig 38 : Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages – Raccordement de la borne moins

5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez la borne moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la porte **D**.
6. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule pendant env. 2 secondes. Le capot du coffre à bagages avant se déverrouille et le système d'alarme est désactivé.

7. Débranchez d'abord le câble moins, puis le câble plus.
8. Insérez la borne plus **C** (Fig. 37) dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.

Capote

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 123.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▶ N'actionnez pas la capote :
 - lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C.
 - lorsque le véhicule se trouve surélevé d'un seul côté sur une bordure de trottoir, un pont élévateur ou un cric.
- ▶ Pour ne pas décharger rapidement la batterie du véhicule par inadvertance, évitez d'actionner trop souvent la capote à l'arrêt.
- ▶ Ne roulez qu'avec la capote entièrement ouverte ou fermée.
- ▶ Veillez à maintenir un espace suffisant au-dessus de la capote (p. ex. dans un garage) lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Pour éviter toute tache de moisissures ou trace de frottement, ouvrez seulement la capote lorsqu'elle est propre et sèche.
- ▶ Garez tant que possible votre véhicule à l'ombre, le rayonnement solaire altérant la toile, la plastification et la couleur.
- ▶ Actionnez la capote en roulant uniquement sur une chaussée bien plane.
- ▶ N'actionnez pas la capote en cas de fort vent ou de tempête.

Ouverture et fermeture de la capote

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture de la capote

Lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote.
- ▶ N'actionnez pas la capote avec la clé du véhicule en l'absence de contact visuel direct avec le véhicule.
- ▶ Pour interrompre l'actionnement de la capote en cas de danger, relâchez immédiatement la touche située dans le véhicule ou sur la clé du véhicule.
- ▶ Le cache du miroir de courtoisie dans les pare-soleil doit être fermé lors de la fermeture de la capote.

Lors de l'**ouverture et de la fermeture de la capote**, les vitres latérales avant s'abaissent et se referment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint la position finale.

Ouverture et fermeture de la capote avec la touche située dans l'habitacle

- ✓ Contact mis.
- ✓ Vitesse jusqu'à env. 50 km/h.
En cas de dépassement de cette vitesse maximale, le processus d'ouverture / de fermeture s'interrompt.



Fig 39 : **Ouverture** de la capote avec la touche

Ouverture de la capote (selon le pays, jusqu'à une vitesse de 10 km/h environ)

- ▶ Actionnez la touche d'ouverture de la capote sans la relâcher jusqu'à ce que la capote ait atteint sa position finale ou que les vitres latérales se trouvent dans la position souhaitée.
Le message correspondant dans l'écran multifonction disparaît.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

Ouverture de la capote à une vitesse comprise entre 10 km/h et 50 km/h environ (selon le pays)

- ▶ Tirez brièvement sur le bouton pour ouvrir la capote.
La capote s'ouvre d'elle-même.
Le message correspondant dans l'écran multifonction disparaît.

En cas de danger :

- ▶ Tirez de nouveau sur le bouton.
La manœuvre de la capote s'interrompt.



Fig 40 : Fermeture de la capote avec la touche

Fermeture de la capote

- ▶ Maintenez la touche de fermeture de la capote tirée sans la relâcher jusqu'à ce que la capote ait atteint sa position finale ou que les vitres latérales se trouvent dans la position souhaitée.

Le message correspondant dans l'écran multi-fonction disparaît.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

Fermeture de la capote avec la clé du véhicule (selon le pays)

1. Déverrouillez le véhicule.
2. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule jusqu'à ce que la capote atteigne sa position

finale ou que les vitres latérales se trouvent dans la position souhaitée.

En cas de danger :

- ▶ Relâchez la touche.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

Dépose et repose du saute-vent

AVIS

- ▶ Veillez à bien fixer toutes les parties du saute-vent, en particulier si vous conduisez avec la capote ouverte.

Montage des parties externes du saute-vent

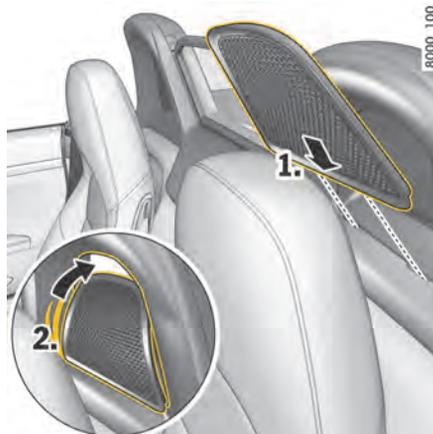


Fig 41 : Montage des parties externes du saute-vent

1. Insérez la partie du saute-vent par l'avant dans le bas de l'arceau de sécurité.

2. Courbez légèrement la partie du saute-vent et insérez-la dans le haut de l'arceau de sécurité.

3. Veillez à ce que les parties du saute-vent s'enclenchent complètement dans l'arceau de sécurité.

Démontage des parties externes du saute-vent

- ▶ Appuyez sur le haut de la partie du saute-vent en la poussant à contresens du déplacement pour la retirer des arceaux de sécurité.

Montage du saute-vent central

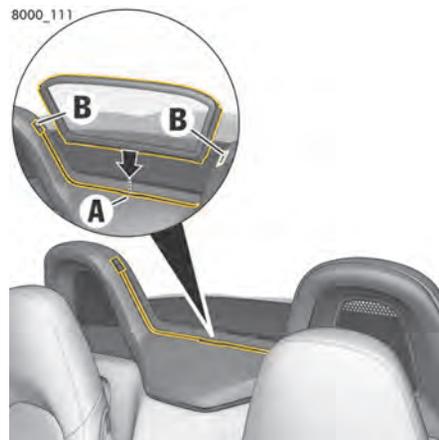


Fig 42 : Montage du saute-vent central

- ▶ Insérez le saute-vent par le haut dans le logement **A**, puis poussez-en alternance vers le bas jusqu'à ce que le saute-vent s'enclenche de manière audible dans les points de fixation **B**.

Démontage du saute-vent central

- ▶ Appuyez sur l'un des points de fixation **B** et retirez le saute-vent par le haut hors du logement **A**.

i Information

Pour assurer une bonne aération de l'habitacle et une bonne ventilation de la lunette arrière capote fermée, il est avantageux de démonter la partie centrale du saute-vent. C'est notamment le cas si le temps est froid et humide.

Actionnement de secours de la capote

⚠ AVERTISSEMENT Pièces mobiles de la capote pendant l'actionnement de secours

- ▶ L'actionnement de secours ne doit être effectué qu'avec la plus grande prudence.
- ▶ N'actionnez pas la capote à l'aide de la touche ou de la clé du véhicule pendant l'actionnement de secours.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▶ N'actionnez pas la capote à l'aide de la touche ou de la clé du véhicule pendant ou après l'actionnement de secours.
- ▶ Roulez lentement et avec prudence.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du système de capote

Avant d'effectuer l'actionnement de secours, contrôlez les points suivants :

- Lors de l'actionnement de la capote avec le bouton, le contact était-il mis ?
- Les fusibles sont-ils défectueux ?
- ▽ Reportez-vous au chapitre « Contrôle et remplacement de fusibles » à la page 156.
- ▶ Retirez la clé du véhicule afin d'éviter toute manœuvre involontaire de la capote et du saute-vent.

Étape 1 : dégagement du mécanisme de la capote

1. Avancez les sièges conducteur et passager et rabattez les dossiers vers l'avant.

⚠ ATTENTION Arêtes vives

Les arêtes vives au niveau de l'habillage de l'enrouleur de ceinture de sécurité peuvent entraîner des coupures et des écorchures.

- ▶ Manipulez les éléments d'habillage avec précaution.

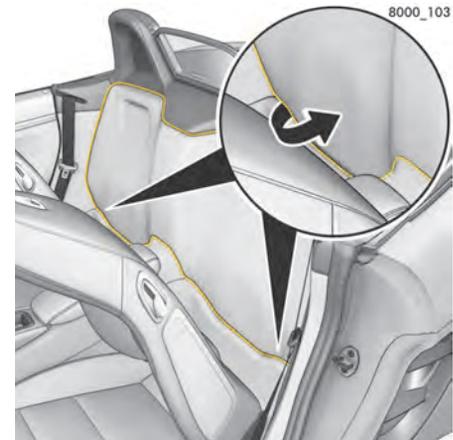


Fig 43 : Dégagement du mécanisme de la capote

2. Passez la main dans la fente de la moquette (Fig. 43) et saisissez-la, puis retirez avec précaution l'habillage en moquette par le bas le long de l'habillage de l'enrouleur de ceinture de sécurité et rabattez-le.

Étape 2 : déverrouillage du mécanisme de la capote

1. Prenez la clé plate (clé de 13) dans l'outillage de bord.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaison ou de l'outillage de bord » à la page 90.

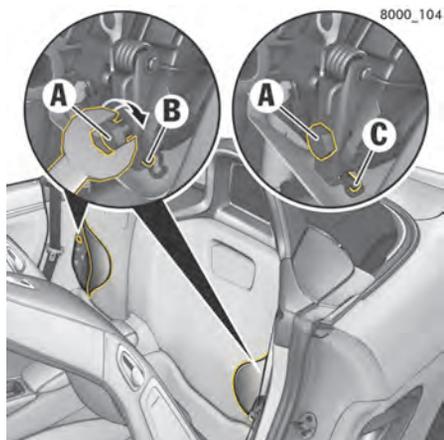


Fig 44 : Déverrouillage du mécanisme de la capote

2. À l'aide de la clé plate, faites tourner la vis **A** de 360° en sens horaire env. 3 fois jusqu'à ce que le boulon-guide **B** se trouve en position **C**.
3. Répétez la procédure de l'autre côté.

Étape 3 : retrait de la capote de son logement

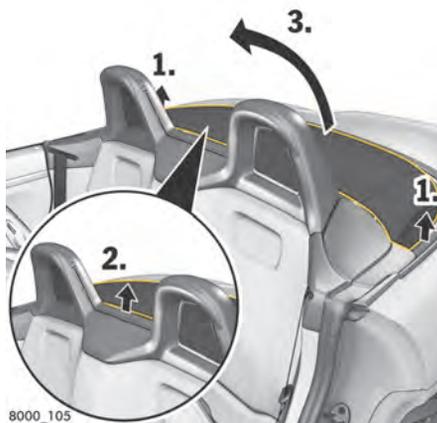


Fig 45 : Retrait de la capote de son logement

- Montez dans le véhicule.
1. Soulevez la capote d'une main du côté gauche ou droit.
 2. De l'autre main, saisissez la capote au milieu.
 3. Tirez la capote hors de son logement jusqu'à ce que la capote soit approximativement à moitié fermée.

Étape 4 : fermeture de la capote

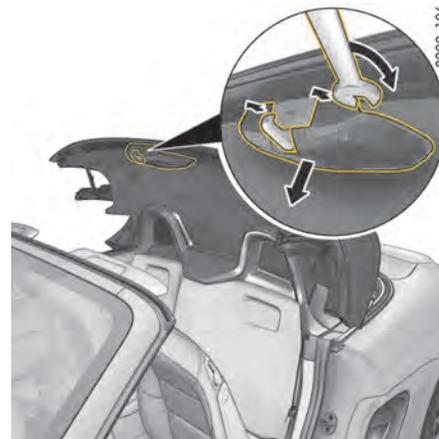


Fig 46 : Retrait du cache du verrouillage de la capote

1. Soulevez avec précaution le cache en plastique du verrouillage de la capote hors des points de fixation (Fig. 46) à l'aide de la clé plate et retirez-le.

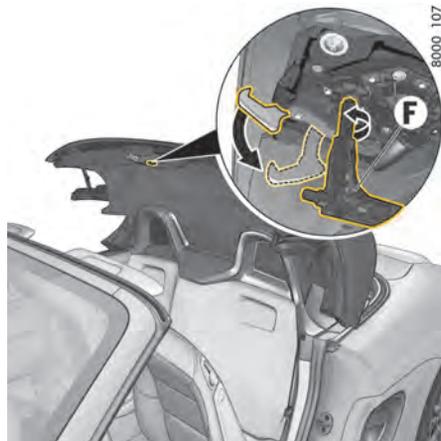


Fig 47 : Déploiement du crochet de verrouillage

- 2 Prenez la clé **F** d'actionnement de secours de la capote dans l'outillage de bord.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaision ou de l'outillage de bord » à la page 90.
- 3 Insérez la clé **F** dans le verrouillage de la capote (Fig. 47) et tournez en sens antihoraire jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement sorti (résistance perceptible à la rotation).

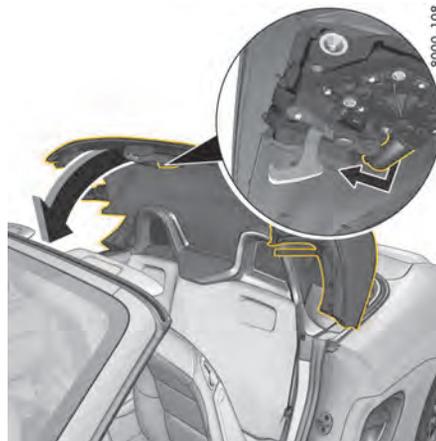


Fig 48 : Ouverture de la capote jusqu'à l'encadrement de pare-brise

- 4 Saisissez la capote à la main au niveau du moteur de verrouillage de la capote (Fig. 48) et tirez vers l'encadrement de pare-brise.

ATTENTION

Risque de coincement ou d'écrasement pendant le processus de fermeture

Si des parties du corps se trouvent dans la zone de déplacement de la capote ou dans la zone du verrouillage de la capote pendant le processus de fermeture, celles-ci peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Respectez les points suivants :
 - Aucune personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la capote pendant le processus de fermeture.
 - Tenez les mains hors de la zone de déplacement de la capote et de la zone du verrouillage de la capote.

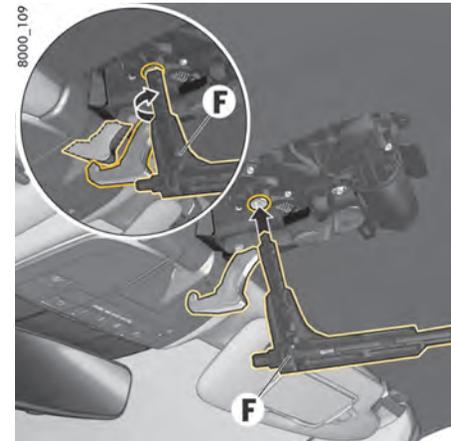


Fig 49 : Verrouillage de la capote

- 5 Pour fermer complètement la capote, tournez la clé **F** en sens horaire jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement en prise dans le logement et que la capote soit complètement fermée (résistance perceptible à la rotation, Fig. 49).

Ceintures de sécurité

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- ▶ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- ▶ Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▶ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.



Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur de ceinture ne peut se déclencher qu'une seule fois ; il doit être remplacé dès le premier déclenchement.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▶ Protéger les boucles de ceintures des salissures et les maintenir propres.
- ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des ceintures de sécurité » à la page 128.

Prétensionneurs

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs peuvent se déclencher en cas de :

- collisions frontales et arrière,
- collisions latérales,
- retournement du véhicule.



Information

Le déclenchement des prétensionneurs provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Respect du voyant d'avertissement et du message d'avertissement de ceinture de sécurité

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'avertissement rouge s'allume dans le combiné d'instruments pendant quelques secondes à des fins de contrôle de fonctionnement et reste allumé tant que le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Un message d'avertissement s'affiche en outre à l'écran multifonction.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit de surcroît et le voyant d'avertissement rouge clignote dans le combiné d'instruments si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Mise en place de la ceinture de sécurité



Fig 50 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous sentez à l'aise.
2. Réglez le dossier de sorte que la sangle supérieure de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage, puis tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

i Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic (Fig. 50).
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Faites en sorte que la sangle inférieure de la ceinture repose toujours bien tendue sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée. Pour les femmes enceintes : la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité



Fig 51 : Rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Amenez la languette de verrouillage jusqu'à env. 7 cm sous l'étrier de renvoi de l'enrouleur et bloquez-la à l'aide de la glissière en plastique (Fig. 51).
La glissière en plastique sert à maintenir la languette de verrouillage à une hauteur facilement accessible.

Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Vous pouvez enregistrer et analyser ces temps. L'affichage sur le PCM est disponible en fonction de l'équipement du véhicule.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance du tour parcourue
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule, la vitesse ou la température extérieure)

Les informations affichées pendant un enregistrement sont les suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le tour jusque-là le meilleur
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- Le temps d'enregistrement restant
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

Chronomètre sur la planche de bord



Fig 52 : Chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique :

Affichage analogique

- Grande aiguille : secondes
- Petite aiguille : heures et minutes

L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.

Affichage numérique

- Secondes, dixièmes de seconde et centièmes de seconde

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Réglage de la luminosité du chronomètre

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 140.

Activation et désactivation de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 140.

Affichage de l'heure dans le chronomètre

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure dans le chronomètre sur la planche de bord » à la page 244.

Affichage du temps chronométré

La durée du tour de piste peut être affichée à plusieurs emplacements :

- Dans le chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord.
- Dans le menu **Chrono** de l'écran multifonction.
- Dans le menu principal **CAR** du PCM sous **SC** .

Chronométrage sur l'écran multifonction



Fig. 53: Menu Chrono

- A** Compteur de tours : numéro du tour de piste en cours
- B** Temps du tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C** Tour de piste le plus rapide
- D** Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)

i Information

Si vous quittez le menu Chrono alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit. Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Lancement du chronométrage

▶ Chrono ▶ Dép.

L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

Arrêt du chronométrage

✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ Chrono ▶ Arrêt

Reprise du chronométrage

✓ Le chronométrage est arrêté.

▶ Chrono ▶ Arrêt ▶ Repr.

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ Chrono ▶ Tour

Le compteur de tours (Fig. 53, **A**) est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide (Fig. 53, **C**). Le temps du tour de piste en cours (Fig. 53, **B**) et le diagramme circulaire (Fig. 53, **D**) indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour jusque-là le meilleur.

i Information

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

✓ Le chronométrage a été lancé.

▶ Chrono ▶ T. int

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Remise à zéro du temps chronométré

✓ Le chronométrage est arrêté.

▶ Chrono ▶ Arrêt ▶ Reset

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Affichage du chronométrage dans le PCM

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Affichage du chronomètre

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 75.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage du chronomètre (en balayant l'écran du doigt).



Fig. 54: Affichage du chronomètre (enregistrement en cours)

- A** Compteur de tours : numéro du tour de piste en cours
- B** Temps du tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C** Tour de piste le plus rapide
- D** Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport à la distance de référence)
- E** Espace mémoire restant disponible
- F** Nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel

Affichage du tracé du circuit

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 75.
- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage du tracé du circuit (en balayant l'écran du doigt).



Fig. 55: Enregistrement en cours - Affichage du tracé du circuit

- A** Position actuelle du véhicule
- B** Tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C** Tour de référence (gris)

Affichage et modification des enregistrements

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

Affichage des enregistrements

- ✓ Le chronométrage est arrêté.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Arrêt du chronométrage » à la page 75.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).

Affichage des statistiques sur l'enregistrement

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controller, sélectionnez **Statistics** . Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.

Affichage du tracé de l'enregistrement

- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controllier, sélectionnez **Map** . Les informations relatives au tracé du tour de piste sont affichées.

Affichage et modification des tours

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement_001).
5. Dans le Controllier, sélectionnez **Statistics** . Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.
6. Sélectionnez le tour souhaité.
7. Sélectionnez le réglage souhaité dans le Controllier :

- **Store**  : mémoriser le tour comme tour de référence
- **Map**  : afficher le tracé du tour
- **Delete**  : supprimer le tour

Définition du tour de référence

- ✓ Le chronométrage est arrêté et remis à zéro.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Chronométrage sur l'écran multifonction » à la page 75.

1. Touche **CAR** ► **SC** 
2. Faites défiler l'écran jusqu'à l'affichage de la page **Enregistrements** (par balayage).
3. Sous **Tours de référence**, sélectionnez le tour de référence souhaité. Le tour de référence souhaité est affiché.
4. Dans le Controllier, sélectionnez **Set Ref.**

Réglages dans le PCM

Gestion des enregistrements et des tours de référence

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT**
 2. Sélectionnez l'option souhaitée :
- **Renommer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être renommés.
 - **Transférer données** : les enregistrements et les tours de référence peuvent être importés ou exportés par carte SD ou périphérique de stockage de masse USB :
 - **Importer** : pour que les données puissent être importées, elles doivent être stockées sur le support mémoire dans le dossier « SportChrono ». Sélectionnez les données

à importer via **Select** et **Deselect**. Importez les données sélectionnées via **Importer**.

- **Exporter** : sélectionnez les données à exporter via **Select** et **Deselect**. Exportez les données sélectionnées via **Exporter**.
- **Supprimer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être supprimés.

Autres réglages

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT** ► **SET Sport Chrono**
 2. Sélectionnez l'option souhaitée :
- **Enregistrer données supplémentaires** : outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et modification des enregistrements » à la page 76.
 - **Delta distance autorisé** : indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.
 - **Delta temps maxi pour évaluation** : indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

Clé du véhicule

Utilisation de la clé du véhicule



Fig 56: Clé du véhicule

- A** Déverrouillage du véhicule
- B** Verrouillage du véhicule
- C** Déverrouillage du capot de coffre à bagages avant et des portières
- D** Déverrouillage du capot de coffre à bagages arrière et des portières

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ Même si vous quittez le véhicule pour une courte durée, retirez la clé du véhicule et gardez-la sur vous.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.

Utilisation de la clé de secours

Retrait de la clé de secours

8000_199



Fig 57 : Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté (Fig. 57).
2. Retirez la clé de secours par l'arrière.

Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours du véhicule jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

L'ingestion de la pile bouton au lithium peut entraîner des brûlures voire la mort

La clé du véhicule contient une pile bouton au lithium. En l'espace de deux heures, l'ingestion de la pile peut provoquer des brûlures internes et entraîner la mort.

- ▶ Tenez hors de portée des enfants les piles neuves ou retirées du boîtier.
- ▶ Tenez hors de portée des enfants la carte conducteur. Les enfants risqueraient d'ouvrir la carte conducteur et de retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion ou d'introduction de la pile dans un orifice naturel, consultez immédiatement un médecin.

Lorsque la pile de la clé du véhicule devient trop faible et qu'elle doit être remplacée, un message apparaît sur l'écran multifonction.

i Information

- ▶ Respectez les consignes d'élimination des batteries.



Fig 58 : Remplacement de la pile

Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé du véhicule à l'aide d'un objet approprié (la clé de secours p. ex.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.

Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande

Si la batterie est déchargée, vous devez effectuer le déverrouillage d'urgence pour pouvoir retirer la clé du véhicule.

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module de commande du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé du véhicule.



Fig 59 : Extraction du crochet métallique

1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de la poignée du côté conducteur.
2. Déclipez le crochet métallique A à l'intérieur du couvercle.

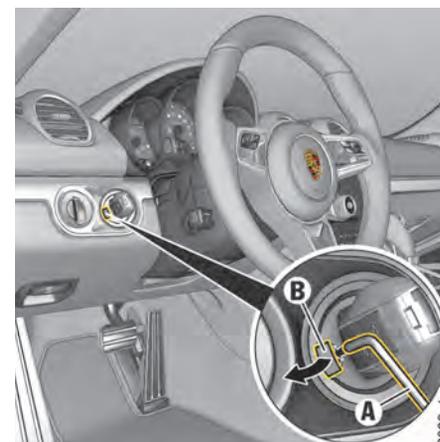


Fig 60 : Retrait du couvercle en plastique du contacteur d'allumage

3. À l'aide du crochet métallique A, retirez le couvercle en plastique B du contacteur d'allumage.
4. Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique B.

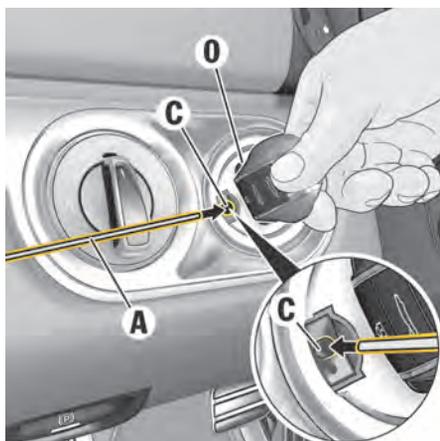


Fig 61 : Procédure de déverrouillage d'urgence

5. Tournez le module de commande / la clé du véhicule dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.

6. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.

Le déverrouillage de la clé du véhicule / du module est audible.

7. Retirez le module de commande / la clé du véhicule dans la position de base **O**.

8. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

Commande et rangement des clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue.

- ▶ Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- ▶ Conservez la clé de rechange en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour enregistrer de nouvelles clés du véhicule au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

i Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

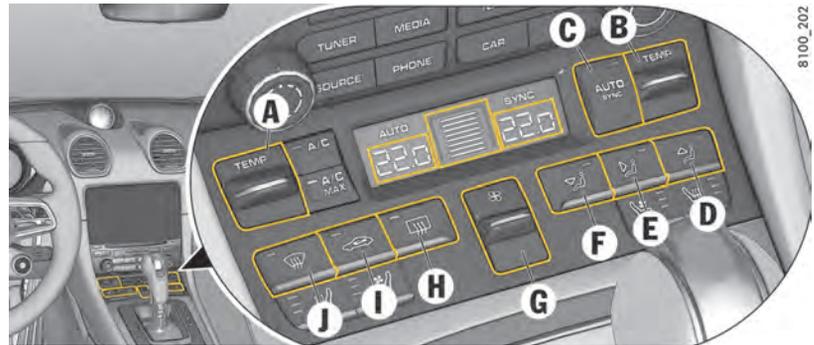
i Information

- ▶ En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- ▶ Informez l'assurance automobile de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

Climatisation (climatisation 2 zones à régulation automatique)

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions complètes que vous trouverez au chapitre « Climatisation (climatisation 2 zones à régulation automatique) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer la climatisation automatique	Appuyer sur la touche C .	82
Régler la température	Côté gauche du véhicule : pousser la touche A vers le haut (plus chaud) ou le bas (plus froid). Côté droit du véhicule : pousser la touche B vers le haut (plus chaud) ou le bas (plus froid).	83
Régler manuellement le débit d'air	Pousser la touche G vers le haut (plus) ou vers le bas (moins).	83
Régler manuellement la répartition de l'air	Orientation de l'air vers le pare-brise et les vitres latérales : appuyer sur la touche D . Orientation de l'air vers les buses centrales et latérales : appuyer sur la touche E . Orientation de l'air vers le plancher : appuyer sur la touche F .	83
Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche J .	86
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche H .	119
Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche I .	85

Remarques générales

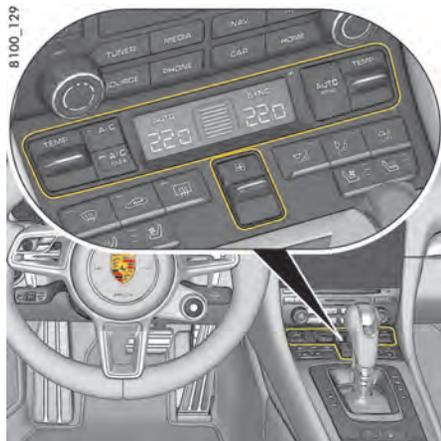


Fig 62 : Panneau de commande de la climatisation

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle, en fonction de différents facteurs d'influence tels que le rayonnement solaire ou la qualité de l'air.

Vous pouvez régler individuellement la température des zones de climatisation **gauche et droite**.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

i Information

L'écran multifonction permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 248.

Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages de la climatisation sur la clé correspondante du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 250.

Maintien des capteurs sans obstruction



Fig 63 : Capteur de température de l'habitacle

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- ▶ Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

i Information

- Elle peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment. Elle s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement.
- La fonction de refroidissement offre une efficacité maximale lorsque les vitres latérales sont fermées. En cas de forte température dans l'habitacle, ouvrez brièvement les vitres latérales pour évacuer l'air chaud.
- La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.
- Si la tension de la batterie est trop faible, le ventilateur d'air frais et la fonction de refroidissement sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Activation du mode automatique

Vous pouvez régler les zones de climatisation en mode automatique.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** du panneau de commande de la climatisation.

Le message **AUTO** s'affiche sur l'écran de la climatisation.

La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

i Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO SYNC**.

Réglage de la température

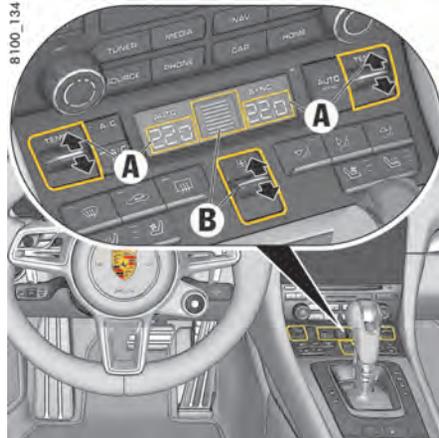


Fig 64: Réglage de la température et du débit d'air

- A** Réglage de la température des différentes zones de climatisation
- B** Réglage du débit d'air

Vous pouvez régler la température de chaque zone de climatisation entre 16,5 °C et 29 °C. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran.

Augmentation et diminution de la température

- Poussez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

i Information

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode SYNC activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**.

Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** pour régler la valeur standard (22 °C).

- Reportez-vous au chapitre « Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC » à la page 86.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air

- Poussez la touche vers le haut ou vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

- ⚠ AVERTISSEMENT** Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres latérales peuvent s'embuer lorsque le débit d'air est en position **OFF**.

- Poussez la touche vers le haut (pour augmenter le débit d'air).

Réglage de la répartition de l'air



Fig 65: Touches de répartition de l'air

Réglage manuel de la répartition de l'air

- ✓ Les buses d'air sont ouvertes.
- Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- Appuyez sur la touche . L'air sort des buses centrales et latérales.

- ▶ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le plancher.
- ▶ Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.
Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'éteint.
- ou –
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

Réglage des buses d'air



Fig 66 : Réglage des buses d'air

AVIS

Risque de dommages des buses d'air.

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'air.

Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette des buses d'aération vers la gauche ou vers la droite.

Modification de l'orientation du flux d'air

- ▶ Faites pivoter les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure



Fig 67 : Zone de ventilation supérieure

Il est possible d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation située sur la partie supérieure de la planche de bord.

Lorsque la zone de ventilation est désactivée, l'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est moins direct. La climatisation régule le débit d'air soufflé. Pour de plus amples informations sur l'activation ou la désactivation de la zone de climatisation supérieure :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 248.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation du mode automatique » à la page 82.



Fig 68 : Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

Activation de la fonction de refroidissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.
La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation de la fonction de refroidissement

- Vous pouvez désactiver manuellement la fonction de refroidissement, p. ex. pour économiser du carburant.
- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
La fonction de refroidissement est désactivée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum. Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.



Fig 69 : Activation du refroidissement maximal

Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

Activation / Désactivation du recyclage de l'air

Fig 70 : Touche de recyclage de l'air

Activation manuelle du recyclage de l'air

⚠ AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres latérales peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air manuel est utilisé de manière prolongée. L'apport d'air frais étant coupé, une fatigue peut se manifester et l'attention peut diminuer.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.
-
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout d'env. 3 minutes.

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Afin d'éviter que les vitres latérales s'embruent, le recyclage de l'air est désactivé automatiquement à des températures extérieures inférieures à env. 5 °C. Pour de plus amples informations sur le réglage du recyclage automatique de l'air :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 248.

Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).

Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

En mode SYNC, les réglages de climatisation du côté conducteur sont utilisés pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO SYNC** jusqu'à ce que le message **SYNC** s'affiche sur l'écran de la climatisation.
- ▶ Réglez la température du côté conducteur et du côté passager à l'aide de la touche **TEMP** côté conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.
– ou –
Appuyez sur la touche **TEMP** côté passager. Le message **SYNC** s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Réglage de la circulation d'air

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la puissance du flux d'air :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 248.

Dégivrage du pare-brise



Fig 71: Touche de dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
– ou –
Appuyez sur la touche **AUTO SYNC**.

Climatisation (manuelle)

Remarques générales



Fig 72 : Panneau de commande de la climatisation

Sur la climatisation manuelle, vous pouvez régler manuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température.

Fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

i Information

- Elle peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment. Elle s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement.
- La fonction de refroidissement offre une efficacité maximale lorsque les vitres latérales sont fermées. En cas de forte température dans l'habitacle, ouvrez brièvement les vitres latérales pour évacuer l'air chaud.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.
- Si la tension de la batterie est trop faible, le ventilateur d'air frais et la fonction de refroidissement sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Réglage de la température



Fig 73: Réglage de la température et du débit d'air

- A** Réglage de la température
- B** Réglage du débit d'air

Augmentation et diminution de la température

- ▶ Poussez la touche **TEMP** vers le haut ou vers le bas. Si **toutes les barres** sont affichées, la température est réglée sur **chaud maximal (hot)**. Si **aucune barre** n'est affichée, la température est réglée sur **froid maximal (cold)**.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran près de la touche **A/C** sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation et diminution du débit d'air

- ▶ Poussez la touche **A/C** vers le haut ou vers le bas.

Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

⚠ AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres latérales peuvent s'embuer lorsque le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Poussez la touche  vers le haut (pour augmenter le débit d'air).

Réglage de la répartition de l'air



Fig 74 : Touches de répartition de l'air

Réglage de la répartition de l'air

- ✓ Les buses d'air sont ouvertes.
- ▶ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ▶ Appuyez sur la touche .
L'air sort des buses centrales et latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche .
L'air est dirigé vers le plancher.
Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

Réglage des buses d'air



Fig 75 : Réglage des buses d'air

AVIS

Risque de dommages des buses d'air.

- ▶ Ne fixez aucun objet (p. ex. support de téléphone mobile, diffuseur de parfum) dans les buses d'air.

Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette des buses d'aération vers la gauche ou vers la droite.

Modification de l'orientation du flux d'air

- ▶ Faites pivoter les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, la fonction de refroidissement doit être activée.



Fig 76 : Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

Activation de la fonction de refroidissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation de la fonction de refroidissement

Vous pouvez désactiver la fonction de refroidissement, p. ex. pour économiser du carburant.

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
La fonction de refroidissement est désactivée.

Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.



Fig 77 : Activation du refroidissement maximal

Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Activation / Désactivation du recyclage de l'air



Fig 78 : Touche de recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

⚠ AVERTISSEMENT Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air

Les vitres latérales peuvent s'embuer si le recyclage d'air est utilisé de manière prolongée. L'apport d'air frais étant coupé, une fatigue peut se manifester et l'attention peut diminuer.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air de manière prolongée.
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

i Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout d'env. 3 minutes.

Dégivrage du pare-brise



Fig 79 : Touche de dégivrage du pare-brise

Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Coffre à bagages

Fixation du chargement

⚠ AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule lorsque celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 314.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation (en fonction du pays) se trouve à l'arrière du coffre à bagages avant (Fig. 80, A).

Fixation et retrait de la trousse de secours

La trousse de secours (en fonction du pays) peut être fixée au tapis du coffre à bagages avant (bande auto-agrippante, Fig. 81, B).

Retrait et rangement du produit anticrevaision ou de l'outillage de bord

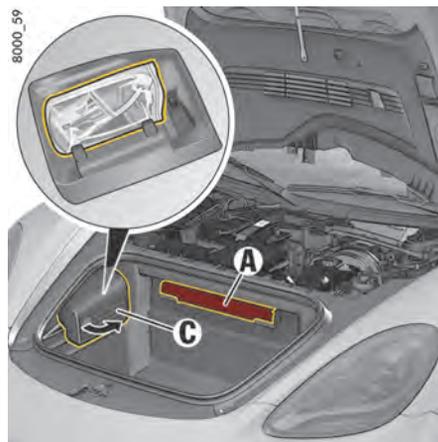


Fig 80 : Boîte en plastique C avec produit anticrevaision

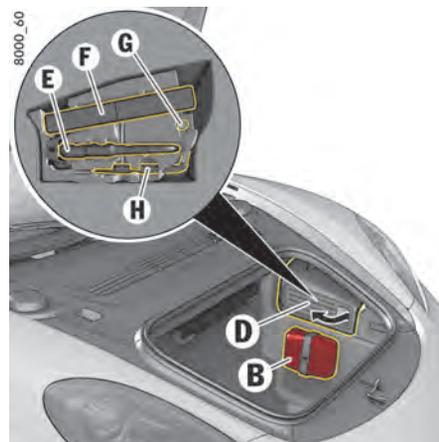


Fig. 81: Boîte en plastique D avec outillage de bord

- E Cœillet de remorquage
- F Trousse d'outillage
- G Adaptateur pour vis de roue antivol
- H Clé d'actionnement de secours de la capote (718 Boxster)

Retrait du produit anticrevaision ou de l'outillage de bord

- ▶ Retirez la boîte en plastique correspondante au niveau de l'encadrement de poignée.

Rangement du produit anticrevaision ou de l'outillage de bord

1. Insérez la languette de verrouillage à l'arrière.
2. Enclenchez la boîte en plastique à l'avant.

Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques



Fig 82 : Dégageant et soulevant le cache en plastique

1. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (**flèches**) jusqu'à ce que vous l'entendiez se désenclencher.
2. Tirez doucement le cache en plastique vers l'avant en le soulevant.

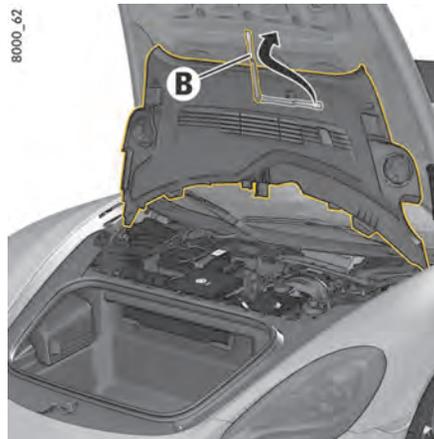


Fig 83 : Fixation du cache en plastique

3. Déclipez la bande de maintien **B** sous le cache en plastique et accrochez-la au capot du coffre à bagages.



Fig 84 : Ouverture du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques

4. Ouvrez le couvercle du coffre de rangement du compresseur pour pneumatiques (Fig. 84).
5. Sortez le compresseur pour pneumatiques du coffre de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques



Fig 85 : Rangement du compresseur pour pneumatiques

1. Rangez le compresseur pour pneumatiques dans le coffre de rangement (Fig. 85)
2. Refermez le couvercle du coffre de rangement.

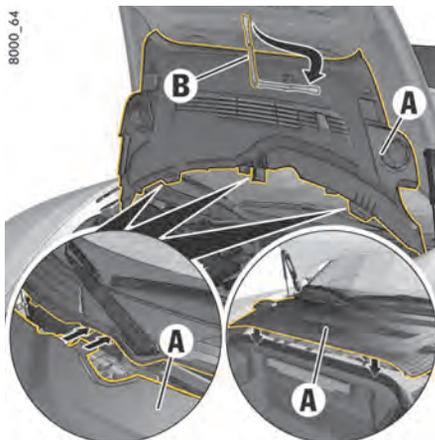


Fig 86 : Fermeture du cache en plastique

3. Décrochez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique **A** à l'aide des guides au niveau du bord arrière et posez-le sur le support. Abaissez l'avant du cache.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage du bord inférieur du cache s'engagent bien dans les guides correspondants. Poussez le cache vers le bas au niveau des encadrements de poignée jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Retrait ou mise en place du cache-bagages

✓ 718 Cayman

Le cache-bagages protège les bagages placés dans le coffre arrière du rayonnement solaire direct et des regards indiscrets.

AVIS

Risque d'endommagement du cache-bagages par des objets aux arêtes vives ou mal fixés.

- Déposez toujours le cache-bagages quand des bagages sont susceptibles de l'endommager.

Retrait du cache-bagages

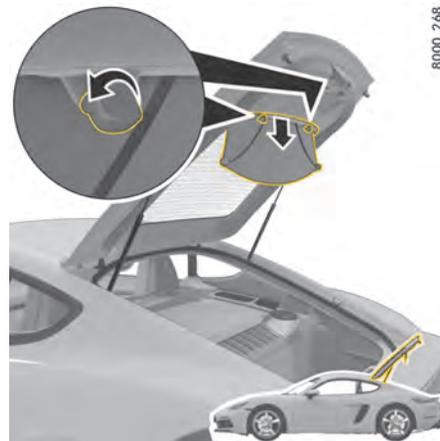


Fig 87 : Retrait du cache-bagages

1. Maintenez le cache-bagages de la main et tournez les deux verrouillages en sens antihoraire.
2. Retirez le cache-bagages en le tenant à deux mains.

Mise en place du cache-bagages

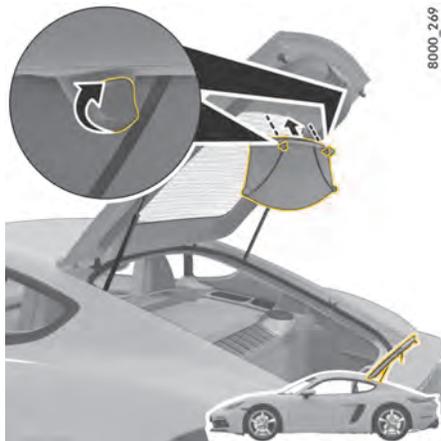


Fig 88 : Mise en place du cache-bagages

- En le tenant à deux mains, insérez le cache-bagages dans les logements, soutenez-le d'une main et tournez les deux verrouillages en sens horaire.

Combiné d'instruments

8030_1



Fig 89: Affichages dans le combiné d'instruments

A - Compteur de vitesse

B - Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

C - Écran multifonction

▷ Reportez-vous au chapitre « Écran multifonction » à la page 142.

D - Touche de remise à zéro du kilométrage partiel et réglage de luminosité de l'éclairage des instruments et du PCM

▷ Reportez-vous au chapitre « Éclairage des instruments et éclairage intérieur » à la page 140.

E - Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

L'affichage du kilométrage partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9.999 kilomètres ou 6.213 miles.

Réinitialisation manuelle de l'affichage du kilométrage partiel :

- ▶ Appuyez sur la touche de remise à zéro de l'affichage du kilométrage partiel **D** pendant environ 1 seconde. L'affichage du kilométrage partiel est remis à « 0 ».

F - Compteur de vitesse numérique

G - Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au

rapport supérieur recommande de changer de rapport pour optimiser la consommation de carburant.

Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

H - Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

I - Repérage de position de la trappe du réservoir

La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir.

J - Indicateur de niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 237.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement - Carburant en réserve

Lorsque vous passez sous la quantité de carburant restante ou la valeur d'autonomie restante définie pour le modèle, le voyant d'avertissement s'allume lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne et un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▶ Lorsque le voyant d'avertissement s'allume ou que le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

Voyants d'avertissement et de contrôle

AVIS

Lorsque vous mettez le contact, tous les voyants d'avertissement et quelques voyants de contrôle s'allument brièvement. Les anomalies sont signalées par les voyants d'avertissement.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Sur le compteur de vitesse

HOLD

Voyant de contrôle de la fonction HOLD



Voyant d'avertissement de pression des pneus

Causes du clignotement ou de l'affichage continu :

- Paramétrage de pneus nouvellement montés (capteurs de pression des pneus) tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées.
- Défaillance du système de contrôle de la pression des pneumatiques TPM ou anomalie temporaire.
- Perte de pression dans un pneu
- ▶ En cas de perte de pression : arrêtez le véhicule en toute sécurité. Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.



Voyant d'avertissement PDL



Voyant de contrôle des feux de croisement



Voyant de contrôle des feux de route dynamiques



Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière

Sur le compte-tours

A			Clignotant droit	
B				
C		Voyant de contrôle Sport / Sport+ / Individual		Voyant d'avertissement ABS
D		Voyant d'avertissement du frein de parking électrique		Voyant d'avertissement PSM
E				
F		Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)		Voyant d'avertissement PSM OFF
G		Causes du clignotement ou de l'affichage continu : dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) qui peuvent entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.		
H				
I				
J				
K		▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.		
L		▶ Au besoin, garez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.		
M				
N		▶ Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement :		
O		▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.		
P				
Q				
R				
S		Voyant d'avertissement airbag		
T		Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité		
U				
V		Voyant d'avertissement des freins		
W				
X		Clignotant gauche		
Y		Voyant de contrôle des feux de route		
Z				

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

Utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage du véhicule

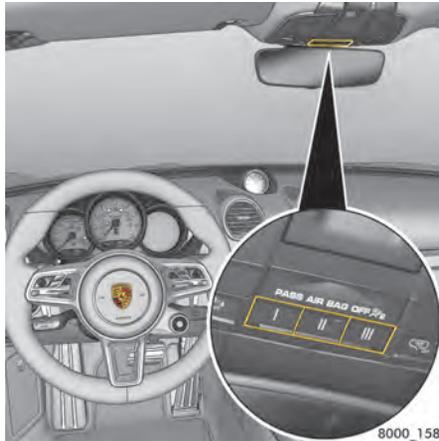


Fig 90 : Touches du système HomeLink®

Le système HomeLink® vous permet d'activer les dispositifs à télécommande (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois différents émetteurs manuels d'origine. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation au niveau de l'unité de commande de toit. Ensuite, le dispositif correspondant peut être commandé à l'aide de la touche programmée.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▷ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▷ Consultez le site Internet www.homelink.com ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0) 0800 046 635 465 ou au +49 (0) 8000 HOMELINK.

⚠ AVERTISSEMENT Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux présents dans la zone d'ouverture du dispositif actionné risquent de se blesser.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture ou de déplacement du dispositif commandé lors de l'utilisation ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée de celui-ci (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).
- ▶ Maintenez enfoncée la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit.

Le voyant de contrôle **A** au niveau de la touche **II** est allumé pendant la transmission du signal (Fig. 91).

Programmation du système d'ouverture de porte de garage

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de la console de pavillon et à proximité immédiate de l'avant du véhicule.

- ✓ Contact mis.
- ✓ Clignotants éteints.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée de celui-ci (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).



Fig 91 : Programmation du système d'ouverture de porte de garage

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il n'est pas possible d'effacer individuellement les touches programmées.

- ▶ Ne renouvelez plus cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.
1. Appuyez sur les deux touches extérieures I et III au niveau de l'unité de commande du toit pendant env. 20 secondes, jusqu'à ce que le voyant de contrôle A commence à clignoter rapidement.
 2. Relâchez les boutons.
L'affectation des touches HomeLink® est effacée. Les touches HomeLink® peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code fixe

Au niveau de la console de pavillon

1. Avant la première mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 98.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle A clignote lentement.
Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

8000_67



Fig 92 : Positionnez l'émetteur manuel d'origine face au véhicule

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (Fig. 92) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle A sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle A clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : répétez les étapes 2 à 4.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche – système à code variable

Sur certains dispositifs, il est de plus nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. Une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée. Si le voyant de contrôle **A** de la console de pavillon clignote rapidement, puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.
- ▷ Vous trouverez également des informations relatives à la synchronisation dans la notice d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

Au niveau de la console de pavillon

1. Avant la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 98.
2. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (Fig. 92 à la page 98) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : répétez les étapes 2 à 4.
7. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur du système d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

8. Appuyez sur la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer ou faites appel à une deuxième personne pour appuyer.

Passez ensuite à l'étape suivante dans un délai d'env. 30 secondes en général, en fonction du dispositif (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).
9. Appuyez 3 fois sur la touche choisie à l'étape 2 au niveau de l'unité de commande du toit (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche afin de terminer le réglage).
 - ▶ Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 2 à 9.

Après la programmation, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation.

Modification de la programmation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans effacer l'affectation des autres touches.

Au niveau de la console de pavillon

1. Appuyez sur la touche souhaitée au niveau de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. Cette touche se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
2. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule

3. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (Fig. 92 à la page 98) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.

Le fait que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

- 4.** Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : répétez les étapes 2 à 3.
- 5.** Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : répétez les étapes 2 à 3.

i Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Commande vocale

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence, car la voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez vite.

- ▶ Sélectionnez le numéro d'urgence via la PCM.

Vous pouvez faire appel à plusieurs fonctions dans les menus principaux **PHONE**, **TUNER**, **NAV** et **MEDIA** par instruction vocale. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue.

- ▷ Exemples d'instructions vocales à partir de la page 104.

i Information

- Vous ne pouvez pas utiliser la commande vocale pour les menus principaux **Sound** et **CAR**.
- La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Activation de la commande vocale

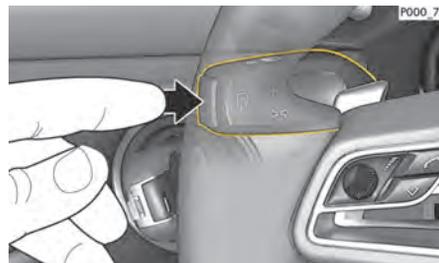


Fig. 93: Touche de commande vocale sur le levier de commande

Démarrage de la commande vocale

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucune conversation téléphonique active.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez sur la touche  du levier de commande (Fig. 93).

Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.

2. Énoncez votre instruction vocale.

Fin de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande (Fig. 93).
Un signal sonore décroissant se fait entendre.
 - ou –
- ▶ Énoncez l'instruction vocale **Annuler commande vocale** ou **Quitter commande vocale**.
 - ou –
- ▶ Appuyez sur une touche quelconque du PCM.

Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  (Fig. 93) au niveau du levier de commande peut déclencher, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Active la commande vocale du PCM par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri par une pression prolongée.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple CarPlay via la reconnaissance vocale Siri » à la page 37.
- Arrête l'énoncé en cours de la commande vocale.
- Passe à la partie suivante de l'énoncé vocal.
- Interrompt le dialogue en cours.

i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise ou qu'elle ne peut pas être interprétée, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale. Le PCM vous propose de l'aide après la deuxième tentative.
- En fonction de la langue des menus choisie et du pays défini (sous la touche **NAV** ▶ Menu **Saisie de la destination**), il faut épeler les destinations le cas échéant pour la saisie de la destination.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Respectez les points suivants pour assurer une parfaite communication avec la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Parlez plus fort à des vitesses supérieures.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Ne parlez pas lorsque la commande vocale fait une annonce.
- Réduisez les bruits parasites en fermant les portes et les fenêtres.
- Vous seul, en tant que conducteur, utilisez la commande vocale, étant donné que le microphone mains libres est orienté du côté du conducteur.

Adaptation de la commande vocale

1. Touche **CAR** ► Set  ► **Système** ► **Commande vocale**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : lorsque cette fonction est activée, la sortie vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : lorsque cette fonction est activée, les instructions qui sont énoncées peuvent être affichées.

Activation de l'aide

Activation de l'aide visuelle à la saisie

1. Appuyez sur la touche  du levier de commande (Fig. 93 à la page 101). Une liste comportant des exemples d'instructions s'affiche à l'écran du PCM.
2. Sélectionnez l'icône  dans le pied de page du PCM.
3. Pour afficher des exemples d'instructions pour chaque menu principal du PCM, sélectionnez une icône ou un exemple d'instruction du menu principal correspondant.

Information

Si la fonction **Textes d'aide** est désactivée, il est possible d'afficher l'aide visuelle à la saisie via l'icône  située dans la barre de titre.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la commande vocale » à la page 102.

Activation de l'aide sonore à la saisie

- ✓ La commande vocale est activée.
 - ▶ Dites **Aide**.
 - ou -
 - Dites **Aide commande vocale**.
 - ou -
 - Dites p. ex. **Aide tuner**, **Aide médias**.
- Une aide à la saisie est émise pour chacun des menus principaux.

Énoncé des instructions vocales

Il existe en principe trois types d'instructions vocales pouvant être entrées :

- Des instructions vocales globales
- Des instructions vocales d'ordre général
- Des instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales illustrées représentent une sélection de toutes les instructions disponibles. Le système reconnaît aussi les synonymes selon les disponibilités. Par exemple, à la place de **Appeler Martin**, il est possible de dire aussi **Téléphoner à Martin** ou **Appelle chez Martin**.

- ▷ Exemples d'instructions vocales à partir de la page 104.

Instructions vocales globales

Toutes les instructions vocales disponibles qui activent une certaine fonction sont des instructions vocales globales. Vous pouvez utiliser les instructions vocales globales à tout moment, quel que soit le menu principal choisi. Il est possible ainsi d'activer directement une fonction, sans devoir au préalable passer dans le menu principal correspondant. Si, par exemple, le menu principal **NAV** est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station**, p. ex. **Station radio XY**, la station énoncée est activée.

Exemples d'instructions vocales globales :

- **Station**, p. ex. **Station radio XY**
- **Appeler**, p. ex. **Martin**

Saisie d'instructions vocales d'ordre général

Vous pouvez énoncer des instructions vocales générales à tout moment dans le dialogue.

Exemples d'instructions vocales générales :

- **Nouvelle saisie** : redémarre la commande vocale.
- **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), la commande vocale efface le dernier bloc saisi.
- **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
- **Annuler commande vocale** : le dialogue est interrompu.

Énoncé d'instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales en rapport avec le dialogue sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM. Les instructions vocales suivantes en font notamment partie :

- **Ligne 1**
- **Page suivante / Page précédente**
- **Oui / Non**

Utilisation d'une liste par commande vocale

Défilement d'une liste

- ▶ Pour avancer / reculer dans une liste, dites **Suivant / Retour**.
 - ou –
 - Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments colorés en bleu d'une liste. Sinon, vous pouvez ouvrir les éléments d'une liste par le biais des numéros de ligne colorés en bleu.

- ▶ Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.

Instructions vocales globales pour la radio

	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
C	Changer de zone de réception	Tuner p. ex. (régler / activer) FM / AM / DAB	
D	Sélectionner une station	Choisir station	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
E	Régler une station actuellement captée	(Activer) station , p. ex. Station XY	
F	Saisir la fréquence	(Écouter) fréquence , p. ex. 91.1	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.
G	Activer l'aide	Aide tuner	

Instructions vocales globales pour les supports multimédias

	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
L	Changer de source multimédia	Lis p. ex. disque / carte SD / USB / AUX / Jukebox / Bluetooth	
N	Sélectionner directement un interprète	Joue l'interprète p. ex. Allan Taylor	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes / albums / titres / genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
O	Sélectionner directement un album	Joue l'album p. ex. Songs for the Road	
P	Sélectionner directement un titre	Lis le titre p. ex. Let the Music Flow	
Q	Sélectionner directement un genre	Joue le genre p. ex. rock	
R	Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	Jouer de la musique similaire	
S	Activer l'aide	Aide médias	Aide sonore sur les principales fonctions multimédia.
T	Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemple : Je souhaite écouter le Jukebox Je souhaite écouter de la musique rock	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour le téléphone

- ✓ Le téléphone est connecté au PCM.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 291.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activer la recomposition automatique	Recomposition automatique	
Saisir un numéro de téléphone	Composer numéro	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante.
Appeler la boîte vocale	Appeler boîte vocale	
Appeler un contact mémorisé	Appeler contact / Afficher répertoire téléphonique	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Ouvrir la liste d'appels	Liste d'appels / Appels manqués / Appels reçus / Numéros composés	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Appeler un contact mémorisé	Appeler p. ex. Martin (mobile / privé / professionnel / général)	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique du contact.
Écouter mes messages	Lire (nouvel) e-mail à voix haute / Lire (nouveau) SMS à voix haute	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction. ✓ Une connexion de données active est disponible. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111. <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés.</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Dicter un message	Dictier SMS / Dictier e-mail	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction. ✓ Une connexion de données active est disponible. ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111. <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple.</p>
Activer l'aide	Aide téléphone	Aide sonore sur les principales fonctions du téléphone.
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemple : Je souhaite appeler Jean Martin Appelle Jean Martin sur son portable Qui m'a appelé ? Recomposer le dernier numéro	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

Instructions vocales globales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	Conduis-moi à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts / Saisie d'adresse / Saisir nouvelle adresse	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant Conduis-moi à en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	Dernières destinations / Destinations enregistrées	
Choisir le domicile / le travail comme destination	Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail	Démarre la navigation vers l'adresse enregistrée. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement de l'adresse : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Enregistrement d'une destination (favori) » à la page 195.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	Cherche (destination spéciale) p. ex. service Porsche	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport).

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Rechercher une destination en ligne	Recherche en ligne / Recherche sur Internet	<p>✓ Une connexion de données active est disponible.</p> <p>▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.</p> <p>Ces services ne sont pas disponibles dans toutes les langues et sur tous les marchés.</p>
Sélectionner un pays	Saisir le pays / Changer de pays	
Sélectionner un lieu	Saisir lieu	
Trouver un restaurant / une aire de repos / des toilettes / un distributeur automatique de billets / une station-service	Prochain restaurant / distributeur automatique de billets, prochaine aire de repos / station-service, prochaines toilettes	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	Démarrer / Arrêter le guidage	
Déterminer la quantité restante de carburant	Autonomie / Autonomie restante / Info sur le réservoir	
Consulter les infos trafic	Infos trafic	✓ Le guidage est activé.
Demander l'heure d'arrivée	Quand arriverai-je ? / Heure d'arrivée	✓ Le guidage est activé.
Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	Calculer itinéraires alternatifs / Contourner l'embouteillage	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec Itinéraire 2 ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. vert .
Activer l'aide	Aide navigation	Aide sonore sur les principales fonctions de navigation.
Utiliser des commandes vocales naturelles	<p>Exemple :</p> <p>Conduis-moi à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts</p> <p>Conduis-moi au prochain restaurant</p> <p>Conduis-moi à la maison</p> <p>Où est la prochaine station-service ?</p> <p>Je dois faire le plein de carburant</p> <p>Affiche-moi la carte</p> <p>Y-a-t-il des bouchons sur l'itinéraire ?</p>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Commutateur de mode Sport Chrono

Sélection du mode sur le commutateur de mode

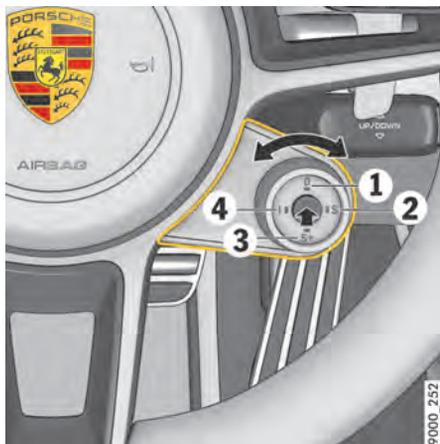


Fig 94: Commutateur de mode au volant

- 1 Mode Normal
- 2 Mode SPORT
- 3 Mode SPORT PLUS
- 4 Mode Individual

Centre du commutateur Touche SPORT Response

- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le mode de conduite souhaité.
Le voyant de contrôle du mode sélectionné s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur la configuration du véhicule dans le mode voulu :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné » à la page 109.

Configuration du mode Individual

Sur la base des modes Normal, SPORT ou SPORT PLUS, le mode Individual vous permet de combiner à votre convenance les réglages du PASM, de l'échappement sport, de la fonction Stop-Start et de l'aileton arrière. Au prochain démarrage du véhicule, vous pouvez activer la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode.

Pour de plus amples informations sur la configuration du mode Individual dans l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Adaptation du mode Individual » à la page 245.

Utilisation du mode SPORT Response

- ✓ Véhicules avec PDK



Fig 95 : Affichage du mode SPORT Response

En mode SPORT Response, le moteur et la boîte de vitesses sont réglés par minuterie sur le mode de réponse maximal :

- Établissement plus rapide de la pression de suralimentation
- La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de conduite spéciale.

Activation du mode SPORT Response

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT Response**.

Le cercle de taille décroissante qui apparaît sur l'écran multifonction indique le temps pendant lequel la fonction est encore disponible. Ensuite, au bout d'environ 20 secondes, le véhicule revient au mode sélectionné précédemment.

Désactivation du mode SPORT Response

- ✓ Mode SPORT Response actif
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response**.

Le véhicule revient au mode précédemment sélectionné.

Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné

Mode de conduite	Normal	SPORT	SPORT PLUS	Individual	Touche SPORT Response
Transmission					
Mode de réponse	Normal	Sport	Performance	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS	Performance
Limite de régime	Normal	Sport	Sport		Sport
Augmentation du régime de ralenti	---	activée	activée		activée
Double débrayage lors de rétrogradages					
Bruit du moteur optimisé dans l'habitacle					
Backfire (retour de flamme)	---	activé	---		---
Launch Control	---	---	activé		activé
PDK	Normal	Sport	Performance		SPORT Response
Fonction Stop-Start	activée	---	---		 désactivée / activée
Châssis					
Suspension moteur dynamique (PADM)	Normal	Sport	Performance	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS
PTV	Normal	Normal	Sport		
PASM	Normal	Normal	Sport		
PSM	Fonction « PSM Sport » via la touche PSM de la console centrale				
Autres					
Systèmes d'éclairage	Normal	Sport	Sport	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS	Présélection : Normal, SPORT ou SPORT PLUS
Régulateur de vitesse adaptatif					
Échappement sport	---	activé	activé		
Aileron arrière	en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez			 déployé / escamoté	

 A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 K
 L
 M
 N
 O
 P
 Q
 R
 S
 T
 U
 V
 W
 X
 Y
 Z

A
B
C Les systèmes de régulation fonctionnent selon une approche économique et axée sur le confort à l'usage quotidien.

D **Sport**
E Les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et dynamisme à l'usage quotidien.
F

G **Performance**
H Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.
I

J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Connectivité

Différentes utilisations sont possibles en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Les contenus décrits dans le présent document ne sont de ce fait pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Selon le pays, la connexion de données peut être établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe. La connexion de données actuellement active s'affiche dans la barre d'état du PCM et dans le gestionnaire d'appareils.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 160.

Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays)

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Téléphone du PCM allumé (touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Allumer téléphone du PCM**).

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

Pour de plus amples informations sur les réglages de la connexion de données :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données » à la page 300.

Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez ce qui suit :

- Le téléphone du PCM est allumé.
 - Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone blanche).
- ▶ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Affichage des paquets de données

- ▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ **Paquets de données**

Selon le marché, les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées.

Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

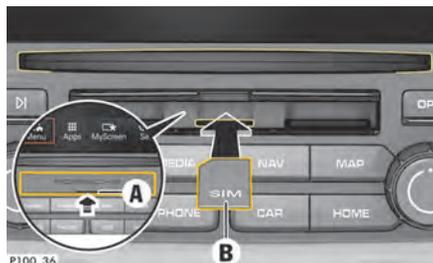


Fig 96 : Insertion et retrait d'une carte SIM externe

- ✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM A est ouvert.
- ✓ Téléphone du PCM allumé (touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Allumer téléphone du PCM**).

1. Insérez la carte SIM externe B (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé en haut à gauche et que la puce soit orientée vers le bas.
 2. Carte SIM avec PIN :
 - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.
 - b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.
 3. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données. Activez **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée. La connexion de données est établie.
- ▶ Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadéquate de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

i Information

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles**.

Sélectionnez-en un. S'affiche le cas échéant.

Une liste des points d'accès disponibles (APN) s'affiche à l'écran.

- ▶ Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
- ▶ Si aucun point d'accès n'est configuré sur la carte SIM externe, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les paramètres APN dans le PCM, sélectionnez la touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Connexions de données** ▶ **Configurer point d'accès (APN)**. Pour réinitialiser les réglages, sélectionnez **Réinitialiser configuration APN**.

i Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez ce qui suit :

- Le téléphone du PCM est allumé.
- La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
- La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
- Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
-    l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone blanche).
- ▶ Le cas échéant, redémarrez le PCM.

Pour de plus amples informations sur les réglages de la connexion de données :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données »    la page 300.

Pour de plus amples informations sur les réglages PIN de la carte SIM et les autres réglages du téléphone :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 299.

Pour de plus amples informations sur la connexion du téléphone mobile au PCM en Bluetooth® :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 291.

  tablissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Véhicules avec carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : Téléphone du PCM éteint (touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **  teindre téléphone du PCM**).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 299.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Réglages WiFi**
2. Au besoin, activez la fonction WiFi via **Activer WiFi**.
3. Activez **Utiliser connexion de données externe**.
4. Sélectionnez **Connecter point d'accès WiFi externe**.

5. Recherchez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie. La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Pour de plus amples informations sur les réglages WiFi :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 299.

Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Au maximum 8 appareils WiFi peuvent être connectés avec le point d'accès.

- ✓ Connexion de données établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe.
- ✓ établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : abonnement au paquet de données correspondant.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ **Point d'accès**.
2. Validez la remarque avec **OK**. Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.
3. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM. La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

Pour de plus amples informations sur les réglages WiFi :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 299.

i Information

En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.

Utilisation de la connectivité

Une connexion de données est nécessaire pour l'utilisation des services Porsche Connect.

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Car Connect » à la page 214.

i Information

Pour plus de détails sur Porsche Connect (vidéos d'aide, manuels d'utilisation de Porsche Connect, ainsi que questions et réponses), consultez le site www.porsche.com/connect et l'application « Bon à savoir » (disponible selon le pays).

Activation des services Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation est nécessaire.

- Activez les services Porsche Connect sur le site www.porsche.com/connect.

Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargez des destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.
- Affichage supplémentaire des cartes.
- Informations routières en ligne et en temps réel concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- Recherche vocale en ligne et dictée de messages.

Utilisation des services du menu Apps

- Touche **HOME** ► Apps  Les services disponibles sont affichés.

Pour plus d'informations sur les fonctions de l'application Porsche Connect :

- Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 38.

i Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse ainsi que sur les frais à suivre et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

Connexion d'un utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) dans le PCM

Afin de pouvoir utiliser certains services, un code de jumelage doit être saisi sur le PCM pour consulter les réglages personnels de My Porsche.

1. Touche **HOME** ► Apps  ► Touche **OPT**
2. **Se connecter à Porsche Connect ► Créer un nouvel utilisateur ► Saisir le code de jumelage.**
3. Saisissez le code de jumelage qui apparaît sous My Porsche après l'activation réussie des services.

Déconnexion d'un utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) dans le PCM

✓ Utilisateur Porsche Connect créé et connecté.

1. Touche **HOME** ▶ Apps  ▶
Touche **OPT**

2. Se déconnecter de Porsche Connect

L'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

Mise à jour des contenus

▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶
Touche **OPT** ▶ **Charger de nouveau les services**

Les contenus des services proposés sont mis à jour.

Affichage des informations sur les services

▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶
Touche **OPT** ▶ **Informations sur les services**

Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

Crevaision

Réaction au message d'avertissement

Le symbole  qui s'affiche sur l'écran multifonction avec un message d'avertissement signale que le système de contrôle de la pression des pneumatiques a détecté une importante perte de pression. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus possible à l'écart de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Enclenchez la 1re.
 - ou –
 - Mettez le levier sélecteur en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer : retirez la clé du véhicule. Véhicules avec Porsche Entry & Drive : retirez le module de commande.
7. Faites descendre vos passagers, tenez alors compte de la circulation.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
9. Empêchez le véhicule de rouler, p. ex. en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

Réparation d'un pneumatique défectueux

 **AVERTISSEMENT** Pneus réparés en urgence

Un pneumatique endommagé, réparé avec le produit anticrevaision, peut éclater si la vitesse est inadaptée ou la charge permanente, ou risque de perdre de la pression.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneumatique contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques est **interdite**.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice fournie séparément pour le produit anticrevaision et le compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule. Les éléments suivants sont nécessaires pour réparer correctement un pneu défectueux :

- Le **kit anticrevaision** se trouve dans le coffre à bagages avant et comprend :
 - un flacon de gonflage,
 - un tuyau de gonflage,
 - un outil pour ouvrir les valves,
 - un obus de valve de remplacement,
 - un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
 - la notice d'utilisation.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaision ou de l'outillage de bord » à la page 90.
- Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages avant :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 91.

Remplissage du produit anticrevaision

 **AVERTISSEMENT** Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ou de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ N'inhalez pas de vapeurs.

ATTENTION

Contact avec le produit anticrevaisson

Irritation ou réactions allergiques après un contact avec le produit anticrevaisson.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Si le produit anticrevaisson entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▶ Changez immédiatement les vêtements souillés.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaisson, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

Perte de pression du pneu

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaisson ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Faites remplacer le capteur de pression de pneumatique lors du remplacement du pneumatique défectueux.

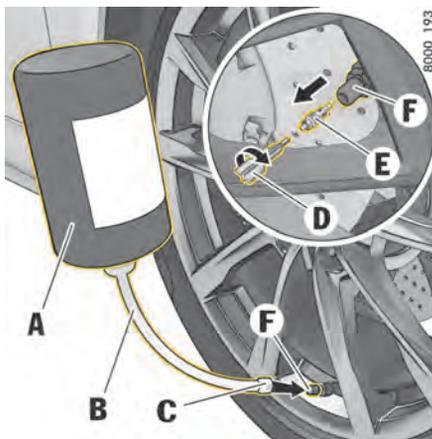


Fig. 97: Remplissage du produit anticrevaisson

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

Préparation du remplissage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaisson et l'autocollant du coffre à bagages avant. Le produit anticrevaisson se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 91.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaisson ou de l'outil-lage de bord » à la page 90.

3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

Remplissage du produit anticrevaisson

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaisson.

1. Agitez le flacon de gonflage **A**.
2. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
4. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Si aucun obus de valve de rechange n'est disponible, conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Si un obus de valve de rechange est disponible, vissez ce dernier ou l'obus de valve **E** dans la valve avec l'outil pour ouvrir les valves **D**.

Gonflage du pneumatique

- ▶ Observez le mode d'emploi figurant sur le compresseur.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 207.
1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
 2. Vissez le capuchon sur la valve **F**.

Contrôle de la pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ.
Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 317.

Remplacement d'un pneumatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement des pneumatiques et des jantes » à la page 208.

Actualisation des valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.

Cric et pont élévateur

Des flèches de marquage sont apposées au niveau des bas de caisse latéraux à la hauteur des points de logement.

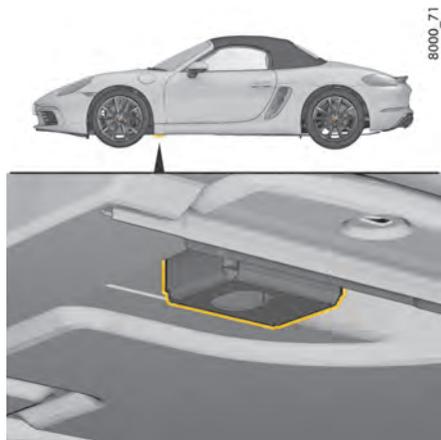


Fig 98 : Point de logement pour pont élévateur ou cric à l'avant

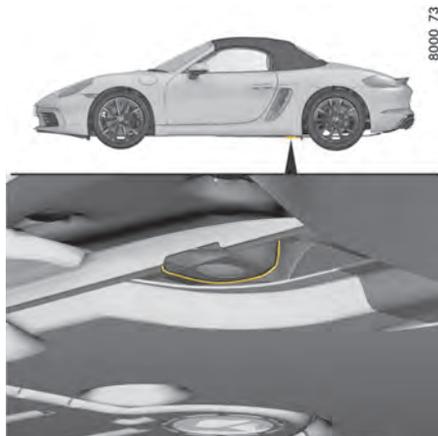


Fig 99 : Point de logement pour pont élévateur ou cric à l'arrière

AVERTISSEMENT

Blockage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet (Fig. 98, Fig. 99) situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors des travaux réalisés pendant que le moteur tourne, actionnez le frein de parking électrique **et** mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **P**.

▷ Reportez-vous au chapitre « Changement d'une roue » à la page 210.

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs



8100_166

Fig 100 : Touche de dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

Réactivation

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est restreint dans un premier temps, puis désactivé.

Démarrage et arrêt du moteur

Contacteur d'allumage

La clé du véhicule s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

AVIS

Risque de dommages dû à un poids supplémentaire. Le contacteur d'allumage peut être endommagé si un poids supplémentaire est fixé à la clé du véhicule insérée, p. ex. un trousseau de clés et / ou un porte-clés lourd.

- ▶ Ne fixez pas de poids lourd à la clé du véhicule insérée.

Sur les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé du véhicule est remplacée par un module de commande placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en place en permanence, sauf en cas de remorquage.



Fig 101 : Insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage

i Information

Lorsque la clé du véhicule est insérée dans le contacteur d'allumage, la batterie du véhicule se décharge. Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule du contacteur d'allumage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 79.

Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact :

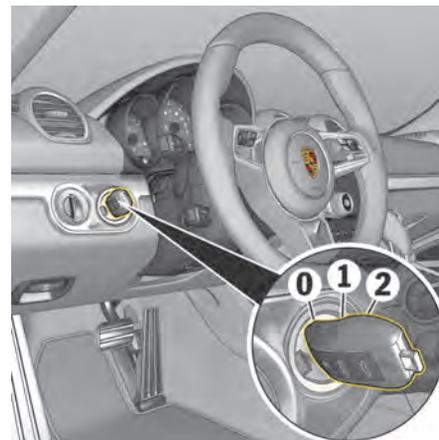


Fig 102: Positions de la clé dans le contacteur d'allumage

- 0** Position de base
- 1** Contact mis
- 2** Démarrage du moteur

0 – Contact coupé (position de base)

En position **0**, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé du véhicule peut être introduite et retirée dans cette position.

1 – Contact mis

La plupart des consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument sur le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

i Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule en position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

2 – Démarrage du moteur

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Verrouillage et déverrouillage du volant / de la colonne de direction

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction » à la page 234.

Démarrage du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Véhicules avec boîte mécanique : enfoncez à fond la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
3. Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
4. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
5. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) en position **2**. N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

Le processus de démarrage commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** (démarrage du moteur).

- ▶ Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule en

position **0** (position de base) dans le contacteur d'allumage. Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevé ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de fonctionnement.

Arrêt du moteur**⚠ AVERTISSEMENT**

Absence d'assistance au freinage et d'assistance de direction

L'assistance au freinage et l'assistance de direction ne sont opérationnelles que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, vous devez exercer un effort beaucoup plus important pour freiner le véhicule ou braquer.

- ▶ Ne coupez le contact que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Arrêtez le véhicule.
 2. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez la clé du véhicule, serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P** pour les véhicules à boîte PDK, ou engagez la première vitesse ou la marche arrière pour les véhicules à boîte mécanique.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

AVIS

En cas de déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule n'est plus empêché de rouler et risque de mettre des personnes en danger ou d'occasionner des dégâts matériels.

- ▶ Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez le frein de parking électrique et empêchez le véhicule de rouler (p. ex. à l'aide d'une cale).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 153.

En cas de panne électronique, le levier sélecteur doit être déverrouillé afin de pouvoir le mettre en position **N** sur les véhicules équipés d'une boîte PDK.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

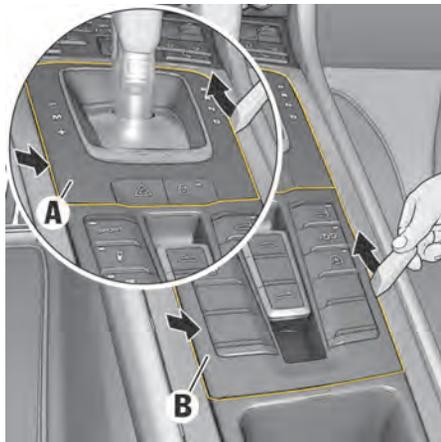


Fig 103 : Dépose de l'habillage du levier sélecteur et du module des commutateurs

1. Prenez la clavette en plastique dans l'outillage de bord.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaillon ou de l'outillage de bord » à la page 90.
2. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez avec précaution l'habillage du levier sélecteur **A** au niveau de sa partie arrière, des deux côtés (flèches).
3. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez le module des commutateurs **B** au niveau de sa partie avant, des deux côtés (flèches).
4. Retirez le module des commutateurs **B** et posez-le sur le côté. Lors de cette opération, ne tirez pas sur le câble du module des commutateurs.



Fig 104 : Déverrouillage du levier sélecteur

5. Poussez le verrouillage du levier sélecteur vers le bas, maintenez-le enfoncé et placez le levier sélecteur en position **N**.

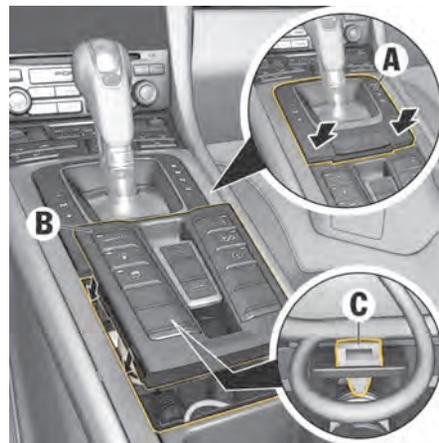


Fig 105 : Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

1. Veillez à bien enclencher le clip de câble **C** dans le support de levier sélecteur. Insérez ensuite le module des commutateurs **B** dans les guides avant, mettez-le en place complètement et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
2. Appuyez sur l'habillage du levier sélecteur **A** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Entretien

⚠️ AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

i Information

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : contactez un concessionnaire Porsche. Il rédige un constat d'état du véhicule et l'atteste en outre sous la rubrique « Constat d'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Capote (Boxster)
- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Composants et éléments électriques du compartiment moteur / technique
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace
- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, respectez une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'intervenir dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur des ouvertures, p. ex. dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant de procéder au nettoyage.

AVIS

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il peut arriver que le capot du coffre à bagages soit involontairement ouvert et que l'eau se répande ainsi dans le coffre à bagages.

- ▶ Lors du nettoyage de votre véhicule, veillez à conserver la clé du véhicule hors de portée du capteur du capot du coffre à bagages.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (par ex. résine ou pollen des arbres) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Aucun véhicule ni aucune capote n'est 100 % étanche. Lors du nettoyage, de l'eau peut de façon très sporadique pénétrer dans l'habitacle.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement aux endroits de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

AVIS

Certaines installations de lavage peuvent endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.
- ▶ Veuillez escamoter tous les ailerons avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Pour un lavage approprié de votre véhicule dans une installation de lavage en toute sécurité, observez les indications du tableau suivant :

Risques	Quelles sont les recommandations à suivre ?
Détérioration du tissu de la capote (Boxster)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ N'effectuez pas de traitement à la cire chaude.
Eau dans l'habitacle par le biais de vitres abaissées (Boxster)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne coupez pas le contact. – ou – ▶ Verrouillez le véhicule.
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Désactivez les essuie-glaces avant et arrière. ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
Dommages sur des éléments extérieurs	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs. ▶ Escamotez l'aileron arrière déployé.
Dommages sur les jantes	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.
Rayures sur les jantes en finition brillante ou satinée	<ul style="list-style-type: none"> ▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

Nettoyage de la capote (Boxster)

AVIS

La capote et l'élément de capote risquent d'être détériorés par le jet du nettoyeur à haute pression, par des installations de lavage inappropriées ou par la capote.

- ▶ Ne nettoyez pas la capote avec un appareil de nettoyage à haute pression.
- ▶ Utilisez les installations de lavage avec un programme de lavage pour les cabriolets.
- ▶ N'effectuez pas de traitement à la cire chaude.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Ne nettoyez pas la capote à chaque lavage du véhicule. Il est généralement suffisant de rincer la capote à l'eau claire.
- ▶ N'éliminez jamais la neige et le givre au moyen d'objets aux rebords tranchants ou pointus.
- ▶ Si le revêtement de la capote est poussiéreux, brossez-le légèrement à l'aide d'une brosse douce dans le sens du tissage.
- ▶ En cas de fort encrassement, humidifiez la capote à l'eau tiède en utilisant un shampoing de lavage et nettoyez avec une éponge ou une brosse douce et frottez légèrement.
- ▶ Rincez bien la capote à l'eau claire pour éliminer le shampoing de lavage et le nettoyeur. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Traitez le revêtement de la capote avec un produit d'entretien au moins 1 fois par an après le lavage. Évitez toute tache du produit d'entretien sur la peinture ou les vitres ; à défaut, éliminez-la immédiatement.
- ▶ En cas de perméabilité de la toile de la capote ou des coutures et des plis, utilisez un produit

d'entretien. Respectez les indications figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux car l'acide qu'elles contiennent fait gonfler la plastification et rend la capote perméable.
- ▶ Pour éviter toute tache ou trace de frottement, ouvrez les éléments de capote uniquement lorsqu'ils sont propres et secs.
- ▶ Éliminez les taches du revêtement de la capote en les frottant avec précaution à l'aide d'une éponge de caoutchouc.

Entretien de la peinture

AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Ne traitez **pas** les pièces à effet mat avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénétrant dans la peinture.

Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Retouches de peinture

- ▶ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin.

Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez les références de la peinture sur le support de données du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Identification du véhicule » à la page 312.

Nettoyage des vitres

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 54.

Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Remise en état de la protection du soubassement

⚠️ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▶ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Le soubassement du véhicule doit être régulièrement contrôlé par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. contactez un concessionnaire Porsche.

Nettoyage des autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces et des surfaces en plastique, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule

AVIS

Les produits de nettoyage pourraient pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Les produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les éclairages, les pièces et surfaces en plastique ainsi que le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et les caméras du véhicule. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▶ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

Entretien des jantes

⚠ AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre 4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage dans des installations de lavage automatiques » à la page 124.

Nettoyage des joints de portières, toit, capote, capots et glaces

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un nettoyage approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▶ Retirez immédiatement les gouttes d'eau tombées sur le cuir.

Pour un entretien et un nettoyage corrects, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez régulièrement tous les types de cuir avec un chiffon en laine blanc et doux ou un chiffon microfibras du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
- ▶ Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
 - ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.
1. Essuyez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
 2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
 3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

Nettoyage des moquettes et des tapis

⚠️ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée par inadvertance ou la pédale de frein peut se bloquer. Cela peut entraîner une augmentation inattendue de la vitesse ou compliquer le freinage.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol qui sont adaptés pour le véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau solidement fixés après leur retrait, p. ex. pour un nettoyage.

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

Nettoyage des garnitures d'airbags

⚠️ DANGER Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peuvent pénétrer dans le système d'airbag, de même qu'un traitement inapproprié peut endommager le système d'airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification aux éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges et l'habillage des portières.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara®

Les **revêtements en microfibres** Alcantara® ne doivent pas être nettoyés à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Les **volants** avec revêtement en microfibres Alcantara® peuvent se salir plus fortement en cas de contact permanent avec la peau.

- ▶ Si les salissures sont légères, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse au pH neutre pour nettoyer.
- ▶ Si les salissures sont tenaces, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyants appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Nettoyage du PCM (Porsche Communication Management)

AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peuvent pénétrer dans le PCM, de même qu'un traitement inapproprié peut endommager le PCM.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur le PCM.
- ▶ Essuyez l'écran avec précaution à l'aide d'un chiffon humide.

Pour un entretien correct, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ L'écran est sensible aux rayures. Nettoyez régulièrement l'écran avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon micro-fibres) ou d'un pinceau de nettoyage. N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

Mise hors service et immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 55.

Pour de plus amples informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage de secours des portes » à la page 306.

Essuie-glaces

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glaces ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Fig 106 : Levier d'essuie-glaces



Fig 107 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent **A**

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer le balayage automatique (capteur de pluie / mode intermittent)	Pousser le levier en position 1 .	132
Régler la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	Appuyer sur le bouton A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	132
Activer les essuie-glaces	Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . Balayage unique : pousser le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage rapide).	131
Activer le lave-glace et les essuie-glaces	Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.	131
Déployer les essuie-glaces	Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas 4 . Les essuie-glaces montent à env. 45°.	131

⚠ AVERTISSEMENT Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces.

AVIS

Risque de détérioration du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace lorsque vous les changez.

Utilisation des essuie-glace

Fig 108 : Levier d'essuie-glaces

- 0** Essuie-glaces à l'arrêt
Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.
- 1** Mode capteur de pluie / intermittent
Essuie-glace
 - ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.
- 2** Vitesse lente des essuie-glaces
 - ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

- 3** Vitesse rapide des essuie-glaces
 - ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.
- 4** Fonction à impulsions de l'essuie-glace
 - ▶ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.
- 5** Essuie-glaces et lave-glace
 - ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

i Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (par ex. insectes collés) doivent être éliminées régulièrement.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 54.

Pour de plus amples informations sur l'entretien du véhicule :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 123.

Coincement de protections contre la neige ou de protections pare-soleil, ou changement des balais d'essuie-glace

- ▶ Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas **4**. Les essuie-glaces montent à env. 45°.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Réglage de la fréquence de balayage



Fig 109 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir la fréquence de balayage des essuie-glaces parmi 4 niveaux : Réduction de la fréquence de balayage

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Allongement de la fréquence de balayage

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le bas.

Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

Sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne.

Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

i Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert.

- ▶ Relevez ou abaissez le levier d'essuie-glaces pour réactiver les essuie-glaces.

Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

La vitesse des essuie-glaces peut être réglée manuellement :

Sensibilité élevée

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **haut**. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Sensibilité réduite

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le **bas**.

Actionnement du lave-phares



Fig 110 : Touche du lave-phares

- ✓ Les feux de croisement ou les feux de route sont activés.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

i Information

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

Essuie-glace arrière

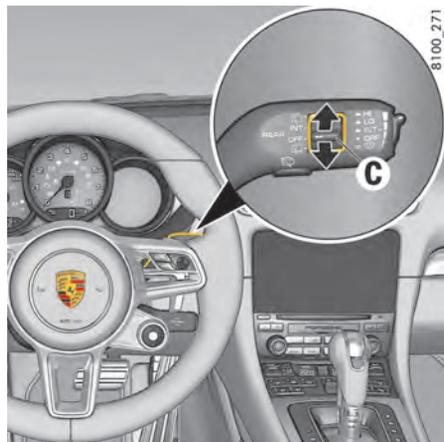


Fig 111 : Touche **C** pour essuie-glace arrière

✓ 718 Cayman, 718 Cayman S

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

► Touche **C** jusqu'en position **INT** vers le haut.

Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

► Touche **C** jusqu'en position **OFF** vers le bas.

Balayage manuel

► Touche **C** enfoncée depuis la position **OFF** vers le bas ou depuis la position **INT** vers le haut.

Activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour de plus amples informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière :

► Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière » à la page 246.

Échappement sport

Activation et désactivation de l'échappement sport



Fig 112 : Touche d'échappement sport dans la console centrale

✓ Contact mis.

Vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

▶ Appuyez sur la touche .

Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Éclairage

Réglage du commutateur d'éclairage

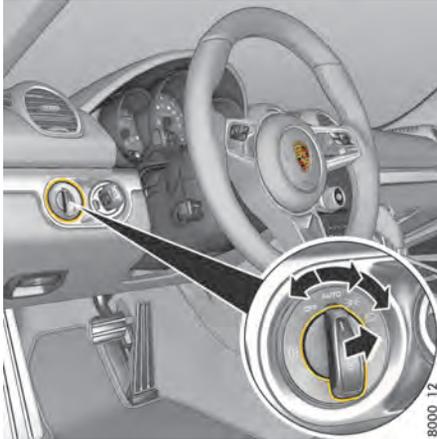


Fig 113 : Commutateur d'éclairage



OFF

Commutateur d'éclairage

Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO

Assistant d'éclairage automatique

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.



Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments et feux de jour allumés.



Feux de croisement / Feux

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard, les feux d'autoroute, les feux de jour et les feux de route dynamiques sont éteints.



Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.



Information

- Si la clé du véhicule est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) indique que la batterie risque de se décharger. Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.
- De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement / Feux

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,

- conduite sur autoroute (véhicules avec Porsche Dynamic Lighting System PDLS).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle  s'allume au niveau du compteur de vitesse.



Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement.

Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Après une pause de balayage d'env. 4 minutes, les feux s'éteignent, si les conditions extérieures le permettent.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique, en fonction de l'équipement.

Activation de l'assistant d'éclairage automatique :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

i Information

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement la commande d'éclairage automatique et allumez le cas échéant les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.

Activation de la fonction Coming Home

- ▶ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**. Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :
 - Feux de jour
 - Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés (sur les véhicules équipés de rétroviseurs à rabattement électrique)
 - Feux de position arrière
 - Éclairage de la plaque d'immatriculation

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Lorsque vous retirez la clé du véhicule (sans Porsche Entry & Drive) ou que vous ouvrez la porte du conducteur (avec Porsche Entry & Drive), les feux restent allumés pour la durée de temporisation de l'éclairage réglée dans l'écran multifonction. Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur avec les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 246.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact
- Lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**

Pour de plus amples informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur avec les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 246.

Porsche Dynamic Light System (PDLs)

Activation de la fonction Autoroute et de l'éclairage en courbe dynamique dans l'obscurité :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et du rayon de braquage du volant. En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant d'avertissement du PDLs clignote sur le combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des projecteurs est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et ainsi, votre visibilité est accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et ainsi, les effets d'éblouissement sont réduits.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

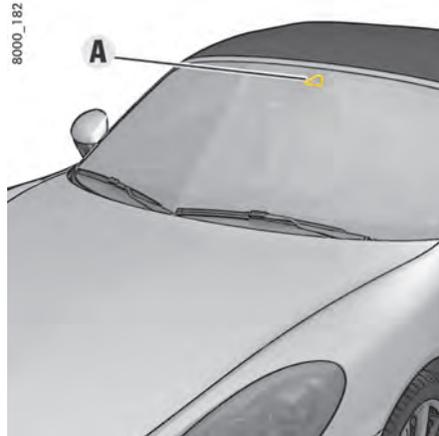


Fig 114 : Position de la caméra

Feux de route dynamiques

Concernant l'éclairage dynamique des feux de route, la caméra **A**, située au niveau du rétroviseur intérieur, détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et détermine un glissement variable de la ligne de coupure du phare sur plusieurs niveaux entre le feu de croisement et le feu de route. Ainsi le niveau est sélectionné de telle sorte que la limite de coupure des phares atteigne le prochain véhicule détecté.

La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont activés sur l'écran multifonction.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route » à la page 246.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont allumés.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des feux de route » à la page 138.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, les feux de route dynamiques ne sont pas disponibles à des vitesses inférieures à env. 35 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Feux de route à la position Feux de croisement dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit des feux de route dynamiques, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. le réglage manuel des feux de route en fonction des conditions de luminosité, de la visibilité et des conditions de circulation, incombe toujours au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut s'avérer nécessaire :

- en cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns,
 - sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute,
 - avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes,
 - dans les virages serrés et les montées ou descentes raides,
 - dans les agglomérations mal éclairées,
 - en présence de réflecteurs puissants, tels que des panneaux de signalisation,
 - si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
 - ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
 - ▶ Le cas échéant, adaptez manuellement les feux de route aux conditions d'éclairage, de visibilité et de circulation.

i Information

- ▶ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra : Ne recouvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir Fig. 114 à la page 137) avec des corps étrangers (p. ex. un autocollant).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
- ▶ Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 123.

Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

Avec le levier de commande, en plus des clignotants et des feux de route, vous pouvez actionner les feux de stationnement et l'appel de phares.



Fig 115 : Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Feux de route, feux de route dynamiques
- 4 Appel de phares

Utilisation des clignotants

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance 1 ou 2.
Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis dans sa position de départ manuelle ou automatiquement lors du braquage.
- ▶ 1 pression sur le levier au point de résistance 1 ou 2.
Les clignotants clignotent 3 fois.

Utilisation des feux de route

Allumage et extinction des feux de route (véhicules SANS feux de route dynamiques)

- ▶ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance 3.
Le voyant de contrôle s'allume.
- ▶ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance 4.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Les conditions suivantes doivent être réunies afin de pouvoir allumer les feux de route dynamiques :

- ✓ Obscurité
- ✓ Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont activés sur l'écran multifonction.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route » à la page 246.

- ▶ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance 3.

Le voyant de contrôle s'allume. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares.

Si les feux de route sont partiellement ou totalement activés, le voyant de contrôle s'allume.

- ▶ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance 4.

Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle est allumé.

Allumage et extinctions manuels des feux de route dynamiques

Si les feux de route dynamiques ont été désactivés ou si les conditions requises pour leur fonctionnement ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés ou éteints manuellement.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- ✓ Obscurité
- ✓ Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ▶ **Activation** : 2 pressions sur le levier au point de résistance **3**.
Le voyant de contrôle  s'allume.
- ▶ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

Utilisation de l'appel de phares

- ▶ 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.
Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

Allumage et extinction des feux de stationnement

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance supérieur **2** ou inférieur **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur l'écran multifonction quand vous coupez le contact et ouvrez la porte.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Allumage / Extinction des feux de détresse



Fig 116 : Touche de feux de détresse sur la console centrale

Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le contact est coupé.

Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.
Tous les clignotants et le voyant de contrôle situé dans la touche clignotent.

Extinction des feux de détresse après un freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop clignotent pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale. Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Extinction des feux de détresse après un accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Les feux de jour, les feux de position avant, les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le 3e feu stop et les éclairages intérieurs sont équipés de diodes électroluminescentes ou d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes électroluminescentes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Éclairage des instruments et éclairage intérieur

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments



Fig 117 : Touche de réglage

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité. Lorsque l'éclairage du véhicule est allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▶ Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage de la luminosité en conduite

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

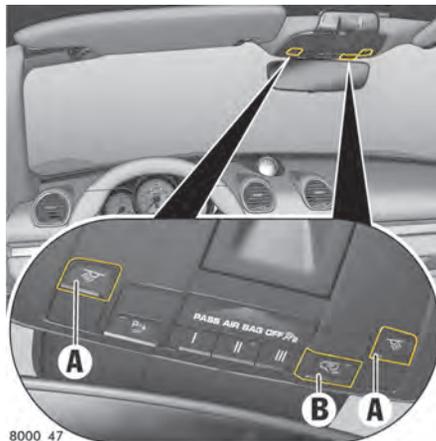


Fig 118 : Boutons de plafonnier / lampes de lecture

- A** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
- B** Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Maintenez la touche **A** enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

En fonction de l'équipement, vous pouvez allumer ou éteindre automatiquement l'éclairage intérieur à l'aide de la **touche B** ou du menu de l'**écran multifonction**.

Avec la touche **B** :

- ▶ Appuyez sur la touche **B**.
Lorsque l'éclairage intérieur est désactivé, le voyant de contrôle s'allume sur la touche.

Dans l'obscurité, lorsqu'il est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** : lorsqu'une porte est déverrouillée ou ouverte, ou bien lorsque la clé du véhicule est retirée du contacteur d'allumage.
- **s'éteint** : lorsque les deux portes sont fermées, avec une temporisation de 120 secondes environ. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée sur l'écran multifonction. Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

Sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte » à la page 246.

Extinction de l'éclairage de l'habitacle pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout d'env. 15 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages intérieurs allumés manuellement s'éteignent automatiquement au bout d'env. 1 minute.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de la console de pavillon et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Ces éclairages s'activent lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactivent lorsqu'il est verrouillé. Le réglage de la luminosité (régulateur de luminosité) de l'éclairage d'orientation s'effectue via l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation » à la page 246.

Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Écran multifonction

Toutes les fonctions ne sont pas décrites de façon approfondie dans le présent manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation de l'écran multifonction, du volant multifonction, de la radio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant peuvent détourner votre attention de la route et vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Fig 119 : Position de l'écran multifonction

i Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction



Fig 120 : Fonctions du levier de commande sur la colonne de direction

Sélection des menus et fonctions / options (défilement)

- ▶ Poussez le levier vers le bas **3** ou vers le haut **4**.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant **1**.

Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Tirez le levier de commande une ou plusieurs fois vers le volant (**2**).

Accès direct à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes téléphoniques et audio

- ▶ Poussez le levier vers le bas **3** ou vers le haut **4** et maintenez-le dans cette position. Une sélection de lettres s'affiche.
- ▶ Sélectionnez les lettres de votre choix. L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.

Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction

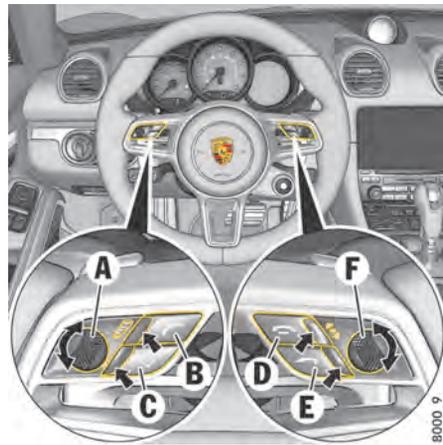


Fig 121 : Touches de fonction du volant multifonction

i Information

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

Augmentation ou diminution du volume sonore

- ▶ Tournez le bouton de réglage du volume **A** vers le haut ou le bas.

Activation ou désactivation de la mise en sourdine

- ▶ Appuyez sur le bouton de réglage du volume **A**.

Sélection des menus et fonctions / options (défilement)

- ▶ Tournez le bouton rotatif **F** vers le haut ou le bas.

Accès direct à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes téléphoniques et audio

- ▶ Tournez rapidement le bouton rotatif **F** vers le haut ou le bas.
Une sélection de lettres s'affiche.
- ▶ Sélectionnez les lettres de votre choix.
L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▶ Appuyez sur le bouton rotatif **F**.

Activation de la fonction mémorisée

- ▶ Appuyez sur la touche **C**.

Vous pouvez personnaliser la touche. La sélection de la source audio est réglée par défaut.

Pour de plus amples informations sur l'affectation personnalisée de la touche :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction » à la page 247.

Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Appuyez sur la touche Retour **E**.

Réponse à un appel téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche décrocher **B**.

Fin / Refus d'un appel téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche raccrocher **D**.

Zones de l'écran multifonction

Fig 122 : Zones de l'écran multifonction

A / D – Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure et inférieure, les informations de base, telles que la boussole, l'heure et la température, sont affichées en permanence.

Vous pouvez personnaliser l'affichage de la zone d'état.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la présentation de l'écran multifonction » à la page 242.

B – Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre. L'indicateur de menu à droite (barre grise) indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles dans ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

C – Zone d'information

Dans la zone d'information, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou, si une option de menu est sélectionnée, les informations relatives à cette dernière et les autres options possibles.

Sélection des options et activation des fonctions

Le symbole affiché devant une option ou une fonction indique si celle-ci est sélectionnée / activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

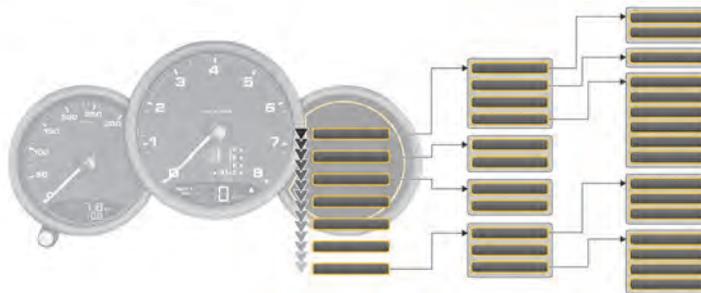
- L'option est sélectionnée.
- L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation d'une fonction

- La fonction est activée.
- La fonction n'est pas activée.

Récapitulatif des menus

8000_214



Sur l'écran multifonction, en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez p. ex. afficher les informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques et utiliser le chronomètre ou le système de navigation. De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule.

Certains menus ne peuvent être consultés que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

Menu	Ce que je peux faire	Page
▶ Véhicule ▶ Info	Afficher les informations sur le véhicule (messages, intervalles d'entretien)	145
▶ Véhicule ▶ Niveau d'huile	Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur	161
▶ Véhicule ▶ Limites	Régler la limite de vitesse	145
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage	Personnaliser la présentation de l'écran multifonction	242
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure	Régler la date et l'heure	244
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance	Régler les systèmes d'assistance	245
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Individual	Adapter le mode de conduite personnalisé	245
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité	Adapter l'éclairage extérieur et intérieur, les aides visuelles à la conduite en marche arrière et le réglage des essuie-glaces.	246
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche ◇	Programmer la touche ◇ du volant multifonction	247
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage	Personnaliser les réglages de verrouillage et de déverrouillage	247
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation	Régler la climatisation	248
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore	Régler le volume des signaux sonores et de l'assistance parking	248
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités	Régler les unités pour les affichages du véhicule	248
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue	Régler la langue	249
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect	Configurer la communication entre le véhicule et l'application Porsche Car Connect	249
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation	Rétablir les réglages usine du véhicule	249

Menu	Ce que je peux faire	Page
▶ Audio	Sélectionner la station de radio ou le titre de la source audio active	52/273
▶ Téléphone	Utiliser le téléphone	296
▶ Carte	Afficher et personnaliser la représentation cartographique	197
▶ Navigation	Utiliser le système de navigation	194
▶ Parcours	Afficher et réinitialiser les données de conduite	
▶ Pression pneus	Afficher et régler la pression des pneumatiques	205
▶ Chrono	Mesurer des temps à l'aide du chronomètre	75
▶ Assist. pas-vit.	Utiliser l'assistant de passage de vitesses	146
▶ Force G	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale	147
▶ ACC	Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	253
▶ Limite vit.	Afficher les limites de vitesse	32

Menu Véhicule

Affichage des messages

▶ Véhicule ▶ Info ▶ Messages

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

Affichage de la périodicité d'entretien

L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

1. Véhicule ▶ Info ▶ Intervalle entr.

2. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée.

Réglage de la limite de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse, un message d'avertissement s'affiche lorsque vous la dépassez. Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée pour le type de pneumatiques installé.

1. Véhicule ▶ Limites ▶ Limite 1 ou Limite 2

2. Sélectionnez la limite souhaitée.

- **Vitesse actuelle** : sélectionnez la vitesse à laquelle vous roulez actuellement.
- **Manuel** : réglez la vitesse de votre choix.

– **Activé** :

- La limite de vitesse est activée.
- La limite de vitesse est désactivée.

Réglages du véhicule

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule sur l'écran multifonction » à la page 242.

Menu Audio

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'une station via l'écran multifonction » à la page 52.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction » à la page 273.

Menu Téléphone

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du téléphone via l'écran multifonction » à la page 296.

Menu Carte

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction » à la page 197.

Menu Navigation

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Saisie d'une destination via l'écran multifonction » à la page 194.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction » à la page 195.

Menu Parcours

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction » à la page 34.

Menu Chrono

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Chronomètre Sport Chrono » à la page 74.

Menu Assist. pas-vit.

- ✓ Véhicules avec boîte mécanique.



Fig 123 : Exemple d'assistant de passage de vitesses

- ▶ Sélectionnez le menu **Assist. pas-vit.**

Pour optimiser les performances en conduite, un indicateur de passage au rapport supérieur est proposé. L'assistant de passage de vitesses signale une recommandation de passage au rapport supérieur avec une indication préalable représentée par des segments qui se remplissent. Les couleurs des segments s'affichent dans l'ordre suivant : blanc, jaune, rouge.



Fig 124 : Exemple de recommandation de changement de rapport

Si tous les segments sont rouges, un signe + invitant à passer le rapport supérieur s'affiche à côté de l'affichage du rapport engagé.

Menu Force G



Fig 125 : Exemple de forces d'accélération

- ▶ Sélectionnez le menu **Force G**.

Les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles s'affichent sous forme de diagramme circulaire.

Affichage des forces d'accélération longitudinale et transversale maximales atteintes

- ▶ **Force G** ▶ **Force G maxi**

Réinitialisation des forces d'accélération longitudinale et transversale maximales atteintes

- ▶ **Force G** ▶ **Force G maxi** ▶ **Réinitialisation**

Menu Limite vit.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 32.

Menu ACC

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 253.

Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée.

Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé sur le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Démarrage avec l'assistance au démarrage en côte

✓ Véhicules avec boîte mécanique.

✓ Le moteur tourne.

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
2. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche AR).
4. Relâchez la pédale de frein sans débrayer.
Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.
5. Démarrez de la manière habituelle.

Information

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

- Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 153.

Information

L'assistance au démarrage en côte est désactivée dans les cas suivants :

- l'embrayage n'est pas activé,
- le véhicule n'est pas immobilisé,
- le moteur ne tourne pas,
- les pentes sont inférieures à 5 %,
- la pression sur la pédale de frein est trop faible.

Démarrage avec la gestion de position arrêtée

✓ Véhicules avec PDK

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

La fonction HOLD n'est disponible qu'avec un rapport activé (pas sur le rapport **P** ou **N**).

Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans que vous ayez à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous changez de rapport rapidement à l'aide du levier sélecteur PDK.

AVERTISSEMENT

Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de dérapier.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule ; actionnez la pédale de frein au besoin.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est désactivée, il est possible que le conducteur ne soit plus assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.
-

A Fonction Stop-Start

B Lors d'un arrêt, p. ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

G Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

J Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- K** ✓ Fonction Stop-Start activée.
- L** ✓ Capots de coffres à bagages fermés.
- M** ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à température de service.
- N** ✓ Le véhicule a roulé au moins à une vitesse supérieure à la vitesse « au pas » depuis le précédent arrêt automatique du moteur.
- O** ✓ **Véhicules avec PDK :**
Pédale de frein actionnée.
Lever sélecteur en position **D**, **N** ou levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**.
Porte côté conducteur fermée et levier sélecteur en position **P**.
- T** ✓ **Véhicules avec boîte mécanique :**
Ceinture de sécurité enclenchée et porte côté conducteur fermée.
Lever de vitesses au point mort et pédale d'embrayage non enfoncée.

Véhicules avec boîte mécanique : arrêt et démarrage du moteur

Arrêt du moteur

- 1.** Ralentissez le véhicule avec la pédale de frein.
- 2.** Mettez le levier de vitesses au point mort.
- 3.** Relâchez la pédale d'embrayage.
Le moteur s'arrête.

Démarrage du moteur

- ✓ Ceinture de sécurité enclenchée.
- ✓ Porte du conducteur fermée.
- ▶ Actionnez la pédale d'embrayage.
Vous pouvez alors prendre la route normalement.

i Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation.

Véhicules avec PDK : arrêt et démarrage du moteur

Arrêt du moteur

- 1.** Ralentissez le véhicule avec la pédale de frein.
- 2.** Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
– ou –
À l'arrêt, sélectionnez la position **P** du levier sélecteur.

i Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est nécessaire.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 148.

i Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'arrête également.

Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

Démarrage du moteur

- ✓ Levier sélecteur en position **P**, **D** ou **N** ou rapport de levier de vitesses engagé **1** ou **2**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein (pas en position du levier sélecteur **P**).
– ou –
Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
– ou –
Tournez le volant.
– ou –
Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur PDK.
Vous pouvez alors prendre la route normalement.

i Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation.

i Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement lorsque le véhicule devant vous redémarre.

Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position du levier sélecteur P sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur et avec le levier sélecteur PDK en position **P** (porte conducteur ouverte et pédale de frein relâchée) afin d'ouvrir la porte du garage p. ex., il n'y a **pas** de démarrage automatique du moteur.

Si le conducteur ferme la porte conducteur au plus tard 30 secondes après avoir quitté le véhicule et actionne la pédale de frein, la fonction Stop-Start est reprise.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Le message relatif au démarrage manuel du moteur s'affiche à l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position du levier sélecteur D, M ou N sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur avec le levier sélecteur PDK en position **D**, **M** ou **N** (porte conducteur ouverte et

pédale de frein relâchée), le démarrage **automatique** du moteur survient pour rappeler au conducteur que la fonction Stop-Start est encore active.

En position du levier sélecteur **D** ou **M**, le frein de parking électrique est également serré.

Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (E) s'allument.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est pas disponible, p. ex. dans les cas suivants :

- Mode SPORT / SPORT PLUS activé
- PSM désactivé ou PSM en mode SPORT
- Manœuvres de stationnement
- Fonction de climatisation de refroidissement maximal activée
- Fonction de dégivrage du pare-brise activée
- En altitude

La fonction Stop-Start est disponible de manière restreinte, p. ex. dans les cas suivants :

- Forte puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- Niveau de charge de la batterie faible
- Montée ou descente
- Processus de contrôle internes au véhicule, p. ex. diagnostic automatique du moteur
- Température extérieure ou température de la batterie très basse ou très élevée
- Circulation en accordéon (Stop and Go) avec des phases d'arrêt brèves et répétées (selon le pays)

i Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

Fig 126 : Touche de fonction Stop-Start

Désactivation

▷ Appuyez sur la touche (A).

Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'arrêt automatique du moteur est alors désactivé.

Activation

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Indicateur de la fonction Stop-Start

Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert sur l'écran multifonction.

Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune sur l'écran multifonction.

Cela peut être dû aux causes suivantes :

- Au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.
- **ou** –
- Au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 150.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 151.

Signalisation des anomalies

En cas d'anomalie, un message de désactivation du mode démarrage / arrêt s'affiche à l'écran multifonction.

- ▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Freins

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.



Fig 127 : Touche du frein de parking électrique

Serrage du frein de parking

- ▶ Appuyez sur la touche (P).
Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (⚠) s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 94.

Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.
- 1. Actionnez la pédale de frein.
- 2. Tirez la touche (P).
Le voyant de contrôle des freins (⚠) s'éteint dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking

Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé.

- ✓ Le moteur tourne.
 - ✓ Porte du conducteur fermée.
 - ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée.
- Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement. Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route. Un message s'affiche en outre sur l'écran multifonction. Le voyant de contrôle des freins (⚠) dans le combiné d'instruments et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Véhicules avec PDK
- Si le levier est en position **D**, **R** ou **M** à l'arrêt et que vous ouvrez la porte du conducteur, le frein de parking électrique se serre automatiquement. Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (⚠) s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 94.

i Information

Le serrage automatique du frein de parking peut être désactivé manuellement :

- ▶ Tirez la touche (P).

Le frein de parking reste desserré.

Si le serrage automatique du frein de parking a été désactivé, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte.

Activation de la fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▶ Appuyez sur la touche (P) et maintenez-la ainsi.
Le voyant de contrôle des freins (⚠) dans le combiné d'instruments et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.

Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence :

- ▶ Relâchez la touche (P).

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant de contrôle des freins (i) du combiné d'instruments clignotent.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Pédale de frein

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée par inadvertance ou la pédale de frein peut se bloquer. Cela peut entraîner une augmentation inattendue de la vitesse ou compliquer le freinage.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol qui sont adaptés pour le véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau solidement fixés après leur retrait, p. ex. pour un nettoyage.

AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 239.

AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veuillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT Efficacité du freinage réduite

Si vous conduisez de manière prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

- ▶ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, une vérification de vos freins est recommandée. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante en descente, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour de plus amples informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 165.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement  apparaît.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.
- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, notamment les plaquettes ou les disques, dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule.

Fusibles

⚠ AVERTISSEMENT Risque de court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées et mauvais accessoires

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour de plus amples informations sur les accessoires homologués : contactez un concessionnaire Porsche.

Relais

Faites contrôler et remplacer les relais exclusivement par un atelier qualifié.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle et remplacement de fusibles



Fig 128 : Éléments dans la boîte à fusibles au niveau du plancher côté gauche

- 1 Fusibles de rechange
- 2 Pince en plastique

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Une boîte à fusibles se situe dans le panneau latéral au niveau du plancher côté conducteur et côté passager. La pince en plastique et les fusibles de rechange se trouvent dans les deux boîtes à fusibles, sous le cache supérieur.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique au niveau de l'évédemment.

3. À l'aide de la pince en plastique 2, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Mettez le nouveau fusible en place. Remplacez les fusibles exclusivement par des pièces de même intensité nominale. Vous trouverez des fusibles de rechange 1 dans la boîte à fusibles de gauche, à côté de la pince en plastique 2.

i Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fusibles côté conducteur



Fig 129 : Porte-fusibles au niveau du plancher côté conducteur

Rangée A

- 1** En bas à gauche : soufflante de climatisation (uniquement CàD) 40 A ■
- 2** En haut à gauche : calculateur PSM 40 A ■
- 3** En bas à droite : réglage et commande du siège du conducteur 25 A ■
- 4** En haut à droite : Boxster : capote 40 A ■

Rangée B

- 1** Modification du réglage des phares pour circulation à droite et à gauche
Lampe de capot avant
Actionneur de capot avant
Feu de route gauche
Feu de croisement gauche
Feu de position avant droit
Clignotants arrière gauche et avant gauche 40 A ■
- 2** Commande de volet d'échappement
3e feu stop dans l'aileton arrière
Actionneur de capot arrière
Feu antibrouillard arrière droit
Feu stop gauche
Feu de recul gauche
Feu arrière gauche
Feu de jour gauche 15 A ■
- 3** Avertisseur d'alarme 15 A ■

- 4** Éclairage intérieur 15 A ■
Capteurs à effet Hall
Éclairage d'orientation
Relais de dégivrage de lunette arrière
Diode de verrouillage centralisé
Diodes de panneaux de portes
Éclairage d'ambiance
Éclairage de la plaque d'immatriculation
Feu antibrouillard arrière gauche
3e feu stop
Feu stop droit
Feu de recul droit
Feu arrière droit
Feu de jour droit
Cayman : commande de l'électronique d'essuie-glace arrière
- 5** Relais et calculateur de pompe à carburant 20 A ■
- 6** Verrouillage de la trappe du réservoir
Verrouillage électrique de la colonne de direction borne 30
Pompe de lave-glace avant et arrière 10 A ■
- 7** Libre
- 8** Calculateur de climatisation 7,5 A ■
- 9** Libre
- 10** Colonne de direction
Chronomètre 15 A ■

Rangée C

- 1** Module de touches de la console centrale
Calculateur Gateway (passerelle)
Prise de diagnostic
Contacteur d'allumage
Verrouillage de la colonne de direction
Commutateur d'éclairage
Calculateur ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)
Cayman : éclairage du rangement des bagages 10 A ■
- 2** Éclairage de plancher
Blocage de retrait contacteur d'allumage électrique
Clignotants avant droit et arrière droit
Diode du bouton des feux de détresse
Éclairage du contacteur d'allumage électrique
Clignotants latéraux avant droit et avant gauche
Feu de route droit
Feu de croisement droit
Feu de position avant gauche 40 A ■
- 3** Calculateur VTS 5 A ■
- 4** Avertisseur sonore 15 A ■
- 5** Trappe du réservoir
Commande de déploiement et d'escamotage de l'aileton arrière
Boxster : fermeture électrique du verrou de la capote
Boxster : ouverture et fermeture de la fixation du logement de la capote 30 A ■
- 6** Calculateur de lève-vitre gauche
Calculateur de porte gauche 25 A ■

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	7	Lave-phares	30 A
B	8	Calculateur PSM	25 A
C	9	Sirène de l'alarme	5 A
D	10	Capteur de l'alarme volumétrique	5 A

Rangée D

F	1	Cayman : essuie-glace arrière	15 A
G	2	Commande d'ouverture de porte de garage	5 A
H	3	Phare gauche	15 A
I	4	Calculateur de caméra avant	5 A
J		Calculateur PDC	
K		Gateway / Prise de diagnostic	
L		Capteur de qualité de l'air	
M		Calculateur des phares	
N	5	Calculateur PSM	5 A
O	6	Module de commande colonne de direction	5 A
P		Boîtier de direction électrique	
Q		Capteur de pression du fluide frigorigène	
R		Relais de ventilateurs de radiateur	
S	7	Calculateur de levier sélecteur	5 A
T		Capteur de contacteur d'embrayage	
U	8	Phare droit	15 A
V	9	Rétroviseur intérieur	5 A
W	10	Ventilation de siège côté gauche	5 A

Fusibles côté passager

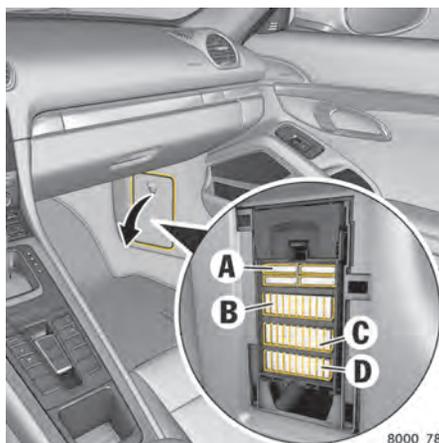


Fig 130 : Porte-fusibles au niveau du plancher côté passager

Rangée A

1	En bas à gauche : convertisseur continu / continu PCM	40 A
2	Libre	
3	En bas à droite : moteur de ventilateur d'air frais et régulateur de soufflante (uniquement avec direction à gauche)	40 A
4	En haut à droite : réglage et commande du siège passager	25 A

Rangée B

1	Capteur de pluie	5 A
2	Calculateur de climatisation - chauffage de sièges	25 A
3	Composants PCM caméra de recul, amplificateur d'antenne, module de commande d'affichage, concentrateur USB, antenne d'accouplement, lecteur de carte	5 A
4	Calculateur central avec amplificateur externe	7,5 A
	Calculateur central avec amplificateur interne	20 A
5	Calculateur TPM Calculateur de climatisation	5 A
6	Amplificateur du système audio	40 A
7	Amplificateur de subwoofer Burmester®	40 A
8	Libre	
9	Combiné d'instruments	10 A
10	Détecteur de proximité de la poignée de porte	5 A

Rangée C

1	Prise de diagnostic TSX808 ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)	5 A
2	Touche du frein de parking électrique	5 A
3	Console de pavillon	5 A
4	Calculateur PDK	25 A
5	Libre	
6	Moteur d'essuie-glace avant	30 A

7	Calculateur de lève-vitre droit Calculateur de porte droite	25 A	■
8	Réglage de la colonne de direction	25 A	■
9	Libre		
10	Libre		

Rangée D

1	Calculateur d'airbag Calculateur de détection d'occupation du siège	5 A	■
2	Calculateur PASM	5 A	■
3	Libre		
4	Calculateur ACC	5 A	■
5	Libre		
6	Ventilation de siège droit	5 A	■
7	Consommateurs liés au démarrage Calculateurs DME, PDK, VTS, ERA- GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie) BCM arrière Prise de diagnostic ERA-GLONASS (uniquement sur les véhicules avec direction à gauche, Russie)	5 A	■
8	Libre		
9	Prise de console centrale Allume-cigare	20 A	■
10	Prise électrique au niveau du plancher côté passager	20 A	■

Gestionnaire d'appareils

Ouverture du gestionnaire d'appareils



Fig. 131: Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
- ou –
- Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
- Sélectionnez **Gestionnaire d'appareils**.

Via le gestionnaire d'appareils, vous pouvez gérer les connexions suivantes de manière centralisée :

- **Téléphone** : pour connecter le PCM au téléphone mobile en Bluetooth®.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un téléphone portable en Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable) » à la page 292.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable » à la page 293.
- **Audio Bluetooth** : pour connecter le PCM à un support multimédia Bluetooth® externe.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe en Bluetooth® » à la page 222.
- **Connex. données** : connexion de données établie via le point d'accès.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.
- **Point d'accès** : pour utiliser l'accès Internet sans fil du PCM.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil) » à la page 112.
- **Appli Porsche Connect** : pour connecter l'application Porsche Connect au PCM en WiFi.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 38.
- **Intégration du téléphone** : pour utiliser Apple CarPlay.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 36.

Affichage de l'état de connexion

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de connexion » à la page 294.
- Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Trajets sur circuit » à la page 13.

Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, le symbole  ou  s'affiche sur l'écran multifonction avec un message d'avertissement. Vous devez immédiatement faire l'appoint en huile moteur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

AVIS

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Le moteur risque d'être endommagé.

- ▶ Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

Affichage du niveau d'huile moteur

Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid
- Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés
- Température de l'huile moteur trop élevée
- Capot du coffre à bagages arrière ouvert

Un message correspondant s'affiche sur l'écran multifonction.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

▶ Véhicule ▶ Niveau d'huile

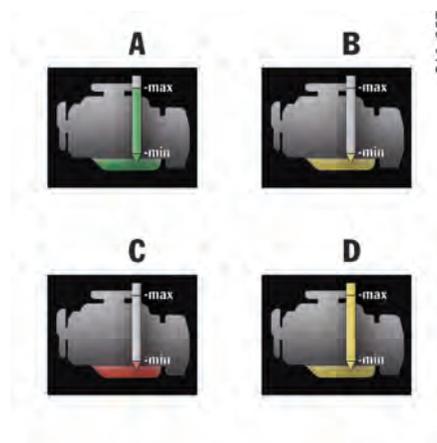


Fig 132 : Affichage du niveau d'huile

- A** Niveau d'huile correct - Repère maximum atteint
- B** Niveau d'huile minimum atteint
- C** Niveau d'huile inférieur au minimum
- D** Niveau d'huile maxi dépassé

Si l'indicateur est vert et plein (**A**), le niveau d'huile a atteint le repère maximal et est correct.

Si la pointe inférieure est jaune (**B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum. Un message indiquant que le niveau d'huile est bas s'affiche.

- ▶ À la prochaine occasion, faites l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur l'écran multifonction.

- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1 litre.

Si la pointe inférieure est rouge (**C**), le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum. Un message indiquant que le niveau d'huile est trop bas s'affiche.

- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Faites **immédiatement** l'appoint en huile moteur en respectant la quantité indiquée sur l'écran multifonction.
- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1 litre.

Si l'affichage est jaune et rempli jusqu'en haut (**D**), le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Lorsque la quantité d'huile moteur est trop importante, un message indique que le niveau d'huile a dépassé le maximum autorisé.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Appoint d'huile moteur

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 162.

Panne

En cas de panne de la mesure d'huile moteur, un message s'affiche pour le signaler.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sélection de l'huile moteur et appoint

⚠ AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

Les chiffons présentant des résidus d'huile moteur, stockés dans des endroits non aérés ou jetés peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Rangez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré, jusqu'à leur mise au rebut.

⚠ AVERTISSEMENT

Échappement brûlant

Le moteur, les composants situés à proximité et les sorties d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

AVIS

Un niveau d'huile moteur trop élevé ou trop bas endommage le moteur. Une quantité trop élevée peut entraîner la formation de fumées bleues et endommager les catalyseurs à long terme.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne dépassez jamais le repère maximum lorsque vous faites l'appoint en huile moteur. En cas de trop-plein, faites corriger le problème à la première occasion.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration en cas de débordement de l'huile moteur. Le coffre ou des bagages peuvent être salis au cours de l'opération.

- ▶ Lorsque vous contrôlez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint, prenez garde à ne pas tacher le coffre ou des bagages.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles d'entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'utilisez aucun additif.

Sélection de l'huile moteur

Porsche recommande **Mobil** .

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
Tous	Porsche C40 ou VW 511 00	SAE 0W-40 ¹⁾ SAE 5W-40 ²⁾

1) Pour toutes les plages de température.

2) Pour les températures supérieures à -25 °C.



Information

En général, les données d'homologation constructeur sont indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Pour connaître l'état actuel des homologations : contactez un concessionnaire Porsche.

Appoint d'huile moteur

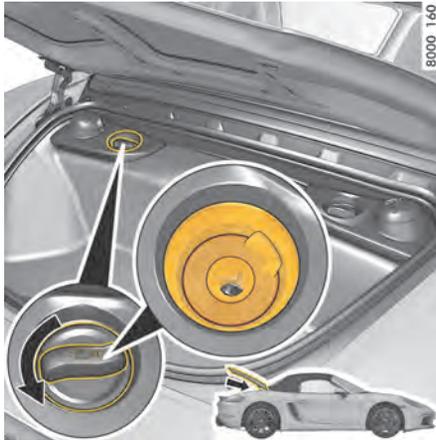


Fig 133 : Bouchon de remplissage d'huile sur Boxster



Fig 134 : Bouchon de remplissage d'huile sur Cayman

1. Relevez le niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161.
2. Ouvrez le coffre à bagages arrière.
3. Cayman : tournez le bouchon vers la gauche et retirez-le.
4. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Faites l'appoint de la quantité d'huile moteur affichée sur l'écran multifonction.
 - Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée. La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1 litre.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161.
6. Cayman : remettez d'abord le bouchon en place et tournez-le vers la droite.
7. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Kit fumeurs

Utilisation du cendrier

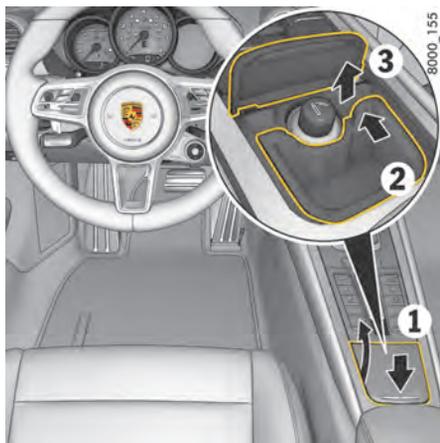


Fig 135 : Ouverture et vidage du cendrier

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie provoqué par le cendrier

Les vieux papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ N'utilisez jamais le cendrier pour jeter des vieux papiers.

Ouverture du cendrier

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier (Fig. 135, 1).
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage du cendrier

2. Poussez vers l'avant l'insert du cendrier en haut à droite pour le déverrouiller jusqu'à ce qu'il se désengage de manière perceptible (Fig. 135, 2 et 3).
3. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
4. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Utilisation de l'allume-cigare

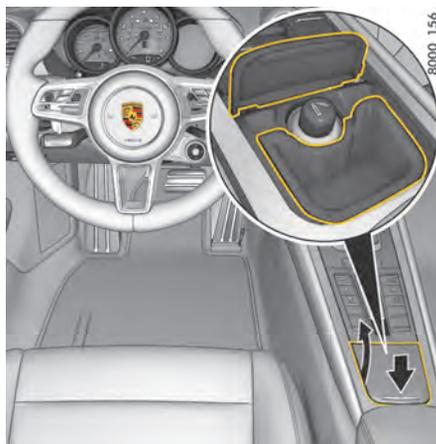


Fig 136 : Utilisation de l'allume-cigare

⚠ AVERTISSEMENT

Allume-cigare chaud

La surface d'allumage de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais à l'élément chauffant ou aux parois latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Tenez l'allume-cigare chaud uniquement par le bouton.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier (Fig. 136, **flèche**).
2. Enfoncez le bouton dans sa douille.
Lorsque la spirale est incandescente, l'allume-cigare reprend spontanément sa position initiale.
3. Retirez l'allume-cigare.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigares :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Branchement de l'adaptateur de charge » à la page 233.

⚠ DANGER

Risque d'incendie au niveau du compartiment moteur en cas de jet de cigares ou de cigarettes allumés par la fenêtre

Les cigarettes et cigares peuvent en effet être aspirés dans les prises d'air et provoquer un incendie dans le compartiment moteur.

- ▶ Ne jetez pas des cigares ou des cigarettes allumés par les fenêtres du véhicule.

Liquide de frein

8000_86



Fig 137 : Réservoir de liquide de frein

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le symbole  apparaît dans le combiné d'instruments et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

L'affichage du symbole en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut dans le système de freinage.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne continuez pas à rouler.
- ▶ consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Contrôle du niveau de liquide de frein

- ▶ Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein (Fig. 137). Le niveau du liquide doit se situer entre les repères MIN et MAX.
- ▶ Si le niveau de liquide de frein se trouve sous le repère MIN, faites l'appoint de liquide de frein : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Trajets sur circuit » à la page 13.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37°C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Porsche vous recommande d'utiliser du Glysantin® G40® (ou un autre produit antigel conforme à la norme G12++/VW TL 774-G) ou du Glysantin® G65® (ou un autre produit antigel conforme à la norme G12evo/VW TL 774 LJ). Ces produits antigel peuvent être mélangés entre eux.

Réaction au message d'avertissement

AVIS

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le symbole  s'affiche sur l'écran multifonction. Si le symbole  s'affiche, le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché en rouge, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct. Faites réparer le défaut.

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

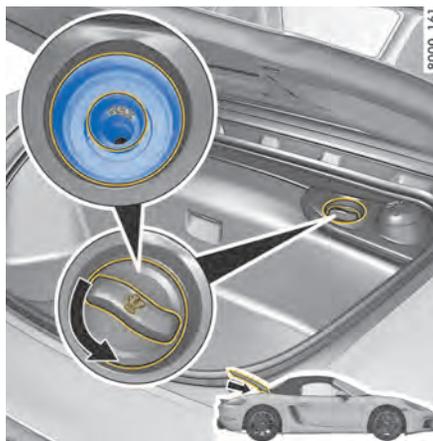


Fig 138 : Vase d'expansion Boxster



Fig 139 : Vase d'expansion Cayman

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Faites l'appoint en liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « B - Température du liquide de refroidissement » à la page 242.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
- ✓ Le symbole  ou  s'affiche avec un message de remplissage de liquide de refroidissement sur l'écran multifonction.
- ✓ Quand **aucun** symbole  n'est affiché ou que le symbole  s'affiche avec un message de remplissage de liquide de refroidissement sur l'écran multifonction, faites l'appoint de liquide de refroidissement **uniquement** si aucun liquide de refroidissement n'est plus visible au fond de la colonne de niveau. Le marquage MAX n'est valable qu'au moment du remplissage, car le

niveau de la colonne chute après le premier démarrage du moteur.

1. Ouvrez le coffre à bagages arrière.
2. Cayman : tournez le bouchon vers la gauche et retirez-le (Fig. 139).
3. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
5. Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit être en dessous du repère MAX. (aucun niveau de liquide de refroidissement visible au fond de la colonne).
6. Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX, ne remplissez **pas** au-delà du repère MAX. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Le marquage MAX n'est valable qu'au moment du remplissage, car le niveau de la colonne chute après le premier démarrage du moteur.
7. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il touche la butée de manière perceptible.
8. Cayman : remettez le bouchon en place et tournez-le vers la droite (Fig. 139).
9. Faites contrôler le système de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▶ Faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace



8000_68

Fig 140 : Réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et les phares

Observez les points suivants :

- ▶ Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez alors les bonnes proportions de mélange, ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres.
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres.

Utilisez exclusivement les concentrés de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adaptés aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : contactez un concessionnaire Porsche.

Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide lave-glace est bas, l'affichage multifonction affiche le symbole .

- ▶ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Appoint de liquide lave-glace

AVIS

Risque de détérioration des phares

- ▶ Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 313.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous au chapitre correspondant du présent Manuel !

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies. Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides.

Catégories des messages d'avertissement et d'information

Rouge Panne système ou avertissement

Jaune Anomalie, anomalie système, information ou remarque

Blanc Anomalie, anomalie système, information ou remarque

Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 Mettre la ceinture de sécurité	La ceinture de sécurité n'est pas bouclée. ▶ Mettre la ceinture de sécurité.
	 Airbag passager activé / désactivé	L'airbag passager est activé ou désactivé.
	 Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire	Le voyant de contrôle de l'airbag est en panne. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Délester direction	L'antivol de direction est trop sollicité. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.	Le verrouillage de la direction n'est pas actif. ▶ Verrouillez le véhicule pour verrouiller la direction.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Sécurité			
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre	
		Panne de direction assistée Plus de force à exercer Peut rouler	La direction assistée n'est pas disponible. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Direction assistée restreinte Peut rouler en adaptant	Direction assistée momentanément réduite. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Niveau liquide frein Garer véhicule en sécurité	Le niveau de liquide de frein est trop bas. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Anomal. répart. force frein. Garer véhicule en sécurité	La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Refroidisseur freins défectueux	La température des freins est trop élevée. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Panne ABS/PSM Peut rouler en adaptant	L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Limite d'usure Changer garni frein Possible de rouler	Les plaquettes de frein sont usées. ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sécurité			
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre	
 clignote		Freinage d'urgence	Le frein de parking électrique est en fonction de freinage d'urgence. Les symboles disparaissent suite au freinage d'urgence.
 s'allume		Anomalie frein à main	Le frein de parking présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Frein de parking activé	Le frein de parking est en mode maintenance. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Desserrer frein à main	Le frein de parking est activé. ▶ Tirez la touche du frein de parking électrique. ▷ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 153.
 s'allume		Actionner la pédale de frein	Le frein de parking est activé. ▶ Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
		Capteur de pluie/ lumière défectueux Entretien nécessaire	Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Feu virage défectueux Faire entretien	Les phares directionnels sont défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Commande codes défaillante Faire entretien	La commande des feux de croisement est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Régul. portée phare défect. Faire entretien	La régulation de portée des phares est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Sécurité		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 clignote	 Commande phares défaut. Faire entretien	La commande des phares est défectueuse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Exemple : Contrôler clignotant avant gauche	Le feu indiqué est défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assist. feux rte indisponible Actionnt manuel feux de route	L'assistant de feux de route présente une anomalie. ▶ Allumez les feux de route manuellement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Assist. feux rte désactivé Pas de vue caméra Nettoyer évent.	L'assistant de feux de route n'est momentanément pas disponible en raison d'une anomalie de la caméra. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 PDLS+ moment. restreint, pas de vue caméra Nettoyer vitre évent.	Le système Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) n'est actuellement pas disponible en raison d'une panne de la caméra. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomal. PDLS+ Actionner feux rte manuellement Faire entretien	Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Feux de gabarit activé	Les feux de croisement ou les feux de position sont allumés.
	Feux de stationnement allumés	Le feu de stationnement gauche ou droit est allumé.
	 Essuie-glace défectueux Aller au garage	L'essuie-glace est défectueux. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.		

Sécurité
Affichage du combiné d'instruments
Message sur l'écran multifonction
Signification et mesures à prendre

	s'allume		Contrôle pneus	Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. ▷ Reportez-vous au chapitre « Détection des dommages sur les pneumatiques » à la page 208. ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaision. ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 115. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 207.
	s'allume		Gonfler	Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 207.
	clignote ou s'allume		Anomalie contrôle press. pneus Faire entretien	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	clignote ou s'allume		Contrôle press. pneus brièvement inactif	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Sécurité			
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre	
 clignote ou s'allume	 Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h	<p>Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) pour paramétrer les roues.</p> <p>Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement. 	
 clignote ou s'allume	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection	<p>Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actualisez les réglages des pneumatiques sur l'écran multifonction. ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203. 	
 s'allume	 Pression confort: réduire la vitesse / Pression pneus Ralentir	<p>La vitesse correspondant à la pression de gonflage réglée a été dépassée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ralentissez. ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 207. 	
* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.			

Moteur

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Niv. huile inf. minimum Raj. huile immédiat.	Le niveau d'huile est inférieur au minimum. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 162.
	Niv. huile plus que maxi Aller au garage Peut rouler	Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomal. mes. niv.huile Aller au garage Peut rouler	La mesure du niveau huile présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile	Le niveau d'huile minimum est atteint. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites l'appoint en huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 162.
	Pas d'information de niveau d'huile actuellement	Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> – Moteur froid. – Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés. – Température de l'huile moteur trop élevée. ▶ Procédez à nouveau à la mesure du niveau d'huile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Moteur		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	<p>La pression d'huile moteur est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 162. ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomal. mes. press.huile Peut rouler Aller au garage	<p>La mesure de la pression d'huile présente une anomalie. Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Temp. huile trop haute Réduire charge	<p>La température de l'huile moteur est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction : ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161. ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection de l'huile moteur et appoint » à la page 162.
	Anomal. affich. tempér. huile au garage Peut rouler	<p>L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie. Vous pouvez poursuivre votre route.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Moteur
Affichage du combiné d'instruments
Message sur l'écran multifonction
Signification et mesures à prendre

Affichage du liquide de refroidissement au maximum



Rajouter imméd. du liquide de refroidiss. Ne plus rouler

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Contrôlez le niveau et faites l'appoint de liquide de refroidissement, si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 166.

Si l'anomalie persiste :

- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Mette du refroidiss. Attention à la temp. moteur

Le niveau de liquide de refroidissement est faible.

- ▶ Contrôlez le niveau et faites l'appoint de liquide de refroidissement, si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 166.

Si l'anomalie persiste :

- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum



Moteur trop chaud Garez le véhicule pour le laisser refroidir

La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule.
- ▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 166.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 161.
- ▶ Si nécessaire, complétez le niveau de liquide de refroidissement ou d'huile moteur.

Si l'anomalie persiste :

- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*



Anomal. affich. temp. refroidisseur Peut rouler Aller au garage

L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.

- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Moteur		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 Anomalie syst. refroidisst au garage Faire entretien	Le système de refroidissement présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne soufflerie moteur Évité. pleine charge Peut rouler	La soufflerie du moteur est en panne. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Puiss. moteur réduite Peut rouler Aller au garage	La puissance moteur est réduite. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomal. commande mot. Aller au garage Peut rouler	La gestion du moteur présente une anomalie. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote	 Anomalie commande moteur	La gestion du moteur présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.		

Moteur
**Affichage du combiné
d'instruments**
Message sur l'écran multifonction
Signification et mesures à prendre

**Contrôler filtre à particules se
reporte au Manuel technique**

Le filtre à particules est obturé par de la suie.

Aidez le filtre à s'autonettoyer par un mode de conduite adapté.

- ▶ Sélectionnez le mode SPORT.
- ▶ Désactivez le régulateur de vitesse (Tempostat) et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
- ▶ Sélectionnez le mode automatique **D** ou ne passez le rapport immédiatement supérieur sur les véhicules à boîte mécanique que lorsque l'indicateur de passage au rapport supérieur vous y invite.
- ▶ En alternance, accélérez à la vitesse maximale autorisée (de préférence hors agglomération), puis relâchez l'accélérateur en retirant complètement le pied de la pédale.
- ▶ Ce faisant, respectez systématiquement les limitations de vitesse en vigueur.
- ▶ Répétez la procédure jusqu'à disparition du message.

Si l'anomalie persiste :

- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*


**Filtre à particules Possible de rouler
Aller au garage**

Le filtre à particules est obturé par de la suie.

- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*


**Filtre à particules Garer le véhicule
en sécurité**

Le filtre à particules est obturé par de la suie.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité	L'alternateur présente une anomalie. ▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Fonction batterie restreinte Aller au garage	La fonction de la batterie est restreinte. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Batterie faible Démarrer moteur et le faire tourner	La charge de la batterie est trop faible. ▶ Démarrez le moteur pour que la batterie puisse se recharger.
	Charge batterie faible Consommat. débranché	La charge de la batterie est trop faible. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs de confort ont été désactivés. Vous pouvez poursuivre votre route.
	Protection batterie active lors du dernier arrêt	La protection de batterie est ou était active. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule pendant son arrêt. Vous pouvez poursuivre votre route.
	Système anti-décharge batterie actif xx %	Le système anti-décharge de batterie est ou était actif. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule. Vous pouvez poursuivre votre route. ▶ Faites attention à la capacité de la batterie. Rechargez la batterie le cas échéant. ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 57.
	Recharger batterie Attention à la polarité	La charge de la batterie est trop faible. ▶ Rechargez la batterie. ▷ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 57.
	Démarrer moteur manuellement	▶ Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Bien enclencher le levier	Véhicules avec PDK : le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Engagez correctement le levier sélecteur.
	 Placer le levier sélecteur en position P	Véhicules avec PDK : avant de retirer la clé du véhicule ou d'arrêter et de sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Placez le levier sélecteur en position P.
	 Placer le levier sélecteur en position P ou N	Véhicules avec PDK : le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Placez le levier sélecteur en position P ou N.
	 Actionner les freins	Véhicules avec PDK : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale de frein enfoncée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actionnez la pédale de frein au démarrage.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité	Véhicules avec PDK : la boîte de vitesses est en panne. Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé. ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 239.
	 Surchauffe boîte vit. Garer véhic. pour refroidir	Véhicules avec PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Anom. boîte vit. Pas marche AR évt. Vs pouvez repartir	Véhicules avec PDK : la boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière. Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Véhicule	Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
		T° boîte vit. trop élevée Réduire charge	Véhicules avec PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. Vous pouvez poursuivre votre route. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Réduisez la charge du moteur. ▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein. ▶ Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
		Actionner l'embrayage	Véhicules avec boîte mécanique : vous ne pouvez démarrer qu'avec la pédale d'embrayage enfoncée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Actionnez la pédale d'embrayage au démarrage.
		VTS renforcé, saisir code et confirmer	Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est activé. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS Plus, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
		VTS renforcé, saisir code dans les X min.	Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est activé. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour désactiver le PVTS Plus, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.
		Tentative de vol détectée, alarme VTS active	Une tentative de vol a été détectée. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le centre opérationnel.
		Clé d'ouverture à distance Batterie à plat, la remplacer	La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacez la pile.
		Appel d'urgence activé	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel.
		Appel urgence – Anomalie Aller à l'entretien	La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Échec appel urgence	Un appel d'urgence déclenché via le véhicule n'a pas pu être transmis au centre opérationnel.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule		
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Contrat de service appel d'urgence expiré	Le contrat de service d'appel d'urgence a expiré et peut être prolongé sur le portail Porsche Service.
	Driver Card non reconnue	La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue. ▶ Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche. ▶ Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.
	Carte conducteur Batterie à plat, la remplacer	La pile de la carte conducteur (Driver Card) est trop faible. ▶ Remplacez la pile.
	Affich. tempér. ext. défaut. Faire entretien	L'affichage de la température extérieure est défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse	La stabilité routière est compromise. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Réduire vitesse Mettre capote en fin de course	▶ Ouvrez ou fermez complètement la capote.
	Capote en pos. entretien Ne peut pas rouler	La capote est en position d'entretien. ▶ Sortez-la de la position d'entretien.
	Ouverture capote / Fermeture capote	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
	Anomalie commande capote Faire entretien	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Exemple : Entretien dans xxx km	▶ Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou le nombre de jours affiché.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Véhicule			
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre	
Voyant de contrôle de l'indicateur de niveau de carburant allumé	 Contrôler autonomie rest. SVP	Le réservoir de carburant est vide. ▶ Faites le plein à la prochaine occasion. ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 237.	
	 Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Anomalie au niveau de l'indicateur de niveau de carburant. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	 Portes ouvertes / Capot arrière ouvert	▶ Fermez la porte ou le capot indiqué(e) sur le véhicule.	
	 Ajouter liquide lave-glace	Le liquide lave-glace est épuisé. ▶ Ajoutez du liquide lave-glace. ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide lave-glace » à la page 168.	
	 Anomalie Entry&Drive Porsche	Anomalie du système Porsche Entry&Drive. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	 Clé non trouvée/ détériorée Changer position clé	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : Anomalie au niveau de la position de la clé. ▶ Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous ou changez la position de la clé dans le véhicule.	
	 Enlever clé du coffre	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : La clé se trouve dans le coffre à bagages. ▶ Retirez la clé du coffre à bagages.	
	 Plusieurs clés détectées dans le véhicule	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : Plusieurs clés dans le véhicule, par exemple, sur le passager.	

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Remplacer pile clé de contact	<p>La pile de la clé du véhicule est à plat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacez la pile. ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 78.
	Enlever clé de contact	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retirez la clé de contact.
	Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé	<p>Véhicules avec Porsche Entry & Drive :</p> <p>Aucune clé détectée dans le véhicule.</p> <p>Impossible de mettre le contact et de démarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tournez le module en position 0 du contacteur d'allumage et retirez-le. ▶ Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre

 s'allument  **Err. syst. PSM Garer véhicule en sécurité** Anomalie système du Porsche Stability Management (PSM).
 ► Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
 ► Ne continuez pas à rouler.
 ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

  **Panne ABS/PSM Aller au garage Peut rouler en adaptant** Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Vous pouvez poursuivre votre route.
 ► Adaptez votre comportement routier à la situation.
 ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

 s'allume  **PSM désactivé** Le Porsche Stability Management (PSM) a été désactivé.

 **PSM activé** Le Porsche Stability Management (PSM) a été activé.

 clignotent  **PSM en mode diagnostic** Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode diagnostic.

    **PADM désactivé Faire entretien Peut rouler** Le Porsche Active Drivetrain Mount (PADM) est désactivé.
 ► Adaptez votre comportement routier à la situation.
 ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Panne du système de châssis	Le système de châssis est en panne. ▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie train roulement Peut rouler en adaptant	Anomalie du système de châssis. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie syst. assistance/ caméra Faire entretien	Les systèmes d'assistance ou les caméras du véhicule présentent une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Vue caméra AV restreinte, évent. nettoyer pare-brise	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Launch Control activé	Le Launch Control est activé.
	Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie son Instrument combi/ Assist. parking AV Faire entretien	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance (assistance parking p. ex.) ne sont pas opérationnels. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Anomalie son assist. park. Faire entretien	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie assistant de parking	L'assistance parking présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Distance Veuillez freiner	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Augmentez la distance avec le véhicule vous précédant.
	ACC non dispo capteur sale nettoyer	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur à l'avant du véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	ACC/PAS indisponible Faire entretien	Anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	ACC / Régul vit. impossible mettre sélecteur en D/M	Véhicules avec PDK : Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne que dans la position D ou M du levier sélecteur. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Placez le levier sélecteur en position D ou M.
	Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	Affich. limite vit. actuel restreint pas de vue caméra éven. nett. vitre	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affich. limite vit. moment. restreint	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affich. limite vit. moment. non disponible	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées. <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie affich. limite vit. Faire entretien	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Assist. dépass. actuel. non disponible	Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'une accumulation de poussière.
	Assist. dépass. non disponible Faire entretien	Anomalie sur assistance de changement de voie (LCA). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Assistant de dépassement Capteurs bloqués Nett. pare-chocs AR	Les capteurs d'assistance de changement de voie (LCA) sont bloqués en raison p. ex. de la présence d'autocollants, d'impuretés ou d'une couche de givre. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur.

* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesures sur banc d'essai

⚠ AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet (Fig. 98 à la page 118, Fig. 99 à la page 118) situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Réalisation de mesures sur banc d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.
- Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :
- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
 - durée du contrôle 20 secondes

Réalisation de contrôles du frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur un banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur en position N (boîte Porsche Doppelkupplung)**.

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Mode SPORT

Grâce à sa sélection de réglages du châssis, le véhicule offre un ensemble de modes complet permettant d'obtenir des caractéristiques plus sportives.

Avec le **mode SPORT**, les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et performances à l'usage quotidien.

- La gestion moteur électronique gère le groupe motopropulseur de manière encore plus incisive. La réponse du moteur devient encore plus directe.
- Véhicules avec PDK : la boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports.
- La fonction Stop-Start est automatiquement désactivée.
- L'échappement sport en option est automatiquement activé.

Pour de plus amples informations sur la configuration du véhicule en **mode SPORT et SPORT PLUS** sur les véhicules disposant du Pack Sport Chrono :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le mode de conduite sélectionné » à la page 109.

Activation et désactivation du mode SPORT



Fig 141 : Activation et désactivation du mode SPORT

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT** ou tournez le commutateur de mode du volant sur la position **S** (en fonction de l'équipement). Lorsque le mode SPORT est actif, le voyant de contrôle de la touche / du sélecteur est allumé. L'indication **SPORT** s'affiche sur le compteur de vitesse numérique.

i Information

Le mode SPORT revient automatiquement en mode NORMAL lorsque vous coupez le contact.

Navigation

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Navigation ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.



Fig 142 : Saisie de la destination



Fig 143 : Vue carte

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Rechercher une destination	▷ Touche NAV ▶ Chercher ou Recherche en ligne (voir A) ▶ Indiquer / Sélectionner la destination.	193
Saisir l'adresse de destination	▷ Touche NAV ▶ Ville, Rue ou Pays (voir B) ▶ Saisir l'adresse de destination.	193
Sélectionner la dernière destination	▷ Touche NAV ▶ Dernières destinations (voir C) ▶ Sélectionner une entrée dans la liste.	193
Saisir une destination spéciale	▷ Touche NAV ▶ Destinations spéciales ▶ Sélectionner une option de destination spéciale ▶ Sélectionner une destination spéciale.	193
Sélectionner une destination à partir des contacts	▷ Touche NAV ▶ Fav ★ (voir D) ▶ Naviguer jusqu'à la page Contacts (balayage) ▶ Sélectionner une entrée dans la liste.	193
Démarrer directement le guidage	▷ Touche MAP ▶ Start [Start] (voir E).	194
Arrêter le guidage	▷ Touche MAP ▶ Sélectionner Stop [Stop] (voir E).	194
Saisir une étape / Planifier un circuit	▷ Touche NAV ▶ Saisir la destination ▶ New [New] (voir F) ▶ Saisir l'étape ▶ Sélectionner Add [Add].	194
Démarrer un circuit enregistré	▷ Touche NAV ▶ Fav ★ (voir D) ▶ Accéder à la page Destinations enregistrées (par balayage) ▶ Circuits ▶ Sélectionner un circuit ▶ Sélectionner Start .	194
Afficher la vue carte	▷ Appuyez sur la touche MAP .	197
Afficher les infos trafic	▷ Touche NAV / Touche MAP ▶ Sélectionner Traffic [Traffic] (voir G).	198
Afficher et modifier un itinéraire	▷ Touche NAV / Touche MAP ▶ Sélectionner Route [Route] (voir H).	196

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident

Le système de navigation Porsche vous guide à travers la circulation et vous facilite la conduite jusqu'à votre destination. Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.



Fig 144 : Saisie de la destination

Recherche d'une destination (chercher / recherche en ligne)

Lorsque vous lancez une recherche via la fonction **Chercher**, la recherche s'effectue dans la base de données interne du PCM. La fonction **Recherche en ligne** permet quant à elle de rechercher des destinations sur Internet.

- ✓ **Recherche en ligne** : Connexion de données établie pour la recherche en ligne.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Chercher** ou **Recherche en ligne** (voir **A** Fig. 144).
3. Saisissez le critère de recherche (p. ex. lieu, rue, nom).
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste de suggestions.
5. Sélectionnez **Start**.

Saisie de l'adresse de destination

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Ville** ou **Rue** (voir **B** Fig. 144).
3. Saisissez l'adresse (lieu, rue, numéro de bâtiment, destination spéciale).
En regard du champ de saisie **Ville**, le **pays** de la position actuelle du véhicule est affiché. Si vous saisissez une destination située à l'étranger, sélectionnez le pays de la destination.
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste.
5. Sélectionnez **Start**.

Utilisation d'une destination ou d'un contact enregistré(e) (dernières destinations)

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Dernières destinations** (voir **C** Fig. 144).
3. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris. Reportez-vous au chapitre « Affichage d'une destination enregistrée (favori) » à la page 195.
 - **Contacts** : adresses des contacts enregistrées dans un téléphone connecté.
4. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
5. Sélectionnez **Start**.

Saisie d'une destination spéciale

1. **NAV** ▶ **Destinations spéciales**
2. Sélectionnez l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**).
3. Sélectionnez la catégorie de la destination spéciale et la destination spéciale ou saisissez-les.
4. Sélectionnez **Start**.

Information

Via  ► Nav  ► **Destinations spéciales** ► Sélection de l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**) ► **Liste des points d'intérêts personnels (portail)**, il est possible de télécharger d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche.

- Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) dans le PCM » à la page 113.

Saisie de la destination à l'aide des coordonnées géographiques

- ✓ Le guidage n'est pas démarré.

1. Touche  ► Touche  ► **Saisir les coordonnées**
2. Saisissez les coordonnées géographiques et confirmez avec **OK**.
3. Sélectionnez **Start** .

Validation d'une destination sur la carte

- ✓ Le guidage n'est pas démarré.

1. Appuyez sur la touche .
2. Sélectionnez une destination sur la carte (via un appui long le cas échéant).
3. Sélectionnez la destination affichée dans la barre de titre. Les détails de la destination s'affichent.
4. Sélectionnez **Start** .

Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un circuit se compose d'une destination et d'une à huit étapes.

Saisie et enregistrement d'un circuit

1. Appuyez sur la touche .
2. Saisissez la destination et démarrez le guidage.
3. Sélectionnez **Route** .
4. Sélectionnez **Circuit**.
5. Sélectionnez **New** .
6. Saisissez l'étape.
7. Sélectionnez **Add** .
8. Saisissez le nom du circuit et confirmez avec **OK**.
Le circuit est enregistré.

Information

Vous pouvez aussi modifier ultérieurement l'ordre des étapes. Pour cela, sous la touche  ► **Route**  ► **Circuit**, maintenez l'étape pertinente enfoncée et déplacez-la vers la position souhaitée.

Ouverture d'un circuit enregistré

- ✓ Un circuit est enregistré.

1. Touche  ► **Fav** .
2. Accédez à la page **Destinations enregistrées** (par balayage).
3. Sélectionnez **Circuits**.
4. Sélectionnez le circuit souhaité.
5. Sélectionnez **Start** .

Saisie d'une destination via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.
- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

1. Navigation ► Saisie de destinations

2. Sélectionnez la liste souhaitée :
 - **Dernières destinat.** : dernières destinations utilisées.
 - **Mémoire de destinat.** : destinations déjà enregistrées.
3. Sélectionnez une entrée dans la liste et démarrez la navigation.

Démarrage / Arrêt du guidage

Démarrage du guidage depuis le menu Saisie de destinations

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas démarré.

- Touche  ► **Start**

Démarrage du guidage via la saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas démarré.
- ✓ La destination est affichée dans la vue détaillée.

- Sélectionnez **Start** .

Arrêt du guidage depuis le menu Saisie de destinations

✓ Le guidage est activé.

- ▶ Touche **NAV** ▶ Arrêter le guidage – ou – Sélectionnez **Stop** .

Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction

✓ Les données de destination sont saisies.

✓ Le guidage n'est pas démarré.

1. Sélectionnez le menu **Navigation**.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Démarrer le guidage** : démarrage du guidage.
- **Arrêter le guidage** : arrêt du guidage.

Enregistrement d'une destination et affichage d'une destination enregistrée (favori)

Enregistrement d'une destination (favori)

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas démarré.

1. Sélectionnez **Save** .
2. Validez le nom de la destination avec **OK**. La destination est enregistrée.
 - ou –
 - Modifiez le nom de la destination et validez avec **OK**. La destination est enregistrée sous le nom indiqué.
 - ou –
 - Sélectionnez un nom déjà enregistré (p. ex. **Domicile**) dans la liste et validez avec **OK**. Le nom actuel de la destination est remplacé par la nouvelle saisie.

Information

Vous pouvez également enregistrer une destination à l'aide de la touche **NAV** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Ajouter favori**.

Affichage d'une destination enregistrée (favori)

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ▶ **Fav** .
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Destinations enregistrées** : destinations ou circuits enregistrés dans les favoris.
 - **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté.
3. Sélectionnez une entrée dans la liste.

Information

À l'aide de la touche **NAV** ou de la touche **MAP** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Destinations portail**, il est possible de télécharger d'autres destinations depuis My Porsche.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un utilisateur Porsche Connect (Porsche ID) dans le PCM » à la page 113.

Suppression ou modification de destinations et de circuits

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ▶ **Fav** .
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées.
 - **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris.
 - **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- A 3. Sélectionnez une entrée dans la liste.
- B 4. Appuyez sur la touche **OPT**.
- C 5. Sélectionnez l'option souhaitée :
 - **Supprimer**
 - **Afficher favori sur la carte**

i Information

Pour supprimer l'ensemble des destinations ou circuits enregistrés, appuyez sur la touche **NAV** ou la touche **MAP** ► Fav **★** ► touche **OPT** avant de sélectionner une entrée dans la liste.

Affichage et modification d'un itinéraire

✓ Le guidage est démarré.

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ► Route
2. Sélectionnez une option et modifiez les réglages :

- **Options d'itinéraire :**
 - **Type d'itinéraire :** sélection d'instructions pour le calcul de l'itinéraire (rapide, court, écologique).
 - **Options d'évitement pour calcul d'itinéraire :** réglages permettant d'éviter ou de prendre en compte les routes à péage, les autoroutes, les ferrys et auto-trains, les tunnels et les cols de montagne lors du calcul de l'itinéraire.
 - **Modifier itinéraire de façon dynamique :** contournement des bouchons et des ralentissements grâce à un guidage dynamique.
 - **Signaler infos trafic.**

- **Mode liste :** les prochains points marquants sur l'itinéraire (points d'intérêt, voies de dégagement) sont affichés.
- **Circuit :** les destinations et distances du guidage en cours sont affichées.
- **Itinéraires alternatifs :** des itinéraires alternatifs à l'itinéraire de guidage actuel peuvent être sélectionnés. Pour activer un itinéraire alternatif, sélectionnez **Start** .

Utilisation d'itinéraires personnels

Les itinéraires les plus souvent empruntés peuvent être paramétrés par le PCM et ainsi proposés pour le guidage. Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté deux fois.

Activation des itinéraires personnels

1. Touche **NAV** ► Touche **OPT** ► **SET NAV**
 - ou -
 Touche **NAV** ► Touche **OPT** ► **SET MAP**
2. Sélectionnez **Itinéraires personnels**.
 Le symbole est affiché sur la carte en haut à droite. Les itinéraires les plus souvent empruntés sont enregistrés par le PCM, indépendamment du démarrage d'un guidage.

Accès aux itinéraires personnels

✓ Activation des itinéraires personnels.

1. Touche **NAV** ou touche **MAP** ► Route ► **Itinéraires personnels**
 - ou -
 Sélectionnez la touche **MAP** ► symbole sur la carte en haut à droite.
2. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
3. Sélectionnez **Start** .

i Information

- 3 propositions d'itinéraire personnel sont disponibles au maximum. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée en conséquence.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.
- Le chargement des itinéraires personnels peut prendre un certain temps de calcul.

Suppression des itinéraires personnels

Les itinéraires personnels enregistrés restent en mémoire après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés manuellement.

- ▶ Sélectionnez la touche **MAP** ▶ Symbole  sur la carte en haut à droite ▶ **Delete**  Les itinéraires enregistrés vers la destination actuellement affichée sont supprimés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages de navigation » à la page 199.

Affichage et configuration de la vue carte

Affichage de la vue carte

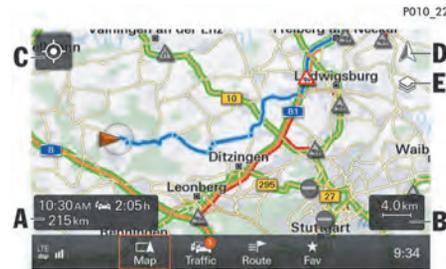


Fig. 145: Vue carte Map avec éléments d'affichage et de fonction

- ▶ Appuyez sur la touche **MAP** . Le menu **Map** , la vue cartographique du lieu actuel et le cas échéant l'itinéraire de guidage en cours s'affichent.
- **A** : informations de guidage, durée et distance jusqu'à la destination ou heure d'arrivée.
- **B** : basculement entre l'affichage de l'échelle et le zoom automatique.
- **C** : centrage de la position du véhicule sur la carte.

- **D** : sélection de l'orientation de la carte (vers le Nord ou dans le sens de déplacement).
- **E** : affichage du menu de page Map.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 197.

Configuration du contenu de la carte



Fig. 146: Contenu de la carte comprenant le menu de page Map

1. Touche **MAP**  ▶ Sélectionnez le menu de page .
2. Sélectionnez le contenu de carte souhaité. Au besoin, faites défiler le texte du menu de la page à l'aide du bouton rotatif de réglage ou de l'écran tactile pour afficher les menus supplémentaires.

- ✓ Toutes les vues cartographiques accédant à des données sur Internet nécessitent une connexion de données active.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.

Les contenus de carte actifs sont affichés en rouge et les inactifs en blanc :

- **3D** : vue 3D (sinon vue 2D).
- **OnlineTraffic** : affichage / masquage des informations routières en temps réel et en ligne

- concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
- **Show POI** : affichage / masquage des destinations spéciales sur la carte.
- **Compass** : affichage / masquage de la boussole sur la carte.
- **AutoZoom** : affichage / masquage de la fonction de zoom automatique sur la carte.

i Information

Le menu de page Map permet d'accéder rapidement aux fonctions qui peuvent également être configurées avec la touche **MAP** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET Map** ▶ **Vue carte** ▶ **Niveaux**.

Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

1. Sélectionnez le menu **MAP** .
2. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée :

- **Zoom auto.** : l'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.

- **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
- **Zoom manuel** : réglage du facteur de grossissement de la représentation cartographique.
- **Aff. localité dest.** : sélection de la destination de navigation en tant que zone de carte.
- **Aff. localité act.** : sélection de la position actuelle du véhicule en tant que zone de carte.

Affichage des infos trafic

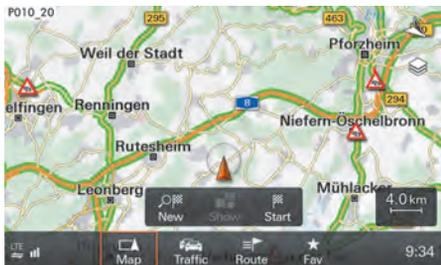


Fig 147 : Affichage des infos trafic

Vous pouvez activer les infos trafic du lieu actuel ou de la destination configurée (itinéraire) dans les menus **NAV** et **MAP**.

Les informations suivantes s'affichent :

- Zones hachurées : repérage de la longueur du ralentissement.
- Symboles d'avertissement colorés : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
- Symboles d'avertissement grisés : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ou **MAP**.
2. Sélectionnez **Traffic** . Une liste de tous les messages d'info trafic reçus s'affiche. Le chiffre affiché dans le menu **Traffic** indique le nombre d'infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.
3. Sélectionnez un message d'info trafic.
 - ou –
 - Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher tous les messages d'info trafic trouvés.

Les infos trafic permettent de contourner les bouchons et les ralentissements grâce à un guidage dynamique. Vous pouvez activer le contournement avec la touche **MAP** ► **Route** ► **Modifier itinéraire de façon dynamique**.

Information

Les organismes de diffusion assument la responsabilité des infos trafic. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

Affichage des infos trafic en temps réel

- ✓ Une connexion de données active est disponible.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.

1. Touche **MAP** ► Sélectionnez le menu de page .
2. Sélectionnez **OnlineTraffic**.

Les informations suivantes relatives à la fluidité du trafic s'affichent :

- Lignes vertes : trafic fluide.
- Lignes orange : trafic chargé.
- Lignes rouges : bouchon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 197.

Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse ainsi que sur les frais à suivre et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.

Navigation en mode tout-terrain

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

En raison d'imprécisions liées au système et de risques d'accident liés à la navigation satellite, des messages erronés et des accidents ne peuvent être exclus. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Ne vous fiez jamais exclusivement à la navigation tout-terrain.
- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

Le mode tout-terrain permet de tracer un itinéraire pendant la conduite dans les secteurs non numérisés. Pour cela, des points de cheminement sont définis le long de l'itinéraire.

Activation et désactivation du mode tout-terrain

Le mode tout-terrain permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés.

1. Touche **NAV** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET NAV**

2. Sélectionnez **Mode tout-terrain** et confirmez éventuellement la question qui s'affiche.
Le mode tout-terrain est activé / désactivé.

Démarrage de l'enregistrement et définition des points de cheminement

✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Touche **MAP** ▶ Start **D**

2. Sélectionnez **Add** 

Le point de cheminement actuel est enregistré. Vous pouvez ajouter des points de cheminement supplémentaires (dans la limite de 10).

3. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez **Stop** 

4. Sélectionnez **Enregistrer**.

5. Saisissez le nom et validez avec **OK**.

L'entrée est enregistrée sous **NAV** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Circuits**.

Suivi des points de cheminement

✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Sélectionnez la touche **NAV** ▶ **Fav**  ▶ **Destinations enregistrées** ▶ **Circuits** ▶ pour afficher le circuit souhaité.

2. Sélectionnez **Start** 

3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Piste en avant** : les points de cheminement sont suivis du point de départ jusqu'au point d'arrivée.
- **Piste en arrière** : les points de cheminement sont suivis du point d'arrivée jusqu'au point de départ.
- **Depuis le début** : le point de départ de la piste correspond au point de démarrage.
- **À partir d'ici** : le point de départ de la piste correspond à la position actuelle du véhicule

Modification des réglages de navigation

1. Touche **NAV** ▶ Touche **OPT**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Détails sur la position actuelle** : les informations détaillées relatives à la position s'affichent.
- **Saisir les coordonnées** : saisissez les coordonnées géographiques et confirmez avec **OK**.
- **SET NAV**
 - **Volume des instructions de navigation** : réglage du volume sonore des instructions de navigation et activation / désactivation des messages.
 - **Itinéraires personnels** : lorsque cette fonction est active, les itinéraires les plus souvent empruntés sont enregistrés par le PCM. La fonction **Tout supprimer** permet de supprimer tous les itinéraires enregistrés jusqu'à présent.
 - **Mode tout-terrain** : activation / désactivation du mode tout-terrain (permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page 199.
 - **Recharger les données** : mise à jour de la base de données de navigation (selon le pays). La mise à jour en ligne de la cartographie via les services Porsche Connect requiert une connexion de données active.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.

- ▷ Contactez un concessionnaire Porsche.
- **Avertissement autonomie** : affichage / masquage des remarques relatives à l'autonomie.
- **Masquer remarque de navigation** : affichage / masquage des remarques relatives à la navigation.

Modification des réglages de la carte

1. Touche **MAP** ▶ Touche **OPT** ▶
SET MAP

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Vue carte** : personnalisation de la représentation cartographique (Orientation Nord, Carte 3D, Bâtiments 3D) et de la vue carte.
- **Zoom** : personnalisation de la mise à l'échelle.
 - **Zoom automatique** : sélection automatique du niveau de zoom lorsque le guidage est actif.
 - **Zoom intersection** : sélection automatique du niveau de zoom à l'approche d'une intersection lorsque le guidage est actif.
 - **Carte détaillée des intersections** : affichage d'instructions de guidage détaillées à l'approche d'une intersection.
- **Remarques** : configuration des remarques à l'approche de destinations spécialisées, en cas de niveau de carburant faible et de changement de pays.
 - **Remarques approche destinations spéciales**
 - **Avertissement autonomie**
 - **Afficher les informations sur le pays**

– Réglages généraux

- **Vue jour et nuit** : basculement entre vue jour et vue nuit.
- **Afficher limites de vitesse** : lorsque cette fonction est active, les limites de vitesse sont affichées sur le PCM. Sur les véhicules disposant de l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction, cette option de menu n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 32.
- **Afficher pied de page** : le pied de page de l'écran tactile s'affiche sur la vue carte.
- **Afficher sélection de niveaux** : affichage du bouton de la barre latérale des niveaux sur la vue carte.
- **Afficher heure d'arrivée** : basculement entre l'heure d'arrivée et la durée de trajet restante.
- **Données de conduite jusqu'à l'étape** : affichage de la durée et de la distance jusqu'à l'étape.
- **Mode tout-terrain** : activation / désactivation du mode tout-terrain (permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page 199.

Pare-soleil

Réglage des pare-soleil



Fig 148 : Réglage des pare-soleil

- Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

Ouverture du miroir de courtoisie

⚠ ATTENTION

Cache du miroir de courtoisie relevé

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache est ouvert.

- Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.



Fig 149 : Ouverture du miroir de courtoisie

- Ouvrez le cache du miroir de courtoisie situé sur la face interne du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.

Phares

AVIS

Les phares risquent de se détériorer en cas de frottements ou de températures anormalement élevées.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigraillonnage ou films).

Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▶ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.

Réglage des phares

- ▶ Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Modification du réglage des phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau pour une circulation à gauche ou à droite

- ✓ Véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou du Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faut modifier le réglage des phares via l'écran multifonction au passage de la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 246.

Information

Une fois la modification effectuée, l'écran multifonction affiche un message chaque fois que vous mettez le contact.

- ▶ À votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

Information

Les phares principaux bi-xénon **sans** phares directionnels avec contrôle dynamique de faisceau (PDLS / PDLS Plus) ne peuvent pas être réglés pour une circulation à gauche ou à droite. La répartition de l'éclairage de ce type de phares est homogène sur les deux côtés de la route et n'entraîne de ce fait aucun éblouissement pour les usagers venant en sens inverse.

Remplacement des diodes luminescentes et des ampoules longue durée

Différents dispositifs d'éclairage tels que les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les plafonniers sont dotés de diodes luminescentes et d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes et les ampoules longue durée défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage de géométrie correct, la durée de vie des pneumatiques dépend également du style de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Trajets sur circuit » à la page 13.

Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 314.

Contrôle de la pression des pneumatiques

AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur.

- ▶ Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.



Fig 150 : Plaque de pression des pneumatiques dans la feuilleure de la porte.

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Vous trouverez les données relatives à la pression des pneumatiques sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur (Fig. 150) et dans les caractéristiques techniques à la Page 317. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques froids au minimum tous les 15 jours.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaune et rouge).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart entre la pression réelle et la pression de consigne, et sélection du type de pneumatiques et de la pression confort.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du menu Pression pneus sont corrects.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 317.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus de l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule.
Après un changement de roue, actualisez les valeurs de réglage dans le menu Pression pneus.
- ▶ Même lorsqu'un nouveau pneumatique monté correspond aux réglages du précédent, sélectionnez son type et sa taille sur l'écran multifonction.
- ▶ Des données incomplètes ou un choix de pneumatique incorrect sur l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 115.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés.
consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié.
Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers.
Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques  s'allume sur le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ Si l'anomalie persiste : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le contrôle est notamment perturbé dans les cas suivants :

- en cas de défaillance du système de contrôle de pression,
- en l'absence de capteurs du système de contrôle de pression,
- lors de la phase de configuration suivant l'actualisation des réglages des pneumatiques,
- après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneumatiques,
- quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 95.

Affichage de la pression des pneumatiques

i Information

Une fois le contact mis, la pression des pneus n'est déterminée et affichée qu'à partir d'une vitesse d'env. 25 km/h. Les valeurs de pression manquantes sont remplacées par des tirets (-.-).

Après un arrêt supérieur à env. 10 minutes ou lorsque vous coupez, puis remettez le contact, la pression des pneus n'est plus affichée.

Lors du gonflage des pneumatiques d'au moins 0,1 bar, la pression des pneus correspondante est à nouveau actualisée et affichée.



Fig 151 : Affichage de la pression des pneumatiques

- ▶ Sélectionnez le menu **Pression pneus**.

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Accès à Info gonflage



Fig 152 : Exemple d'écart de pression

- ✓ Véhicule à l'arrêt.

▶ **Pression pneus ▶ Info gonflage**

L'écart de pression par rapport à la pression de consigne pour chaque roue s'affiche.

Exemple : si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage « Info gonflage » ou dans les avertissements correspondants.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques

sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques » à la page 206.

Sélection du type de pneumatique (type et taille des pneumatiques montés)

i Information

Les possibilités de sélection dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles sur l'écran multifonction.

- ▶ Avant de monter des pneumatiques dont les dimensions ne sont pas mémorisées dans l'écran multifonction, renseignez au préalable les informations manquantes sur l'écran multifonction. consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ **Pression pneus ▶ Type de pn.**

Réglages disponibles et abréviations :

- 18" été : **18" (S)**
- 18" hiver : **18" (W)**
- 19" été : **19" (S)**
- 19" hiver : **19" (W)**
- 20" été : **20" (S)**

Le réglage sélectionné apparaît sous forme abrégée dans le menu principal **Pression pneus** sous **Type de pn.**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Sélection de la pression confort ou de la pression standard

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

► Pression pneus ► Pression confort

- **Pression confort** : la pression confort est activée.
- **Pression confort** : la pression standard est activée.

i Information

Pour plus de confort, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques.

Si vous sélectionnez « Pression confort », le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

- Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression confort ou de la pression standard.
- Reportez-vous au chapitre « Accès à Info gonflage » à la page 205.
- Reportez-vous au chapitre « Pression confort des pneumatiques jusqu'à 270 km/h » à la page 318.

Avertissement relatif à la vitesse et à la pression de gonflage

Si la vitesse maximale pour la pression confort réglée est dépassée et / ou si la pression descend sous la pression critique sur un pneumatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée pour la pression confort réglée

Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques et des jantes.

- Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- Pour des vitesses plus élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression commence à paramétrer les pneumatiques. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule. Pendant le paramétrage, les pressions théoriques préconisées sur pneus froids (20 °C) apparaissent dans le menu Info gonflage et le message **Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h** s'affiche sur l'écran multifonction.

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques **!** reste allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

► Reportez-vous au chapitre « Voyants d'avertissement et de contrôle » à la page 95.

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques **!** sur le combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

i Information

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques **!** ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression de consigne.

Le voyant d'avertissement jaune relatif à la pression des pneumatiques s'allume lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes ou lorsque vous remettez le contact.

Le voyant d'avertissement jaune relatif à la pression des pneumatiques peut être éteint lorsque le contact est mis.

Le voyant d'avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'allume également pendant la conduite et peut être validé.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Gonflage des pneumatiques



ATTENTION

Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

- Mettez des gants.

Le compresseur se trouve dans le coffre avant, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du compresseur pour pneumatiques » à la page 91.
- ▷ Observez le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et mettez le compresseur en marche. Le pneumatique se gonfle.
3. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
4. Arrêtez le compresseur.
5. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

i Information

Vous pouvez également gonfler les pneumatiques et vérifier leur pression dans les stations-service.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

Lecture de l'inscription sur le pneumatique



Fig 153: Inscription sur le pneumatique

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

- H** jusqu'à 210 km/h **V** jusqu'à 240 km/h
- W** Jusqu'à 270 km/h **Y** Jusqu'à 300 km/h
- (Y)** Jusqu'à 300 km/h, pneumatiques Y correspondants. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

Lecture de l'inscription sur la jante

Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Fig 154: Inscription sur la jante

- A** Largeur de jante en pouces
- B** Lettre code du rebord de jante
- C** Symbole de jante creuse
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Double hump
- F** Déport de jante en mm

Détection des dommages sur les pneumatiques

AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée.

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevasion est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remplacement des pneumatiques et des jantes

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.

AVERTISSEMENT

Manque d'adhérence

Au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.
- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. « N... »).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Information

Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs de pression des pneumatiques pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule. Pour des informations relatives à la compatibilité des roues et au système TPM du véhicule : contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux, ce qui peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Les capuchons protègent les valves de la poussière et de la saleté, et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▶ Revissez toujours soigneusement les capuchons pour protéger les obus de valves contre les salissures. Des obus de valves encrassés peuvent provoquer une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valves manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

Utilisation de pneumatiques hiver

AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut entraîner l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneumatique.
 - ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Les pneumatiques mixtes (All-Season) et tout-terrain (All-Terrain) présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.
 - ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
 - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 145.
-
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
 - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule. contactez un concessionnaire Porsche.

Information

À des températures basses, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures basses inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières des pneus été se détériorent et il faut s'attendre à une perte de confort. Porsche recommande par conséquent d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.
- ▷ Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige homologuées : Reportez-vous au chapitre « Jantes et pneumatiques » à la page 314.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

Contrôle des sculptures des pneumatiques

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Mesure de la profondeur des sculptures des pneumatiques

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

i Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc du pneumatique perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3015, le pneumatique a été fabriqué la 30e semaine de 2015.

Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Changement d'une roue

⚠ AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▶ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Un cric n'est pas conçu à cet effet.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : contactez un concessionnaire Porsche.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et effectuez le montage selon leur repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

Entretien des surfaces de contact des roues

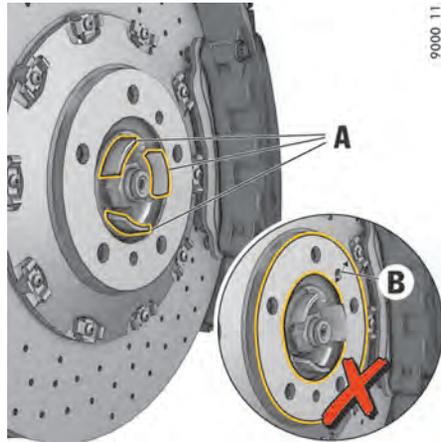


Fig 155 : Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ Ne lubrifiez **pas** la surface de contact **B** au niveau du disque de frein et de la roue.
- ▶ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : contactez un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Entretien des vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.

Utilisation des vis de roue antivol



Fig 156 : Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Changement d'une roue

Préparation du véhicule

1. Enclenchez la 1re.
 - ou –
 - Mettez le levier sélecteur en position **P**.
2. Actionnez le frein de parking électrique.
3. Retirez la clé du véhicule. Véhicules avec Porsche Entry & Drive : retirez le module de commande.
4. Empêchez le véhicule de rouler, p. ex. en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
6. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
 - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 118.
7. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

Changement de la roue



Fig 157 : Auxiliaire de montage

1. Pour les véhicules sans PCCB : retirez la vis de roue **A** (Fig. 157).
 – ou –
 Véhicules avec PCCB : retirez les vis de roue **A** et **B** (Fig. 157).
2. Vissez des auxiliaires de montage à la place des vis de roue (Fig. 157).

AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.

3. Dévissez les autres vis de la roue.
4. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 211.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis de roue » à la page 211.
5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.
 Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 317.
8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale.

Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

i Information

Après un changement de roue, les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques doivent être actualisés dans l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner deux réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Châssis normal »
- « Châssis Sport »

En mode NORMAL, le véhicule est dans une configuration sportive et confortable.

Le réglage du châssis « Châssis Sport » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives, p. ex. pour une utilisation sur circuit.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

Sélection du mode PASM



Fig 158 : Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur la touche .

Aucun voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Châssis normal » (réglage par défaut).

Un voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Châssis Sport ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement sur l'écran multifonction.

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur l'écran multifonction.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Porsche Car Connect

Différentes applications sont disponibles pour votre véhicule selon le pays (téléchargement sur l'Apple App Store ou le GOOGLE® Play Store).

L'application de smartphone Porsche Car Connect offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via le téléphone portable. Vous pouvez ainsi consulter directement les informations spécifiques au véhicule sur le smartphone et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via l'application.

Pour plus de détails sur l'installation, sur les fonctions et sur la gestion du contrat ou sur les services de l'application Porsche Car Connect, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

Vous pouvez désactiver la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect via l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de Porsche Car Connect » à la page 249.

AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Information

Étant donné que l'application Porsche Car Connect permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers. L'utilisation de l'application Porsche Car Connect peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Porsche Communication Management (PCM)

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 159 : Activation / Désactivation du PCM



Fig. 160 : Écran tactile, menu Home

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer le PCM	► Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A.	
Désactiver le PCM	► Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume A plus longuement.	
Régler le volume	► Tourner le bouton de réglage du volume A.	
Couper le son de la source audio	► Appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume A.	
Afficher le menu principal, p. ex. Radio	► Appuyez sur la touche (p. ex. TUNER).	
Accéder aux réglages du son	► Touche HOME ► Touche OPT ► SET SOUND ► Volume ◀ ou Sound ▶	223
Ouvrir le gestionnaire d'appareils / Établir la connectivité	► Dans le pied de page, sélectionner ou (voir B).	160/ 111
Modifier la date et l'heure	► Dans le pied de page, sélectionner l'heure 9:34 (voir C).	216
Ouvrir et configurer MyScreen	► Touche HOME ► MyScreen	219
Modifier les réglages système	► Touche HOME ► Set	222
Écouter de la musique à partir d'un CD/DVD ou d'une carte SD	► Insérer un CD/DVD ou une carte SD ► Touche SOURCE ► Sélectionner le support multi-média souhaité.	219
Écouter de la musique à partir d'un appareil externe	► Raccorder l'appareil externe via USB, AUX (en fonction de l'équipement spécifique) ou Bluetooth® ► Touche SOURCE ► Sélectionner le support multimédia souhaité.	221

Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande pour l'autoradio, le mode multimédia, les réglages audio, le système de navigation et le téléphone.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Afin de ne mettre personne en danger et de ne rien endommager, l'utilisation de votre PCM impose de respecter les consignes de sécurité suivantes :

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

L'utilisation du PCM peut détourner votre attention de la circulation alentour.

- ▶ N'utilisez le PCM que lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et utilisez le PCM lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Sélectionnez les réglages du volume de telle sorte que les signaux sonores venant de l'extérieur soient bien perceptibles à tout moment, comme une sirène de véhicules d'intervention (police, ambulance p. ex.).

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, les appareils mal fixés ou mal positionnés risquent de glisser et peuvent présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible.

- ▶ Le PCM est un produit laser de classe 1. N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance à réaliser.

i Information

Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Activation / Désactivation du PCM



Fig 161 : Activation / Désactivation du PCM

- ▶ Le PCM est activé lorsque le contact est mis.
- ▶ Indépendamment de cela, il est possible d'activer le PCM en appuyant sur le bouton de réglage du volume **A** et de le désactiver en appuyant de manière prolongée sur ce même bouton.

Réglage de la date et de l'heure

L'affichage de l'heure offre un accès rapide aux réglages de la date et de l'heure.

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez l'heure **9:34**.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages système généraux » à la page 222.

Éléments de commande de l'écran tactile

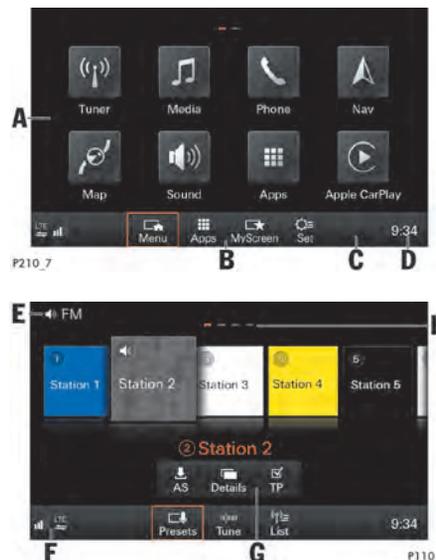


Fig. 162: Éléments de commandes de l'écran tactile

A Écran Home

Affiche les fonctions disponibles lorsque vous avez appuyé sur la touche **HOME**.

B Fonctions pour chaque menu principal

En fonction du menu principal activé, la barre de fonctions comporte différents sous-menus.

C Pied de page

Fonctions pour chaque menu principal, symboles de connexion, ainsi que l'affichage configurable pour la température ou l'heure.

D Affichage de l'heure ou de la température

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la date et de l'heure » à la page 216.

E Barre de titre

P. ex. affichage de la source radio ou du support multimédia.

F Ouverture du gestionnaire d'appareils

Connecter le téléphone, afficher les réglages WiFi et configurer l'accès Internet sans fil, connecter des appareils Bluetooth®, afficher l'état de connexion d'Apple CarPlay et de l'application Porsche Connect.

▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 160.

G Controller

Affiche les fonctions supplémentaires lorsque vous approchez votre main de l'écran tactile.

H Affichage d'autres pages

Affichage des autres pages par déroulement de l'écran (balayage).

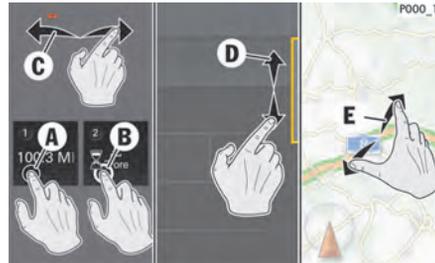
Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile

Fig. 163: Commande à l'aide de l'écran tactile

A Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.

B Pression longue (appui long)

Appuyez plus longuement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station dans le menu principal **TUNER**.

C Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour afficher d'autres pages avec des stations radio.

D Balayage vertical (défilement)

Passez le doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir des listes manuellement.

E Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image. Exemple : pour zoomer sur une carte.

Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage

Fig 164 : Bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.

Affichage des menus**Affichage direct du menu principal**

- ▷ Appuyez sur la touche au niveau du PCM (p. ex. **TUNER**).

i Information

Il est à tout moment possible de passer d'un menu principal à un autre. En cas de retour à un menu principal, les contenus que vous avez ouverts avant de quitter le menu principal sont de nouveau affichés.

Affichage du menu principal via le menu Home

1. Touche **HOME** ► Menu
2. Sélectionnez le menu principal (p. ex. **Tuner**).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Accès aux réglages par fonction

✓ Menu principal sélectionné (p. ex. **TUNER**).

▶ Appuyez sur la touche **OPT.**

Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un critère de recherche.



Fig. 165: Clavier de l'écran tactile

- A Position actuelle du curseur
- B Activation / Désactivation du verrouillage des majuscules (basculement entre majuscules et minuscules)
- C Affichage et masquage du clavier
- D Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- E Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile)
- F Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- G Insertion d'une espace
- H Confirmation de la saisie
- I Suppression de la saisie
- J Liste de propositions

Il existe trois possibilités pour la saisie du texte et des caractères :

Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie pour ouvrir le clavier de l'écran tactile.
2. Écrivez le texte ou les caractères souhaités.
 - ▶ Pour saisir les accents, enfoncez plus longuement la touche de la lettre souhaitée. Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

Saisie à l'aide du bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (voir Fig. 164) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit sélectionné.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.

Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig 166 : Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour ouvrir le champ de saisie.
2. Écrivez le texte ou les caractères souhaités avec le doigt.

- ▶ Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langue de menu arabe : faites attention au sens d'écriture).
- ▶ Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langue de menu arabe : faites attention au sens d'écriture).

Information

Il est également possible de saisir les textes et les caractères à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 101.

Ouverture du gestionnaire d'appareils

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 160.

Affichage des applications

Le menu **Apps**  permet d'accéder aux services Porsche Connect ainsi qu'aux fonctions de l'application Porsche Connect.

▶ Touche **HOME** ▶ **Apps** 

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.

Affichage de l'image d'arrière-plan

Dans le menu **HOME**, il est possible d'afficher et de masquer une image d'arrière-plan.

- ▶ Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **fficher image d'arrière-plan**

Configuration de MyScreen

Dans le menu **MyScreen**, il est possible d'agencer les contenus de l'écran tactile individuellement à partir de différentes catégories (p. ex. **NAV** ou **PHONE**).

Au total, il est possible de configurer trois MyScreens différents.

Création d'une page MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen**  ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Choisissez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.
3. Sélectionnez la catégorie (p. ex. **SOURCE**) pour ouvrir la liste des vignettes disponibles.



Fig. 167: Configuration de MyScreen

4. Sélectionnez la vignette souhaitée, maintenez-la et déplacez-la dans un container de votre choix sur la page gauche d'aperçu (glisser-déplacer). La vignette peut être insérée dans le container dès qu'une bordure verte apparaît.
5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** en appuyant sur  ou .
 - ▶ Pour supprimer une vignette dans la page gauche d'aperçu, retirez la vignette à supprimer du container par glisser-déplacer ou remplacez-la par une autre.

Pour de plus amples informations sur la création d'un téléphone favori :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Création d'un favori dans MyScreen » à la page 297.

Affichage de MyScreen

1. Appuyez sur la touche **HOME**.
2. Sélectionnez **MyScreen** . Le dernier **MyScreen** activé est affiché.
 - ▶ Pour basculer entre **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**, balayez vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que l'écran MyScreen souhaité soit affiché.

Réinitialisation de MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen**  ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Sélectionnez **Réinitialiser MyScreen**. Les contenus des pages MyScreen 2 et 3 sont supprimés. Les contenus de la page MyScreen 1 sont réinitialisés aux réglages par défaut.

Remarques concernant les lecteurs et les appareils externes connectés

Caractéristiques techniques sur les supports multimédias et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 319.
- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée nécessaire au chargement initial des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspon-

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

nant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.

- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus. Ne stockez jamais de données importantes sur les cartes SD, le Jukebox, les CD/DVD ou les lecteurs portables.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement basses ou élevées, il peut arriver que la lecture d'un CD/DVD soit temporairement impossible. Pour protéger le CD/DVD et le laser à balayage, une activation de protection thermique est installée.
- Le PCM peut dans certaines conditions ne pas être à même de lire les CD/DVD avec protection contre la copie ou les CD/DVD qui ne répondent pas aux normes.
- En principe, il est autorisé de créer des copies de CD/DVD uniquement pour un usage privé. La remise à un tiers des CD/DVD reproduits n'est pas couverte par les dérogations en matière de droits d'auteur. Les titres musicaux créés et pouvant être lus au format MP3 sont soumis en règle générale à la protection du droit d'auteur sur la base des dispositions légales en vigueur au niveau national et international. Dans de nombreux pays, aucune reproduction n'est autorisée sans le consentement préalable du titulaire des droits, et ce même dans le cadre d'un usage privé. Veuillez respecter les dispositions légales en vigueur en matière de droits d'auteur. Si vous disposez de ces droits, p. ex. dans le cas de vos propres compositions ou de vos propres

enregistrements, ou si ces droits vous ont été accordés par le titulaire des droits, ces restrictions ne s'appliquent pas. Dans tous les cas, la situation juridique actuelle s'applique.

Chargement du lecteur CD/DVD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée des CD/DVD.

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

Insertion d'un CD/DVD

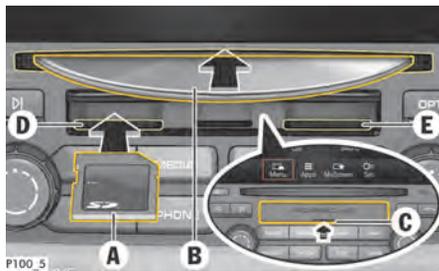


Fig. 168: Chargement d'un CD/DVD, ainsi que d'une carte SD

1. Introduisez le CD/DVD avec la face portant les inscriptions tournée vers le haut dans le compartiment **B** jusqu'à ce qu'il soit automatiquement inséré.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source multimédia souhaitée.

Éjection d'un CD/DVD

- ▶ Appuyez sur la touche et retirez le CD/DVD.

Insertion d'une carte SD

AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si des cartes SD en plusieurs parties sont utilisées, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- ▶ Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

Insertion d'une carte SD

1. À l'aide de votre ongle, relevez le cache au niveau de la fente **C** (Fig. 168).
2. Insérez la carte SD **A** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD 1 (voir **D**) ou 2 (voir **E**) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Retrait d'une carte SD

- ✓ Cache ouvert du lecteur de carte SD et de carte SIM.

1. Appuyez sur la carte insérée et retirez-la.
2. Fermez le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM.

Insertion et retrait des cartes SD

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe » à la page 111.

Connexion d'un appareil externe

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 319.

i Information

Sur certains périphériques externes, il peut être nécessaire de régler le volume séparément.

1. Réglez le volume sur le périphérique externe.
2. Réglez le volume souhaité au niveau du PCM.

Connexion d'un appareil externe via USB ou AUX

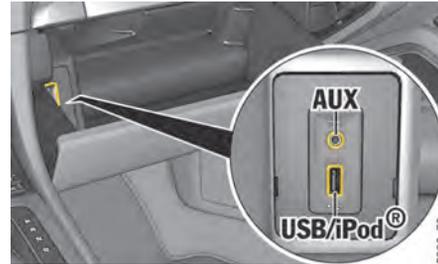


Fig 169 : Interfaces USB et audio universelle (AUX), en fonction de l'équipement, dans la boîte à gants



Fig 170 : Interface USB dans la console centrale

1. Ouvrez la boîte à gants ou l'accoudoir central
2. Raccordez l'appareil externe (iPod, support mémoire USB, p. ex.) avec l'interface USB ou l'interface audio (AUX) en fonction de l'équipement spécifique.
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

i Information

Une interface USB et une interface audio universelle (AUX), en fonction de l'équipement, se trouvent dans la boîte à gants, ainsi qu'une autre interface USB dans la console centrale. Apple CarPlay peut être utilisé uniquement via l'interface USB dans la console centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay » à la page 36.

Connexion d'un appareil externe en Bluetooth®

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ►
Gestionnaire d'appareils
2. Sélectionnez **Audio Bluetooth** ► **Chercher nouvel appareil**.
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone mobile.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone mobile s'ils coïncident.
Saisissez, si nécessaire, le code PIN de la carte SIM sur le PCM.
Lorsque l'appareil est bien connecté, il apparaît dans le récapitulatif des appareils.

Pour de plus amples informations sur la gestion des appareils Bluetooth® :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un appareil Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 293.

Modification des réglages système généraux

1. Touche **HOME** ► **Set**  ► **Système**
– ou –
Touche **CAR** ► **Set**  ► **Système**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Date et heure**
 - **Heure automatique** : synchronisation de l'heure, de la date et de l'heure d'été avec le signal GPS.
 - **Heure**
 - **Date**
 - **Fuseau horaire auto** : réglage automatique du fuseau horaire avec l'heure automatique.
 - **fuseau horaire**
 - **Format heure**
 - **Format date**
- **Unités**
 - **Vitesse**
 - **Température**
 - **Pression** (pression des pneumatiques).
 - **Consommation**
- **Langue** : sélection de la langue système.
- **Commande vocale** :
 - **Courts dialogues** : la commande vocale utilise des textes vocaux courts.
 - **Textes d'aide** : affichage des ordres possibles avec commande vocale active.
- **Réglages usine**
 - **Réglages usine** : toutes les valeurs de réglage sont réinitialisées aux valeurs prédéfinies. Les données personnelles sont conservées.

- **Remise du véhicule** : toutes les valeurs de réglage sont réinitialisées aux valeurs prédéfinies. Toutes les données personnelles, telles que l'adresse, les destinations et les numéros de téléphone, sont supprimées.

Modification des réglages de l'affichage du PCM

1. Touche **HOME** ► **Set**  ►
Affichage PCM
– ou –
Touche **CAR** ► **Set**  ►
Affichage PCM
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactiver écran** : l'écran tactile est désactivé jusqu'au prochain contact.
- **Luminosité affichage**
- **Pied de page**
 - **Température** : affichage de la température dans le pied de page
 - **Heure** : affichage de l'heure dans le pied de page
- **Détecteur proximité** : activation / désactivation des détecteurs de proximité.
- **Son avec comm. tactile** : activation / désactivation d'un signal sonore lorsque l'on touche l'écran.

Modification du volume sonore et du son

Réglage du volume

Le fait de tourner le bouton de réglage du volume A (voir Fig. 161 à la page 216) permet de régler le volume sonore.

Coupure du son de la source audio

- ▶ Appuyez brièvement sur le bouton de réglage du volume A (voir Fig. 161 à la page 216). Dans le pied de page, le symbole  de coupure du son est visible. Les recommandations de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières restent audibles.
- ▶ Pour réactiver le son, appuyez ou tournez à nouveau brièvement le bouton de réglage du volume A.

Modification des réglages du son

1. Touche **HOME** ► Touche **OPT** ► **SET SOUND** ► **Sound** 
2. Sélectionnez l'option et modifiez le réglage :

- **Graves** : augmentation ou baisse de la plage des graves.
- **Aigus** : augmentation ou baisse de la plage des aigus.
- **Équilibreur** : réglage de la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière.
- **Balance** : réglage de la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droit et gauche.

Modification des réglages du volume

1. Touche **HOME** ► Touche **OPT** ► **SET SOUND** ► **Volume** 
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Infos routières** : réglage de l'augmentation du volume sonore pour les infos routières.
- **Instructions de navigation** : réglage du volume des instructions de navigation.
- **Réglage en fonction de la vitesse** : adaptation du volume en fonction de la vitesse.
- **AUX** : réglage du volume sonore de la diffusion audio AUX, en fonction de l'équipement.
- **Audio Bluetooth** : réglage du volume sonore de la diffusion audio Bluetooth®.
- **Volume du microphone** : modification du volume du microphone pendant une communication téléphonique.
- **Volume de la sonnerie** : réglage du volume de la sonnerie pour les appels reçus.
- **Instr. navigation en sourdine en cas d'appel** : suppression des instructions de navigation en cas d'appel.
- **Son avec comm. tactile** : activation / désactivation d'un signal sonore lorsque l'on touche l'écran.
- **Son pour message** : activation / désactivation du son pour les SMS et les e-mails reçus.

Modification des réglages du son Burmester®

1. Touche **HOME** ► Touche **OPT** ► **SET SOUND**
2. Sélectionnez **Burmester**.
3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Pure** : restitution sonore inchangée et puriste.
- **Smooth** : réglage du son pour une écoute prolongée détendue.
- **Surround** : lecture de la musique avec une spatialité prononcée.
- **Live** : lecture de la musique avec sensation d'espace et atmosphère live.
- **Position** : adaptations du son spécifiques aux sièges.
- **Conditionneur sonore** : adaptation de l'expérience sonore au volume environnant.

Modification des réglages du son BOSE®

1. Touche **HOME** ► Touche **OPT** ► **SET SOUND**
2. Sélectionnez **BOSE**.
3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Surround** : lecture de la musique avec une spatialité prononcée.
- **Linear** : passage d'un réglage du son amplifiant les basses (Linear désactivé) à une reproduction sonore neutre (Linear activé).
- **AudioPilot®** : lorsque la fonction est activée, le niveau sonore dans l'habitacle est surveillé et la lecture audio est optimisée en conséquence.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes ; il est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.

- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents.

Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

Mode PSM Sport activé

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.

En fonctionnement PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

⚠ AVERTISSEMENT

Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Le mode PSM Sport est toujours désactivé en conduite « normale ».

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF du combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM Sport est activé.

Désactivation du PSM



Fig 171 : Touche PASM OFF de la console centrale

⚠ AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
-
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  (véhicules disposant du Pack Sport Chrono : appuyez au moins 2 secondes sur la touche).
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF  du combiné d'instruments s'allument.
Un avertissement apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM est désactivé.

i Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- Sur un sol meuble et sur neige épaisse.
- Pour les « manœuvres de dégagement ».

i Information

Lorsque le mode PSM Sport est actif, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

Réactivation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche .
Le PSM est actif immédiatement.
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF  du combiné d'instruments s'éteignent.
Un message apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM est activé.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant de contrôle PSM  :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Système de freinage ABS (système antiblocage)**⚠ AVERTISSEMENT**

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : le véhicule reste manœuvrable.
- Une bonne stabilité dynamique : les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage.
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage.
- L'absence de blocage des roues : pas de méplats sur les pneumatiques.

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Enfoncez complètement la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant de contrôle ABS  :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

A Freinage multicollision

B En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

E Conditions

- F Le freinage multicollision fonctionne uniquement :
- G – en cas de collisions frontale, latérale et arrière.
 - H – lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
 - I – en cas d'accident à une vitesse supérieure à env. 10 km/h.

K Information

L Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

P Conditions d'exception

- Q Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :
- R – Le conducteur enfonce sensiblement la pédale d'accélérateur.
 - S – La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de positionnement par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention.

Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de l'application de smartphone Porsche Car Connect, certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application. Vous trouverez de plus amples informations sur l'installation, les fonctions et la gestion du contrat sous : www.porsche.com/connect.

Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour de plus amples informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Contactez le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement non autorisé du véhicule** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : le PVTS Plus a été manipulé sans autorisation.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme est déclenché et reste actif plus de 15 secondes.
- **Alarme contacteur d'allumage** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande.
- **Alarme code** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).

Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS Plus peut également être déclenchée lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour de plus amples informations sur la batterie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 55.

Information

- Si le véhicule a été volé, le centre d'intervention peut bloquer le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules avec l'application de smartphone Porsche Car Connect, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.

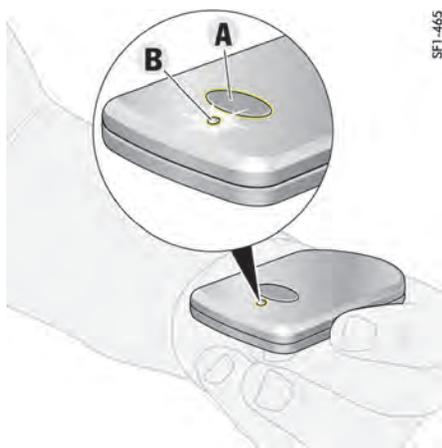


Fig 172 : Touche **A** et voyant de contrôle **B** sur la carte conducteur.

Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur. Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, la voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Si le voyant de contrôle d'une carte conducteur activée ne clignote plus toutes les trois secondes ou lorsque vous appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur, la pile est vide et doit être remplacée. Pour de plus amples informations sur le remplacement de la pile :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande » à la page 230.

Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** sur la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Désactivez la carte conducteur lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

i Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant de l'aviation.

Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et emportez la carte conducteur lorsque vous quittez le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé au bout de 70 secondes environ. Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Placez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou portez-la sur vous. Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

i Information

- Ne placez pas la carte conducteur dans le coffre à bagages ni à proximité de métal, p. ex. des pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols de vols de véhicules, les clés volées du véhicule sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

i Information

Le système PVTS Plus peut détecter jusqu'à 7 cartes conducteur par véhicule. Une seule carte conducteur activée doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une carte conducteur :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur afin de déclencher la reconnaissance du conducteur.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte conducteur est vide ou si vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (Remote Keypad)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la télécommande. Vous recevez le code par SMS après activation du système PVTS Plus.

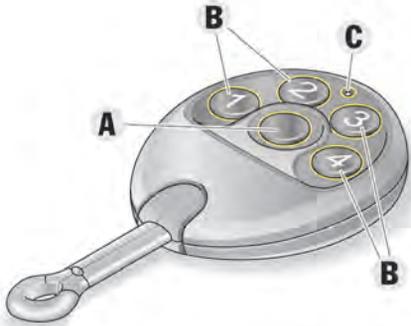


Fig 173 : Télécommande PVTS Plus

- A** Touche de programmation
- B** Pavé numérique pour la saisie du code
- C** Voyant de contrôle

Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- ▶ Coupez le contact et gardez la télécommande sur vous en quittant le véhicule.
Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes.
Un vol du véhicule peut être détecté.

Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**.
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention.

Si le PVTS Plus n'est pas désactivé dans un délai de 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre d'intervention tentera alors de vous contacter par téléphone.

Si le bon code n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute une fois le contact mis, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction. Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement apparaît si le code correct n'a toujours pas été saisi.

Pour de plus amples informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

i Information

- Si le code doit être modifié (p. ex. code oublié ou entre les mains de personnes non autorisées), veuillez contacter le prestataire de service.
Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de téléphone portable indiqué.
- Le système PVTS Plus peut détecter jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une télécommande :
 - ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Désactivation de secours de la télécommande

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

Transport

Si le véhicule doit être transporté avec le contact coupé (p. ex. sur un ferry), le mode transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (Pour de plus amples informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode Transport

- ▶ Adressez-vous au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (Pour de plus amples informations, consultez le site www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
 - ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.
- En outre :**
- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
 - ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

i Information

Assurez-vous après l'entretien de récupérer la carte conducteur / la télécommande avec le véhicule.

Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande

⚠ AVERTISSEMENT

L'ingestion de la pile bouton au lithium peut entraîner des brûlures voire la mort

La carte conducteur contient une pile bouton au lithium.

En l'espace de deux heures, l'ingestion de la pile peut provoquer des brûlures internes et entraîner la mort.

- ▶ Tenez hors de portée des enfants les piles neuves ou retirées du boîtier.
- ▶ Tenez hors de portée des enfants la carte conducteur. Les enfants risqueraient d'ouvrir la carte conducteur et de retirer la pile.
- ▶ En cas d'ingestion ou d'introduction de la pile dans un orifice naturel, consultez immédiatement un médecin.



Fig 174 : Remplacement de la pile de la carte conducteur

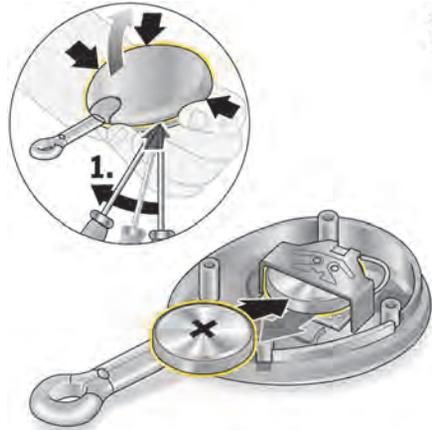
Lorsque la capacité de la pile de la carte conducteur / télécommande devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

1. Désactivez la carte conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la carte conducteur » à la page 228.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la carte conducteur et pressez ensemble les deux éléments.

Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)



SFI-464

Fig 175 : Remplacement de la pile de la télécommande

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

Crash Notification (Emergency Call)

- ✓ Le service Safety Services est réservé (www.porsche.com/connect).

Dans certaines conditions, des données sont transmises au centre opérationnel d'urgence Porsche immédiatement après un accident. Elles servent à définir les mesures de secours nécessaires (position actuelle du véhicule, numéro de châssis, etc.).

En cas de besoin, l'interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche transmet des données à un centre opérationnel d'urgence public. En fonction du pays, un appel peut être passé par un interlocuteur du centre opérationnel d'urgence Porsche au numéro de mobile laissé sur le portail client.

Des messages apparaissent dans le combiné d'instruments au sujet des diverses actions et si **aucun** appel d'urgence ne peut être déclenché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Porte-gobelet

Utilisation du porte-gobelet

Deux porte-gobelet rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.

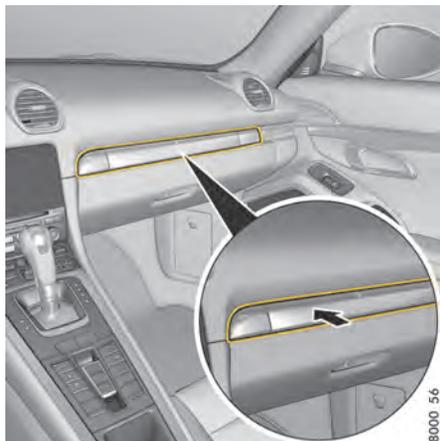


Fig 176 : Porte-gobelet

ATTENTION

Renversement d'une boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.
- ▶ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de dommages dû à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

Ouverture d'un porte-gobelet



Fig 177 : Ouverture d'un porte-gobelet

1. Appuyez sur le cache (Fig. 176).
Le cache s'ouvre.
2. Appuyez sur le symbole du porte-gobelet gauche ou droit.
Le porte-gobelet se déploie.
3. Fermez le cache au centre pour fixer les porte-gobelet.

Déploiement d'un porte-gobelet

Vous pouvez agrandir les porte-gobelet pour y placer des récipients plus grands.



Fig 178 : Déploiement d'un porte-gobelet

1. Sortez le support (Fig. 178).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez le support avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement d'un porte-gobelet

1. Poussez la retenue du porte-gobelet.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez le porte-gobelet et enclenchez-le.
4. Refermez le cache central.

Prise électrique

Utilisation de la prise 12 volts

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur la prise 12 volts.

La prise 12 volts se trouve dans le plancher du côté passager.

Branchement de l'adaptateur de charge

i Information

- La prise 12 volts et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le contact est coupé ou que la clé du véhicule est retirée. La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout d'environ 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale de la prise 12 volts ou de l'allume-cigare est de 20 ampères lorsqu'un seul consommateur fonctionne. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique 12 volts ou par allume-cigare.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception de la radio ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

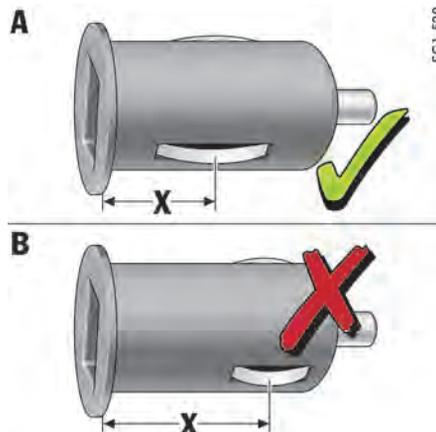


Fig 179: Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigare

- A** Adaptateur de charge approprié
B Adaptateur de charge inapproprié

AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié (**A**) : La **distance X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieure à env. 16 mm**.
- Les adaptateurs de charge inappropriés (**B**) présentant une **distance X** supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises 12 volts.

A Protection antivol

B Prévention des vols

C Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- D ▶ Fermez les vitres latérales,
- E ▶ fermez la capote,
- F ▶ activez le frein de parking électrique,
- G ▶ retirez la clé de contact (sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, coupez le contact),
- H ▶ fermez la boîte à gants,
- I ▶ fermez tous les coffres de rangement,
- J ▶ ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule,
- K ▶ fermez le capot des coffres à bagages,
- L ▶ verrouillez le véhicule.

M Système antidémarrage

N Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

O Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

P Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Q Déverrouillage et verrouillage de la colonne de direction

R Véhicules sans Porsche Entry & Drive

S Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- T ▶ Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé du véhicule.
 - ou –
 - Insérez la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage.

U Verrouillage automatique de la colonne de direction

- V ▶ Retirez la clé du véhicule.

W Véhicules avec Porsche Entry & Drive

X Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- Y ▶ Ouvrez la porte côté conducteur à l'aide de Porsche Entry & Drive.
 - ou –
 - Mettez le contact.

Z Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).
 - ou –
 - Verrouillez le véhicule.

Rangements

Rangement d'objets

⚠ AVERTISSEMENT Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des coffres de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets lourds et encombrants.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Porte-gobelet
- Boîte à gants avec porte-stylo
- Vide-poches de portière
- Vide-poches dans le marchepied à côté du siège passager
- Coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale
- Filet à bagages au niveau du plancher côté passager
- Patère à l'arrière des dossiers

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

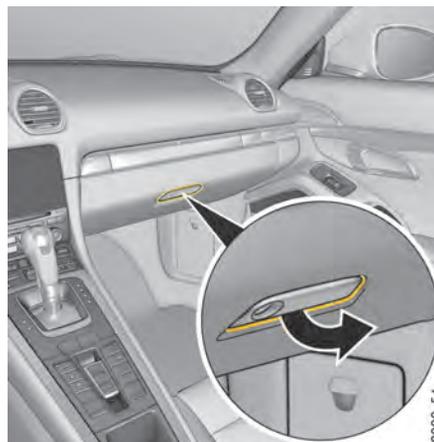


Fig 180 : Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez la poignée (Fig. 180) et ouvrez le couvercle.

i Information

À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un porte-stylo.

Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 78.

Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

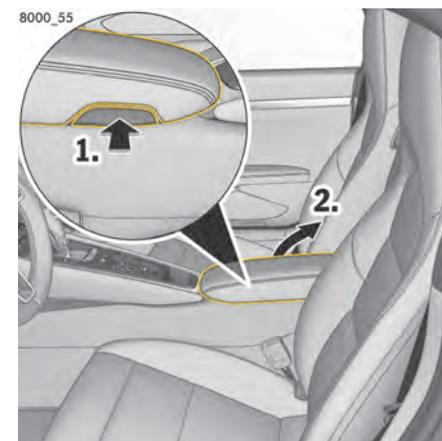


Fig 181 : Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche (Fig. 181) sur le côté droit de l'accoudoir.
Le couvercle se relève automatiquement.

Selon le pays, l'espace de rangement pour smartphone se situe dans le coffre de rangement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays) » à la page 298.

Ouverture du casier de rangement latéral derrière les sièges

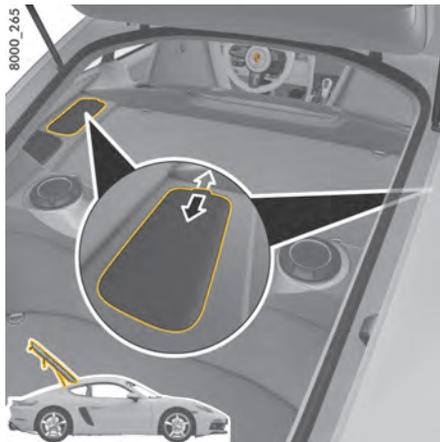


Fig 182 : Casier de rangement latéral avec couvercle derrière les sièges

Ouverture

- ▶ Tirez le cache vers l'arrière dans le sens de la flèche au niveau de la poignée.

Fermeture

- ▶ Poussez la poignée sur le couvercle vers l'avant dans le sens de la flèche.

Ouverture des vide-poches de porte



Fig 183: Vide-poches de porte

- A** Mécanisme d'ouverture de porte
- B** Vide-poches de porte

- ▶ Ouvrez le couvercle **B** (Fig. 183).

AVIS

Risque de détérioration du vide-poches lors de la fermeture de la porte.

- ▶ Refermez le couvercle du vide-poches de porte avant de fermer la porte.

Ravitaillement en carburant

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie lors du ravitaillement

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

i Information

Les carburants présentent parfois une teneur en soufre élevée. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un défaut du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « J - Indicateur de niveau de carburant » à la page 95.

Si la quantité restante, fonction du modèle, est inférieure au minimum, le voyant d'avertissement  s'allume sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 313.

Sélection de l'essence adaptée

AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.

i Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Les employés de la station-service peuvent également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal**.

Modèle	Carburant recommandé	Autre carburant possible
	Indices d'octane d'au moins :	
Tous	RON 98 / MON 88	RON 95 / MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.



i Information

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser du **carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourriez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Utilisez exclusivement un additif homologué par Porsche.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

Ravitaillement en carburant

AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essayez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

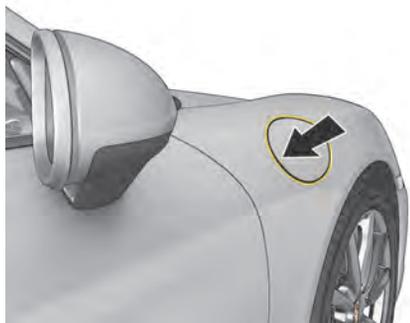


Fig 184 : Ouverture de la trappe du réservoir

8000_23



Fig 185 : Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Véhicule déverrouillé.

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe (Fig. 184).
Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.
 2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
 3. Insérez le bouchon dans le logement (Fig. 185).
 4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
 5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 313.

8000_24

6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

i Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir

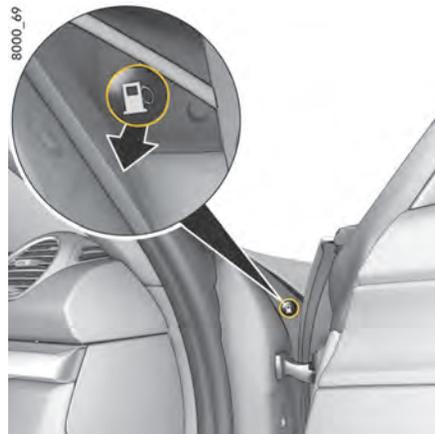


Fig 186 : Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Ouvrez la porte passager.
2. Tirez le bouton dans la feuillure de la porte droite (Fig. 186).
La trappe du réservoir se déverrouille.

Remorquage et démarrage par remorquage

Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez la force de traction autorisée de la corde de remorquage ou de la barre de remorquage. La corde de remorquage ou la barre de remorquage doivent être autorisées pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Montage de l'œillet de remorquage » à la page 240.

- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

Remorquage et poussée d'un véhicule

- ▶ Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.
- ▶ Ne remorquez et ne poussez les véhicules équipés d'une boîte mécanique pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Remorquage du véhicule

AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Le véhicule remorqué ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Particularité pour les véhicules avec boîte PDK

- ▶ Si la boîte PDK se trouve en mode secours (un message d'avertissement indique une panne de la boîte de vitesses) ou si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule ne doit **pas** être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur » à la page 122.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions » à la page 241.

Particularité sur les véhicules avec une batterie défectueuse ou complètement déchargée

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 55.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 41.

Remarques concernant le remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues

- ▶ Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer. Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, retirez le module de commande du contacteur d'allumage et insérez la clé du véhicule.

Remarques concernant le remorquage d'un véhicule reposant sur un essieu

- ▶ Coupez le contact. Laissez la clé du véhicule dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas. Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, retirez le module de commande du contacteur d'allumage et insérez la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 79.
- ▶ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.

Remorquage du véhicule

- ▶ Véhicules avec boîte mécanique : mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Véhicules avec PDK : sélectionnez la position **N** du levier sélecteur. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer le moteur 1 fois avant le remorquage. Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position **N** s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Respectez la distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions » à la page 241.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▶ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez le véhicule.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▶ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.

Utilisation d'un œillet de remorquage



Fig 187 : Œillet de remorquage arrière



Fig 188 : Œillet de remorquage avant

Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait et rangement du produit anticrevaision ou de l'outillage de bord » à la page 90.
1. Appuyez sur le cache plastique avant dans la bordure inférieure et à l'arrière dans la bordure supérieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez délicatement le cache en plastique avec un objet approprié.
 2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
 3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens antihoraire (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** dans le sens horaire (filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique avant dans la bordure inférieure et à l'arrière dans la bordure supérieure de la découpe.
3. Rabattez le cache en plastique et enfoncez-le dans la bordure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. Ne mettez **jamais** les sangles de serrage au niveau de l'œillet de remorquage.
- ▶ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison » à la page 276.
- ▶ Activez le mode transport du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation du mode Transport » à la page 229.

Réglages du véhicule sur l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages du véhicule en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Tous les réglages du véhicule disponibles sont indiqués ici et ne sont pas tous disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque le contact est coupé.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, les réglages peuvent être enregistrés sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 250.

Sélection d'options et activation des fonctions

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

Le symbole affiché devant une option ou une fonction indique si celle-ci est sélectionnée / activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

Réglages du véhicule via le PCM

Certains réglages du véhicule peuvent également être effectués via le PCM.

- ▶ Touche **CAR** ▶ Set  ▶ **Fonctions du véhicule**

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Zones de l'écran multifonction » à la page 143.

Adaptation de la zone d'état supérieure

- ▶ **Véhicule** ▶ **Réglages** ▶ **Affichage** ▶ **Ligne du haut** ▶ **Autonom. rest.**

Lorsque cette fonction est active, l'autonomie restante est affichée.

Adaptation de la zone d'information



Fig 189 : Exemple de configuration de la zone d'information

- A Champ 1 : pression de suralimentation
- B Champ 2 : température du liquide de refroidissement
- C Champ 3 : température de l'huile moteur
- D Champ 4 : pression de l'huile moteur

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre à afficher dans les champs 1, 2, 3 et 4. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.

B - Température du liquide de refroidissement

Barre dans la plage gauche – moteur froid

- ▶ Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

Barre dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement signalant que la température est trop élevée s'affiche et le voyant de contrôle correspondant s'allume ou clignote sur l'écran multifonction.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Respectez les mesures à prendre en cas de température trop élevée du liquide de refroidissement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex. descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages d'avertissement restent affichés quand les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 166.

C - Température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

D - Pression d'huile moteur

La pression d'huile doit être régulée en fonction des besoins et s'élever à 3,5 bars au moins pour un régime de 5.000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température de l'huile et de la charge du moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque la pression d'huile est trop basse, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ En cas de pression d'huile insuffisante, garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Respectez les mesures à prendre en cas de pression d'huile faible.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

1. Véhicule ▶ Régages ▶ Affichage ▶ Menu Véhicule ▶ Champ 1, Champ 2, Champ 3 ou Champ 4

- 2 Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- Tension
- Pression suralim.

- Press. huile : pression d'huile moteur
- T° huile : température de l'huile moteur
- T° liqu. refroid. : température du liquide de refroidissement
- Autonom. rest.
- Dest. : arrivée : heure d'arrivée et distance jusqu'à la destination ou l'étape
- Dest. : durée : durée du trajet et distance jusqu'à la destination ou l'étape
- Boussole
- Niveau GPS : altitude du véhicule au-dessus du niveau de la mer
- Heure
- Date
- Station/titre : station actuelle ou titre en cours
- Info tél. : qualité de réception ou nom du réseau
- Pas d'aff. : le champ reste vide

Adaptation de la zone d'état inférieure

1. Véhicule ▶ Régages ▶ Affichage ▶ Ligne du bas

- 2 Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- Heure
- Température
- Heure & temp.

Adaptation du menu principal

Vous pouvez afficher ou masquer certaines options du menu principal.

1. Véhicule ▶ Régages ▶ Affichage ▶ Détails du menu

- 2 Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité :

- Audio

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- Téléphone
- Carte
- Navigation
- Parcours
- Pression pneus
- Chrono
- Assist. pas-vit.
- Force G
- Limite vit.
- ACC

Affichage temporaire des informations PCM sur l'écran multifonction

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Affichage PCM
2. Sélectionnez l'information PCM souhaitée :

- **Zoom croismt** : affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- **Chgt direction** : affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- **Info tél.** : affichage des appels entrants et sortants.
- **Cde vocale** : affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- **Limite vit.** : affichage des limitations de vitesse.

Information

Pour les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu **Limite vit.** n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

Réglages de la luminosité de l'écran multifonction

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Luminosité aff.
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Activation et désactivation des textes d'aide pour une option de menu

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Textes d'aide

Lorsque la fonction est activée, les textes d'aide sont affichés quelques secondes après que vous avez sélectionné l'option de menu.

Réglage de la date et de l'heure

La date et l'heure réglées sont appliquées pour tous les affichages dans le véhicule.

Réglage de l'heure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ Heures/minutes
2. Réglez l'heure souhaitée.

Réglage du format de l'heure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ Format
2. Sélectionnez le format d'heure souhaité :

- **12h** : format 12 heures
- **24h** : format 24 heures

Synchronisation automatique de l'heure avec le signal GPS

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ Heure autom.

Lorsque la fonction est activée, l'heure est synchronisée avec le signal GPS.

Information

Si la synchronisation de l'heure avec le signal GPS est activée, l'heure et la date ne peuvent pas être réglées manuellement. En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

Affichage de l'heure dans le chronomètre sur la planche de bord

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Heure ▶ chrono

Lorsque cette fonction est activée, l'heure s'affiche dans le chronomètre situé sur la planche de bord.

Réglage de la date

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Date ▶ Date
2. Réglez la date souhaitée.

Réglage du format de la date

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure ▶ Date ▶ Format

2. Sélectionnez le format de date souhaité :

- JJ.MM.AAAA
- MM/JJ/AAAA
- AAAA/MM/JJ

Réglage des systèmes d'assistance

Information

Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact a été coupé et remis.

Activation et désactivation de Porsche Active Safe (PAS)

✓ Véhicules équipés du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Active Safe (PAS) ▶ Système activé

Lorsque la fonction est activée, toutes les fonctions Porsche Active Safe sont activées.



Si les différentes fonctions Porsche Active Safe sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la zone d'état de l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre « Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS) » à la page 260.

Activation et désactivation du pré-avertissement Porsche Active Safe (PAS)

✓ Véhicules équipés du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Information

Les avertissements latents et préalable sont désactivés par défaut. L'avertissement d'urgence est activé et ne peut pas être désactivé.

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Active Safe (PAS) ▶ Pré-avert. activé

En activant cette fonction, les avertissements latent et préalable du Porsche Active Safe sont activés.

▷ Reportez-vous au chapitre « Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS) » à la page 260.

Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie (LCA)

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Assist. dépass. ▶ Système activé

En activant cette fonction, les niveaux d'information et d'avertissement de l'assistance de changement de voie sont activés.

Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA)

Information

La luminosité de l'indicateur (niveau d'information et d'avertissement) est automatiquement adaptée à l'intensité lumineuse environnante.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Assist. dépass. ▶ Luminosité

2. Réglez la luminosité souhaitée.

- Sombre
- Moyen
- Clair

Au cours de la procédure de réglage, la nouvelle luminosité que vous venez de régler est indiquée brièvement. Cette luminosité indiquée correspond au niveau d'information. La luminosité du niveau d'avertissement est liée à la luminosité du niveau d'information.

- ▶ Réglez la luminosité du niveau d'information de telle sorte que vous puissiez voir l'indicateur allumé lorsque vous regardez le rétroviseur extérieur, mais que cela ne détourne pas votre attention lorsque vous regardez vers l'avant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 43.

Adaptation du mode Individual

Vous pouvez adapter différents réglages du véhicule en mode Individual.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Individual

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Sport** : lorsque la fonction est activée, le mode SPORT est activé.
- **Sport Plus** : lorsque la fonction est activée, le mode SPORT Plus est activé.
-  : lorsque la fonction est activée, la fonction Stop-Start est activée.
- **Châssis Sport** : lorsque la fonction est activée, le mode « Châssis Sport » est activé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

-  : lorsque la fonction est activée, l'échappement sport est activé.
- **Spoiler** : lorsque la fonction est activée, l'aileton arrière est déployé.

Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs

Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur avec les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Éclair. nuit
2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Coming Home » à la page 136.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

- ✓ Véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou du Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
- ✓ Véhicule à l'arrêt.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Circul. à G/D
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Standard** : réglage optimal des phares pour une circulation à droite pour les véhicules avec direction à gauche et à gauche pour les véhicules avec direction à droite.
- **Inverse** : réglage optimal des phares pour une circulation à gauche pour les véhicules avec

direction à gauche et à droite pour les véhicules avec direction à droite.

Information

Tant que le réglage des phares est défini sur **Inverse**, un message indique que l'éclairage est inversé chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

- ✓ Véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Feux route dyn.

Lorsque la fonction est activée, les feux de route dynamiques peuvent être utilisés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Feux de route dynamiques » à la page 137.

Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ À ouverture porte

Lorsque la fonction est activée, la lumière intérieure s'allume lorsque vous ouvrez une porte.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Orientation
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Éclair. ambiant
2. Réglez la luminosité souhaitée.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Éclair. nuit
2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

Réglage de l'activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Essuie-glace ▶ Essuie-glace AR
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Automatique** : l'essuie-glace de lunette arrière effectue automatiquement quelques balayages en cas de pluie, lorsque vous passez la marche arrière.
- **Manuel** : l'essuie-glace de lunette arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

Abaissement du rétroviseur côté passager lors du passage de la marche arrière

- ✓ Véhicules équipés du pack Mémoire.

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Options de recul ▶ Baisser rétrov.

Lorsque la fonction est activée, le rétroviseur extérieur côté passager s'abaisse lors du passage de la marche arrière.

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

Des fonctions de l'écran multifonction et du PCM peuvent être affectées individuellement à la touche ◊ du volant multifonction.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche ◊ ▶ Fonction PCM ou Fonction combi.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

Fonction PCM :

- **Source audio** : changement de source audio
- **Cde vocale** : activation de la commande vocale
- **Guidage (rép.)** : répétition des indications vocales du système de navigation
- **Station/piste <** : sélection de la station radio ou du titre précédent
- **Station/piste >** : sélection de la station radio ou du titre suivant
- **Map** : affichage de la carte de navigation sur le PCM

Fonction combi. :

- **Chrono mar/arrêt** : démarrage ou arrêt du chronométrage
- **Menu Véhicule** : affichage du menu du véhicule
- **Menu Audio** : affichage du menu audio
- **Menu Téléph.** : affichage du menu du téléphone
- **Menu Carte** : affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction
- **Menu Navig.** : affichage du menu de navigation
- **Menu Parcours** : affichage du menu Parcours
- **Menu TPM** : affichage du menu TPM
- **Menu Chrono** : affichage du menu de chronométrage Sport
- **Menu ACC** : affichage du menu ACC

- **Menu force G** : affichage du menu Force G
- **Assist. pas-vit.** : affichage de l'assistant de passage de vitesses
- **Menu limit. vite.** : affichage des panneaux de signalisation

Information

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu Limite vit. n'est pas affichée. L'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 32.

Réglage des options de verrouillage

Réglage du déverrouillage des portes

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Déverr. portes
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Toutes portes** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, toutes les portes sont déverrouillées.
- **Porte conduct.** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Réglage du verrouillage des portes

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Verr. portes
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactivé** : les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- **À l'allumage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- **Au démarrage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Désactivation et activation du rabatement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Rabattre rétrov.

Lorsque la fonction est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lors du verrouillage du véhicule.

Désactivation et activation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Aide à l'entrée

Lorsque la fonction est activée, le siège conducteur recule et le volant remonte pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

Activation et désactivation de la Mémoire auto

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Mémoire auto

Lorsque la fonction est activée, les réglages personnels sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation et activation des réglages personnels » à la page 251.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Réglage de la climatisation

- ✓ Véhicules avec climatisation 2 zones à régulation automatique

Réglage de la puissance du flux d'air et du niveau du débit d'air

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Circulation d'air**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Douce** : recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- **Normale** : réglage par défaut.
- **Intense** : aération plus forte de l'habitacle. L'afflux d'air est nettement perceptible.

Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure

- ▶ **Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Zone de ventil.**

Lorsque cette fonction est activée, la zone de ventilation supérieure située sur la planche de bord est activée.

Désactivation et activation du mode de recyclage automatique de l'air

- ▶ **Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto**

Lorsque cette fonction est activée, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Régler le volume des signaux sonores et de l'assistance parking

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore ▶ Assistance parking** ou **Signaux sonores**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- Fort
- Moyen
- Bas

Réglage des unités

Réglage des unités du compteur de vitesse

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Compteur de vit.**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- Kilom. / km/h
- Miles / mph

Information

L'unité est adaptée dans les affichages suivants :

- Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel
- Compteur de vitesse numérique
- Écran multifonction
- PCM

Réglage de l'unité d'affichage de la température

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Température**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- °C
- °F

Information

L'unité est adaptée dans les affichages suivants :

- Écran multifonction
- PCM

Réglage de l'unité d'affichage de la pression

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Pression**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- bar
- psi

Information

L'unité est adaptée dans les affichages suivants :

- Écran multifonction
- PCM

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Consommation**
- Sélectionnez l'option souhaitée :

- l/100 km
- mpg (USA)
- mpg (GB)
- km/l

i Information

L'unité est adaptée dans les affichages suivants :

- Écran multifonction
- PCM

Réglage de la langue

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue

2 Réglez la langue voulue.

i Information

La langue est adaptée sur l'écran multifonction.

Réglage de Porsche Car Connect

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect ▶ Sphère privée

Lorsque la fonction est activée, la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à l'application Porsche Car Connect. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application.

S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Car Connect** est grisée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Car Connect » à la page 214.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.porsche.com/connect ou adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

i Information

Même si la fonction **Sphère privée** est activée, des informations standard concernant le véhicule peuvent être transmises, par exemple, en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol.

- ▶ Toutes les personnes à qui vous confiez votre véhicule doivent être informées que la fonction **Sphère privée** peut être désactivée.

Rétablissement des réglages usine

i Information

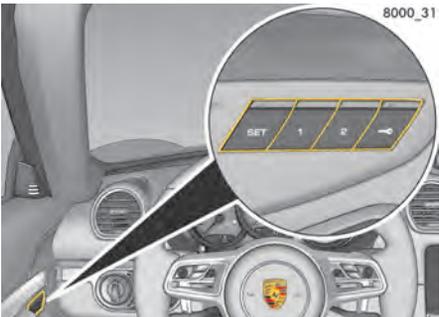
La restauration des réglages usine efface **tous** les réglages personnels effectués sur l'écran multifonction.

▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation ▶ Régl.usine ▶ Oui

Réglages personnels

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Réglages personnels ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Où est-ce que je peux mémoriser / activer les réglages ?	Quels réglages puis-je mémoriser / activer avec le Pack Mémoire ?	Page
Via les touches de mémorisation 1 ou 2 dans la porte conducteur.	Réglages ergonomiques (en fonction de l'équipement) – Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, volant	251
Via la touche clé  dans la porte du conducteur.	Réglages ergonomiques (en fonction de l'équipement) – Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, volant Réglages de confort (en fonction de l'équipement) – Combiné d'instruments – Climatisation Les réglages sont mémorisés sur la touche clé  dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.	251

Mémorisation et activation des réglages personnels

Pack mémoire



Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en mémoire.

- ▶ Interruption de l'activation automatique des réglages en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Fig 190 : Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire)

Le Pack Mémoire permet, en fonction de l'équipement, de mémoriser différents réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation de la porte du conducteur.

Réglages ergonomiques :

- siège du conducteur
- Volant
- Rétroviseurs extérieurs

Réglages de confort :

- Combiné d'instruments
- Climatisation

Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être affectés individuellement aux clés du véhicule.



Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées sur quatre clés au total. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire enregistrées sur celles-ci sont celles de la dernière clé enregistrée pour le véhicule.

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

2. Appuyez sur la touche clé du véhicule dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé du véhicule) sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Activation des réglages de la clé du véhicule

Automatiquement en déverrouillant le véhicule

- ▶ Déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte conducteur.

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

En actionnant la touche clé dans la porte du conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages aient été réalisés.

– ou –

✓ Contact coupé.

✓ Porte conducteur ouverte.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche clé du véhicule .

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont activés.

Enregistrement des réglages sur les touches de mémorisation 1 et 2

Des **réglages ergonomiques** peuvent être affectés aux touches de mémorisation **1** et **2** dans la porte du conducteur.

✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

2. Appuyez sur la touche de mémorisation **1** ou **2** dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Activation des réglages avec les touches de mémorisation 1 ou 2

- ▶ Maintenez la touche de mémorisation **1** ou **2** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.
– ou –
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte conducteur ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **1** ou **2**.
Les réglages se font automatiquement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

✓ Véhicules avec PDK

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Les équipements de confort accrus du régulateur de vitesse adaptatif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit du régulateur de vitesse adaptatif, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité ou le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de chantiers routiers, de virages serrés, de chaussées en mauvais état (p. ex. conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements) ou en ville.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (**flèche**).

8000_137



Fig 191 : Position du capteur radar

i Information

- ▶ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 123.

⚠ AVERTISSEMENT Champ de vision restreint du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Conditions d'exception

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message indiquant que l'ACC est indisponible s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 169.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci.

Le message indiquant que l'ACC est passif s'affiche à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour de plus amples informations sur les conditions de service de l'ACC :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 255.

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

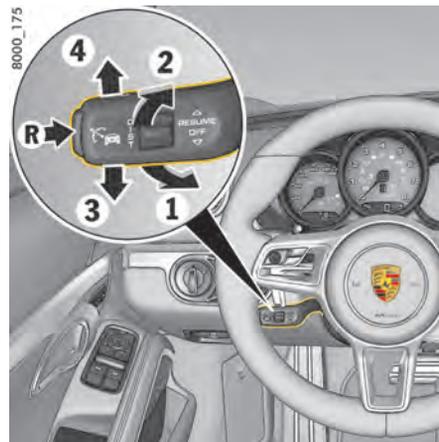


Fig 192: Levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- R Activation / Désactivation de l'ACC
- 1 Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2 Réduction de la vitesse de régulation
- 3 Interruption (OFF)
- 4 Reprise (RESUME)

i Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran multifonction affiche les informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif de manière exhaustive dans le menu principal **ACC**.

8030_20



Fig 193: ACC sur l'écran multifonction

- A** Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- B** Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C** Détection d'un véhicule roulant devant
- D** Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
- E** Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F** Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0 à 210 km/h)
- G** Vitesse actuelle

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.

Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.



Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Un message indiquant que l'ACC est désactivé apparaît à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée est effacée. La distance de régulation est réinitialisée à la valeur standard.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 conditions de service.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède. L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Pour de plus amples informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME » à la page 258.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive après que vous avez actionné la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Définition et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- ✓ Le véhicule roule.
- ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Définition de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (Fig. 192 à la page 254, 1).
 Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation d'env. 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.
 Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
 La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

i Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction affiche un message indiquant que l'ACC à l'arrêt ne peut pas être activé lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position 1).
 Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction affiche également un message l'indiquant.

Augmentation de la vitesse de régulation

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (Fig. 192 à la page 254, position 1).
 La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
 – ou –
 Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position 1).
 La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.
 L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.
 Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

- ▶ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (Fig. 192 à la page 254, position 2).
 La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
 – ou –
 Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position 2).
 La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.
 L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.
 Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.

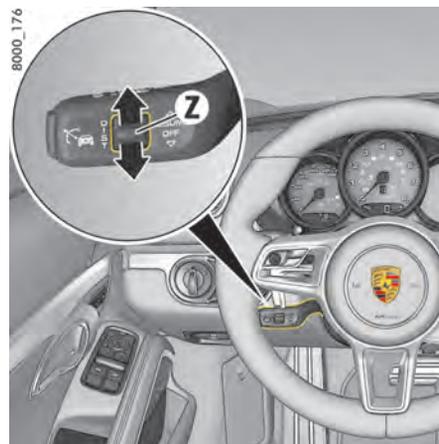


Fig 194 : Réglage de la distance de régulation

i Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « ACC » du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction. Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal « ACC » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

i Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.
Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** augmente.

Réduction de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.
Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**.

La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède (Fig. 193 à la page 255).



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 43 mètres.



Distance prédéfinie
Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 60 mètres.



Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 77 mètres.

Freinage automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

Pour de plus amples informations sur la fonction **HOLD** :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction **HOLD** : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 148.

Information

En fonction du trafic, p. ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

Information

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction **HOLD**, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.
Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
– ou –
Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
Le véhicule reprend automatiquement la route.

Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrez normalement.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
– ou –
Définissez ou modifiez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
– ou –

Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, OFF**).

Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** passe de l'orange au gris.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée. L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.

– ou –

Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère de manière plus rapide jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.

Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (OFF)**, la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Messages d'avertissement



Fig 195 : Message d'avertissement sur l'écran multifonction

Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Freinez immédiatement.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible dans les cas suivants :

- Lorsque le **contact** est coupé
- Lorsque le PSM est désactivé
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée
- Lorsque vous tournez très fortement le volant, p. ex. pour un stationnement en épi ou en créneau
- Lorsque le frein de parking électrique est activé
- Quand le levier sélecteur est en position **N, R** et **P**
- Quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 %

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.

Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

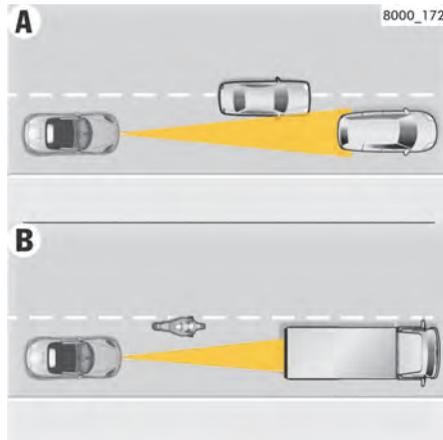


Fig 196 : Véhicules étroits et changeant de voie

A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il

se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicules de faible largeur / étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.

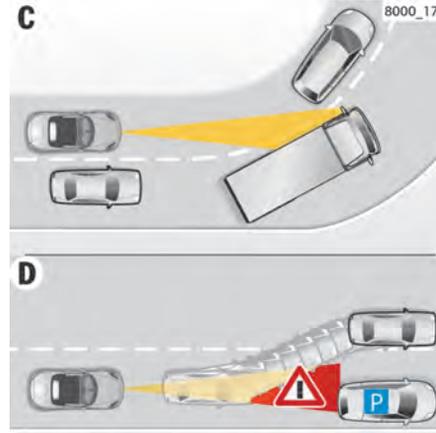


Fig 197 : Dans les virages et véhicules à l'arrêt

C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, p. ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

AVERTISSEMENT Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

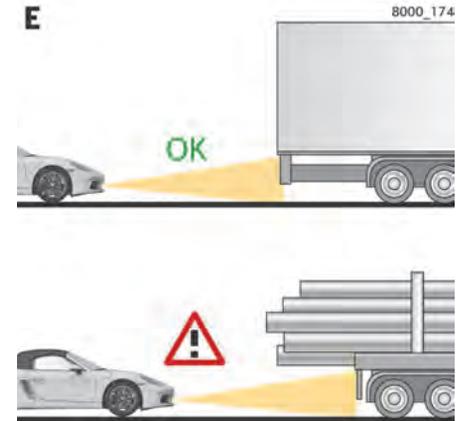


Fig 198 : Véhicules à fort porte-à-faux

E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, par ex. les transporteurs de bois longs.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

⚠️ AVERTISSEMENT

Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

Sécurité active - Porsche Active Safe (PAS)

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif est utilisé pour les fonctions Porsche Active Safe (PAS).

Celles-ci comprennent :

- Préremplissage du système de freinage

Préremplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin d'améliorer le mode de réponse.

- Assistance au freinage d'urgence

Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, l'assistance au freinage d'urgence génère la pression de freinage sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Réduction du seuil de déclenchement lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement.

En fonction du niveau critique de la situation dangereuse, le seuil de déclenchement des assistants au freinage est réduit en trois étapes.

- Freinage ciblé

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement et que le freinage n'est pas suffisamment puissant, la pression de freinage peut être

augmentée en fonction de la situation. Si nécessaire, le freinage peut être maximal.

i Information

Toutes les fonctions Porsche Active Safe (PAS) sont activées à des vitesses supérieures à env. 30 km/h.

Avertissement latent (visuel)



Fig 199 : Avertissement visuel latent

Si la distance du véhicule en conduite dans une file est trop faible, pendant une période prolongée, pour éviter une collision avec le véhicule le précédant en cas de freinage, l'avertissement latent (pictogramme jaune) apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

- ▶ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.

Avertissement préalable (visuel et acoustique)



Fig 200 : Avertissement préalable

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable visuel et acoustique est émis.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation dangereuse.

⚠️ AVERTISSEMENT

Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▶ Freinez immédiatement.

Avertissement d'urgence (visuel, acoustique et haptique)

8030_22



Fig 201 : Avertissement préalable

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement visuel et acoustique simultané. L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup et l'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation dangereuse.

⚠ AVERTISSEMENT Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

► Freinez immédiatement.

i Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Le conducteur accélère fortement – le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (p. ex. manœuvre de dépassement).

Activation / Désactivation des avertissements Porsche Active Safe (PAS)

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé. Pour activer les avertissements latent et préalable dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de Porsche Active Safe (PAS) » à la page 245.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

⚠ AVERTISSEMENT

Évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs bombés font paraître les véhicules ou objets plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont véritablement.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lors des manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

⚠ ATTENTION

Fuite d'électrolyte si le miroir du rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

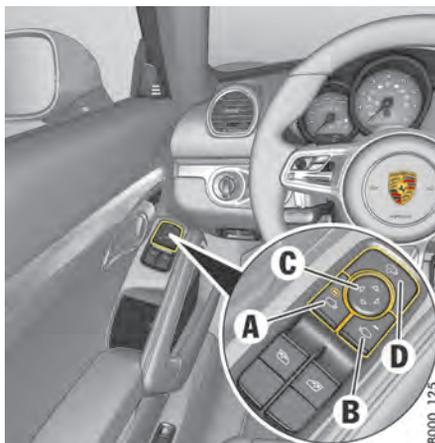


Fig 202: Utilisation des rétroviseurs extérieurs

A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager

C Réglage des rétroviseurs extérieurs

D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

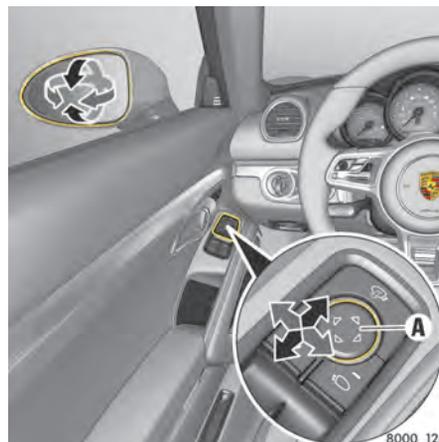


Fig 203 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

✓ Contact mis.

– ou –

✓ Contact coupé, lorsque la porte du conducteur ou celle du passager n'est pas encore ouverte (au maximum pendant 10 minutes).

1. Choisissez la touche de sélection **A** pour le côté conducteur ou la touche de sélection **B** pour le côté passager.

Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs**Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs**

- ▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le haut jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le bas jusqu'en butée.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyez sur la touche **D** (voir Fig. 202 à la page 262).
Les deux rétroviseurs extérieurs se déploient et se rabattent automatiquement.

En cas de panne de la fonction de rabatement électrique

- ▶ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs extérieurs.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'extérieur

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Maintenez la touche  sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde.
Véhicules avec Porsche Entry & Drive :
Touchez pendant au moins 1 seconde le détec-

teur de proximité situé dans la poignée de la porte côté conducteur.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation du rabatement automatique des rétroviseurs extérieurs » à la page 247.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Verrouillez le véhicule.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

 Information

Une fois le contact mis, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement à l'aide de la touche **D** (Fig. 202 à la page 262).

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches de mémorisation situées dans la porte côté conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 250.

Activation / Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur » à la page 265.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du **côté passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

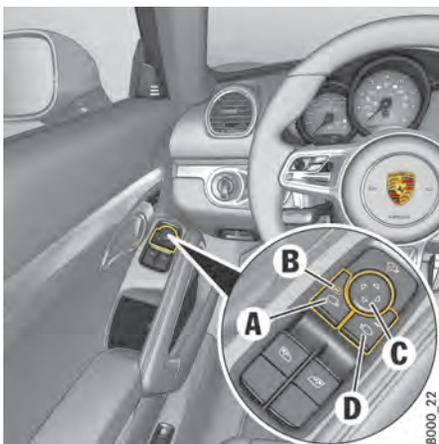


Fig 204 : Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Pivotement automatique du rétroviseur vers le bas

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Abaissement du rétroviseur côté passager lors du passage de la marche arrière » à la page 246.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.
Le voyant de contrôle **B** de la touche **A** de réglage du rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **D** de réglage du rétroviseur extérieur côté passager.
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Ajustement de la position abaissée du rétroviseur :

- ▶ Modifiez le réglage de la vitre des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, ce réglage peut être enregistré sur les touches de mémorisation situées dans la porte côté conducteur ou sur la clé du véhicule.

Pour de plus amples informations sur l'activation et la mémorisation et des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 250.

Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous quittez la marche arrière, ou
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Retour manuel du rétroviseur côté passager en position initiale :

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

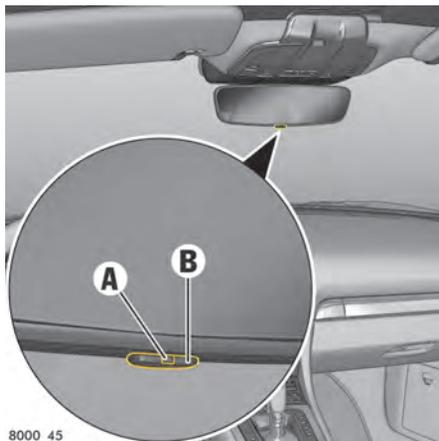


Fig 205 : Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être tourné vers l'intérieur de l'habitacle.

- ▶ Position initiale : pivotement du levier en direction de l'habitacle.
- ▶ Position anti-éblouissement – pivotement du levier vers le pare-brise.

Activation et désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur



8000_45

Fig 206 : Réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B**
Le voyant de contrôle **A** s'allume.
Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en mode anti-éblouissement ou en mode normal.

i Information

Le réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ne se fait pas lorsque la marche arrière est passée **ou** si l'éclairage intérieur est allumé.

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B**
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

⚠ ATTENTION

Fuite d'électrolyte si le miroir du rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

i Information

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ne doit pas être modifiée (p. ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages). L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée (p. ex. par l'apposition d'autocollants).

Sièges

Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, procédez comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet Sport) de façon à avoir un espace suffisant au-dessus de votre tête et une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez la position longitudinale du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier de siège (sauf siège baquet Sport) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire la position longitudinale du siège.

Réglage du siège

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION

Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

AVIS

Risque de dommages au niveau des appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

i Information

La plage de réglage du dossier du siège passager est limitée sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX pour les systèmes de retenue pour enfants installés sur ce siège.

Réglage du siège Sport / Sport Plus

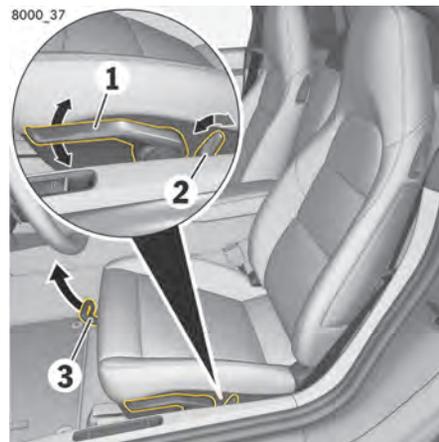


Fig 207: Réglage du siège Sport / Sport Plus

- 1 Réglage de la hauteur de l'assise
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 3 Réglage du siège en approche

- ▶ Actionnez le levier **1** jusqu'à atteindre la hauteur de l'assise souhaitée :
Vers le haut = rehaussement du siège
Vers le bas = abaissement du siège
- ▶ Actionnez le commutateur **2** jusqu'à atteindre l'inclinaison souhaitée du dossier.
- ▶ Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage du siège Sport entièrement électrique

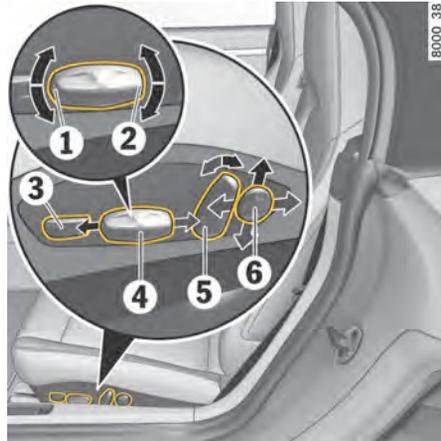


Fig 208: Réglage du siège Sport entièrement électrique

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage du siège en approche
- 5 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 6 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.

Réglage du siège Sport Plus adaptatif

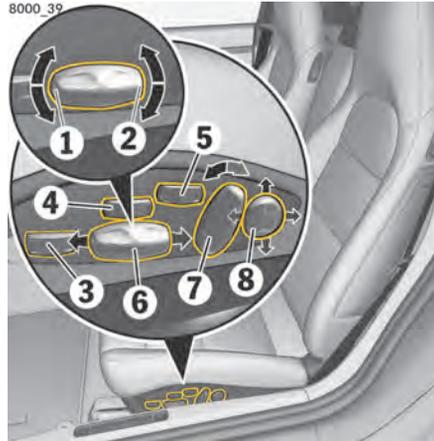


Fig 209: Réglage du siège Sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.

Réglage du siège baquet Sport

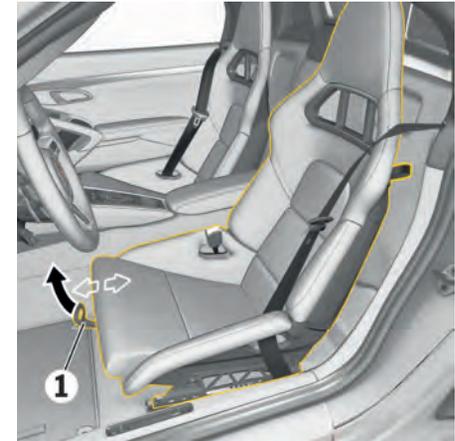


Fig 210 : Réglage du siège baquet Sport



DANGER Utilisation des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles, dues à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.

En cas d'accident, les systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport n'offrent aucune protection.

- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport.

- ▶ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

Réglage du siège baquet intégral

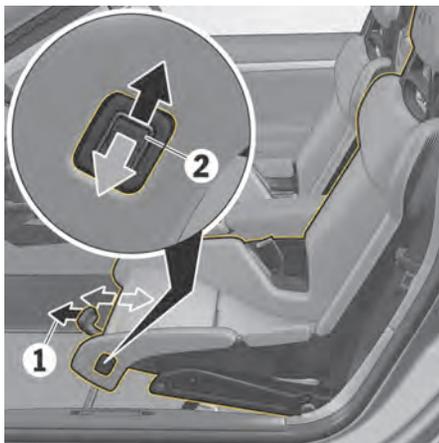


Fig 211 : Réglage du siège baquet intégral



Utilisation des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles, dues à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.

En cas d'accident, les systèmes de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral n'offrent aucune protection.

- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet intégral.
-
- ▶ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut, amenez le siège dans la position longitudinale voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

- ▶ Actionnez l'élément de commande **2** dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour de plus amples informations sur la mémorisation et l'activation des réglages des sièges :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 250.

Rabattement du dossier

8000_40

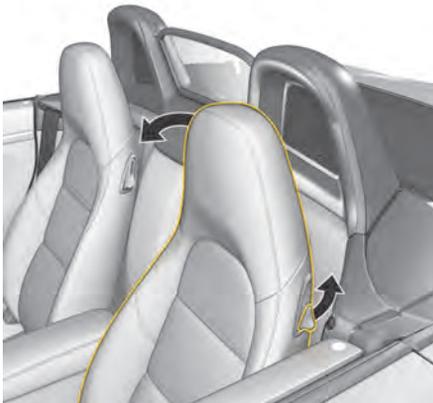


Fig 212 : Rabattement du dossier

Rabattement du dossier

- ▶ Tirez vers le haut le levier situé dans la partie latérale du dossier (Fig. 212) et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier



Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- ▶ Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
-
- ▶ Rabattez le dossier vers l'arrière et enclenchez-le.

Rabattement du siège baquet Sport

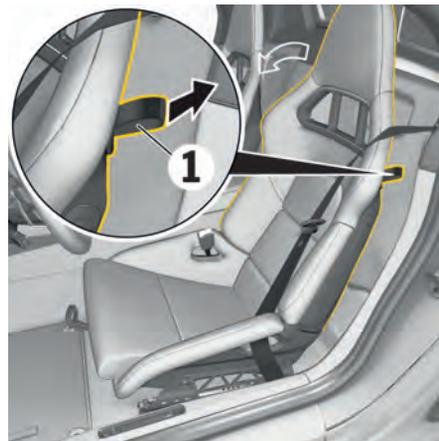


Fig 213 : Rabattement du siège baquet Sport

Rabattement du dossier du siège baquet Sport

- ▶ Tirez la boucle **1** située dans la partie latérale du dossier de siège et basculez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier du siège baquet Sport

⚠ AVERTISSEMENT Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- ▶ Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.
-
- ▶ Rabattez le dossier vers l'arrière et enclenchez-le.

Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule » à la page 247.

⚠ ATTENTION Réglage automatique du siège conducteur

Les personnes assises derrière le siège conducteur peuvent être coincées lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence d'un passager situé derrière le siège conducteur.

Descente du véhicule

- ✓ Fonction activée.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

1. Retirez la clé du véhicule.
Le volant se déplace vers le haut.
2. Ouvrez la porte conducteur.
Le siège conducteur recule.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

- ▶ Coupez le contact **et** ouvrez la porte du conducteur.
Le volant se déplace vers le haut.
Le siège conducteur recule.

Entrée dans le véhicule

- ✓ Fonction activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermez la porte du conducteur et insérez la clé **ou** mettez le contact sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive.
Le siège côté conducteur et le volant se placent dans la position mémorisée.

i Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé.

i Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez la position de conduite manuellement.

Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges



Fig 214 : Touche **Chauffage de siège**



Fig 215 : Touche **Ventilation de siège**

Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche correspondante (plusieurs fois).
Le niveau de chauffage ou de ventilation sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ▶ Appuyez sur la touche correspondante (plusieurs fois) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

i Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.
Lorsque la température de l'habitacle est inférieure à 15 °C, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.
Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage / la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

Supports multimédias

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Supports multimédias ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.

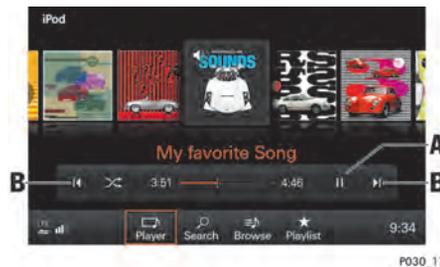


Fig 216: Support multimédia, p. ex. iPod

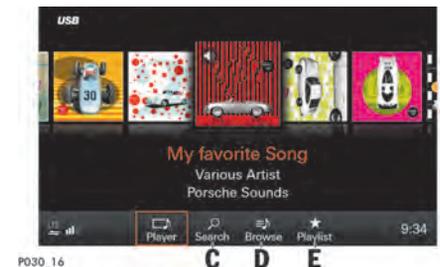


Fig 217: Support multimédia, p. ex. USB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Lire des fichiers audio et vidéo stockés sur divers supports multimédias	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Insérer un CD/DVD. 220 ▶ Importer le contenu multimédia dans le Jukebox (mémoire interne). 274 ▶ Insérer une carte SD. 220 ▶ Connecter un appareil externe via USB ou AUX (en fonction de l'équipement spécifique). 221 ▶ Connecter un appareil en Bluetooth®. 222 ▶ Accéder aux services radio en ligne via l'application Porsche Connect. 38 	
Sélectionner un support multimédia	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche SOURCE ▶ Sélectionner la source multimédia souhaitée. – ou – Appuyer plusieurs fois sur la touche MEDIA. 	272
Lire / Mettre en pause la musique	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Player ▶ Sélectionner ▶ ou (voir A). 	272
Avancer ou reculer dans la lecture en cours	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Player ▶ Sélectionner ◀ ou ▶ (voir B). 	272
Explorer la médiathèque	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Search (voir C) ou Browse (voir D). 	273
Afficher les listes de lecture	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Sélectionner Playlist ★ (voir E). 	273
Écouter de la musique similaire	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Touche OPT ▶ More like this 	273
Importer des fichiers audio/vidéo dans le Jukebox	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Touche MEDIA ▶ Touche OPT ▶ Importer vers Jukebox 	274

Activation / Connexion d'un support multimédia

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Chargement du lecteur CD/DVD » à la page 220.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Insertion d'une carte SD » à la page 220.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe » à la page 221.

Sélection d'un support multimédia

- ▶ Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

- ou -

- ▶ Appuyez sur la touche **MEDIA** jusqu'à ce que le support multimédia de votre choix soit sélectionné.

- ou -

1. Dans la barre de titre, appuyez brièvement sur le support multimédia affiché. Les supports disponibles s'affichent.
2. Sélectionnez un support multimédia.

Lecture de supports multimédias

Les formats audio et vidéo doivent respecter certaines caractéristiques pour pouvoir être lus via la fonction multimédia. Caractéristiques techniques sur les supports multimédias et les formats de fichiers pris en charge :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 319.

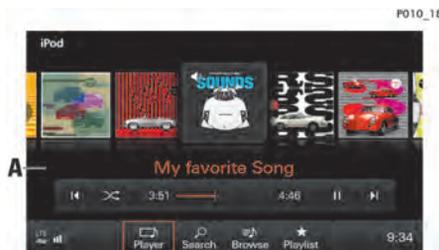


Fig 218 : Lecture de musique

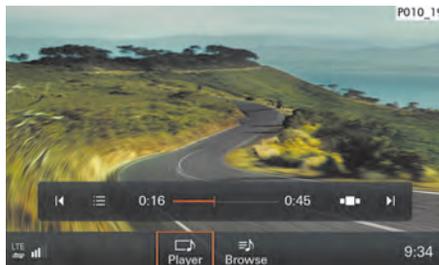


Fig 219 : Lecture de vidéos

Fonctionnement	Bouton
Lecture de supports multimédias	
Mise en pause du média	
Passage au titre suivant du média / chapitre suivant	
Retour au titre précédent du média / chapitre précédent	
Lecture aléatoire de titres musicaux	
Affichage de Coverflow	

Fonctionnement	Bouton
Affichage du mode vidéo plein écran	
Affichage de Coverflow ou de la source vidéo disponible	
Retour au menu principal Vidéo	

Lecture de musique

- ✓ La source audio est sélectionnée.

1. Touche **MEDIA** ▶ **Player**
2. Balayez l'affichage de Coverflow **A** (Fig. 218) vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que l'album souhaité s'affiche en plus grand au centre de l'écran.
 - ou -
 - Sélectionnez pour lire l'album.
 - ou -
 - Sélectionnez l'album, puis le titre souhaité.

Si une source audio est sélectionnée, le premier titre du support média est automatiquement lu. Si vous utilisez le Jukebox, la lecture reprend au dernier titre lu.

Passage au titre de média précédent ou suivant

- ✓ Support multimédia sélectionné.

- ▶ Sélectionnez ou appuyez sur la touche **◀** pour revenir en arrière. Si vous venez de lancer la lecture du titre, le titre précédent est lu. Si la lecture du titre a commencé depuis plus de 3 secondes, la lecture reprend au début du titre actuel.
- ▶ Sélectionnez ou appuyez sur la touche **▶** pour avancer.

Avance ou retour rapides

✓ Support multimédia sélectionné.

- ▶ Maintenez la touche  /  ou  /  enfoncée jusqu'à atteindre la position souhaitée.
– ou –
Déplacez le repère de lecture à la position souhaitée.

Activation ou désactivation de la lecture aléatoire

✓ Support multimédia sélectionné.

- ▶ Sélectionnez .
La lecture aléatoire est activée.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver la lecture aléatoire.

Proposition de musique similaire

1. Appuyez sur la touche .
2. Sélectionnez **More Like This**.

Répétition d'un titre

✓ Support multimédia sélectionné.
✓ Un album ou une liste de lecture est sélectionné(e).

1. Appuyez sur la touche .
 2. Sélectionnez **Répéter titre**.
Le texte **Mode répétition** s'affiche dans la barre de titre.
- ▶ Appuyez sur la touche  et sélectionnez **Répétition désactivée** pour désactiver le mode Répétition.

Lecture de vidéos

✓ La source vidéo est sélectionnée.

- ▶ Sélectionnez .
– ou –
Sélectionnez la vidéo de votre choix.
– ou –
Sélectionnez , puis le chapitre souhaité.
- ▶ Pour revenir au menu principal Vidéo, sélectionnez .

Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.
2. Sélectionnez un titre de la source audio active (p. ex. Disque).

Exploration d'un support multimédia

Recherche d'un titre ou d'une vidéo

✓ Support multimédia sélectionné.

1. Sélectionnez **Search** .
2. Sélectionnez **Chercher** et saisissez le titre souhaité dans la zone de recherche en texte libre.
– ou –
Sélectionnez la catégorie (**Genres, Interprètes, Albums, Titres, Vidéos**) dans laquelle rechercher le titre ou la vidéo.
3. Sélectionnez le titre souhaité.

Exploration des supports multimédias

✓ Support multimédia sélectionné.

1. Sélectionnez **Browse** .
 2. Sélectionnez le dossier et le titre de média de votre choix.
- ▶ Dans la barre de titre, sélectionnez le dossier multimédia de votre choix afin de naviguer en arrière dans l'arborescence.

Affichage des listes de lecture

En fonction du support multimédia sélectionné, des listes de lecture supplémentaires sont disponibles pour la lecture.

Affichage d'une liste de lecture

✓ La source audio est sélectionnée.

1. Sélectionnez **Playlist** .
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Actuelle liste de lecture** : l'arborescence ou la liste des titres / chapitres de la source sélectionnée s'affiche.
- **Derniers lus**
- **Les plus lus**
- Titre, y compris l'évaluation (étoiles)

Importation et suppression de fichiers audio / vidéo dans le Jukebox

Dans le Jukebox, vous pouvez importer les fichiers audio et vidéo d'un support de stockage USB ou d'une carte SD.

Importation du titre ou de l'album actuel

- ✓ Support multimédia sélectionné.
- ✓ Le titre ou l'album souhaité est sélectionné.

1. Touche **OPT** ► **Importer vers Jukebox**
2. Sélectionnez **Importer titre actuel** ou **Importer album actuel**.
Le titre ou l'album est importé.

Importation de dossiers ou de fichiers

- ✓ Support multimédia sélectionné.

1. Touche **OPT** ► **Importer vers Jukebox**
2. Sélectionnez **Importer fichiers/dossiers**.
Les dossiers et fichiers disponibles s'affichent.
3. Sélectionnez les fichiers ou dossiers de votre choix à l'aide de **Select** / **Deselect**.
4. Sélectionnez **Copy** pour lancer l'importation des ressources multimédias.

Suppression de contenus du Jukebox

- ✓ Jukebox sélectionné en tant que support multimédia.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages Jukebox**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Supprimer titre actuel**
- **Supprimer album actuel**
- **Supprimer fichiers/dossiers** : sélectionnez les fichiers ou les dossiers à l'aide de **Select** / **Deselect** et confirmez à l'aide de **Delete**.

Affichage de l'espace mémoire libre et occupé

- ✓ Jukebox sélectionné en tant que support multimédia.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages Jukebox**
2. Sélectionnez **Détails concernant la source**.

Modification des réglages

Réglages communs aux supports multimédias

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **SET MEDIA**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Intégration du téléphone** : gestion des connexions des smartphones connectés en USB.
- **AUX** : activation et désactivation de l'interface audio universelle (AUX) en fonction de l'équipement spécifique.
- **Audio Bluetooth** : activation / désactivation de la connexion Bluetooth®.

- **Gracenote en ligne** : lorsque la fonction et la connexion de données sont activées, les couvertures d'album sont téléchargées.
- **Bluetooth** : gestion des fonctions et des appareils Bluetooth®.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un appareil Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 293.

Réglages vidéo

- ✓ Un DVD contenant des fichiers vidéo est inséré.

1. Touche **MEDIA** ► Touche **OPT** ► **Réglages DVD**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Format de l'image** : réglage du rapport hauteur-largeur.
- **Piste son** : réglage de la piste son et de la répartition du son.
- **Sous-titres** : lorsque cette fonction est activée, les sous-titres (le cas échéant) s'affichent.
- **Sécurité enfant** : pour limiter la lecture des fichiers vidéo, saisissez un mot de passe et confirmez avec **OK** (à la livraison : 1234).
 - **Niveau de sécurité DVD** : sélectionnez le niveau de sécurité. Lorsque, par exemple, le niveau de sécurité 5 est sélectionné, tous les DVD des catégories de sécurité 1 à 5 peuvent être lus. La lecture des DVD d'un niveau de sécurité supérieur est bloquée. Sélectionnez **Niveau 0** si vous ne souhaitez appliquer aucune catégorie de sécurité.
 - **Modifier mot de passe** : vous pouvez saisir un nouveau mot de passe pour la sécurité enfant.

i Information

- En fonction des DVD utilisés, la sécurité enfant peut être activée / désactivée.
 - En cas de saisie erronée du mot de passe de la sécurité enfant à 3 reprises :
 - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
-

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, les capots de coffres à bagages et les phares.
- Alarme volumétrique : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre latérale brisée.
- Capteur d'inclinaison (équipement selon le pays : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est déclenché, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes env. et les feux de détresse clignotent.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

Information

En fonction du pays, le système d'alarme est automatiquement activé 30 secondes après la fermeture de la dernière porte ou du capot du coffre à bagages, lorsque la clé du véhicule a été retirée de la serrure de contact. C'est également le cas lorsque le véhicule n'a pas été verrouillé.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés. Si une porte ou le capot du coffre à bagages est ouvert, l'alarme se déclenche.

- ▶ Verrouillez le véhicule avant de le quitter.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Pour désactiver le système d'alarme qui s'est déclenché :

- ▶ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Le délai avant le déclenchement du système d'alarme peut varier selon les pays.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule
– ou –
Mettez le contact.

Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, p. ex. sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage des portes » à la page 303.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Information

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison restent désactivés si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

Affichage des fonctions

Sur les véhicules sans Porsche Entry & Drive, l'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle dans les portes.

Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis en mode normal.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 10 secondes, puis clignotent en mode normal.

Anomalies du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement 2 fois de suite rapidement pendant 20 secondes puis clignotent en mode normal.

Systèmes airbag

Sélection de la position correcte du siège



Mauvaise position du siège ou chargement mal arimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être rangés en toute sécurité.

- ▶ **Mettez systématiquement la ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▶ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags.
Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags latéraux).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches. Maintenez le vide-poches des portes fermé lorsque le véhicule roule.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans la planche de bord.

Les **airbags latéraux** se trouvent sur les côtés dans les bandes latérales des sièges.

Les **airbags rideaux** se trouvent sur les côtés dans la garniture de porte.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant, dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent se déclencher qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

Réaction au voyant de contrôle

Les anomalies sont signalées par le **voyant de contrôle d'airbag rouge** dans le compte-tours.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - Le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
 - **ou** –
 - Le voyant d'avertissement ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
 - **ou** –
 - Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de l'airbag passager



Fig 220 : Voyant PASS AIR BAG OFF



DANGER Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après la désinstallation du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



DANGER Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag passager désactivé, il peut s'agir d'un dysfonctionnement du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, l'indicateur **PASS AIR BAG OFF** et la fixation ISOFIX sont fournis en fonction de l'équipement. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Indicateur PASS AIR BAG OFF » à la page 285.

Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

⚠ DANGER

Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage distinct des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un siège baquet Sport ou dans un siège baquet intégral.
Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges » à la page 285.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche et pour les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▶ En cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, désactivez l'airbag passager.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 281.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 283.

⚠ DANGER

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Indicateur PASS AIR BAG OFF » à la page 285.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.



Fig 221 : Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant A avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids



SF1-529

Fig 222 : Exemple d'autocollant ECE du système de retenue pour enfants

- A Catégorie de tailles
- B Mention « Universal » ou « semi universel »
- C Catégorie de poids

Enfants des groupes 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 282.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur le siège passager
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+	E1 04301146	955.044.805.84	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.806.09	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.806.19	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.806.19	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R 16, fixés par une ceinture de sécurité du véhicule. La mention « Universal » / « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants (Fig. 222).

Catégorie de poids	Systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager ^{1) 2)}
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	U / L
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L

1) Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la page 281.

2) Réglez le siège passager en position arrière **relevée**.

U : convient aux systèmes de retenue pour enfants avec l'identification « Universal » autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids.

L : convient pour les systèmes de retenue pour enfants selon la liste page 281.

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants - Fixation avec le système ISOFIX » à la page 284.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur le siège passager
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+ Uniquement avec : base ISOFIX	E1 04301146	955.044.805.84 Uniquement avec : 955.044.805.97	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.806.09	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.806.18	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.806.18	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche – Réglage du siège passager en position arrière relevée – Uniquement avec l'airbag passager désactivé

A Utilisation de systèmes de retenue pour enfants - Fixation avec le système ISOFIX

B Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec le système ISOFIX selon la norme ECE-R 16.

C La mention « Universal » ou « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants.

D	Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX sur le siège passager ^{1) 2) 3)}
E	Porte-bébé (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X
F		G	ISO / L2	X
G	Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL / SU
H	Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL / SU
I		D	ISO / R2	IL / SU
J		C	ISO / R3	X
K		Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2
L	Groupe I : de 9 à 18 kg	C	ISO / R3	X
M		B	ISO / F2	IL / SU
N		B1	ISO / F2X	IL / SU
O	Groupe II : de 15 à 25 kg	A	ISO / F3	IL / SU
P		Groupe III : de 22 à 36 kg		

Q 1) Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la page 283.

R 2) Réglez le siège passager en position arrière **relevée**.

S 3) Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le **siège passager**, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universal » sur le siège passager est autorisée. Veuillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants et des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche en page 283.

T X : le siège n'est pas adapté aux systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

U SU : le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX portant la mention « semi universal ». Veuillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants.

V IL : convient aux systèmes ISOFIX de retenue pour enfants spécifiques répertoriés sur la liste en page 283.

Installation de systèmes de retenue pour enfants

Installation de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de sièges



Fig 223 : Siège baquet Sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet Sport (Fig. 223) ou dans le siège baquet intégral.

Pour toutes les autres variantes de siège, il est possible d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 266.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 281.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 283.

Porte-bébés

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des catégories de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants - Fixation avec le système ISOFIX » à la page 284.
- Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 281.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 283.

Désactivation et activation de l'airbag passager – Indicateur PASS AIR BAG OFF



Fig 224 : Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 78.

AVIS

Risque de détérioration du commutateur de clé et / ou du système d'airbag.

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé, jusqu'en butée. Vous devez pouvoir tourner la clé dans l'interrupteur sans forcer.
- ▶ Désactivez et activez l'airbag passager seulement une fois le contact coupé.

4. Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé, jusqu'en butée.

Le pannelon de la clé de secours est alors enfoncé environ aux 3/4 de l'interrupteur à clé.

5. Désactivez (interrupteur en position **OFF**) ou activez (interrupteur en position **ON**) l'airbag passager à l'aide de la clé de secours, sans forcer. Le voyant **PASS AIR BAG OFF** s'allume.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé en roulant, elle risque de tourner involontairement dans l'interrupteur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

▶ Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

6. Retirez la clé de secours du commutateur de clé.
7. Fermez la boîte à gants.

⚠ DANGER

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après la désinstallation du système de retenue pour enfants.

i Information

La présence de l'interrupteur à clé de désactivation de l'airbag passager, de l'indicateur **PASS AIR BAG OFF** et de la fixation ISOFIX sur le siège passager dépend de l'équipement. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet Sport). En association avec cet équipement, la plage de réglage du dossier passager est limitée.

▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si l'airbag passager (siège **2**) est désactivé, le voyant **PASS AIR BAG OFF** reste allumé sur la console de pavillon une fois le contact mis ou quand le moteur tourne.



Fig 225 : Voyant PASS AIR BAG OFF

⚠ DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag passager désactivé, il peut s'agir d'un dysfonctionnement du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Faites réparer cette anomalie sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

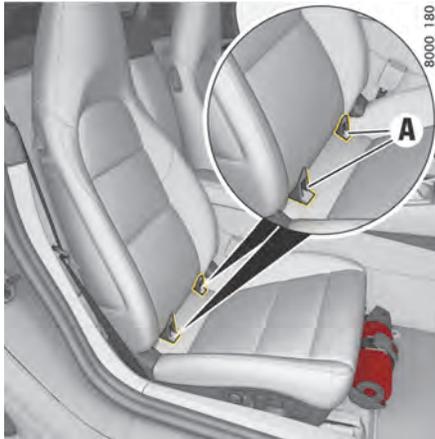


Fig 226 : Fixation ISOFIX sur le siège passager

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 283.
- ▷ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

Les œillets de maintien **A** de la fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau de l'assise du siège passager (en fonction de l'équipement).

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours.
L'indicateur **PASS AIR BAG OFF** doit s'allumer sur la console de pavillon.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Indicateur PASS AIR BAG OFF » à la page 285.



Fig 227 : Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

2. Fixez le système de retenue aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Système / Désignation	Fonctionnalités	Page
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none"> – Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Préremplissage du système de freinage – Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Régulation du couple moteur (MSR) – Impulsion de couple de braquage – Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique, gestion de position arrêtée sur les véhicules équipés d'une boîte PDK 	224
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none"> – Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations 	213
PADM Porsche Active Drivetrain Mount	<ul style="list-style-type: none"> – La suspension moteur dynamique minimise automatiquement les oscillations et les vibrations ressenties de l'ensemble du groupe motopropulseur. – L'activation du mode SPORT permet d'obtenir une liaison plus ferme du groupe motopropulseur pour une conduite sportive. – L'activation du mode SPORT PLUS permet d'obtenir une liaison optimale du groupe motopropulseur pour une conduite sur circuit. 	--
PTV Porsche Torque Vectoring	<ul style="list-style-type: none"> – Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile – Différentiel arrière avec rapport de blocage asymétrique fixe 	--

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.



Fig 228: Levier de commande du Tempostat

- A** Activation / Désactivation du régulateur de vitesse
- 1** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation
 - 2** Réduction de la vitesse de régulation
 - 3** Interruption du fonctionnement du Tempostat (OFF)
 - 4** Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

i Information

Des interventions actives sur le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

⚠ AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du Tempostat risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (p. ex. conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

Activation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

- 1.** Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
- 2.** Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).



Vitesse de régulation

La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange, et est maintenue automatiquement.

Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant (Fig. 228 à la page 289 : **1**).
Brève pression = 1 km/h, levier maintenu enfoncé = 10 km/h
- ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant (Fig. 228 à la page 289 : **2**).
Brève traction = 1 km/h, levier maintenu tiré = 10 km/h
La nouvelle vitesse de régulation s'affiche sur l'écran multifonction.

i Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME » à la page 290.
- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (Fig. 228 à la page 289 : **3**).
– ou –
- ▶ Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage.
– ou –
- ▶ Amenez le levier sélecteur en position **N**.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'environ 25 km/h pendant plus de 20 secondes ;
- lorsque vous roulez d'environ 60 km/h (par ex. montées) au-dessous de la vitesse déterminée pendant plus de 60 secondes ;
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (Fig. 228 à la page 289 : 4).
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Désactivation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

Information

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

Téléphone

Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Téléphone ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 215.



P130_14

Fig. 229: Composition d'un numéro (clavier)



P130_53

Fig. 230: Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)	▶ Touche PHONE ▶ Connecter téléphone ▶ Chercher nouveau téléphone	292
Utiliser le PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner	▶ Insérer la carte dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▶ Saisir le PIN le cas échéant ▶ Confirmer la connexion de données.	294
Basculer entre deux téléphones portables connectés	▶ Dans l'en-tête, sélectionner ou (voir A et E).	293
Établir une connexion de données (connectivité)	▶ Établir une connexion de données.	111
Composer un numéro	▶ Touche PHONE ▶ Keypad (voir B) ▶ Saisir le numéro sur le pavé numérique D ▶ Choisir (voir C).	295
Décrocher / Refuser un appel	▶ Sélectionner Accepter ou Annuler .	295
Raccrocher	▶ Sélectionner dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	295
Démarrer une conférence	▶ Touche PHONE ▶ Composer le numéro ▶ Keypad ▶ ▶ Composer le numéro du participant suivant ▶ ▶ .	296
Consulter la boîte vocale	▶ Touche PHONE ▶ Keypad ▶ Appuyer longuement sur 1 .	295
Afficher une liste d'appels	▶ Touche PHONE ▶ Calls (voir F) ▶ Choisir la liste d'appels.	296
Afficher les messages	▶ Touche PHONE ▶ Message (voir G) ▶ SMS ou E-mail ▶ Choisir le dossier.	297
Afficher un contact	▶ Touche PHONE ▶ Choisir Contacts (voir H).	297

Différentes utilisations sont possibles en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Les contenus décrits dans le présent document ne sont de ce fait pas disponibles sur tous les modèles, dans tous les pays et pour tous les équipements.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans certaines zones dangereuses, par exemple à proximité des stations-services, des dépôts de carburant, des usines chimiques et près de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

i Information

Vous trouverez une liste fournissant une sélection de téléphones portables compatibles sur Internet à l'adresse www.porsche.com.

Connexion d'un téléphone portable en Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)

Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ Fonction Bluetooth® du téléphone portable activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ Fonction Bluetooth® du PCM activée.
 - ▷ reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la page 292.

1. Touche **PHONE** ▶ **Connecter téléphone**

– ou –

Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ **Téléphone**.

2. Sélectionnez **Chercher nouveau téléphone** et choisissez le téléphone portable dans la liste des périphériques.

Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone mobile.

3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone mobile.

4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone mobile s'ils coïncident.

5. Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **Keypad**) s'affiche sur le PCM.

Connexion d'un téléphone portable (système d'exploitation Windows® et iOS)

Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

1. Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, appuyez sur la touche

PHONE. L'affichage **Connecter téléphone** doit être visible pour l'opération de connexion.

2. Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom d'appareil Bluetooth® du PCM peut être affiché sous la touche

PHONE ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth** ▶ **Nom Bluetooth**.

- ▷ reportez-vous au chapitre « Gestion des fonctions et des appareils Bluetooth® » à la page 299.

i Information

- Selon la prise en charge Bluetooth® du téléphone mobile, vous pouvez consulter les contenus du répertoire téléphonique, des listes d'appels et des messages. En outre, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone mobile et la poursuivre en dehors du véhicule, si le téléphone mobile prend en charge cette fonction.
- Vous trouverez un récapitulatif des téléphones mobiles compatibles sur le site Internet Porsche de votre pays sous : Modèles ▶ Votre modèle (911 Carrera p. ex.) ▶ Catalogues et brochures ▶ Via Bluetooth®

Activation de la fonction Bluetooth® du PCM

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE**

2. Sélectionnez **Bluetooth** ▶ **Activer Bluetooth** pour activer la fonction Bluetooth® du PCM.

Connexion d'un téléphone portable connu

- ✓ Fonction Bluetooth® du téléphone portable activée et visible pour d'autres appareils.
- ✓ Fonction Bluetooth® du PCM activée.
 - ▷ reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la page 292.
- ✓ Le téléphone portable a déjà été connecté au PCM.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
Gestionnaire d'appareils
2. Sélectionnez **Téléphone**.
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM insérée est débloquée pour téléphoner.

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
Gestionnaire d'appareils
2. Sélectionnez **Téléphone 2**.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
 - ▷ reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 292.

Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones mobiles connectés mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.

 - ▶ Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (voir A, Fig. 229 à la page 291).

Suppression d'un appareil Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
SET PHONE ▶ **Bluetooth** ▶ **Appareils Bluetooth**
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
3. Pour supprimer un téléphone portable de la liste des appareils Bluetooth® connus, sélectionnez **Supprimer**.
– ou –
Pour afficher les informations d'un appareil Bluetooth®, sélectionnez **Détails**.
L'adresse Bluetooth®, l'état de la connexion et les profils Bluetooth® disponibles sont affichés.
– ou –
Pour établir ou couper la connexion entre un appareil Bluetooth® et le PCM, sélectionnez **Établir connexion / Déconnecter**.

Information

Après le démarrage, le PCM essaie de rétablir automatiquement la dernière configuration d'appareils disponible. Si les derniers appareils ne sont pas présents dans le véhicule, les autres appareils connus sont également recherchés.

A Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

B Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut pas être utilisée pour téléphoner.

C Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

D > reportez-vous au chapitre « Connectivité » à la page 111.

E Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

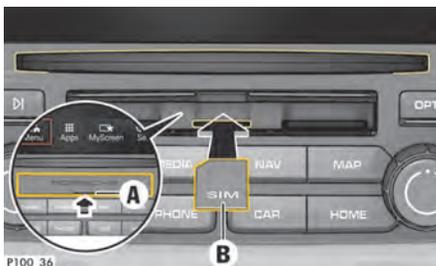
F Insertion et retrait d'une carte SIM externe

G AVIS

H Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SIM.

I Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

J ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.



K Fig 231 : Insertion et retrait d'une carte SIM externe

L ✓ Le cache du lecteur de carte SD et de carte SIM A est ouvert.

M 1. Insérez la carte SIM externe B (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé en haut à gauche et que la puce soit orientée vers le bas.

N 2. Carte SIM avec PIN :

O a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**.

P b. Sélectionnez **Enregistrer PIN**.

Q 3. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données. Activez **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée.

R ▶ Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

S i Information

T – Si la carte SIM est utilisée pour téléphoner en plus de la connexion de données, elle occupe une des deux places disponibles pour les téléphones portables. Dans ce cas, il est possible de connecter un téléphone portable supplémentaire et de basculer ensuite entre ce téléphone et la carte SIM.

U Pour de plus amples informations sur les réglages de code PIN de la carte SIM :

V > reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 299.

W Affichage de l'état de connexion

X En fonction de l'état de connexion, les affichages suivants sont possibles dans le pied de page :

Y Symbole Signification



Z Aucun téléphone connecté.



Aucune connexion de données établie (causes possibles : pas de connexion, mauvaise qualité du réseau, interruption de la connexion de données lors d'une connexion vocale).



Connexion de données via le réseau mobile LTE.



Connexion de données via le réseau mobile UMTS / HSPA (3G).



Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).



Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction téléphone.



Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

T Ouverture du gestionnaire d'appareils

U > reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 160.

Composition d'un numéro de téléphone

Saisie d'un numéro de téléphone (clavier)

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Saisissez le numéro sur le pavé numérique.
Si le numéro de téléphone est déjà connu, il est proposé à la sélection (une VCard s'affiche).
3. Sélectionnez 

Information

Les sons DTMF (Dual Tone Multi Frequency) et les Supplementary Services (services pouvant être activés à l'aide de codes étoile ou dièse) sont pris en charge.

Activation de la recomposition automatique

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 
2. Sélectionnez  pour afficher le dernier numéro de téléphone composé sur le clavier.
3. Sélectionnez 

Information

La mémoire de recomposition automatique est effacée lorsque le contact est coupé.

Sélection d'un numéro à partir de la liste d'appels

- ▷ reportez-vous au chapitre « Affichage d'une liste d'appels » à la page 296.

1. Touche **PHONE** ► **Calls** 

2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez une entrée.

3. Sélectionnez 

Sélection d'un numéro à partir des contacts

- ▷ reportez-vous au chapitre « Utilisation des contacts » à la page 297.

1. Touche **PHONE** ► **Contacts** 

2. Recherchez et sélectionnez le contact souhaité.

3. Composez le numéro souhaité.

4. Sélectionnez 

Consultation de la boîte vocale

1. Touche **PHONE** ► **Keypad** 

2. Appuyez longuement sur **1** pour écouter votre boîte vocale.

Information

À la première utilisation de la fonction, un message d'invite s'affiche une fois à l'écran, vous demandant de saisir le numéro de boîte vocale.

- ▷ reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 299.

Acceptation et fin d'un appel

Décrocher / Refuser un appel

- ✓ L'appel arrive.

- ▶ Choisissez  **Accepter**.

– ou –

Appuyez sur la touche « Décrocher » du téléphone mobile.

– ou –

Appuyez sur la touche « Décrocher » située sur le volant.

- ▶ Pour refuser un appel entrant, choisissez  **Refuser**.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du téléphone mobile.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du volant.

Information

Si le profil « Silencieux » ou « Réunion » est réglé sur le téléphone mobile, aucune sonnerie ne retentit sur le PCM avec certains appareils, lors d'un appel entrant.

Fin d'un appel

- ▶ Sélectionnez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du téléphone mobile.

– ou –

Appuyez sur la touche « Raccrocher » du volant.

Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

Mise en sourdine du microphone

✓ Conversation téléphonique en cours.

- ▶ Sélectionnez  pour couper le son du microphone.

Mise en attente d'un appel

✓ Conversation téléphonique en cours.

- ▶ Choisissez  à côté de l'affichage **Connecté**.
– ou –
Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Mettre appel en attente**.
- ▶ Pour reprendre la conversation, choisissez  à côté de l'affichage En attente.
– ou –
Sélectionnez la touche **OPT** ▶ **Activer appel**.

Démarrage d'une conférence

✓ Conversation téléphonique en cours.

1. Touche **PHONE** ▶ **Keypad** 
2. Choisissez  pour ajouter un autre correspondant.
3. Ajoutez un nouveau correspondant comme suit :
Composez le nouveau numéro sur le pavé numérique.
– ou –
Sélectionnez un numéro de téléphone à partir de la liste d'appels.
– ou –
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.

4. Sélectionnez .

5. Sélectionnez  pour activer la conférence.

– ou –

PHONE ▶ **OPT** ▶ **Conférence**

- ▶ Pour mettre la conférence en attente, sélectionnez **PHONE** ▶ **OPT** ▶ **Mettre conférence en attente**.

Basculement entre deux communications (mise en attente)

✓ Conversation téléphonique en cours.

✓ La conversation téléphonique est mise en attente.

- ▶ Sélectionnez la conversation mise en attente pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.
– ou –
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Échanger appels**

Affichage d'une liste d'appels

Affichage d'un appel

1. Touche **PHONE** ▶ **Calls** 
2. Passez à la page souhaitée (balayage) :
 - **Tous les appels**
 - **Appels manqués**
 - **Appels passés**
 - **Appels reçus**
3. Sélectionnez une entrée dans la liste d'appels. La vue détaillée s'affiche.

Suppression d'un appel

✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté au PCM via Bluetooth® et prend en charge cette fonction.

1. Touche **PHONE** ▶ **Calls** 
2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez un correspondant.
3. Appuyez sur la touche **OPT**.
4. Pour supprimer un appel de la liste d'appels du PCM, choisissez **Supprimer appel**.

i Information

Seuls les appels effectués dans le véhicule peuvent être supprimés.

Utilisation du téléphone via l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction sans le volant multifonction » à la page 142.
- ▷ reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction avec le volant multifonction » à la page 142.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu **Téléphone**.
2. Recherchez le numéro souhaité dans la liste et sélectionnez l'entrée.

- **Répertoire téléphon.**
- **Derniers appels**

Acceptation ou refus d'appel

✓ L'appel arrive.

▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Accepter l'appel**
- **Refuser l'appel**

Établissement de plusieurs appels simultanés et fin de l'appel

✓ Conversation téléphonique en cours.

▶ Sélectionnez le menu **Téléphone**.

- **Nouvel appel** : pour appeler un autre correspondant pendant une communication téléphonique.
- **Commuter** : pour passer entre deux correspondants afin de mener des conversations téléphoniques séparées.
- **Conférence** : pour réunir des correspondants dans une conférence téléphonique.
- **Raccrocher** : pour finir la conversation téléphonique.

Utilisation des contacts

Affichage d'un contact

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts**

Recherche d'un contact

La barre alphabétique située à droite permet de rechercher le contact souhaité par ses initiales. Il est possible sinon de faire une recherche par saisie de texte.

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts** ▶ **Rechercher contact**

2. Entrez le nom dans le champ de saisie.
Une liste de résultats s'affiche.

3. Sélectionnez l'entrée souhaitée.

Envoi d'un contact

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts**

2. Sélectionnez un contact.
Les coordonnées du contact s'affichent.

3. Appuyez sur la touche **OPT**.

4. Sélectionnez **Envoyer comme vCard**.

5. Choisissez l'option d'envoi (**SMS**, **E-mail**) ou d'enregistrement (**SD**, **USB**) en fonction des disponibilités.

Tri de la liste des contacts

1. Touche **PHONE** ▶ **Contacts** ▶
Touche **OPT** ▶ **Critères de tri**

2. Sélectionnez l'ordre de tri **Nom, prénom** ou **Prénom, nom**.

Création d'un favori dans MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen** ▶
Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**

2. Choisissez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.

3. Sélectionnez la catégorie **Téléphone**.

4. Placez la vignette **Martin, Jean** par glisser-déplacer dans un container de votre choix sur la page gauche d'aperçu. La vignette peut être insérée dans le container dès qu'une bordure verte apparaît.

5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** en appuyant sur **X** ou **←**.

6. Choisissez **Cliquer ici pour sélectionner**.
La liste de contacts s'ouvre.

7. Sélectionnez le contact souhaité.
Les coordonnées du contact s'affichent.

8. Sélectionnez un numéro de téléphone.
Le contact est enregistré comme favori dans l'écran choisi.

Suppression de favoris dans MyScreen

▷ reportez-vous au chapitre « Création d'une page MyScreen » à la page 219.

Affichage et suppression de messages

La fonction **Message** vous permet de lire les textos (SMS) et les e-mails, de les écouter ou d'utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner, si le téléphone mobile prend en charge cette fonction. Il se peut que le téléphone mobile prenne en charge la fonction SMS, mais pas celle des e-mails.

Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

i Information

- Si le téléphone mobile ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone mobile. Dans le cas contraire, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

Affichage d'un SMS

1. Touche **PHONE** ► **Message** ► **SMS**
2. ► Sélectionnez le dossier.
3. Choisissez le SMS souhaité.

Affichage des e-mails

1. Touche **PHONE** ► **Message** ► **E-mail**
2. Sélectionnez le compte e-mail.
La boîte de réception s'affiche à l'écran. Un maximum de 100 e-mails peut être affiché.
3. ► Sélectionnez le dossier le cas échéant.
4. Sélectionnez l'e-mail souhaité.

i Information

De nombreux téléphones mobiles ne prennent pas en charge le transfert des e-mails depuis plusieurs comptes vers le PCM. Souvent, seuls les e-mails gérés par l'application propre au fabricant sont transférés.

Écoute de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ► **Message**
2. Sélectionnez le menu **SMS** ou le menu **E-mail**.
3. ► Sélectionnez le dossier.
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Sélectionnez **Read out** .

Suppression de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ► **Message**
2. Sélectionnez le menu **SMS** ou le menu **E-mail**.
3. ► Sélectionnez le dossier.
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Appuyez sur la touche **OPT**.
6. Sélectionnez **Supprimer message**.
Si le téléphone mobile prend en charge cette fonction, un SMS supprimé dans le PCM l'est également sur la carte SIM du téléphone mobile.

Rédaction de messages

Rédaction d'un SMS

1. Touche **PHONE** ► **Message** ► **SMS**
2. Sélectionnez ► **Nouveau SMS**.
3. Entrez le numéro du destinataire dans le champ de saisie.
– ou –
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.

4. Sélectionnez la fenêtre de texte.

5. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **Enter**.

6. Sélectionnez **Send** .
Le message est envoyé.

Rédaction d'e-mails

1. Touche **PHONE** ► **Message** ► **E-mail**
2. Sélectionnez ► **Nouvel e-mail**.
3. Entrez l'adresse e-mail du destinataire dans le champ de saisie.
– ou –
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.
4. Sélectionnez la fenêtre de texte (l'objet p. ex.).
5. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **Enter**.
6. Sélectionnez **Send** .
L'e-mail est envoyé.

Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays)

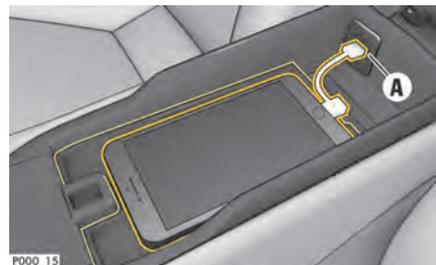


Fig 232 : Rangement pour smartphone

Un rangement spécial pour smartphone est prévu dans la console centrale, selon l'équipement.

Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM.

L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ▶ Placez le téléphone portable avec l'écran dirigé vers le haut, au milieu du rangement pour smartphone, sur le symbole de téléphone. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre le rangement et le téléphone portable.

i Information

Avant d'insérer le téléphone portable dans le rangement, il est recommandé d'activer le verrouillage du clavier et du code.

Recharge d'un téléphone portable

- ▶ Raccordez le téléphone mobile au port USB A via un câble de recharge USB.

Modification des réglages

Réglages pendant un appel téléphonique (mode privé)

- ✓ Le téléphone mobile est connecté au PCM via Bluetooth® et prend en charge cette fonction.
- ✓ La conversation est en cours.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer mode privé** : la conversation est transférée du dispositif mains libres au téléphone mobile.

Modification des réglages du téléphone

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
SET PHONE ▶ Téléphone

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Allumer / Éteindre téléphone du PCM** : allume / éteint le module téléphone du PCM.
- **Débloquer SIM insérée pour appels** : pour utiliser la carte SIM externe insérée dans le lecteur de carte pour les appels (sinon service de données uniquement).
- **Recherche d'opérateurs réseau** : pour sélectionner un opérateur réseau ou activer la recherche automatique d'opérateurs réseau.
- **Carte SIM** : pour modifier les réglages de la carte SIM externe insérée.
- **Numéro de boîte vocale** : pour afficher ou modifier le numéro de boîte vocale du téléphone mobile connecté.
- **Numéro de série** : pour afficher le numéro de série IMEI du module téléphone du PCM.

Gestion des fonctions et des appareils Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
SET PHONE ▶ Bluetooth

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Ajouter nouvel appareil** : pour rechercher un nouvel appareil Bluetooth® et le connecter au PCM.
- **Appareils Bluetooth** : pour gérer des périphériques Bluetooth® connus, connecter le PCM à un appareil Bluetooth® connu.

- ▶ reportez-vous au chapitre « Suppression d'un appareil Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 293.

- **Activer / Désactiver Bluetooth** : pour activer ou désactiver la fonction Bluetooth®.
- **Remarque : prendre téléphone sur soi** : pour activer un rappel concernant un appareil Bluetooth® connecté lorsque vous quittez le véhicule.
- **Nom Bluetooth** : pour régler le nom Bluetooth® du PCM.

Configuration des réglages WiFi

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶
SET PHONE ▶ Réglages WiFi

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer / Désactiver WiFi** : pour activer / désactiver la fonction WiFi du PCM.
- **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** : pour afficher et configurer les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile p. ex.) au PCM par WiFi et pour l'utilisation du point d'accès WiFi du PCM.
- **Utiliser connexion de données externe** : permet d'établir une connexion de données avec un point d'accès WiFi externe (point d'accès public p. ex.).
- **Connecter point d'accès WiFi externe** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- ▶ reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe » à la page 112.

Suppression d'un point d'accès WiFi externe

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **Connexions** ► **Connex. données**
2. Sélectionnez l'icône  du point d'accès WiFi à supprimer.

Configuration des connexions de données

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Connex. données**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Connexions de données** :
 - **Activé** : les connexions de données sont autorisées systématiquement.
 - **Désactivé** : les connexions de données sont désactivées.
 - **Demander** : avant d'utiliser la connexion de données, un message s'affiche, demandant si la connexion de données doit être autorisée.
- **Partager connexion de données** : pour autoriser la connexion de données pour des appareils WiFi.
- **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Configurer point d'accès (APN)** : permet de modifier les données d'accès réseau servant à la connexion de données de la carte SIM (nom APN, nom d'utilisateur et mot de passe).
- **Réinitialiser configuration APN** : permet de rétablir les réglages usine des paramètres APN.
 - ▷ Pour de plus amples informations sur les réglages APN : reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe » à la page 111.

Gestion des contacts

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Contacts**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts** : permet d'afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Critères de tri** : pour trier les contacts enregistrés sur le téléphone mobile par nom ou par prénom.
- **Transférer contacts** : les contacts de la carte SIM ou du téléphone mobile connecté via Bluetooth® peuvent être transférés manuellement sur le PCM.

Modification des réglages du son

- ✓ Le téléphone mobile est connecté au PCM ou la carte SIM est insérée dans le PCM.

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Réglages du son**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Sélectionner sonnerie** : permet de régler la sonnerie du PCM lorsque le téléphone mobile connecté ne transmet pas la sonnerie via Bluetooth®.
- **Volume de la sonnerie** : pour régler le volume de la sonnerie téléphonique.
- **Volume du microphone** : permet de régler le volume du microphone pour les appels téléphoniques.
- **Son pour message** : pour régler ou couper le son pour messages entrants.

Configuration des réglages d'appel

- ✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté au PCM via Bluetooth® et prend en charge cette fonction.

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Transfert d'appel** : pour configurer le transfert d'appel.
- **Signal d'appel** : lorsque cette fonction est activée, un signal d'appel est émis dès que vous recevez un autre appel pendant une conversation téléphonique.
- **Afficher numéro de téléphone** : lorsque cette fonction est activée, votre numéro de téléphone est transmis au correspondant.

Verrouillage centralisé

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig 233 : Clé du véhicule

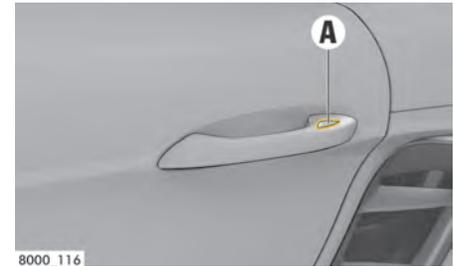


Fig 234 : Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Page
Déverrouiller	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. Avec Porsche Entry & Drive : ▶ Saisir la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.	302
Verrouiller	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. Avec Porsche Entry & Drive : ▶ Toucher le détecteur de proximité A dans la poignée de porte.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes. Véhicules avec alarme volumétrique : il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).	303
Verrouiller quand des personnes / animaux restent dans un véhicule équipé de l'alarme volumétrique : – désactiver la sécurité SAFE et – désactiver l'alarme volumétrique du système d'alarme	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyer deux fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : ▶ Toucher 2 fois le détecteur de proximité A dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	303
Désactiver le signal d'alarme du système d'alarme	▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettre le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	276

A Utilisation du verrouillage centralisé

B En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec ou sans la clé, grâce au système Porsche Entry & Drive.

C Le verrouillage et le déverrouillage concernent :

- D – les portes,
- E – la trappe du réservoir de carburant.

F Avec la clé du véhicule

- G ▶ Utilisez les touches situées sur la clé du véhicule.

H **i** Information

I Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. Pour de plus amples informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

- J ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 247.

K Avec Porsche Entry & Drive¹⁾

L Sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule sans utiliser la clé. Il faut toutefois avoir la clé sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

M Afin qu'aucun tiers ne puisse déverrouiller le véhicule par effraction et le démarrer, Porsche Entry & Drive peut être désactivé momentanément sur la clé du véhicule.

N 1) Le système Porsche Entry & Drive est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

O Désactivation de Porsche Entry & Drive avec la clé du véhicule

- P 1. Appuyez sur la touche  et maintenez-la ainsi.
- Q 2. Appuyez **simultanément** en l'espace d'une seconde sur la touche  et maintenez-les ainsi jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longtemps.

R Lorsque le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longtemps, la désactivation est confirmée.

S Porsche Entry & Drive s'active automatiquement en actionnant les touches de la clé du véhicule ou en tournant le module de commande.

- T ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

U Déverrouillage et ouverture des portes

V Réglage du déverrouillage des portes

W En fonction du réglage, seule la porte conducteur est ouverte lors du déverrouillage ou la porte passager l'est aussi.

- X ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 247.

Y Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage :

- Z ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes.

X Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule



Fig 235 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

- 1. Appuyez sur la touche  .
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
- 2. Tirez sur la poignée de la porte.

Déverrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive (sans clé)



Fig 236 : Déverrouillage des portes avec le Porsche Entry & Drive

- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- 1. Saisissez pleinement la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes sont déverrouillées.
- 2. Tirez sur la poignée de la porte.

i Information

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour la porte passager, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

1. Tirez une fois sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez de nouveau sur la poignée pour ouvrir la porte.

i Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte. Le système d'alarme s'active. Le capteur d'inclinaison et l'alarme volumétrique ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol). Il est ainsi possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous verrouillez le véhicule.

i Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Verrouillage des portes

Utilisation de la sécurité SAFE (disponible selon le pays)

La sécurité SAFE met hors fonction le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé quand le véhicule est verrouillé afin de rendre plus difficiles les tentatives de vol du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester à l'intérieur du véhicule car les portes et les fenêtres ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE) sur les véhicules avec alarme volumétrique. Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche .

Les feux de détresse clignotent 2 fois.

Sur les véhicules avec alarme volumétrique (sécurité SAFE) :

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Sur les véhicules sans alarme volumétrique : les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

– ou –

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  dans les 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Information

- Si les portes ou les capots de coffres à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé. Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.
- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.
- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule se trouve à l'extérieur du véhicule lors du verrouillage des autres portes ouvertes ou des capots de coffres à bagages. Si la clé du véhicule reste à l'intérieur du véhicule, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'avec une deuxième clé.

Verrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

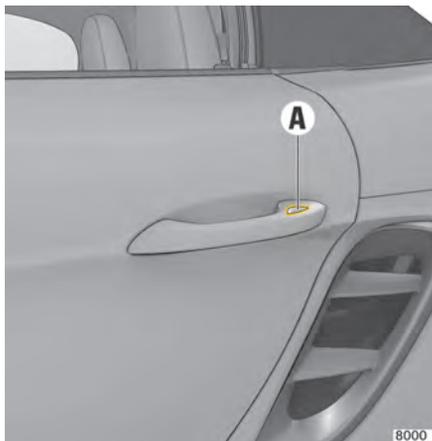


Fig 237 : Verrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive

✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

1. Fermez la porte.
2. Toucher le détecteur de proximité **A** dans la poignée de porte.

Les feux de détresse clignotent 2 fois.

Sur les véhicules avec alarme volumétrique (sécurité SAFE) :

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Sur les véhicules sans alarme volumétrique : les portes sont verrouillées, mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

– ou –

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactivation de la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :

- ▶ Touchez 2 fois le détecteur de proximité **A** dans la poignée de la porte en l'espace de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Information

- Lors du verrouillage, il suffit de toucher le détecteur de proximité dans la poignée de porte. Si la poignée de porte est saisie, il est impossible de verrouiller les portes.
- Si les portes ou les capots de coffres à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé. Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.
- La clé du véhicule doit se trouver à l'extérieur du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.

Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

Verrouillage des portes



Fig 238 : Touche de verrouillage centralisé

- ✓ Les portes sont fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche . **Toutes** les portes sont verrouillées. Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche. Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Verrouillage automatique des portes

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 247.

Déverrouillage des portes

- ▶ Appuyez sur la touche . **Toutes** les portes sont déverrouillées. Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Verrouillage automatique des portes

- Véhicules sans Porsche Entry & Drive :
Lorsque vous retirez la clé du véhicule, le véhicule se déverrouille automatiquement.
- Véhicules avec Porsche Entry & Drive :
Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 247.

Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si vous l'avez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

Ouverture des portes

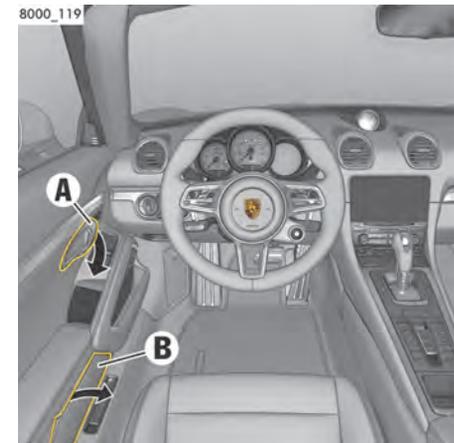


Fig 239 : Ouverture des portes de l'intérieur

- A** Mécanisme d'ouverture de porte
- B** Vide-poches de porte

- ▶ Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes **A** (Fig. 239).

Information

Il devient impossible d'ouvrir les portes et les capots de coffres à bagages avant et arrière de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule et que la sécurité SAFE est active.

Actionnement de secours des portes

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi d'ouvrir et de fermer les portes sans télécommande.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est entravée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même dans le cas du Porsche Entry & Drive).
- Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone mobile, ordinateur portable, câble de charge). Changez éventuellement le lieu de rangement de la clé du véhicule.
- La télécommande peut tomber en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule peut être à plat (Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 78).

Déverrouillage de secours des portes



Fig 240 : Déverrouillage de secours en cas de dysfonctionnement de la télécommande

- ▶ Placez la clé du véhicule sur le bord extérieur du pare-brise, **côté passager** et appuyez en même temps sur la touche (Fig. 240).

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 78.



Fig 241 : Barillet de la serrure de porte

2. Déverrouillez et ouvrez la porte conducteur à l'aide de la clé de secours : soulevez la poignée de la porte et maintenez-la. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° dans le sens de déplacement et retirez-la (Fig. 241).
3. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
4. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Suite de la marche à suivre pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive :

S'il est impossible de mettre le contact ou si le moteur ne démarre pas, le message **Clé non trouvée/ détériorée** **Changer position clé** apparaît sur l'écran multifonction.

5. Tournez le module de commande en arrière dans la position 0 du contacteur d'allumage.

6. Démarrez à nouveau le moteur.

S'il est impossible de démarrer le moteur, le message **Clé non trouvée/ détériorée** **Changer position clé** apparaît de nouveau.

7. Après env. 1 seconde, le message **Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé** apparaît.

8. Tournez le module en position 0 du contacteur d'allumage et retirez-le.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Procédure de déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 79.

9. Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

Verrouillage de secours des portes

i Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 78.
2. Ouvrez la porte conducteur.
3. Soulevez la poignée de la porte conducteur (Fig. 241 à la page 306).

Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° dans le sens contraire de déplacement et retirez-la.

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi en clignotant deux fois.

4. Relâchez la poignée de la porte et fermez la porte. La porte côté conducteur est verrouillée.
5. Pour le verrouillage de secours de la **porte passager**, insérez de nouveau la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur, tournez-la de 90° dans le sens contraire de déplacement, puis retirez-la. La porte côté passager est verrouillée.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres latérales

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres latérales

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres latérales, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres latérales, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les vitres et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Fig 242: Touches de lève-vitre de la porte conducteur

- A** Touche de lève-vitre gauche
B Touche de lève-vitre droit

- ✓ Le contact est mis.
 – ou –
- ✓ Contact coupé pas plus de 10 minutes et porte du conducteur ou du passager pas encore ouverte.

Ouverture d'une vitre latérale

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Fermeture d'une vitre latérale

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Les commutateurs comportent une **fonction à deux crans**. Les deux crans se ressentent nettement

lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Tirez la touche correspondante ou appuyez dessus jusqu'au premier cran.
 La vitre latérale est fermée ou ouverte manuellement.
 Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ✓ Contact mis.
- ▶ Tirez sur la touche correspondante ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.
 La vitre latérale se ferme ou s'ouvre intégralement.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

i Information

Si la fermeture d'une vitre latérale est entravée par un obstacle, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes environ, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre latérale peut être fermée manuellement. La fonction automatique est à nouveau activée après que vous avez fermé la vitre manuellement et complètement une fois.

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture manuelle d'une vitre latérale

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage d'une vitre latérale, celle-ci se referme manuellement avec toute sa force de fermeture.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou pincé lors de la fermeture des vitres latérales.

Ouverture et fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule



Fig 243 : Ouverture et fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres latérales aient atteint la position souhaitée.

Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)



Fig 244 : Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, effleurez le détecteur de proximité de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales aient atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale des vitres latérales

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres latérales sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres latérales :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au deuxième cran.
2. Si la vitre latérale est complètement fermée, tirez à nouveau 3 fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre latérale en appuyant une fois sur la touche.

Volant

Réglage du volant

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

Réglage manuel du volant



Fig 245 : Levier d'arrêt de réglage du volant

1. Insérez la clé du véhicule entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Faites pivoter le levier d'arrêt vers le bas.
3. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.

4. Rebasculez le levier d'arrêt en position initiale et laissez-le s'enclencher de manière perceptible.

Réglage électrique du volant

⚠ ATTENTION Activation incontrôlée des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Fig 246 : Commutateur de réglage du volant

- ▶ Déplacez le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Mémorisation des réglages du volant

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, il est possible d'enregistrer les réglages du volant sur les touches de mémorisation situées dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 250.

Activation et désactivation du chauffage du volant



Fig 247 : Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche placée dans la branche centrale du volant (Fig. 247), jusqu'à ce que l'écran multifonction affiche brièvement le message **Volant chauffant activé** ou **Volant chauffant désactivé**.

Caractéristiques techniques

Vous trouverez, aux pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



Fig 248: Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche, ainsi que sous le siège du passager avant.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

Plaque signalétique

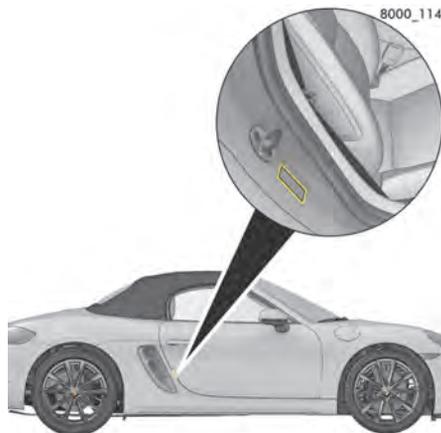


Fig 249: Emplacement de la plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques



Fig 250: Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule.

Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

Dimensions

Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)	4 379 mm à 4 405 mm
Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)	1 801 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 994 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN (en fonction de l'équipement spécifique)	1 261 mm à 1 286 mm
Garde au sol à vide selon la norme DIN (en fonction de l'équipement spécifique)	112 mm à 133 mm

Contenances

Utilisez uniquement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Pour plus d'informations : Contactez un concessionnaire Porsche.

Réservoir de carburant	env. 54 litres (en option : env. 64 litres), dont env. 8 litres de réserve
Liquide lave-glace	env. 2,5 litres (env. 5 litres avec le lave-phares)

Consommation de carburant et émissions de CO₂

Les rejets de CO₂ dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO₂.

i Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément aux méthodes de mesures prescrites (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

Poids

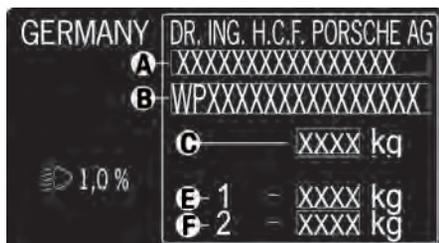


Fig 251: Exemple de plaque signalétique

- A** Numéro d'homologation de type CE (selon le pays)
- B** Numéro d'identification du véhicule
- C** Poids total autorisé en charge
- E** Charge autorisée sur l'essieu avant
- F** Charge autorisée sur l'essieu arrière

Charge utile

Charge utile maximale – en plus du conducteur (75 kg)

selon le modèle et l'équipement 139 kg à 230 kg

- ▶ Les données de poids correspondant au véhicule figurent sur la plaque signalétique, les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation (selon le pays, p. ex. « certificat de conformité ») fournis lors de la remise du véhicule. La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé et les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.

Jantes et pneumatiques

Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 94 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 203.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes et seulement sur les roues arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins homologuées par Porsche.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : Contactez un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatiques	Taille des pneumatiques	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
718 Boxster, 718 Boxster T, 718 Cayman, 718 Cayman T			
Pneumatiques été	AV : 235/45 ZR 18 94Y AR : 265/45 ZR 18 101Y	AV : 8J x 18, DJ 57 AR : 9,5J x 18, DJ 49	Non
	AV : 235/40 ZR 19 (92Y) AR : 265/40 ZR 19 (98Y)	AV : 8J x 19, DJ 57 AR : 10J x 19, DJ 45	Non
	AV : 235/35 ZR 20 (88Y) AR : 265/35 ZR 20 (95Y)	AV : 8J x 20, DJ 57 AR : 10J x 20, DJ 45	Non
	AV : 235/35 ZR 20 (88Y) AR : 265/35 ZR 20 (95Y)	AV : 8,5J x 20, DJ 57 AR : 10,5J x 20, DJ 47	Non
Pneumatiques hiver	AV : 235/45 R 18 94V M+S AR : 265/45 R 18 101V M+S	AV : 8J x 18, DJ 57 AR : 9,5J x 18, DJ 49	Oui
	AV : 235/40 R 19 92V M+S AR : 265/40 R 19 98V M+S	AV : 8J x 19, DJ 57 AR : 10J x 19, DJ 45	Non
718 Boxster S, 718 Cayman S			
Pneumatiques été	AV : 235/40 ZR 19 (92Y) AR : 265/40 ZR 19 (98Y)	AV : 8J x 19, DJ 57 AR : 10J x 19, DJ 45	Non
	AV : 235/35 ZR 20 (88Y) AR : 265/35 ZR 20 (95Y)	AV : 8J x 20, DJ 57 AR : 10J x 20, DJ 45	Non
	AV : 235/35 ZR 20 (88Y) AR : 265/35 ZR 20 (95Y)	AV : 8,5J x 20, DJ 57 AR : 10,5J x 20, DJ 47	Non
Pneumatiques hiver	AV : 235/45 R 18 94V M+S AR : 265/45 R 18 101V M+S	AV : 8J x 18, DJ 57 AR : 9,5J x 18, DJ 49	Oui
	AV : 235/40 R 19 92V M+S AR : 265/40 R 19 98V M+S	AV : 8J x 19, DJ 57 AR : 10J x 19, DJ 45	Non

Type de pneumatiques	Taille des pneumatiques	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
Modèles 718 Boxster GTS, modèles 718 Cayman GTS			
Pneumatiques été	AV : 235/35 ZR 20 (88Y)	AV : 8J x 20, DJ 57 (uniquement 718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS)	Non
	AR : 265/35 ZR 20 (95Y)	AR : 10J x 20, DJ 45 (uniquement 718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS)	
Pneumatiques hiver	AV : 235/35 ZR 20 (88Y) AR : 265/35 ZR 20 (95Y)	AV : 8,5J x 20, DJ 57 AR : 10,5J x 20, DJ 47	Non
	AV : 235/45 R 18 94V M+S AR : 265/45 R 18 101V M+S	AV : 8J x 18, DJ 57 AR : 9,5J x 18, DJ 49	Oui
Pneumatiques hiver	AV : 235/40 R 19 92V M+S AR : 265/40 R 19 98V M+S	AV : 8J x 19, DJ 57 AR : 10J x 19, DJ 45	Non

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

Pression des pneumatiques

Les pressions de gonflage standard et de confort indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche pour des pneumatiques à froid (20 °C).

- ▶ Vous devez sélectionner Pression confort / Pression standard dans l'écran multifonction et ajuster la pression de gonflage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 203.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 203.

Pression standard des pneumatiques

Pneumatiques	718 Boxster, 718 Boxster T, 718 Cayman, 718 Cayman T		718 Boxster S, 718 Cayman S		Modèles 718 Boxster GTS, modèles 718 Cayman GTS	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 235/45 ZR 18 / 265/45 ZR 18	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,0 bars 200 kPa 29 psi	–	–	–	–
Pneumatiques été 235/40 ZR 19 / 265/40 ZR 19	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,1 bars 210 kPa 30 psi	2,0 bars 200 kPa 29 psi	2,1 bars 210 kPa 30 psi	–	–
Pneumatiques été 235/35 ZR 20 / 265/35 ZR 20	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi	2,3 bars 230 kPa 33 psi
Pneumatiques hiver 235/45 R 18 / 265/45 R 18	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi
Pneumatiques hiver 235/40 R 19 / 265/40 R 19	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi	2,2 bars 220 kPa 31 psi

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression confort des pneumatiques jusqu'à 270 km/h

- ✓ Véhicules avec la « Pression confort » sélectionnée dans l'écran multifonction.
- ✓ Véhicules équipés de pneumatiques été 20 pouces.

⚠ AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « Pression confort » dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

- ▶ N'utilisez la pression confort pour les pneumatiques que sur les véhicules où l'option « Pression confort » est sélectionnée sur l'écran multifonction.

Pneumatiques	AV	AR
Pneumatiques été	2,1 bars	2,1 bars
235/35 ZR 20 / 265/35 ZR 20	210 kPa	210 kPa
	30 psi	30 psi

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Porsche Communication Management (PCM)

	Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo
Supports multimédias pris en charge	<p>Cartes SD jusqu'à 128 Go</p> <p>Lecteur DVD CD audio jusqu'à 80 min, CD-ROM jusqu'à 700 Mo, DVD±R/RW, DVD vidéo standard, DVD audio compatibles DVD vidéo</p> <p>Lecteurs portables Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes</p>
Système de fichiers	<p>Cartes mémoire SD / SDHC / SDXC / MMC</p> <p>Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum</p> <p>Lecteur DVD ISO9660, Joliet, UDF</p>
Format	MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC ; MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9
Extension de fichier	.mp3 ; .wma ; .asf ; .m4a ; .m4b ; .aac ; .flac ; .mpg ; .mpeg ; .avi ; .mp4 ; .m4v ; .mov ; .wmv
Listes de lecture	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX
Caractéristiques	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720x576 px. à 25 fps maxi
Nombre de fichiers	<p>Lecteur DVD 1 000 fichiers par DVD maxi</p> <p>Jukebox (espace mémoire de 10 Go maxi) 3 000 fichiers maxi peuvent être copiés</p> <p>Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire</p> <p>10 000 fichiers maxi par support, 1 000 fichiers maxi par répertoire / liste de lecture</p>
Métadonnées	Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote® ¹⁾
Codes régionaux DVD vidéo	<p>Code 1 : USA, Canada et colonies US</p> <p>Code 2 : Europe, Groenland, Afrique du Sud, Égypte et Proche-Orient, Japon</p> <p>Code 3 : Asie du Sud-Est, Corée du Sud, Hong Kong, Indonésie, Philippines, Taiwan</p> <p>Code 4 : Australie, Nouvelle-Zélande, Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud</p> <p>Code 5 : Russie et autres pays de l'ex-URSS, Europe de l'Est, Inde, Afrique</p> <p>Code 6 : République populaire de Chine</p> <p>Code 8 : territoire international (bateaux de croisière, avions)</p>

1) Gracenote est une marque ou une marque déposée de Gracenote aux États-Unis et / ou dans d'autres pays.

Caractéristiques techniques de connectivité

Réseaux mobiles	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz / 1 800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII) / 1 800 MHz (Band III) / 2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20) / 900 MHz (Band 8) / 1 800 MHz (Band 3) / 2 600 MHz (Band 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée env. 10 m
Carte SIM	Mini SIM, dimensions 25 x 15 mm

Caractéristiques techniques pour radio

Plages de fréquence / Standards	FM : 87,5 à 108 MHz AM : 531 à 1 602 kHz Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band
Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations	FM : 100 kHz AM : 9 kHz

Caractéristiques techniques pour lecteur CD / DVD

Généralités	À la date de sa fabrication, ce produit laser a été classifié en tant que produit laser de classe 1 conformément aux normes nationales / internationales DIN EN 60825-1: 2008-05 et aux spécifications DHHS Rules 21 CFR Subchapter J. Le rayon laser de ce produit laser de classe 1 est si faible qu'il ne présente pas de danger dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu. Ce produit a été conçu de manière à ce que le rayon laser soit limité à l'intérieur de l'appareil.
Puissance de sortie du rayon laser	DVD : 0,68 mW CD : 0,85 mW
Longueur d'ondes du rayon laser	DVD : 665 nm CD : 795 nm

Marques de contrôle et déclarations de conformité

Union Européenne – 2014/53/EU

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent la conformité de ces systèmes radio à la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

<http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

Australia



Brazil

SA1-363

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

SA1-364



Hong Kong

HKCA 1035 : Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



Indonesia

21962/SDPPI/2011
34538/SDPPI/2014

Israel

Model Name: TSSRE4Dg
Manufacturer: Huf Electronics Bretten

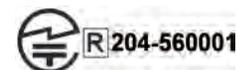
שם מודל (Hebrew : Model name)
28416031/2 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366

שם היצרן וכתובת (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Japan



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Jordan

Type approval No.: TRC/LPD/2009/15
Type approval No.: TRC/LPD/2014/73

Malaysia

Continental
28416032 / 28416031
RAAW/33A/0512/S(12-0755)

Morocco

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agrément : 02/02/2010
Numéro d'agrément : MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément : 22/04/2014

Mexico

Radar de largo alcance, 77GHz,
MARCA : BOSCH, MODELO : LRR3,
MoldaCOFETEL : (RCPBOLR09-0828)
IFETEL : RCPBOMP14-0922

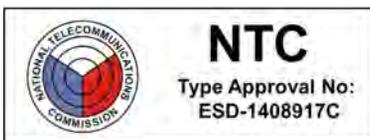
Moldova



Oman

Oman - TRA/TA-R/2609/15

Philippines



Qatar

Approval Ref. : CRA/SA/2015/R-4714

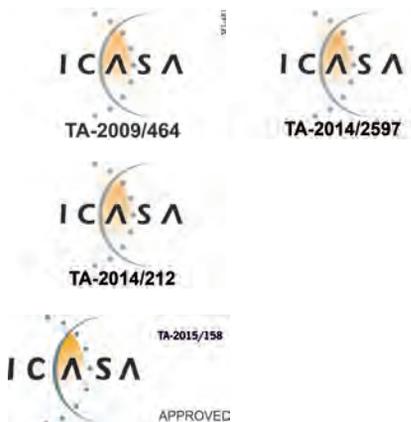
Serbia



Singapore

Complies with IDA Standards DB01752.
Complies with IDA Standards DB03227.

South Africa



South Korea



This equipment has been approved under EMC Registration as a Class B device (for domestic use) and can be used in both residential and commercial areas.

Taiwan

CCAB10LP3800T1
CCAK15LP0801T1
Regulations for the low-power radio wave radiation devices:
Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band,

increase the power or change the specifications and functionality of the original design.

The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more.

The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications.

The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment.

Ukraine



United Arab Emirates

TRA REGISTERED No : 0016889/09,
DEALER No : 0014972/08
TRA REGISTERED No : 0016889/09,
DEALER No : DA36785/14
TRA REGISTERED No : ER39135/15,
DEALER No : DA36785/14
TRA REGISTERED No : ER38964/15,
DEALER : HUF ELECTRONICS GmbH

Homologation Bluetooth® (extrait)

- Albania
- Andorra
- Angola
- Aruba
- Australia
- Austria
- Bahamas
- Bahrain
- Barbados
- Belarus
- Belgium
- Belize
- Bolivia
- Bonaire
- Bosnia and Herzegovina
- Brazil
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Canada
- Chile
- China
- Colombia
- Costa Rica
- Croatia
- Curacao
- Cyprus
- Czech Republic
- Denmark
- Dominican Republic
- Ecuador
- Egypt
- El Salvador
- Estonia
- Ethiopia
- Finland
- France
- French Guyana
- French Polynesia
- Gabon
- Germany
- Ghana
- Gibraltar
- Guadeloupe
- Guatemala
- Greece
- Greenland
- Hong Kong
- Hungary
- Iceland
- India
- Indonesia
- Ireland
- Iraq
- Israel
- Italy
- Ivory Coast
- Jamaica
- Japan
- Jordan
- Kenya
- Kosovo
- Kuwait
- Latvia
- Lebanon
- Lesotho
- Liberia
- Libya
- Liechtenstein
- Lithuania
- Luxembourg
- Macau
- Macedonia
- Madagascar
- Malaysia
- Malta
- Martinique
- Mauritius
- Mexico
- Monaco
- Mongolia
- Morocco
- Mozambique
- Netherlands
- New Caledonia
- New Zealand
- Nigeria
- Norway
- Oman
- Pakistan
- Panama
- Peru
- Poland
- Portugal
- Puerto Rico
- Qatar
- Reunion
- Romania
- Russia
- San Marino
- Saudi Arabia
- Senegal
- Serbia
- Singapore
- Slovakia
- South Africa
- Spain

- St. Lucia
- Sweden
- Switzerland
- Tahiti
- Taiwan
- Thailand
- United Arab Emirates
- United Kingdom
- Uruguay
- USA
- Venezuela
- Vietnam
- Yemen
- Zimbabwe

Recyclage

Recyclage des véhicules hors d'usage

Uniquement dans les pays de l'Union Européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage définitif.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Appareils électriques / électroniques et batteries usagées

Les appareils électriques et électroniques portant le symbole de poubelle barrée, ainsi que les batteries usagées ne doivent pas être jetés dans les déchets domestiques, mais mis au rebut de manière conforme.

- ▶ Respectez les dispositions spécifiques en matière d'élimination des déchets en vigueur dans votre pays.
- ▶ Apportez les batteries, les appareils électriques et électroniques usagés à un point de collecte.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Informations conformément au règlement de l'UE sur les produits chimiques REACH

Pour répondre au règlement de l'UE sur les produits chimiques REACH, Porsche souhaite informer sur les matériaux pouvant être contenus dans le véhicule. Ces informations sont consultables sur Internet.

- ▷ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Gestion des périphériques	293	Poids	314	Clé du véhicule (télécommande)	
Boîte à gants		Pression confort	318	Actionnement de secours de la clé / du module dans	
Fermeture	235	Carburant		le contacteur d'allumage	79
Ouverture	235	Avertissement - Carburant en réserve	95	Déverrouillage des portes du véhicule	302
Verrouillage	235	Indicateur de niveau de carburant	95	Ouverture / Fermeture de la capote	68
Boîte de vitesses		Indice d'octane	237	Ouverture / Fermeture des vitres	
Boîte de vitesses mécanique	59	Qualité	237	(sans Porsche Entry & Drive)	309
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	60	Ravitaillement	237	Remplacement de la batterie	78
Boîte de vitesses automatique	60	Ravitaillement en carburant	237		
Boîte de vitesses mécanique		Volume du réservoir	313	Clés	
Voyant de passage au rapport supérieur	59	CarPlay		Clé du véhicule	78
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	60	Accès dans le PCM	36	Clés de substitution	80
Passage des rapports au volant	62	Carte (navigation PCM)		Déverrouillage des portes du véhicule	302
Position du levier sélecteur	60	Affichage et configuration de la vue carte	197	Mémorisation et activation des réglages personnels	250
Boxster		Configuration de la vue carte sur l'écran multifonction ...	197	Ouverture / Fermeture de la capote	68
Entretien de la capote	124	Réglages	200	Retrait de la clé de secours	78
Ouverture / Fermeture de la capote	67	Validation d'une destination sur la carte	194	Verrouillage d'une porte du véhicule	303
Saute-vent	68	Carte SIM		Clés de substitution	80
Buses d'air		Insertion et retrait	294	Clignotants, commutateur	138
Ouverture / Fermeture (climatisation 2 zones		Carte SIM intégrée	112	Climatisation	
à régulation automatique)	84	Casier de rangement		Activation / Désactivation du recyclage de l'air	85
Ouverture / Fermeture (climatisation manuelle)	88	Latéral derrière les sièges, ouverture	236	Dégivrage du pare-brise	86
Réglage	84	Ceintures de sécurité		Réglage du débit d'air	87
Réglage (climatisation manuelle)	88	Message d'avertissement	72	Climatisation (manuelle)	
Buses de ventilation		Mise en place	73	Activation / Désactivation de la fonction de	
Ouverture / Fermeture (climatisation 2 zones à		Ouverture de la boucle de ceinture et rangement		refroidissement	88
régulation automatique)	84	de la ceinture de sécurité	73	Activation / Désactivation du compresseur de	
Ouverture / Fermeture (climatisation manuelle)	88	Prétensionneurs	72	climatisation	88
Réglage (climatisation 2 zones à régulation		Remarques	72	Activation / Désactivation du mode A/C	88
automatique)	84	Remarques concernant l'entretien	128	Activation / Désactivation du mode A/C MAX	89
Réglage (climatisation manuelle)	88	Voyant de contrôle dans le compte-tours	72	Activation / Désactivation du recyclage de l'air	89
C		Cendrier		Activation / Désactivation du refroidissement maximal ...	89
Cache-bagages	92	Ouverture	164	Coupure automatique des équipements électriques	87
Capot du coffre à bagages	64	Vidage	164	Dégivrage du pare-brise	89
Déverrouillage d'urgence	66	Chaînes à neige		Réglage de la température	87
Fermeture	65	Remarques générales	209	Remarques concernant le compresseur de	
Ouverture	64	Chargement		climatisation	87
Capote		Fixation	90	Climatisation automatique	
Actionnement de secours	69	Chargement du lecteur CD/DVD	220	Activation / Désactivation de la fonction de	
Dépose et repose du saute-vent	68	Chargement du lecteur DVD/CD	220	refroidissement	84
Entretien	124	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)		Activation / Désactivation du compresseur de	
Ouverture / Fermeture	67	Description du fonctionnement	96	climatisation	84
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule		Chronomètre	74	Activation / Désactivation du mode A/C	84
(télécommande)	68	Circulation à droite (modification du réglage des phares)	202	Activation / Désactivation du mode A/C MAX	85
Capteur radar	253	Circulation à gauche (modification du réglage des phares) ...	202	Activation / Désactivation du mode automatique	82
Caractéristiques du véhicule	312	Clé de secours	78	Activation / Désactivation du refroidissement	
Caractéristiques techniques		Clé du véhicule	78	maximal	85
Pneumatiques, jantes	314			Coupure automatique des équipements électriques	82

Remarques concernant le compresseur de climatisation	82	Commutateur d'éclairage		Contenances	
Zone de ventilation supérieure	84	Fonction AUTO	135	Liquide de refroidissement	313
Cockpit		Récapitulatif	135	Liquide lave-glace	313
Affichage de la température de l'huile moteur	243	Commutateur de mode	108	Récapitulatif consommables	313
Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel ..	94	Compartiment de rangement		Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	
Circuit de refroidissement, affichage de la température du liquide de refroidissement	242	Boîte à gants	235	Description du fonctionnement	96
Compte-tours	94	Rangements	235	Controller (PCM)	216
Compteur de vitesse	94	Composition d'un numéro (téléphone)	295	Couple	
Compteur kilométrique	94	Compresseur de climatisation		Couple de serrage des vis de roue	211
Indicateur de niveau de carburant	95	Climatisation 2 zones à régulation automatique	82	Couple de serrage	
Réglage de l'éclairage	140	Climatisation manuelle	87	Vis de roue	211
Voyants d'avertissement et de contrôle	95	Compresseur pour pneumatiques		Cric	
Coffre à bagages	90	Rangement	92	Levage du véhicule	118
Cache-bagages	92	Retrait	91	Cuir, remarques concernant l'entretien	127
Déverrouillage d'urgence	66	Compte-tours		D	
Fermeture	65	Affichage	94	Déclaration de conformité	321
Ouverture	64	Compteur de vitesse	94	Défauts de fonctionnement	
Coincement de protections contre la neige ou de protections pare-soleil	131	Compteur de vitesse numérique	94	Mémorisation de la position finale des vitres latérales ...	309
Combiné d'instruments		Compteur journalier		Dégivrage du pare-brise	
Affichage de la température de l'huile moteur	243	Affichage	94	Climatisation	86
Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel ..	94	Remise à zéro	94	Climatisation 2 zones à régulation automatique	86
Circuit de refroidissement, affichage de la température du liquide de refroidissement	242	Compteur kilométrique		Climatisation manuelle	89
Compte-tours	94	Affichage	94	Démarrage	
Compteur de vitesse	94	Remise à zéro	94	Moteur	121
Compteur kilométrique	94	Conférence (téléphone)	296	Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur	41
Indicateur de niveau de carburant	95	Configuration		Démarrage du moteur	
Récapitulatif	94	MyScreen (PCM)	219	Moteur	121
Réglage de l'éclairage	140	Connect		Démarrage du véhicule	
Voyants d'avertissement et de contrôle	95	Application Porsche Car Connect	214	Assistance au démarrage en montée	148
Commande d'ouverture de porte de garage		Application Porsche Connect	38	Gestion de position arrêtée (boîte de vitesses PDK)	148
Actionnement	97	Connexion à Porsche Connect	113	Launch Control	63
Effacement des signaux mémorisés	98	Gestionnaire d'appareils	160	Désactivation / Activation (PCM)	216
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	98	Connexion d'un appareil externe (PCM)	221	Déverrouillage	
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	99	Connexion de données (PCM)		Activation des réglages personnels à partir de la clé	250
Modification de la programmation	99	Configuration	300	Déverrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur	305
Programmation	98	Établissement	111	Déverrouillage des portes du véhicule avec la clé (télécommande)	302
Commande vocale		Gestionnaire d'appareils	160	Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages	64
Activation	101	Réglages WiFi	299	Ouverture d'une porte de l'intérieur	305
Adaptation	102	Utilisation d'un point d'accès WiFi	111	Déverrouillage d'urgence	
Instructions vocales de navigation	106	Consommables		Du capot du coffre à bagages	66
Instructions vocales de radio	104	Carburant	313	Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur	122
Instructions vocales des supports multimédias	104	Liquide lave-glace	313	Données de conduite sur l'écran multifonction	34
Instructions vocales du téléphone	105	Consultation de la boîte vocale (téléphone)	295	Données mobiles (connectivité)	111
Sirí	37	Contacteur d'allumage		Douille intercalaire pour vis de roue antivol	
		Actionnement de secours de la clé	79	Utilisation	211
		Description du fonctionnement	120		
		Contacts (téléphone)	297		

E

Échappement	
Sport	134
Échappement sport	134
Éclairage	
Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	136
Activation lorsque vous montez dans le véhicule	136
Activation lorsque vous quittez le véhicule	136
Appel de phares	138
Fonction « pluie »	135
Remarques concernant l'entretien	126
Remplacement des ampoules	139
Éclairage d'orientation	141
Éclairage d'orientation, aide à l'entrée / montée	136
Éclairage des instruments	140
Réglage de luminosité	94
Éclairage en courbe	
Dynamique	136
Éclairage en courbe dynamique	136
Éclairage intérieur	
Allumage et extinction	140
Éclairage d'orientation	141
Écran multifonction	
Accès aux informations sur le véhicule	145
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	34
Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques	206
Contrôle du niveau d'huile	161
Déroulement de longues listes	142
Principe d'utilisation	142
Récapitulatif des menus	144
Sélection de la station radio	52
Sélection des options et activation des fonctions	143
Sport Chrono	74
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	203
Utilisation à l'aide du volant multifonction	142
Utilisation du téléphone	296
Vue carte	197
Zones d'affichage	143
E-mail	
Affichage et suppression	297
Rédaction	298
Embrayage	
Boîte de vitesses mécanique	59
Enregistrement et utilisation d'une destination (navigation PCM)	195

Entretien de la peinture	125
Entretien des jantes	127
Entretien du véhicule	
Airbags	128
Alcantara®	128
Ceintures de sécurité	128
Cuir	127
Habillage en tissu	128
Immobilisation du véhicule	129
Jantes en alliage léger	127
Jointes	127
Lavage du véhicule	123
Peinture	125
Phares, pièces en plastique	126
Protection du soubassement	126
Remarques	123
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	123
Vis de roue	211
Vitres	125
Entry & Drive	
Mode de fonctionnement	302
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	304
Espace de rangement pour smartphone	298
Essence	
Avertissement - Carburant en réserve	95
Indicateur de niveau de carburant	95
Indice d'octane	237
Qualité	237
Ravitaillement	237
Volume du réservoir	313
Essuie-glace	
Activation du capteur de pluie	131
Balayage plus lavage du pare-brise	131
Changement de balais d'essuie-glaces	131
Description du fonctionnement	131
Essuie-glace arrière	133
Fonction à impulsions	131
Récapitulatif	130
Remarques concernant l'entretien	54
Essuie-glace arrière	133
Exploration d'une source (supports multimédias PCM)	273
Extincteur	
Emplacement	11
Remarques	11
Retrait	11

F

Fermeture	
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	305
Feu arrière antibrouillard	
Adaptation des feux	136
Allumage	135
Feux de position	
Activation	135
Feux de route	
Commutateur	138
Fonction Coming Home	136
Allumage	136
Fonction de refroidissement	
Climatisation 2 zones à régulation automatique	84
Climatisation manuelle	88
Fonction freinage d'urgence	153
Fonction HOLD	
Assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée	148
Avec fonction Stop-Start	150
Fonction Stop-Start	150
Activation et désactivation	151
Affichage	152
Conditions	150
Démarrage automatique du moteur	150
Exceptions	150
Mode de fonctionnement	150
Forces d'accélération longitudinale	
Affichage	147
Forces d'accélération transversale	
Affichage	147
Frein à main (frein de parking électrique)	
Actionnement	153
Desserrage automatique	153
Desserrage manuel	153
Frein de parking	
Actionnement	153
Contrôle sur un banc de freinage	190
Desserrage	153
Frein de parking électrique	
Actionnement	153
Contrôle sur un banc de freinage	190
Desserrage	153
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage	153
Fonction freinage d'urgence	153
Voyant de contrôle	153
Freinage multicollision	
Description du fonctionnement	226

Freins		Indice d'octane de l'essence	237	Ouverture / Fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule (télécommande)	309
Banc d'essai	190	Informations sur le véhicule		Lève-vitres électriques	
Frein multicoilision	226	Accès sur l'écran multifonction	145	Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)	309
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein	155	Infos trafic (autoradio)	52	Mémorisation de la position finale	309
Pédale de frein	154	Insertion et retrait d'une carte SD	220	Ouverture / Fermeture des vitres latérales avec la clé du véhicule (télécommande)	309
G		Internet		Levier de commande des clignotants	138
Gestionnaire d'appareils	160	Établissement d'une connexion de données (PCM)	111	Levier de commande des feux de route	138
Gestionnaire de connexion	160	J		Liquide de frein	165
H		Jantes alu		Liquide de refroidissement	
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	128	Remarques concernant l'entretien	127	Contrôle du niveau	166
Heure		Jantes en alliage léger		Protection antigel	166
Chronomètre Sport Chrono	74	Remarques concernant l'entretien	127	Liquide lave-glace	
HomeLink®		Jauge de carburant		Appoint	168
Actionnement	97	Indicateur de niveau de carburant	95	Capacité	313
Effacement des signaux mémorisés	98	Joints, remarques concernant l'entretien	127	Produit antigel	168
Mémorisation du signal sur une touche (système à code fixe)	98	K		Liste (appels)	296
Mémorisation du signal sur une touche (système à code variable)	99	Kilométrage total et kilométrage partiel		Liste d'appels (téléphone)	296
Programmation	98	Affichage	94	M	
Huile		Remise à zéro	94	Manœuvres d'entrée / de sortie de stationnement	
Affichage de la température	243	Kit fumeurs	164	Description du fonctionnement de l'assistance parking ...	48
Affichage du niveau	161	Klaxon	18	Manœuvres de sortie / d'entrée de stationnement	
Affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction ...	161	L		Description du fonctionnement de l'assistance parking ...	48
Appoint	162	Langue		Manœuvres de stationnement	
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	176	Réglage dans le PCM	222	PDK	60
Contrôle du niveau	161	Réglage sur l'écran multifonction	249	Marques de contrôle	
Indicateur de pression	243	Launch Control	63	Systèmes radio	321
Orifice de remplissage	163	Lavage du véhicule	123	Mémorisation	250
Remarques générales	162	Lave-glace		Réglages personnels	250
Huile moteur		Appoint de liquide lave-glace	168	Mémorisation d'une station (autoradio)	52
Affichage de la température	243	Capacité	313	Mémorisation de la position du siège	250
Affichage du niveau	161	Protection antigel	168	Mémorisation de la position finale du lève-vitres	309
Affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction ...	161	Lecteurs PCM		Messages	
Appoint	162	Chargement CD/DVD	220	Affichage et suppression	297
Avertissement de pression d'huile sur l'écran multifonction	176	Connexion d'un appareil externe	221	Rédaction	298
Contrôle du niveau	161	Insertion et retrait d'une carte SD	220	Messages d'avertissement	
Indicateur de pression	243	Remarques	219	Pression pneus	206
Orifice de remplissage	163	Lecture du titre (PCM)	272	Messages d'avertissement et d'information	
Remarques générales	162	Lecture vidéo (PCM)	272	Moteur	175
I		Lettre code pour la vitesse maximale sur les pneumatiques	207	Sécurité	169
Indicateur de direction, commutateur	138	Lève-vitres		Systèmes d'assistance à la conduite	186
Indicateur de niveau de carburant	95	Fermeture des vitres latérales à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)	309	Véhicule	180
		Mémorisation de la position finale	309	Messages relatifs aux bouchons	198

Miroir			
Miroir de courtoisie	201		
Miroir de courtoisie	201		
Mise au rebut			
Airbag	324		
Prétensionneurs	324		
Mise en attente d'un appel (téléphone)	296		
Mise hors service et immobilisation du véhicule	129		
Mobile			
Affichage de l'état de connexion	294		
Connexion via Bluetooth®	292		
Rangement	298		
Mode capteur de pluie	132		
Mode sport			
Activation / Désactivation	191		
Mode tout-terrain			
Navigation	199		
Moquette, remarques concernant l'entretien	128		
Moteur			
Affichage du niveau d'huile	161		
Appoint d'huile	162		
Arrêt	121		
Arrêt automatique (fonction Stop-Start)	150		
Démarrage	121		
Mesure et affichage du niveau d'huile	161		
Système de refroidissement	242		
Musique (PCM)			
Affichage d'une liste de lecture	273		
Chargement CD/DVD	220		
Connexion d'un appareil externe	221		
Exploration d'une source multimédia	273		
Formats de fichiers pris en charge	319		
Insertion et retrait d'une carte SD	220		
Lecture	272		
Réglages	274		
Remplissage du Jukebox	274		
Sélection d'un support multimédia	272		
MyScreen (PCM)			
Configuration (PCM)	219		
Création d'un téléphone favori (PCM)	297		
N			
Navigation			
Affichage des informations concernant l'itinéraire	196		
Affichage des infos trafic	198		
Affichage et configuration de la vue carte	197		
Configuration de la vue carte sur l'écran multifonction	197		
Enregistrement et utilisation d'une destination (favori)	195		
Mise à jour de la base de données de navigation	199		
Mode tout-terrain	199		
Recherche d'une destination (chercher, recherche en ligne)	193		
Réglages	199		
Saisie d'une destination spéciale	193		
Saisie de l'adresse de destination	193		
Utilisation d'un itinéraire personnel	196		
Utilisation des dernières destinations	193		
Validation d'une destination sur la carte	194		
Numéro d'identification du véhicule, position	312		
Numéro de châssis, position	312		
O			
Ordinateur de bord			
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)	34		
Déroulement de longues listes	142		
Écran multifonction	142		
Mesure du niveau d'huile	161		
Principe d'utilisation	142		
Récapitulatif des menus	144		
Sélection de la station radio	52		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	203		
Utilisation à l'aide du volant multifonction	142		
Utilisation du téléphone	296		
Vue carte	197		
Outillage	90		
Outillage de bord			
Retrait et rangement	90		
Ouverture et fermeture			
Avec Porsche Entry & Drive	304		
Capote	67		
Déverrouillage des portes du véhicule avec la clé (télécommande)	302		
Mémorisation / Activation des réglages personnels	250		
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	305		
Récapitulatif	301		
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	304		
Vitres latérales	308		
Œillet de remorquage			
Dans l'outillage de bord	90		
P			
Pack mémoire	250		
PADM	288		
Pare-soleil	201		
PASM (Porsche Active Suspension Management)			
Sélection d'un réglage du châssis	213		
Passage des rapports			
Assistant de passage de vitesses	146		
Boîte de vitesses mécanique	59		
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	60		
Recommandation de changement de rapport	94		
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)			
Remarques générales	155		
PCM			
Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)	34		
Apple CarPlay	36		
Application Porsche Connect	38		
Assistance parking	48		
Autoradio	50		
Chargement du lecteur CD/DVD	220		
Commande vocale	101		
Configuration de MyScreen	219		
Connectivité (connexion de données)	111		
Connexion d'un appareil externe	221		
Insertion et retrait d'une carte SD	220		
Navigation	192		
Réglages système	222		
Remarques concernant l'entretien	129		
Supports multimédias	271		
Téléphone	291		
PDK	60		
Passage des rapports au volant	62		
Voyant de passage au rapport supérieur	62		
Pédale de frein			
Consignes de sécurité	154		
Peinture			
Lustrage	125		
Nettoyage des taches	125		
Protection	125		
Remarques concernant l'entretien	125		
Retouches	125		
Phares			
Actionnement du lave-phares	132		
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite	202		
Remarques concernant l'entretien	126		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	312		
Plaque signalétique, position	312		
Plaquettes de frein			
Message d'avertissement relatif aux freins	155		

Pneumatiques		Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)		Prétensionneurs	72
Chaînes à neige (remarques générales)	209	Description du fonctionnement	227	Mise au rebut	324
Couple de serrage des vis de roue	211	Fonctionnement avec carte conducteur (Driver Card)	228	Prévention des vols	234
Entreposage	210	Fonctionnement du PVTS avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)	229	Prise de diagnostic	4
Inscription sur la jante	207	Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	227	Prise électrique (12 volts)	233
Inscription sur le pneumatique	207	Transport	229	Produit anticrevaillon	
Paramétrage de nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	206	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)		Retrait et rangement	90
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	312	Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande	230	Produit anticrevaillon / Kit de réparation	
Pneumatiques hiver (remarques générales)	209	Porte		Pour pneumatiques endommagés	115
Produit anticrevaillon	115	Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	302	Programmation de la touche ◊	247
Réglage du type et de la taille sur l'écran multifonction	205	Ouverture	305	Protection antigel	
Remplacement	210	Ouverture de l'intérieur	305	Dans le liquide de refroidissement	166
Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	208	Ouverture et fermeture de l'intérieur	305	Dans le liquide lave-glace	168
Réparation en cas de panne	115	Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	303	Protection antivol	
Sélection de la pression confort ou de la pression standard	206	Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	304	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	227
Pneumatiques été		Verrouillage de secours	306	Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de direction	234
Changement de pneumatiques	210	Porte du véhicule		Système d'alarme	276
Entreposage	210	Fermeture de l'intérieur	305	Protection du soubassement, remarques concernant l'entretien	126
Pneumatiques hiver		Ouverture	305	PSM	
Changement de pneumatiques	210	Ouverture de l'intérieur	305	Désactivation	224
Remarques générales	209	Ouverture et fermeture de l'intérieur	305	PSM (Porsche Stability Management)	
Poids		Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande)	303	Désactivation	224
Caractéristiques techniques	314	Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	304	Description du fonctionnement	224
Point d'accès		Verrouillage de secours	306	PSM Sport	224
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	112	Porte-bébé	285	Activation	224
Utilisation de l'accès Internet sans fil du PCM	112	Porte-boissons / Porte-gobelet	232	PTV	288
Porsche Active Safe	260	Porte-gobelet	232	PVTS (Porsche Vehicle Tracking System Plus)	
Porsche Active Suspension Management (PASM)		Position maintenance	131	Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande	230
Description du fonctionnement	213	Pression confort		PVTS (Porsche Vehicle Tracking System)	
Porsche Car Connect	214	Avertissement relatif à la vitesse	206	Description du fonctionnement	227
Réglages	249	Caractéristiques techniques	318	Fonctionnement avec carte conducteur (Driver Card)	228
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)		Sélection	206	Fonctionnement du PVTS avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)	229
Remarques générales	155	Pression des pneumatiques		Fonctionnement sans carte conducteur / sans télécommande	227
Porsche Connect		Accès sur l'écran multifonction	203	Transport	229
Connexion	113	Avertissement relatif à la vitesse	206		
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	136	Avertissements	206		
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	137	Caractéristiques techniques	317		
Porsche Entry & Drive		Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	312		
Mode de fonctionnement	302	Pression confort	206		
Verrouillage du véhicule	304	Réglages actuels	203		
Porsche Stability Management (PSM)		Pression pneus			
Désactivation	224	Avertissements	206		
Description du fonctionnement	224	Paramétrage système	206		
		Pression confort	206		
				R	
				Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier	268
				Rangements	
				Boîte à gants	235
				Ouverture du casier de rangement latéral derrière les sièges	236
				Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir	235
				Possibilités de rangement	235

Ravitaillement en carburant	237	Réglage de Porsche Active Safe	245	Remarques relatives aux lecteurs PCM	219
Repérage de position de la trappe de réservoir	95	Réglage de Porsche Car Connect	249	Remorquage	
Récapitulatif		Réglage des options de verrouillage	247	Cillet de remorquage	240
Ouverture et fermeture des portes	301	Réglage des systèmes d'assistance	245	Remarques générales	239
Recherche d'une destination (navigation PCM)	193	Réglage des unités	248	Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une	
Recommandation de passage au rapport supérieur	94	Réglage du volume des signaux sonores		barre de remorquage	239
Réglage d'une station (autoradio)	51	et de l'assistance parking	248	Remplacement des ampoules	139
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant		Réglages de l'assistance de changement		Remplissage et édition du Jukebox (PCM)	274
multifonction	247	de voie (LCA)	245	Retrait ou mise en place du cache-bagages	92
Réglage de l'heure et de la date (écran multifonction)	244	Rétablissement des réglages usine	249	Rétroviseur	
Réglage de l'heure et de la date (PCM)	216	Réglages PCM		Réglage du rétroviseur extérieur pour	
Réglage de la date et de l'heure (écran multifonction)	244	Autoradio	53	le stationnement	263
Réglage de la date et de l'heure (PCM)	216	Carte	200	Rétroviseur côté passager	
Réglage de la fréquence de balayage	132	Date et heure	216	Rabattement / Déploiement	263
Réglage de la position du siège	266	Généralités	222	Réglae	262
Réglage de la température		Navigation	199	Réglae pour le stationnement	263
Climatisation 2 zones à régulation automatique	83	Supports multimédias	274	Rétroviseur intérieur	
Climatisation manuelle	87	Téléphone	299	Activation / Désactivation du réglage	
Réglage du châssis		Volume sonore et son	222	anti-éblouissement	265
Sélection	213	Réglages système PCM	222	Réglae	264
Réglage du débit d'air		Régulateur de vitesse adaptatif	253	Réglae anti-éblouissement	264
Climatisation	87	Activation / Désactivation	255	Rétroviseurs	
Climatisation 2 zones à régulation automatique	83	Capteur radar	253	Activation / Désactivation du réglage anti-	
Réglage du recyclage automatique de l'air		Conditions de service	255	éblouissement du rétroviseur intérieur	265
Climatisation 2 zones	86	Définition / Réglage de la vitesse de régulation	256	Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	119
Réglage du son et du volume sonore (PCM)	222	Description du fonctionnement	253	Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs	
Réglage du ventilateur		Exceptions	258	(mémoire)	263
Climatisation 2 zones à régulation automatique	83	Interruption / Reprise de la régulation	258	Rabattement / Déploiement des rétroviseurs	
Climatisation manuelle	87	Porsche Active Safe	260	extérieurs	263
Réglage du volume sonore et du son (PCM)	222	Principe d'utilisation	254	Réglae des rétroviseurs extérieurs	262
Réglages		Réglae de la distance de régulation	256	Rétroviseurs extérieurs	
Activation lors de l'ouverture du véhicule	251	Relais		Mémorisation des réglages (mémoire)	263
Définition sur l'écran multifonction	242	Remplacement	156	Rabattement / Déploiement	263
Mémorisation des réglages personnels	250	Remarques concernant l'entretien		Réglae	262
Mémorisation sur la clé	250	Airbags	128	Réglae pour le stationnement	263
Réglages du véhicule		Alcantara	128	Roues	
Adaptation de la présentation de l'écran		Ceintures de sécurité	128	Chaînes à neige (remarques générales)	209
multifonction	242	Cuir	127	Couple de serrage	211
Adaptation du mode Individual	245	Habillage en tissu	128	Déport	314
Définition sur l'écran multifonction	242	Immobilisation du véhicule	129	Dimensions	314
Mémorisation sur la clé	250	Jantes en alliage léger	127	Entreposage	210
Mémorisation sur les touches personnelles	250	Joints	127	Équilibrage	210
Réglae de l'affectation des touches au niveau		Lavage du véhicule	123	Inscription sur la jante	207
du volant multifonction	247	Moquette	128	Inscription sur le pneumatique	207
Réglae de l'éclairage, des essuie-glaces et		PCM	129	Plaque d'indication des pressions de gonflage	
des rétroviseurs	246	Peinture	125	des pneumatiques	312
Réglae de la climatisation	248	Protection du soubassement	126	Pneumatiques hiver (remarques générales)	209
Réglae de la date et de l'heure	244	Tapis	128	Produit anticrevaion	115
Réglae de la langue	249	Vis de roue	211	Récapitulatif	314
		Vitres	125	Remplacement	210

Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	208
Réparation en cas de panne	115
Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	211
Vis de roue antivol (douille intercalaire)	211
S	
Saisie d'une destination spéciale (navigation PCM)	193
Saisie de l'adresse de destination (navigation PCM)	193
Saute-vent	
Dépose et repose	68
Sécurité	
Remplacement de fusibles électriques	156
Sécurité SAFE	303
Sélection d'un support (supports multimédias PCM)	272
Services en ligne	
Établissement d'une connexion de données (PCM)	111
Porsche Car Connect	214
Siège avant	
Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier	268
Réglage	266
Siège baquet Sport	267, 268
Siège bébé	285
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285
Position de montage prescrite	280
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	281
Siège enfant	279
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	281
Sièges	
Mémorisation / Activation de la position du siège	250
Rabattement vers l'avant / vers l'arrière du dossier	268
Réglage de la position du siège	266
Réglage du siège avant	266
Siège bébé, porte-bébé	285
Systèmes de retenue pour enfants	279
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	281
Siri	37
Smartphone	
Affichage de l'état de connexion	294
Connexion via Bluetooth®	292
SMS	
Affichage et suppression	297
Rédaction	298
Sport Chrono	
Activation du mode SPORT Response	108
Affichage du chronomètre Sport Chrono dans le PCM	76
Chronomètre Sport Chrono	74
Commutateur de mode, sélection du mode	108
SPORT PLUS	108
Support de données des caractéristiques du véhicule	312
Supports multimédias (PCM)	
Affichage d'une liste de lecture	273
Chargement CD/DVD	220
Connexion d'un appareil externe	221
Exploration d'un support multimédia	273
Formats de fichiers pris en charge	319
Insertion et retrait d'une carte SD	220
Lecture	272
Réglages	274
Remplissage du Jukebox	274
Sélection d'un support multimédia	272
Système antiblocage (ABS)	
Description du fonctionnement	225
Système antidémarrage	
Description du fonctionnement	234
Système d'alarme	
Activation et désactivation	276
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison	276
Description du fonctionnement	276
Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage	135
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	203
Paramétrage	206
Système de refroidissement	
Avertissement sur l'écran multifonction	177
Système de retenue pour enfants	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285
Installation avec système ISOFIX	287
Système ISOFIX	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	285
Position de montage prescrite des systèmes de retenue pour enfants	280
Systèmes de retenue pour enfants recommandés	283
Systèmes d'assistance	
Réglages de l'assistance de changement de voie (LCA)	245
Réglages Porsche Active Safe	245
Systèmes de réglage	
Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PTV)	288
Systèmes de réglage du châssis	
Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PTV)	288
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	
Récapitulatif (PSM, PASM, PADM, PTV)	288
Systèmes radio	
Marques de contrôle	321
T	
Tapis, remarques concernant l'entretien	128
Télécommande	78
Déverrouillage des portes du véhicule	302
Ouverture / Fermeture de la capote	68
Verrouillage d'une porte du véhicule	303
Téléphone	
Acceptation et fin d'un appel	295
Affichage de l'état de connexion	294
Affichage et suppression de messages	297
Composition d'un numéro	295
Conférence	296
Connexion via Bluetooth®	292
Consultation de la boîte vocale	295
Contacts	297
Liste d'appels	296
Mise en attente d'un appel	296
Rangement	298
Rédaction de messages	298
Utilisation avec la carte SIM	294
Utilisation via l'écran multifonction	296
Téléphone (PCM)	
Réglages	299
Téléphone portable	
Rangement	298
Temporisation de l'éclairage	
Activation	136
Tempostat	
Allumage	289
Désactivation	290
Description du fonctionnement	289
Enregistrement de la vitesse	289
Interruption du fonctionnement	289
Touche A/C	
Climatisation 2 zones à régulation automatique	84
Climatisation manuelle	88
Touche A/C MAX	
Climatisation 2 zones à régulation automatique	85
Climatisation manuelle	89
Touche de recyclage d'air	85
Climatisation manuelle	89
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques)	203
Traffic (affichage des infos trafic)	198
Transport (sur trains, bacs, etc.)	
Arrimage du véhicule	241
Trappe de réservoir	
Repérage de position de la trappe de réservoir	95
Trappe de réservoir, actionnement de secours	238

Travaux d'entretien	
Appoint d'huile moteur	162
Appoint de liquide lave-glace	168
Contrôle du niveau d'huile moteur	161
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	166
Triangle de présignalisation	90
Trousse de secours	90

U

Utilisation d'un itinéraire personnel (navigation PCM)	196
Utilisation du PCM	
À l'aide de l'écran tactile	217
À l'aide du bouton rotatif de réglage	217
Activation / Désactivation	216
Commande vocale	101
Éléments de l'écran tactile	216
Récapitulatif	215
Saisie de texte et de caractères	218

V

Valves	209
Verrouillage	
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande)	303
Verrouillage centralisé	
Description du fonctionnement	302
Déverrouillage des portes du véhicule avec la clé (télécommande)	302
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	305
Récapitulatif	301
Sécurité SAFE	303
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	304
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande)	303
Verrouillage de la colonne de direction	234
Verrouiller	
Avec Porsche Entry & Drive	304
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	305
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande)	303
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	304
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	304
Verrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur	305

Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande)	303
Vide-poches	
Dans l'accoudoir, ouverture	235
Vis de roue	211
Vitres	
Remarques concernant l'entretien	125
Vitres latérales	
Fermeture à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)	309
Mémorisation de la position finale	309
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	309
Volant	
Activation / Désactivation du chauffage	310
Antivol de direction	121
Programmation de la touche ◊	247
Réglage	310
Volant multifonction	
Programmation de la touche ◊	247
Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement	96
Voyant d'avertissement de pression des pneus	95
Voyant PASS AIR BAG OFF	278
Voyants d'avertissement	95
Voyants de contrôle	95

W

WiFi (PCM)	
Connexion de l'application Porsche Connect au PCM en WiFi	38
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe	112
Réglages	299
Utilisation de l'accès Internet sans fil du PCM	112

Z

Zone de ventilation	
Supérieure	84
Zone de ventilation supérieure	
Climatisation 2 zones à régulation automatique	84